



KUJCP00R0Y7C

Smlouva č. 010/09/043/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění, dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, v platném znění a dle ust. § 261 odst. 2 a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřená níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039,

jejímž jménem jedná: Ing. Antonín Blažek – člen představenstva

Ing. Michal Nebeský – člen představenstva

bankovní spojení: Komerční banka

číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 032010

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Článek I.

Úvodní ustanovení a účel smlouvy

- 1) Účelem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností mezi smluvními stranami při výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele dle podmínek této smlouvy.
- 2) K této smlouvě je jako příloha č. 1 připojeno Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou, uzavřené mezi Českou republikou na straně jedné a krajem a hlavním městem Prahou na straně druhé (dále jen memorandum). Text tohoto memoranda není přímo závaznou součástí této smlouvy, obě smluvní strany však prohlašují že:
 - a) jsou obeznámeny s textem memoranda a rozumí mu,
 - b) zavazují se vykládat ustanovení této smlouvy a práv a povinností jí založené podle a v souladu s tímto memorandumem.
- 3) Účelem této smlouvy je umožnit **stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou **v rozsahu objednaného dopravního výkonu** při výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro kraj a v souladu s usnesením vlády České republiky č. 1132/2009 (dále i „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** prostřednictvím příspěvku do rozpočtu kraje na stabilním financování základní dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a to též formou **čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty z výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro kraj.

Článek II.

Základní práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce je povinen plnit závazky veřejné služby ujednané touto smlouvou.
- 2) Dopravce je povinen k výkonu základní dopravní obslužnosti pro kraj dle ust. § 39 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) a dle ust. § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky 241/2005 Sb., v platném znění (dále jen „Vyhláška 241“), a to:
 - na drahách nebo jejich úsecích určených v příloze č. 2 této smlouvy;
 - vlaky věcně vymezenými, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), podle objednatelem objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti v příloze č. 3 této smlouvy;
 - vlaky, jimiž dopravce vykonává základní dopravní obslužnost pro kraj, časově vymezenými jízdním řádem platným a účinným v době účinnosti této smlouvy včetně jeho změn dle ust. § 42 zákona o dráhách.
- 3) Dopravce je povinen předkládat objednateli údaje a výkazy podle ust. § 4 Vyhlášky 241, a to za podmínek a způsobem dále podrobněji stanovených touto smlouvou.
- 4) Dopravce je povinen nejpozději 30 dnů ode dne zahájení každého ročního období předložit objednateli ke schválení roční investiční plán odpovídající nejméně částce součtu odpisů dlouhodobého majetku a přiměřeného zisku (dle přílohy č. 4 smlouvy). Příloha č. 7 obsahuje Rámcový plán obnovy vozového parku z vlastních prostředků dopravce.
- 5) Objednatel je závázán hradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., v platném znění, a ust. Vyhlášky 241, za podmínek dále podrobněji stanovených touto smlouvou, a to jak z **rozpočtu kraje, tak z prostředků státního rozpočtu**

poukázaných jako účelová dotace kraji podle Usnesení vlády České republiky č. 1132/2009.

- 6) Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou při nezměněném výkonu navýšeny v každém kalendářním roce o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok.
- 7) Pokud ze strany státu nebude naplňováno usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 (k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou), zavazují se smluvní strany jednat o řešení nastalé situace.
- 8) V případě založení právnické osoby ze strany objednatele, jejíž hlavní činností je organizace a koordinace dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje je objednatel oprávněn zmocnit k plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy tuto osobu. Současně je povinen informovat o této skutečnosti bez zbytečného odkladu dopravce.
- 9) Na zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní regionální dopravou na jednotlivých železničních tratích je objednatel v průběhu účinnosti této Smlouvy oprávněn vyhlášovat řízení na výběr dopravce, ve kterých může být pro provoz jednotlivých tratí vybrán jiný dopravce v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie, a to až do rozsahu 25 % dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou. O tento rozsah dopravních výkonů se následně sníží. rozsah závazku veřejné služby definovaný článkem IV. této smlouvy. Objednatel bude informovat dopravce o vypsání výběrového řízení jeden rok před jeho vypsáním. Po uzavření nabídkového řízení na jiného dopravce objednatel oznámí dopravci výsledek tohoto řízení. Rozsah dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou bude upraven příslušným dodatkem.
- 10) Pokud budou v průběhu platnosti této smlouvy právním předpisem stanoveny podmínky a pravidla pro otevírání trhu, zavazuje se objednatel postupovat při procesu otevírání trhu veřejných služeb v oblasti regionální dopravy v souladu s těmito podmínkami.

Článek III.

Doba trvání smlouvy

- 1) Tato smlouva je uzavřena smluvními stranami na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.
- 2) Objednatel se zavazuje informovat dopravce nejpozději při projednávání návrhu jízdního řádu 2018/2019, podle § 40, zák. č. 266/94 Sb., o dráhách o způsobu smluvního řešení závazku veřejné služby v období od konce platnosti této smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019.
- 3) Tuto smlouvu lze ukončit i před uplynutím doby určité jejího trvání dohodou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen přesně způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná. Objednatel se v tomto případě zavazuje uzavřít následnou smlouvu na výkony, na které byla nasazena se souhlasem objednatele vozidla pořízená za pomoci dotace z ERDF nebo s využitím úvěru nebo leasingu.
- 4) Smlouvu lze vypovědět kteroukoli ze smluvních stran jen z důvodů vážného porušení této smlouvy. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem účinnosti nového jízdního řádu, jehož účinnost nastala po dni, v němž výpověď byla doručena, a trvá do doby skončení účinnosti tohoto nového ročního grafikonu vlakové dopravy.
- 5) Vážným porušením pro účely výpovědi dle této smlouvy se rozumí u dopravce:

- neprovedení více než 10 % procent objednatelům objednaného rozsahu výkonu základní dopravní obslužnosti počítáno v jednotkách vlkm z důvodů stojících na straně dopravce v časovém období čtvrtletí předcházejícím datu podání výpovědi s výjimkou případů stávky zaměstnanců dopravce, nebo
 - v případě, kdy celková výše smluvních pokut nárokovaných objednatelům vůči dopravci dle této smlouvy přesáhne sumu 10 000 000,- Kč počítáno za období šesti měsíců v roce předcházejícím datu podání výpovědi,
 - soustavným nedodržením plánovaného řazení vlaků (za soustavné se považuje nedodržení plánovaného řazení u 92% počtu sesmluvněných vlakových spojů po dobu tří po sobě jdoucích měsíců).
- 6) Vážným porušením pro účely výpovědi dle této smlouvy se rozumí u objednatelů:
- je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o víc než 30 kalendářních dní.
- 7) Výpověď lze podat pouze do 1 měsíce od skončení jednotlivého období dle odst. 5) tohoto článku smlouvy, v němž k vážnému porušení smlouvy došlo, jinak se porušení nepovažuje za vážné.

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

- 1) Rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel, který objednává objednatel u dopravce na období v pořadí prvního jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy do jeho výroční změny ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, je uveden v jednotce dopravních výkonů - vlkm – v příloze číslo 3 této smlouvy.
- 2) Pro období od 01.01.2010 do 11.12.2010 objednává objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 5 103 208,10 vlkm. Pro období od 12.12.2010 do 31.12.2010 předpokládá objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 244 791,90 vlkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel v závazku veřejné služby pro příslušné období jízdního řádu (dojde-li k jeho změně oproti období prvnímu, resp. předchozímu) bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanoveními následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.
- 3) Dojde-li v průběhu účinnosti této smlouvy ke změně rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel nebo změně časového nebo věcného vymezení vlaků a spojů pro období účinnosti v pořadí dalšího jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy po výroční změně prvního jízdního řádu účinného za doby účinnosti této smlouvy ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, jsou smluvní strany povinny tyto změny projednat takto:
 - a) **v případě dohody o zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku; nebo
 - b) **v případě dohody o snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu prostřednictvím příspěvku do rozpočtu kraje podle přílohy k Usnesení vlády České republiky č. 1132/2009 o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje; nebo

- c) v případě dohody o zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, náleží tento rozdíl dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 % (pěti procent) z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy, v tom případě však dopravce je povinen prokázat, že toto navýšení zisku investoval do obnovy drážních vozidel užitých ke splnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Smluvní strany postupují ve smyslu Memoranda.
- 4) Pro projednání změn rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele nebo změně časového nebo věcného vymezení vlaků dále platí pro smluvní strany tato pravidla:
- změny se projednávají zásadně k datu změny jízdního řádu dle ust. § 42 zákona o dráhách, není-li mezi smluvními stranami jiné dohody;
 - smluvní strany jsou povinny respektovat ust. § 50 a § 51 vyhlášky č. 173/1995Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění;
 - dopravce není oprávněn bezdůvodně v době účinnosti této smlouvy odmítnout návrh objednatele na jednání o změně;
 - nedojde-li k dohodě mezi smluvními stranami o změně, platí pro příští období rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti za předchozí období s novým časovým vymezením vlaků a spojů dle požadavku objednatele, umožní-li to kapacita dopravní cesty přidělená provozovatelem dráhy;
 - pro všechny změny platí, že musí umožnit dopravci splnit jeho závazek stran způsobu užití nového nebo modernizovaného drážního vozidla, takto pořízeného na základě poskytnuté dotace z ERDF.

Článek V.

Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z ERDF

- 1) Objednatel souhlasí s tím, aby dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy usiloval o obnovu drážních vozidel k plnění svého závazku dle této smlouvy pomocí dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „určená vozidla“).
- 2) Objednatel se zavazuje vyvinout veškeré úsilí, které lze po něm spravedlivě požadovat k zajištění podmínek čerpání dotace z ERDF dopravcem. Před vlastním uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace na nákup drážních vozidel určených k realizaci závazku veřejné služby se smluvní strany zavazují upřesnit vzájemné závazky formou dodatku v rozsahu stanovených podmínek pro čerpání dotace.
- 3) Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude dopravce provozovat nově pořízená určená vozidla prioritně na vlcích vedených na těchto úsecích drah, budou-li v době nasazení určených vozidel tyto úseky drah způsobilé provozování drážní dopravy ke splnění závazku veřejné služby dopravcem, pro objednatele dle této smlouvy, a to:
 - trať SŽDC 190 České Budějovice - Strakonice
 - trať SŽDC 199 (Gmünd NÖ)- České Velenice – České Budějovice

a nebude-li jich, pak na úsecích drah vymezených dle čl. V. odst. 2) této smlouvy, přičemž ustanovení tohoto odstavce má přednost před anebo v případě dostatku určených vozidel je komplementární k ustanovení odst. 2) tohoto článku smlouvy.

- 4) Náhrada určených vozidel jinými vozidly je možná pouze ve výjimečných případech, a to:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav, takový souhlas objednatele nebude bezdůvodně odepřen.
- 5) Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro devátou výzvu Regionálního operačního programu dle výzvy NUTS Jihozápad na aktivitu nákup a modernizaci určených vozidel, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy dodatkem při co možná nejvěrnějším respektování původního právního a hospodářského účelu smlouvy.

Článek VI.

Nákup určených vozidel z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností

- 1) Objednatel souhlasí, aby dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy usiloval o obnovu drážních vozidel k plnění svého závazku dle této smlouvy, respektující poptávaný zájem objednatele, z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností („určená vozidla“).
- 2) Objednatel se zavazuje vyvinout veškeré úsilí, které lze po něm dopravcem spravedlivě požadovat k zajištění podmínek čerpání úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností. Před vlastním uzavřením smlouvy o poskytnutí úvěrů či leasingové smlouvy na nákup drážních vozidel určených k realizaci závazku veřejné služby vyplývající z této smlouvy se smluvní strany zavazují upřesnit formou dodatku vzájemné závazky vyplývající z podmínek tohoto nákupu.

Článek VII.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

- 1) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby dle předmětu této smlouvy zálohově ve výši 70 % (sedmdesát procent) 1/12 (jedné dvanáctiny) z předpokládané výše prokazatelné ztráty pro příslušné účetní období stanovené v souladu s ust. čl. IV. odst. 2) této smlouvy vždy do 10. dne měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Doplatek za uplynulé čtvrtletí bude uhrazen do 10 dnů po předložení výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaný dopravcem ve smyslu § 3, odst. 2 Vyhlášky 241 a její přílohy č. 1 na účet dopravce.
- 2) Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy ve smyslu ust. čl. IV. odst. 3) a 4) této smlouvy, přičemž smluvní strany jsou o uzavření takového dodatku povinny jednat, do doby uzavření dodatku je objednatel povinen platit dopravci zálohy v následujícím období ve výši a periodě dle odst. 1) tohoto článku smlouvy.
- 3) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve

veřejné drážní osobní dopravě“ a pro rok 2010 činí 508 349 000,- Kč (slovy: pětsetosm milionů třistačtyřicetdevět tisíc korun českých).

- 4) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odst. 1) tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany objednatele, se změnou daňových předpisů, změnou ceny trakčního paliva nebo trakční silové elektrické energie o více než 10 % (*deset procent*) nebo o změnu výše ceny za použití dopravní cesty, majícími vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které dopravci v okamžiku podpisu smlouvy nemohly být známy. V případě změn jednotlivých nákladových položek maximální předpokládané výše prokazatelné ztráty se smluvní strany zavazují projednat dopad těchto změn do maximální výše předpokládané prokazatelné ztráty a výsledek tohoto jednání zapracovat do dodatku této smlouvy.
- 5) Dopravce je povinen doložit objednateli prokazatelnou ztrátu vzniklou výkonem závazku veřejné služby dle této smlouvy, tedy výkonu základní dopravní obslužnosti pro Jihočeský kraj dle ust. Vyhlášky 241, způsobem stanoveným v § 4 odst. 3 Vyhlášky 241, tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným dopravcem ve smyslu ust. § 3 odst. 2 Vyhlášky 241 a přílohy č. 1 Vyhlášky 241 (dále i „výkaz“).
- 6) Výkaz bude dopravcem zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. Objednateli bude výkaz předkládán dopravcem nejpozději do dvou měsíců po skončení příslušného období.
- 7) Konečné zúčtování za předchozí účetní období (kalendářní rok) je povinen dopravce předložit objednateli nejpozději do dvou měsíců ode dne skončení tohoto období. Překompensaci vyrovnávací platby za závazek veřejné služby v tomto vyplývající z této smlouvy je objednatel oprávněn započíst vůči nejbližším zálohovým platbám, pokud nebude dodatkem smlouvy uvedeno jinak. Dopravce se zavazuje v tomto případě nepostupovat v souladu s § 9, odst. 2, zák. č. 77/2002. Sb., v platném znění.
- 8) Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy, a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci. V případě postupu podle tohoto odstavce bude smluvní pokuta započtena vůči zálohové platbě splatné druhý měsíc po uplynutí příslušného měsíce, v němž smluvní pokuta byla uplatněna a písemně oznámena dopravci.
- 9) Objednatel je oprávněn snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci o částku snižující maximální výši prokazatelné ztráty za neuskutečněné vlakové spoje za předchozí vykazované období. V případě postupu podle tohoto odstavce bude o tuto částku snížena zálohová platba splatná nejdříve třetí měsíc po uplynutí příslušného čtvrtletí, ve kterém k neprovedení vlakových spojů došlo. Objednatel musí využít postupu dle tohoto odstavce písemně oznámit dopravci v měsíci předcházejícím měsíci, v němž bude snížena zálohová platba, a uvést částku, o kterou bude zálohová platba snížena.

Článek VIII.

Prokázání objednaného dopravního výkonu

- 1) Dopravce je povinen prokazovat splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ust. § 4 odst. 1 Vyhlášky 241 údajem o ujetých vlkm, předkládaným objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí a v termínech konečného vyúčtování ve smyslu čl. VII. odst. 6 této smlouvy.

- 2) Spolu s údajem ujetých vlkm předkládá dopravce objednateli v termínech dle odst. 1) tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm ve smyslu ust. § 4 odst. 2 Vyhlášky 241 a čl. IX. této smlouvy.

Článek IX.

Neuskutečnění spoje

- 1) Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný podle § 4 odst. 2 Vyhlášky 241.
- 2) Nelze-li zavinění dopravce při neuskutečnění spoje určit vůbec nebo jen s nepoměrnými obtížemi, má se za to, že míra zavinění dopravcem je jedna polovina (1/2).

Článek X.

Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

- 1) V případě neuskutečnění vlakových spojů z viny dopravce podle čl. IX. této smlouvy, se maximální předpokládaná výše úhrady ztráty snižuje o částku danou násobkem neuskutečněného výkonu vlakových spojů ve vlkm a sazbou na dotační jednotku stanovenou k tomuto účelu v odst. 2) a 3) tohoto článku (dále i „sazba“) pro příslušné období, v němž k neuskutečnění spoje došlo.
- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2010 činí 95,05 Kč/vlkm.
- 3) V případě změny rozhodných údajů pro výpočet sazby dle předchozího odstavce se vypočte pro další období nová sazba.

Článek XI.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

- 1) Dopravce je povinen zajistit objednané dopravní výkony v závazku nasazením drážních vozidel:
 - a) schválených pro provoz na síti SŽDC, s.o.,
 - b) vybavených alespoň jedním funkčním záchodem na 100 míst k sezení,
 - c) vybavených funkčním informačním systémem akustickým a vizuálním (nová a modernizovaná vozidla), a
 - d) v ostatním definovaném v příloze č. 6 této smlouvy.
- 2) Dopravce se zavazuje při provozování vlaků podle této smlouvy poskytovat své služby alespoň v následující minimální kvalitě:
 - a) zabezpečit odpovídající přepravní kapacitu souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol. V případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků,
 - c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí a případně dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,
 - d) zajistit čistotu interiéru i exteriéru nasazených drážních vozidel,
 - e) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice po technickém a hygienickém ošetření, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude

- zajištěna tekoucí voda na WC (kromě období, kdy venkovní teplota klesne pod + 5 °C, pokud vozidla soupravy nejsou zařazena v obězích s předepsaným temperováním souprav),
- f) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy,
 - g) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu znalého tarifu, jízdního řádu, vyškoleného pro komunikaci se zákazníkem. Základními požadavky na tento personál je zajišťování potřebného servisu pro cestující, poskytování potřebných informací, ochotný přístup k cestujícím, příjemné vystupování a čistý a upravený vzhled včetně čistého a upraveného oděvu, schopnost řešit krizové a konfliktní situace, ledaže je pro vybrané spoje dohodnuto, že vlak je obsazen pouze strojvedoucím (přehled traťových úseků s případnou další specifikací spojů obsazených pouze strojvedoucím je uveden v příloze č. 15 této smlouvy),
 - h) označit vlakový doprovod standardním způsobem odpovídajícím předpisu o označování vlakového doprovodu dopravce a vybavit jej mobilními telefony,
 - i) realizovat účinnou kontrolu jízdních dokladů průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - j) zabezpečit prodej jízdních dokladů v komerčně obsazených tarifních bodech dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
 - k) umožnit odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - l) zabezpečit provoz zákaznických ČDcenter dopravce ve stanicích Č. Budějovice, Tábor a Jindřichův Hradec
 - m) zabezpečit provoz nepřetržité informační telefonní linky Kontaktního centra dopravce 840 112 113,
 - n) dopravce umožní ve vozidlech vlaků vedených dle této smlouvy umístění materiálů objednatel propagujících veřejnou dopravu v rozsahu nejméně 1 nosiče plakátů rozměru 49x49 cm v každém vozidle bezplatně. Nosiče plakátů pořídí dopravce na své náklady,
 - o) dopravce umožní objednateli v určených regionálních vlacích umístění nejméně jednoho zásobníku pro standardní letáky formátu 1/3 A4 bezplatně. Zásobníky objednatel pořídí na své náklady a předá dopravci,
 - p) zveřejnění propagačních materiálů objednatel dle bodů n) a o) zajistí dopravce bezplatně; případné bližší podmínky se sjednají ve zvláštní dohodě mimo tuto smlouvu,
 - q) zajistit zázemí pro cestující v železničních stanicích a zastávkách,
 - r) zajistit online informace o mimořádnostech v provozu na internetu,
 - s) zajistit úhradu bezhotovostním způsobem platební kartou v železničních stanicích nebo nebankovní čipovou kartou,
 - t) zajistit operativní posilování vlaků dle potřeby zákazníků a to včetně posilových vozů pro přepravu zájmových skupin (např. cyklistů),
 - u) doplňování potřebných provozních hmot a tekutin, mytí a čištění spojené s vyprazdňováním uzavřených systémů WC v místě blízkém výkonu závazku veřejné a v podmínkách splňujících hygienické předpisy.
- 3) Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících drážní dopravu v režimu smlouvy o závazku veřejné služby na příslušných úsecích drah, zahrnutých do závazku na území kraje. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným

dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu.

- 4) Dopravce se zavazuje ve spolupráci s objednatelem zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Opatření, které bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v rozhodujících přípojných stanicích, zpracuje pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce musí usilovat o dodržování tohoto opatření, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené, základní čekací doby jsou zveřejněny v úředním jízdním řádu vydaném provozovatelem dráhy.
- 5) Dopravce je povinen, pokud jsou soupravy vozidel vlaků vybaveny akustickým informačním systémem, pomocí tohoto informačního systému srozumitelně, zdvořile a spisovným jazykem informovat cestující ve vlaku, zejména poskytnout informace o nadcházející zastávce vlaku a přípojných vlcích podle platného jízdního řádu, zpoždění vlaku a jeho příčinách, jsou-li zaměstnanci vlakového doprovodu známy, a mimořádnostech při vlastní přepravě.
- 6) Dopravce je povinen předkládat objednateli měsíční přehled zjištěných porušení povinností podle tohoto článku do 30 dnů od konce příslušného kalendářního měsíce.
- 7) Dopravce je povinen alespoň jednou ročně a na svůj náklad provést průzkum spokojenosti cestujících podle předem schválených kritérií objednatele. Jeho výsledky je povinen předat objednateli.

Článek XII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

- 1) V zájmu obou smluvních stran je, aby vlaky uvedené v platné příloze č. 3 této smlouvy byly vedeny bez zpoždění zaviněným dopravcem. Dopravce se zavazuje, že 94 % vlaků uvedených v příloze č. 3 smlouvy pojede včas.
- 2) Za zpožděný vlak se považuje každý vlak, který odjede z výchozí stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 10 minut nebo vlak, který dojedie do cílové stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 20 minut.
- 3) Vlak, který z územního obvodu Jihočeského kraje vystupuje do sousedního obvodu, se považuje pro určení, zda se jedná o zpožděný vlak za vlak vedený včas, pokud jeho zpoždění při výstupu z územního obvodu Jihočeského kraje není vyšší než 20 min.
- 4) Zpožděný vlak z viny dopravce je takový vlak, u něhož doprovodný personál vlaku dopravce nenastoupil na směnu nebo její část, nebo nastoupil na směnu či její část pozdě a dále takový vlak, u něhož došlo k poruše hnacího vozidla nebo tažených vozidel dopravce a vlivem jejich náhrady nebo vyřazování došlo ke zpoždění. Za zpožděný vlak na odjezdu se považuje i takový vlak, u něhož došlo k pozdnímu přistavení hnacího vozidla nebo soupravy ve výchozí stanici z viny dopravce (pozdní odbavení dopravcem, apod.).
- 5) Příčinami zpoždění vlaku na straně dopravce nejsou též čekání na zpožděný přípojný vlak dle čekacích dob, případně jejich prodloužení z důvodu přestupu předhlášené frekvence; v důsledku výluk a přerušení nebo omezení provozování dráhy nepředvídaných v Prohlášení o dráze; přechodného nebo trvalého omezení traťové rychlosti bez zavinění dopravce; v důsledku zvlášť nepříznivých adhezních podmínek; přičemž důkazní břemeno k liberaci důsledků zpoždění leží na straně dopravce. Za zpožděný vlak se nepovažuje rovněž takový vlak, který byl na svém odjezdu opožděn v důsledku pozdního příjezdu obrátového vlaku, pokud tento pozdní příjezd nebyl z příčin na straně dopravce.
- 6) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli čtvrtletně přehled zpožděných vlaků dle kritérií uvedených v odst. 2) a 3) tohoto článku s uvedením skutečné výše zpoždění ve výchozí a

cílové stanici vlaku, resp. v první anebo poslední stanici (zastávce) náležící do územního obvodu objednatele. Přehled bude dopravcem zpracován za každý měsíc zvlášť a objednateli předložen nejpozději do konce následujícího měsíce po ukončení čtvrtletí. Vzor přehledu je přílohou č. 10 této smlouvy.

- 7) Dopravce se zavazuje, že na vlcích regionální dopravy podle této smlouvy budou nasazeny turnusované náležitosti v 94 % počtu spojů. Za nenasazení turnusovaných vozidel se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiného vozidla. Nenasazením turnusovaných vozidel však není nasazení náležitostí srovnatelné nebo vyšší kvality, stejně tak operativní změny řazení vlaků.
- 8) Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu ukazatele dodržení nasazování turnusovaných náležitostí spoje :
 - a) u nichž byla zavedena z důvodu výluky trati náhradní autobusová doprava,
 - b) u nichž nebylo dodrženo plánované řazení vlaku již na příjezdu ze sousedního státu, nebo
 - c) u nichž byla při poklesu nabízené kapacity oproti plánované do 30 % místa k sezení k dispozici všem cestujícím.
- 9) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli čtvrtletně přehled o nasazování turnusových náležitostí na vlcích, které jsou předmětem smlouvy. Vzor přehledu je přílohou č. 11 této smlouvy

Článek XIII.

Tarif

- 1) Ve vlcích provozovaných dle této smlouvy platí platný celosíťový tarif TR10 dopravce, který musí odpovídat platnému výměru Ministerstva financí. Veškeré změny TR 10 dotýkající se cestujících v předmětných vlcích je dopravce povinen projednat s objednatel.

Článek XIV.

Kontrolní činnost

- 1) Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle této smlouvy, poskytnout objednateli alespoň 3 přenosné kontrolní průkazy pro vlaky provozované dopravcem podle této smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatel k bezplatné přepravě v předmětných vlcích a k volnému pohybu po celé soupravě. Průkazy v žádném případě neopravňují ke vstupu na stanoviště osoby řídící drážní vozidlo. Osoby užívající tento průkaz je dopravce povinen na svůj náklad průkazně proškolit. Průkazy musí být vydány na dobu účinnosti této smlouvy, jejich obměna (prolongace) dopravcem je možná každoročně zpravidla v měsíci lednu. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatel.
- 2) V rámci kontroly výše ztráty prováděné objednatel je objednatel oprávněn kontrolovat zejména:
 - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s Vyhláškou 241,
 - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
 - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty,

- f) informace o počtu cestujících mezi jednotlivými stanicemi z prodaných jízdenek z pravidelného sčítání frekvence,
- g) obsah stížností cestujících a dodržení lhůt na jejich zodpovězení.
- 3) Není-li stanoveno jinak, je dopravce povinen poskytnout údaje vyžadované objednatelem v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách pro jednotlivé případy poskytovaných údajů.
 - 4) Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazků dopravce, plynoucích mu z této smlouvy, jednotlivými vlakovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, jehož vzor je přílohou č. 12 této smlouvy a jehož jeden výtisk obdrží pověřený zaměstnanec dopravce při výkonu kontroly, druhý výtisk objednatel předá příslušnému regionálnímu pracovišti dopravce a třetí si ponechá pro vlastní účely.
 - 5) Kontroly provádí objednatel prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní pracovník je vybaven k tomu vystaveným průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této smlouvy.
 - 6) Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
 - 7) Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce v souvislosti s výkonem kontroly dle tohoto článku nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance před odjezdem vlaku z výchozí stanice, nácestné stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany dopravce vyžádané objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, nesmí objednatel uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

Článek XV.

Poskytování informací

- 1) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů ve vlacích, které jsou předmětem závazku této smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň třikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 10 navazujících dnů. Dopravce poskytne objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu.
- 2) Dopravce předá data podle odst. 1) tohoto článku v elektronické podobě.
- 3) Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje poskytnuté dopravcem podle odst. 1) tohoto článku bez předchozího souhlasu dopravce třetím osobám. Objednatel si však vyhrazuje právo zveřejnit údaje poskytnuté podle odst. 1) v případě konání nového výběrového řízení na příslušnou linku/spoj po ukončení této smlouvy.

Článek XVI.

Smluvní pokuty

- 1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy dopravce poskytne objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy a právo objednatele na náhradu škody.
- 2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího projednání objednatelem postupem předvídaným touto smlouvou.

- 3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 1), vyjma přílohy č. 6, této smlouvy.
- 4) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 2) této smlouvy.
- 5) Objednatel je oprávněn za každý jednotlivý zjištěný případ vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč v případě, že bude zjištěna závada funkčnosti vnějších dveří a oken:
 - a) pokud tyto dveře nebudou zajištěny vůči otevření za jízdy a nebudou takto označeny, nebo
 - b) pokud nebude možné zavřít či otevřít okno a vlak s touto závadou prokazatelně odjede již ze své výchozí stanice na počátku oběhu anebo po technickém ošetření.
- 6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení povinností dopravce vyplývající z ustanovení této smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy.
- 7) V případě, že dopravce nedodrží sjednanou míru spolehlivosti vlaků dle čl. XII, odst. 1 smlouvy, je objednatel oprávněn uplatnit za každý vlak zpožděný z viny dopravce, dle znění čl. XII. odst. 2) a 3), smluvní pokutu (sankci) ve výši vypočtené součinem vlkm vlaku, kterého se zpoždění týká a dotační jednice uvedené v čl. X. odst. 2. smlouvy.
- 8) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 250.000 Kč za každé i započaté procento neplnění povinnosti dodržení spolehlivosti nasazení turnusovaných vozidel pro období platnosti příslušného jízdního řádu pod stanovenou úroveň dle čl. XII. odst. 7.

Článek XVII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

- 1) Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 2) Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 3) Smluvní pokuty uplatněné objednatel v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány. Nesmí však překročit částku odpovídající 4 % částky hrazené objednatel za zajištění ZVS ve svém obvodu v příslušném kalendářním roce
- 4) Smluvní pokuta je splatná do 45 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatel dopravci. Pokud je dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu.
- 5) V případě, že je objednatel v prodlení s úhradou zálohové nebo jiné platby podle této smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

Článek XVIII.

Další povinnosti smluvních stran

- 1) Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním této smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 2) Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
- 3) Dopravce se zavazuje, že bude trvale zvyšovat konkurenceschopnost železniční dopravy prostřednictvím zvyšování kultury cestování vlaky dopravy a nasazováním drážních vozidel, která budou umožňovat v maximální možné míře využití rychlostních parametrů drážní infrastruktury.

Článek XIX.

Závěrečná ustanovení

- 1) Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v této smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.
- 3) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Pro případy uzavření budoucích smluv a dodatků předvídaných touto smlouvou jsou smluvní strany poskytnout si veškerou potřebnou součinnost, kterou lze po nich rozumně požadovat a zároveň postupovat dle ust. §§ 289 – 292 obchodního zákoníku.
- 5) Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 6) V případě neplatnosti nebo neúčinnosti některého z ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh, lhotejno z jakého důvodu, považují smluvní strany takové ustanovení za oddělitelné a nezpůsobující neplatnost jiných ustanovení této smlouvy nebo této smlouvy jako celku; přičemž v krajním případě takové neplatnosti smlouvy jako celku se tato salvátorská klauzule považuje za samostatné ujednání takovou neplatností nedotčené, se smluvní strany zavazují takové neplatné či neúčinné ustanovení nahradit bez zbytečného odkladu ustanovením platným a účinným a svými hospodářskými a právními účinky co nejpodobnějším zamýšleným účinkům ustanovení takto nahrazovaného.
- 7) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2010.
- 8) Tato smlouva je vyhotovena v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 9) Součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č.1 Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou;
Příloha č.2 Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby dle čl. II. odst. 2) smlouvy;
Příloha č.3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech („vlkm“), podle objednatelem objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;
Příloha č.4 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 2) smlouvy;

Příloha č.5 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. a dle čl. VII. odst. 3) smlouvy;

Příloha č.6 Určení nasazovaných typů a řad drážních vozidel dle čl. XI. odst. 1) smlouvy;

Příloha č.7 Rámcový plán obnovy vozového parku v letech 2010 - 2019;

Příloha č.8 neobsazeno;

Příloha č.9 neobsazeno,

Příloha č.10 Vzor přehledu o zpoždění jednotlivých vlaků dle čl. XII. odst. 6) smlouvy;

Příloha č.11 Vzor přehledu o nasazování turnusovaných náležitostí na vlaky čl. XII. odst. 9) smlouvy;

Příloha č.12 Vzor kontrolního protokolu dle čl. XIV. odst. 4) smlouvy;

Příloha č.13 Vzory „Průkazu pro bezplatnou přepravu ČD a Souhlasu ke kontrolní činnosti“ dle čl. XIV. odst. 5) smlouvy;

Příloha č.14 neobsazeno,

Příloha č.15 Přehled traťových úseků, kde jsou vedeny vlaky obsazené pouze strojvedoucím dopravce dle čl. XI. odst. 2) g) smlouvy.

Za nedílné součásti této smlouvy se považují přílohy č. 2 – 15.

Za objednatele :

Hejtman Jihočeského kraje
Mgr. Jiří Zimola

Za dopravce:

Člen představenstva ČD
Ing. Antonín Blažek

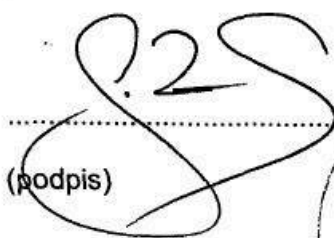
Člen představenstva ČD
Ing. Michal Nebeský

01 -12- 2009

V Č. Budějovicích dne

26 -11- 2009

V Praze dne



(podpis)




(podpis)


(podpis)

 **České dráhy, a.s.**
Ing. Antonín Blažek
Člen představenstva
a náměstek GR ČD pro osobní dopravu

 **GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
IČ: 70994228

01

Návrh Memoranda
o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti
veřejnou regionální železniční osobní dopravou

Česká republika zastoupená

Ing. Janem Fischerem, CSc., předsedou vlády,

Ing. Gustávem Slamečkou, MBA, ministrem dopravy a

Ing. Eduardem Janotou, ministrem financí

(dále jen „Stát“)

na straně jedné

a

Jihočeský kraj, IČ 708 906 50

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

Jihomoravský kraj, IČ 708 883 37

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
zastoupený Mgr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje

Královéhradecký kraj, IČ 708 895 46

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem Královéhradeckého kraje

Karlovarský kraj, IČ 708 911 68

se sídlem Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary
zastoupený PaedDr. Josefem Novotným, hejtmanem Karlovarského kraje

Liberecký kraj, IČ 708 915 08

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
zastoupený Bc. Stanislavem Eichlerem, hejtmanem Libereckého kraje

Moravskoslezský kraj, IČ 708 906 92

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupený Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmanem Moravskoslezského kraje

Olomoucký kraj, IČ 606 094 60
se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
zastoupený Ing. Martinem Tesaříkem, hejtmánem Olomouckého kraje

Pardubický kraj, IČ 708 928 22
se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje

Plzeňský kraj, IČ 708 903 66
se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený doc. MUDr. Miladou Emmerovou, CSc. hejtmankou Plzeňského kraje

Středočeský kraj, IČ 708 910 95
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MUDr. Davidem Rathem, hejtmánem Středočeského kraje

Ústecký kraj, IČ 708 921 56
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený Janou Vaňhovou, hejtmankou Ústeckého kraje

Kraj Vysočina, IČ 708 907 49
se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem Kraje Vysočina

Zlínský kraj, IČ 708 913 20
se sídlem třída Tomáše Bati 3792, 761 90 Zlín
zastoupený MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmánem Zlínského kraje

Hlavní město Praha, IČ 00064581
Se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
zastoupené MUDr. Pavlem Bémem, primátorem Hlavního města Praha
(dále jen „kraj“)

za účasti

Asociace krajů České republiky, IČ 70 93 31 46
Se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupené Mgr. Michalem Haškem, předsedou Asociace krajů
(dále jen „Asociace“)

na straně druhé

dále jen „Strany“,

tímto potvrzují svůj zájem na zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou a s cílem prosazení tohoto zájmu uzavírají následující

MEMORANDUM

Čl. 1

Vědomy si významu zajištění dopravní obslužnosti kraje přispívající k trvale udržitelnému rozvoji kraje,

ve snaze podpořit veřejnou regionální železniční osobní dopravu jako dopravu šetrnou k životnímu prostředí,

ve snaze řešit nedostatečné financování veřejné regionální železniční osobní dopravy jinak než cestou její redukce,

se Strany dohodly na systému zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou.

Čl. 2

Hlavní přednosti stabilního financování Strany spatřují

- a) v podpoře rozvoje regionu zajištěním dostupnosti veřejné dopravy,
- b) v sociálních a ekonomických přednostech veřejné dopravy před individuální dopravou,
- c) v podpoře veřejné regionální železniční osobní dopravy jako páteřní dopravy v dopravní obslužnosti kraje,
- d) v zachování drážní infrastruktury a
- e) v možnosti otevření trhu veřejné regionální železniční osobní dopravy.

„Veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí zajištění drážní dopravy na železniční dráze celostátní a regionální v rámci smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi krajem a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Dotacemi na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí finanční prostředky poskytované krajům prostřednictvím státního rozpočtu na stabilizování rámce veřejné regionální železniční osobní dopravy na základě usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8. 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou.

„Prokazatelnou ztrátou (kompenzací)“ se pro účely tohoto memoranda rozumí platba krajů za zajištění závazku veřejné služby dle smluv uzavřených mezi krajem a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato úhrada zahrnuje jak platby z vlastních rozpočtových prostředků krajů, tak i z dotací na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou ze státního rozpočtu.

Čl. 3

Stabilní systém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou zabezpečí:

1. **Stát** v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (dále jen „Usnesení vlády“) **svým závazkem**

- a) **zpracovat** do přípravy státních rozpočtů a střednědobých rozpočtových výhledů na roky 2010 – 2019 jako ukazatel dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou,
- b) **poskytnout** prostřednictvím Ministerstva dopravy krajům v letech 2010-2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou **ve výši 2,649 mld. Kč ročně, která se rozdělí na jednotlivé kraje** za podmínek a v poměru ke stanovenému poměru financování dopravní obslužnosti z rozpočtu kraje podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády a
- c) **dotaci ve výši 2,649 mld. Kč** pro léta 2011-2019 postupně navyšovat o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem,

2. **Asociace svým závazkem zajistit jednotný postup krajů při**

- a) **uzavírání smluv** na dobu určitou (10 let s možností prodloužení na 15 let) s vybraným drážním dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v letech 2010-2019,
- b) **nastavení rozsahu dopravní obslužnosti pro rok 2010** veřejnou regionální železniční osobní dopravou jednotlivými kraji a **stanovení finanční úhrady z rozpočtů krajů** v souladu s objednanými dopravními výkony v poměru k dotaci Státu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády,
- c) **navyšování finanční úhrady z rozpočtu kraje** na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) o finanční částku odpovídající průměrnému ročnímu indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období, vyhlášenému Českým statistickým úřadem, počínaje rokem 2011,
- d) **stabilizaci objednaných dopravních výkonů** v letech 2011 - 2019 zajišťujících trvale udržitelný rozvoj kraje,
- e) **zachování poměru dotace Státu k finanční úhradě z rozpočtu jednotlivých krajů** podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Čl. 4

V zájmu zajištění provázané objednávky dálkové a regionální železniční osobní dopravy se Strany zavazují, že v průběhu přípravy jízdního řádu Ministerstvo dopravy s kraji vzájemně projednají rozsah a způsob zajištění dopravní obslužnosti zajišťované státem a kraji s cílem závažným způsobem nenarušit provázanost dálkové a regionální železniční osobní dopravy.

Čl. 5

Asociace zajistí jednotný postup krajů v případě, kdy kraj po dohodě s dopravcem **navýší** v letech 2011-2019 **rozsah** objednaného dopravního výkonu oproti dopravnímu výkonu v roce 2010 **nebo sníží tento rozsah**. Asociace garantuje že:

1. v případě **zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), uhradí příslušný kraj drážnímu dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu (kompenzaci) spojenou s navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
2. v případě **snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), příslušný kraj vrátí v souladu s § 14 zákona 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, nebo
3. v případě **zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** (kompenzace) dopravcem oproti prokazatelné ztrátě (kompenzaci) předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obslužnosti. Dopravce bude ve smlouvě zavázán investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Čl. 6

V průběhu účinnosti Memoranda lze změnit poměry rozdělení úhrad krajů a státu na financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, pokud se tak dohodnou příslušné kraje a Stát a pokud

zůstane zachován součet objednaných dopravních výkonů u těchto krajů a celkový rozsah dotace státu uvedený v článku 3 odstavci 1 a pokud změna poměru rozdělení úhrad nebude mít dopady na ostatní kraje.

Čl. 7

Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.

Čl. 8

Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou formou na základě souhlasu obou Stran.

Čl. 9

Memorandum nabývá platnosti a účinnosti podpisem Stran Memoranda. Memorandum se uzavírá na dobu určitou. Jeho účinnost končí dnem 31. 12. 2019.

Čl. 10

Dáno v Praze dne2009, ve dvou původních vyhotoveních, přičemž obě znění jsou stejně autentická.

Za stát

Ing. Jan Fischer, CSc., předseda vlády ČR

Ing. Gustáv Slamečka, MBA, ministr dopravy

Ing. Eduard Janota, ministr financí

za Jihočeský kraj Mgr. Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje

za Jihomoravský kraj Mgr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje

za Královéhradecký kraj Bc. Lubomír Franc, hejtman Královéhradeckého kraje

za Karlovarský kraj PaedDr. Josef Novotný, hejtman Karlovarského kraje

za Liberecký kraj Bc. Stanislav Eichler, hejtman Libereckého kraje

za Moravskoslezský kraj Ing. Jaroslav Palas, hejtman Moravskoslezského kraje

za Olomoucký kraj Ing. Martin Tesařík, hejtman Olomouckého kraje

za Pardubický kraj Mgr. Radko Martínek, hejtman Pardubického kraje

za Plzeňský kraj doc. MUDr. Milada Emmerová, CSc., hejtmanka Plzeňského kraje

za Středočeský kraj MUDr. David Rath, hejtman Středočeského kraje

za Ústecký kraj Jana Vaňhová, hejtmanka Ústeckého kraje

za Kraj Vysočina MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina

za Zlínský kraj MVDr. Stanislav Mišák, hejtman Zlínského kraje

za Hlavní město Praha MUDr. Pavel Bém, primátor Hlavního města Praha

za Asociaci krajů České republiky

Mgr. Michal Hašek, předseda Asociace krajů České republiky

Příloha č. 1 Memoranda

Vzor článků smlouvy mezi dopravcem a krajem, kterými se realizuje usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009

Preambule

.....kraj a dopravce (dále jen „Smluvní strany“)

- za účelem **zajistit stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou regionální železniční osobní dopravou **v rozsahu objednaného dopravního výkonu** pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 (dále jen „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou a
- za účelem **možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se Smluvní strany **dohodly** na uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“) takto:

Článek I.

Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. V případě, že dopravce se souhlasem kraje vynaloží investice na nákup kolejových vozidel, lze smlouvu po dohodě Smluvních stran prodloužit na o 5 let.

Článek II.

Prokazatelnou ztrátu uhradí kraj dopravci v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

- a) **z rozpočtu kraje** ve výši..... a
- b) **z prostředků státního rozpočtu** podle Usnesení vlády ve výši....., pokud kraj objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti kraje **nejméně** v rozsahu vymezeném v článku x.. Smlouvy a **příloze č.....**

Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou navýšeny v každém kalendářním roce o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem.

Článek III.

V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen v článku x...Smlouvy a v příloze č..., postupuje kraj takto:

- a) **v případě zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
- b) **v případě snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje.

Článek IV.

V případě **zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Článek V.

Kraj se zavazuje v souladu s § 14 zákona č. 218/200 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) vrátit do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti podle Článku III. písmeno b) Smlouvy ve lhůtě stanovené rozhodnutím Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu.

Článek VI.

Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v článku II. a v článku III. jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Příloha č. 2 Memoranda

Příklady změny financování dle usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009**Výchozí stav financování regionální drážní dopravy**

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

Kraj A zvyšuje dopravní obslužnost o 100, prokazatelná ztráta se zvyšuje o 1 500

(veškeré náklady spojené s navýšením dopravy nese kraj)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	600	4 500	2 000	69,23%	30,77%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 300	11 500	6 000		

Kraj B snižuje dopravní obslužnost o 150, ztráta klesá o 2 000

("úspora" finančních prostředků je promítnuta do obou částí úhrady tak, aby poměr podílu kraje a účelové dotace zůstal zachován dle výchozího stavu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	550	5 728	3 272	63,64%	36,36%
Celkem	1 050	8 728	5 272		

Kraj A přebírá za kraj B po dohodě se Státem závazek dopravní obslužnosti

(postup dle článku 6 - zůstává zachován rozsah obslužnosti i celkový rozsah dotace státu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 200	1 800	64,00%	36,00%
B	700	6 800	4 200	61,82%	38,18%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

Vymezení úseků drah zahrnutých do smlouvy

- trať číslo 190 : úsek Horažďovice předměstí (mimo) – České Budějovice, v délce 75,7 km
- trať číslo 191 : úsek Hradiště u Blatné - Blatná, v délce 8,9 km
- trať číslo 192 : úsek Číčenice – Týn nad Vltavou, v délce 21,3 km
- trať číslo 193 : úsek Dívčice - Netolice, v délce 13,6 km
- trať číslo 194 : úsek České Budějovice - Volary, v délce 100,4 km
- trať číslo 195 : úsek Rybník - Lipno, v délce 22,1 km
- trať číslo 196 : úsek České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr., v délce 58,7 km
- trať číslo 197 : úsek Číčenice - Volary, v délce 55,9 km
- trať číslo 198 : úsek Strakonice - Volary, v délce 70,8 km
- trať číslo 199 : úsek České Budějovice – České Velenice st.hr., v délce 50,5 km
- trať číslo 200 : úsek Protivín – Dobrá Voda u Březnice (mimo), v délce 51,1 km
- trať číslo 201 : úsek Tábor - Ražice, v délce 67,4 km
- trať číslo 202 : úsek Tábor - Bechyně, v délce 24,1 km
- trať číslo 203 : úsek Strakonice – Slavětín u Březnice (mimo), v délce 39,0 km
- trať číslo 220 : úsek České Budějovice – Mezno (mimo), v délce 79,6 km
- trať číslo 224 : úsek Tábor – Obrataň (mimo), v délce 20,0 km
- trať číslo 225 : úsek Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice (mimo), v délce 46,5 km
- trať číslo 226 : úsek Veselí nad Lužnicí – České Velenice, v délce 54,9 km
- trať číslo 227 : úsek Velký Pěčín – Slavonice v délce 22,7 km

Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Jihočeského kraje pro rok 2010

na období od 1.1.2010 do 11.12.2010

Íslo řádku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010		2. čtvrtletí 2010		3. čtvrtletí 2010		od 1.10.2010 do 11.12.2010	
					od 1.1.2010 do 11.12.2010	od 1.1.2010 do 11.12.2010	od 1.1.2010 do 11.12.2010	od 1.1.2010 do 11.12.2010	od 1.1.2010 do 11.12.2010	od 1.1.2010 do 11.12.2010		
1601	Tábor	Lipno n.Vlt.	Tábor	Lipno n.Vlt.	3 538,6	136,1	3 538,6	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1923	Č. Budějovice	Lipno n.Vlt.	Č. Budějovice	Lipno n.Vlt.	2 090,9	0,0	3 538,6	0,0	72,1	1 730,4	24,0	0,0
1935	Lipno n.Vlt.	Tábor	Lipno n.Vlt.	Tábor	3 538,6	136,1	3 538,6	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1830	Tábor	Č. Budějovice	Lipno n.Vlt.	Č. Budějovice	2 090,9	0,0	0,0	0,0	72,1	1 730,4	24,0	0,0
1831	Praha hl.n.	Tábor	hr.VUSC 0200/0310 01	hr.VUSC 0200/0310 01	4 539,6	15,6	1 170,0	75,0	1 201,2	1 730,4	24,0	0,0
1837	Jindřichův Hradec	Č. Budějovice	Jindřichův Hradec	Č. Budějovice	811,2	15,6	187,2	12,0	15,6	1 201,2	77,0	15,6
1838	H. Cerekve	Č. Budějovice	hr.VUSC 0310/0630 02	hr.VUSC 0310/0630 02	15 387,7	64,3	4 050,9	63,0	64,3	4 050,9	63,0	14,0
1839	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	15 296,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	4 032,0	63,0	13,0
1930	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště st. hr.	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1931	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1932	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1933	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1934	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště st. hr.	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1935	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1936	Summerau	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1937	Summerau	Č. Budějovice	H. Dvořiště st. hr.	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1938	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1939	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1940	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1941	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1942	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1943	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1944	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1945	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1946	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1947	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1948	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1949	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1950	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1951	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1952	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1953	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1954	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1955	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1956	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1957	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1958	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1959	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1960	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1961	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1962	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1963	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1964	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1965	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1966	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1967	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1968	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1969	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1970	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1971	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1972	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1973	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1974	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1975	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1976	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1977	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1978	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1979	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1980	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1981	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1982	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1983	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1984	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1985	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1986	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1987	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1988	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1989	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1990	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1991	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1992	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1993	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1994	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4
1995	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	16 674,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3
1996	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	1 790,0	0,0	0,0	0,0	50,0	900,0	18,0	50,0
1997	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	483,0	1,4	126,0	90,0	1,4	127,4	91,0	1,4
1998	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
1999	Linz Hbf	Č. Budějovice	H. Dvořiště	H. Dvořiště	19 788,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3
19100	Wien Franz-Josefs-Bf	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	Č. Velenice	182,0	0,0	0,0	0,0	1,0	18,0	18,0	1,0
19102	Wien Franz-Josefs-Bf	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	Č. Velenice	182,0	0,0	0,0	0,0	1,0	18,0	18,0	1,0
19104	Wien Franz-Josefs-Bf	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	Č. Velenice	182,0	0,0	0,0	0,0	1,0	18,0	18,0	1,0
19106	Wien Franz-Josefs-Bf	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	Č. Velenice	182,0	0,0	0					

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				od 1.10.2010 do 11.12.2010	
					Výkon v závazku veřejné služby dle GVD za období	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za		Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za
2107	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2108	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2109	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2111	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2112	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2113	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2115	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2117	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2118	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
2119	Č.Velenice	Wien Franz-Josefs-Bf	Č.Velenice	Č.Velenice st.hr.	182,0	0,0	0,0	18,0	1,0	92,0	92,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7902	Zdice	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7903	Strakonice	Beroun	Strakonice	Strakonice	3 417,7	14,3	900,9	63,0	14,3	915,2	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7904	Strakonice	Beroun	Ražice	hr.VUSC 0200/0310 03	15 732,0	45,6	4 104,0	90,0	45,6	4 149,6	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7905	Protivín	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7906	Beroun	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7907	Protivín	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7908	Beroun	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Písek	9 082,0	38,0	2 394,0	63,0	38,0	2 432,0	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7909	Protivín	Beroun	Protivín	Protivín	4 519,5	13,1	1 179,0	90,0	13,1	1 192,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7910	Beroun	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Písek	11 058,0	38,0	2 888,0	76,0	38,0	2 926,0	77,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7911	Protivín	Protivín	Protivín	Protivín	4 519,5	13,1	1 179,0	90,0	13,1	1 192,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7912	Beroun	Beroun	Písek	hr.VUSC 0200/0310 03	9 082,0	38,0	2 394,0	63,0	38,0	2 432,0	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7913	Protivín	Beroun	Protivín	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7914	Beroun	Protivín	hr.VUSC 0200/0310 03	Písek	11 058,0	38,0	2 888,0	76,0	38,0	2 926,0	77,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7915	Beroun	Protivín	Písek	hr.VUSC 0200/0310 03	1 862,0	38,0	494,0	13,0	38,0	494,0	13,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7930	Březnice	Písek	hr.VUSC 0200/0310 03	Písek	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7931	Protivín	Písek	Protivín	Protivín	9 082,0	38,0	2 394,0	63,0	38,0	2 432,0	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7932	Březnice	Protivín	Protivín	Protivín	3 130,9	13,1	825,3	63,0	13,1	838,4	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7933	Písek	Březnice	hr.VUSC 0200/0310 03	Písek	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7935	Protivín	Písek	hr.VUSC 0200/0310 03	Protivín	3 877,6	13,1	1 008,7	77,0	13,1	1 021,8	78,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7937	Protivín	Březnice	Protivín	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
7941	Čimelice	Zdice	Protivín	Protivín	17 629,5	51,1	4 599,0	90,0	51,1	4 650,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
9000	Č.Budějovice	Strakonice	Čimelice	Strakonice	2 939,7	12,3	774,9	63,0	12,3	787,2	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
3002	Č.Budějovice	Strakonice	Č.Budějovice	Strakonice	14 363,9	60,1	3 766,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0
					20 734,5	60,1	5 409,0	90,0	60,1	5 469,1	91,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0	72,0	72,0

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za GVD za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za GVD za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za GVD za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za GVD za
					od 1.1.2010	do 11.12.2010	od 1.10.2010 do 11.12.2010										
8003	Horázdovice př.	Č. Budějovice	hr.VUSC 0310/0320 02	Č. Budějovice	8 024,2	75,7	2 043,9	27,0	75,7	2 043,9	27,0	75,7	2 195,3	29,0	75,7	1 741,1	23,0
8005	Horázdovice př.	Č. Budějovice	hr.VUSC 0310/0320 02	Č. Budějovice	18 092,3	75,7	4 769,1	63,0	75,7	4 844,8	64,0	75,7	4 769,1	63,0	75,7	3 709,3	49,0
8008	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	14 363,9	60,1	3 786,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	60,1	3 786,3	63,0	60,1	2 944,9	49,0
8009	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	20 734,5	60,1	5 409,0	90,0	60,1	5 469,1	91,0	60,1	5 529,2	92,0	60,1	4 327,2	72,0
8010	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	20 734,5	60,1	5 409,0	90,0	60,1	5 469,1	91,0	60,1	5 529,2	92,0	60,1	4 327,2	72,0
8011	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	14 363,9	60,1	3 786,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	60,1	3 786,3	63,0	60,1	2 944,9	49,0
8012	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	14 363,9	60,1	3 786,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	60,1	3 786,3	63,0	60,1	2 944,9	49,0
8013	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	14 363,9	60,1	3 786,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	60,1	3 786,3	63,0	60,1	2 944,9	49,0
8015	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	14 363,9	60,1	3 786,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	60,1	3 786,3	63,0	60,1	2 944,9	49,0
8016	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	14 363,9	60,1	3 786,3	63,0	60,1	3 846,4	64,0	60,1	3 786,3	63,0	60,1	2 944,9	49,0
8017	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	20 734,5	60,1	5 409,0	90,0	60,1	5 469,1	91,0	60,1	5 529,2	92,0	60,1	4 327,2	72,0
8018	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	20 734,5	60,1	5 409,0	90,0	60,1	5 469,1	91,0	60,1	5 529,2	92,0	60,1	4 327,2	72,0
8020	Strakonice	Horázdovice př.	Strakonice	Strakonice	5 382,0	15,6	1 419,6	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8022	Č. Budějovice	Strakonice	Č. Budějovice	Strakonice	20 734,5	60,1	5 409,0	90,0	60,1	5 469,1	91,0	60,1	5 529,2	92,0	60,1	4 327,2	72,0
8031	Ražice	Č. Budějovice	Ražice	Č. Budějovice	8 793,6	45,8	2 839,6	62,0	45,8	2 839,6	62,0	45,8	2 839,6	62,0	45,8	2 152,6	47,0
8041	Protivín	Č. Budějovice	Protivín	Zliv	5 210,2	21,8	1 373,4	63,0	21,8	1 395,2	64,0	21,8	1 373,4	63,0	21,8	1 068,2	49,0
8044	Č. Budějovice	Čičenice	Č. Budějovice	Čičenice	4 539,6	15,6	1 700,0	75,0	15,6	1 700,0	77,0	15,6	1 700,0	77,0	15,6	1 428,8	49,0
8060	Čičenice	Strakonice	Čičenice	Čičenice	5 836,8	30,4	1 884,8	62,0	30,4	1 884,8	62,0	30,4	1 884,8	62,0	30,4	1 455,3	49,0
8063	Strakonice	Čičenice	Strakonice	Čičenice	7 098,3	29,7	1 871,1	63,0	29,7	1 900,8	64,0	29,7	1 871,1	63,0	29,7	1 455,3	49,0
8064	Čičenice	Strakonice	Čičenice	Strakonice	7 098,3	29,7	1 871,1	63,0	29,7	1 900,8	64,0	29,7	1 871,1	63,0	29,7	1 455,3	49,0
8065	Horázdovice	Protivín	hr.VUSC 0310/0320 02	Strakonice	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8066	Horázdovice	Protivín	Strakonice	Strakonice	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 123,2	49,0
8067	Strakonice	Protivín	Strakonice	Protivín	7 831,5	22,7	2 043,9	90,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	2 043,9	90,0	22,7	1 634,4	72,0
8068	Protivín	Horázdovice	Protivín	Strakonice	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 123,2	49,0
8072	Strakonice	Horázdovice př.	Strakonice	Strakonice	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8078	Strakonice	Horázdovice př.	Strakonice	Strakonice	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8087	Horázdovice	Strakonice	hr.VUSC 0310/0320 02	Strakonice	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8090	Č. Budějovice	Zliv	Č. Budějovice	Zliv	811,2	15,6	187,2	12,0	15,6	202,8	13,0	15,6	218,4	14,0	15,6	202,8	13,0
8091	Protivín	Čičenice	Protivín	Čičenice	1 673,0	7,0	441,0	63,0	7,0	448,0	64,0	7,0	441,0	63,0	7,0	343,0	49,0
8092	Protivín	Ražice	Protivín	Čičenice	1 612,8	8,4	520,8	62,0	8,4	520,8	62,0	8,4	520,8	62,0	8,4	394,8	47,0
8094	Čičenice	Protivín	Čičenice	Protivín	1 344,0	7,0	434,0	62,0	7,0	434,0	62,0	7,0	434,0	62,0	7,0	329,0	47,0
8100	Volary	Č. Budějovice	Volary	Kájov	9 996,8	56,8	3 578,4	63,0	56,8	2 898,8	51,0	56,8	3 578,4	63,0	56,8	2 783,2	49,0
8101	Č. Budějovice	Č. Budějovice	Č. Budějovice	Č. Budějovice	9 046,8	35,9	3 195,1	89,0	35,9	2 620,7	73,0	35,9	3 195,1	89,0	35,9	2 584,8	72,0
8102	Volary	Volary	Č. Budějovice	Volary	23 360,4	92,7	8 250,3	63,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	8 250,3	63,0	92,7	6 674,4	72,0
8103	Č. Budějovice	Č. Budějovice	Volary	Č. Budějovice	23 453,1	92,7	8 343,0	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	8 343,0	90,0	92,7	6 674,4	72,0
8104	Volary	Volary	Volary	Volary	23 453,1	92,7	8 343,0	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	8 343,0	90,0	92,7	6 674,4	72,0
8105	Č. Budějovice	Volary	Č. Budějovice	Volary	23 453,1	92,7	8 343,0	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	8 343,0	90,0	92,7	6 674,4	72,0

Iloku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010		2. čtvrtletí 2010		3. čtvrtletí 2010		od 1.10.2010 do 11.12.2010				
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
106	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
107	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Kájov	9 082,7	90,0	35,9	2 620,7	73,0	35,9	646,2	18,0	35,9	2 564,8	72,0
107	Č. Budějovice	Volarý	Kájov	Volarý	9 996,8	63,0	56,8	2 896,8	51,0	56,8	738,4	13,0	56,8	2 783,2	49,0
108	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	9 996,8	63,0	56,8	2 896,8	51,0	56,8	738,4	13,0	56,8	2 783,2	49,0
108	Volarý	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	9 082,7	90,0	35,9	2 620,7	73,0	35,9	646,2	18,0	35,9	2 564,8	72,0
109	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
110	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
111	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
112	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
113	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	Kájov	9 082,7	90,0	35,9	2 620,7	73,0	35,9	646,2	18,0	35,9	2 564,8	72,0
114	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
115	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	23 453,1	90,0	92,7	6 767,1	73,0	92,7	1 668,6	18,0	92,7	6 674,4	72,0
120	Kájov	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	6 318,4	63,0	35,9	1 830,9	51,0	35,9	466,7	13,0	35,9	1 759,1	49,0
121	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	Kájov	9 082,7	90,0	35,9	2 620,7	73,0	35,9	646,2	18,0	35,9	2 564,8	72,0
140	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Kájov	3 578,4	0,0	0,0	738,4	13,0	56,8	2 840,0	50,0	0,0	0,0	0,0
140	Volarý	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	3 302,8	0,0	0,0	646,2	18,0	35,9	2 656,6	74,0	0,0	0,0	0,0
141	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
142	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
143	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
144	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
145	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
146	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
147	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
149	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
150	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
151	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	Kájov	3 302,8	0,0	0,0	646,2	18,0	35,9	2 656,6	74,0	0,0	0,0	0,0
152	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
153	Č. Budějovice	Volarý	Č. Budějovice	Volarý	8 528,4	0,0	0,0	1 668,6	18,0	92,7	6 859,8	74,0	0,0	0,0	0,0
160	Kájov	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	2 281,7	0,0	0,0	466,7	13,0	35,9	1 795,0	50,0	0,0	0,0	0,0
161	Č. Budějovice	Kájov	Č. Budějovice	Kájov	3 302,8	0,0	0,0	646,2	18,0	35,9	2 656,6	74,0	0,0	0,0	0,0
200	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	22 080,0	90,0	64,0	5 824,0	91,0	64,0	5 888,0	92,0	64,0	4 608,0	72,0
201	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	15 296,0	27,0	64,0	1 728,0	27,0	64,0	1 856,0	29,0	64,0	1 472,0	23,0
203	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	15 296,0	63,0	64,0	4 032,0	64,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	3 136,0	49,0
204	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	22 080,0	90,0	64,0	5 824,0	91,0	64,0	5 888,0	92,0	64,0	4 608,0	72,0
205	Hermaničky	Č. Budějovice	hr.VUSC 0200/0310 01	Tábor	3 728,4	63,0	15,6	982,8	64,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
205	Hermaničky	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	15 296,0	63,0	64,0	4 032,0	64,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	3 136,0	49,0
212	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	15 296,0	63,0	64,0	4 032,0	64,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	3 136,0	49,0
216	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	22 080,0	90,0	64,0	5 824,0	91,0	64,0	5 888,0	92,0	64,0	4 608,0	72,0
217	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	22 080,0	90,0	64,0	5 824,0	91,0	64,0	5 888,0	92,0	64,0	4 608,0	72,0
220	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	15 296,0	63,0	64,0	4 032,0	64,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	3 136,0	49,0

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cilová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				od 1.10.2010 do 11.12.2010	
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za		Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za
8221	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	15 286,0	64,0	4 032,0	64,0	4 096,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	3 136,0	49,0
8224	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	22 080,0	64,0	5 760,0	91,0	5 824,0	64,0	5 824,0	91,0	64,0	5 888,0	92,0	64,0	4 608,0	72,0
8225	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	15 286,0	64,0	4 032,0	63,0	4 096,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	4 032,0	63,0	64,0	3 136,0	49,0
8229	Tábor	Č. Budějovice	Tábor	Č. Budějovice	22 080,0	64,0	5 760,0	91,0	5 824,0	64,0	5 824,0	91,0	64,0	5 888,0	92,0	64,0	4 608,0	72,0
8241	Soběslav	Č. Budějovice	Soběslav	Č. Budějovice	10 635,5	44,5	2 803,5	63,0	2 848,0	64,0	2 803,5	63,0	44,5	2 803,5	63,0	44,5	2 180,5	49,0
8244	Č. Budějovice	Veselí n. Luž.	Č. Budějovice	Veselí n. Luž.	12 937,5	37,5	3 375,0	91,0	3 412,5	91,0	3 375,0	91,0	37,5	3 450,0	92,0	37,5	2 700,0	72,0
8250	Horusce	Tábor	Horusce	Tábor	1 171,1	4,9	308,7	63,0	313,6	64,0	308,7	63,0	4,9	308,7	63,0	4,9	240,1	49,0
8251	Tábor	Veselí n. Luž.	Tábor	Veselí n. Luž.	9 116,0	26,5	2 358,5	89,0	2 411,5	91,0	2 358,5	89,0	26,5	2 438,0	92,0	26,5	1 908,0	72,0
8252	Veselí n. Luž.	Tábor	Veselí n. Luž.	Tábor	6 333,5	26,5	1 669,5	63,0	1 696,0	64,0	1 669,5	63,0	26,5	1 696,5	63,0	26,5	1 298,5	49,0
8259	Tábor	Veselí n. Luž.	Tábor	Veselí n. Luž.	6 333,5	26,5	1 669,5	63,0	1 696,0	64,0	1 669,5	63,0	26,5	1 696,5	63,0	26,5	1 298,5	49,0
8260	Tábor	Veselí n. Luž.	Tábor	Veselí n. Luž.	9 142,5	26,5	2 385,0	91,0	2 411,5	91,0	2 385,0	91,0	26,5	2 438,0	92,0	26,5	1 908,0	72,0
8262	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8263	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8264	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8265	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8266	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	1 638,0	15,6	405,6	26,0	421,2	27,0	405,6	26,0	15,6	421,2	27,0	15,6	358,8	23,0
8267	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8268	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8269	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8270	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8271	Praha hl.n.	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8272	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8273	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8274	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	1 653,6	15,6	421,2	27,0	421,2	27,0	421,2	27,0	15,6	421,2	27,0	15,6	358,8	23,0
8275	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8276	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8277	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8278	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8279	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8280	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8281	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8282	Tábor	Sířezimif	Tábor	Sířezimif	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8283	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8285	Benešov u Prahy	Tábor	Benešov u Prahy	Tábor	5 382,0	15,6	1 404,0	91,0	1 419,6	91,0	1 404,0	91,0	15,6	1 435,2	92,0	15,6	1 123,2	72,0
8290	Veselí n. Luž.	Soběslav	Veselí n. Luž.	Soběslav	1 673,0	7,0	441,0	63,0	448,0	64,0	441,0	63,0	7,0	441,0	63,0	7,0	343,0	49,0
8295	Sířezimif	Horusce	Veselí n. Luž.	Horusce	1 171,1	4,9	308,7	63,0	313,6	64,0	308,7	63,0	4,9	308,7	63,0	4,9	240,1	49,0
8296	Tábor	Hermanický	Tábor	Hermanický	3 728,4	15,6	982,8	63,0	998,4	64,0	982,8	63,0	15,6	982,8	63,0	15,6	764,4	49,0
8300	Č. Budějovice	Počátky-Zirnovice	Tábor	Veselí n. Luž.	8 962,5	37,5	2 362,5	63,0	2 400,0	64,0	2 362,5	63,0	37,5	2 362,5	63,0	37,5	1 837,5	49,0

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				od 1.10.2010 do 11.12.2010
					Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle období	Délka trasy v závazku veřej. službě na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. službě v kraji za období	Výkon v závazku veřej. službě ve vkm na území kraje dle GVD za období	Délka trasy v závazku veřej. službě na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. službě v kraji za období	Výkon v závazku veřej. službě ve vkm na území kraje dle GVD za období	Délka trasy v závazku veřej. službě na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. službě v kraji za období	Výkon v závazku veřej. službě ve vkm na území kraje dle GVD za období	Délka trasy v závazku veřej. službě na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. službě v kraji za období	
8300	Č. Budějovice	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Popelín	15 318,0	44,4	3 996,0	90,0	4 040,4	44,4	4 064,8	92,0	4 064,8	44,4	3 196,8	72,0	
8300	Č. Budějovice	Počátky-Žirovnice	Popelín	hr.VUSC 0310/0630 04	501,9	2,1	132,3	63,0	134,4	2,1	132,3	63,0	132,3	2,1	102,9	49,0	
8310	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	11 113,5	46,5	2 929,5	63,0	2 976,0	46,5	2 929,5	63,0	2 929,5	46,5	2 278,5	49,0	
8311	Počátky-Žirovnice	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	4 708,3	19,7	1 241,1	63,0	1 260,8	19,7	1 241,1	63,0	1 241,1	19,7	965,3	49,0	
8311	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Veselí n. Luž.	2 840,8	26,8	723,6	27,0	723,6	26,8	723,6	27,0	723,6	26,8	616,4	23,0	
8313	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	4 708,3	19,7	1 241,1	63,0	1 260,8	19,7	1 241,1	63,0	1 241,1	19,7	965,3	49,0	
8313	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	Veselí n. Luž.	9 246,0	26,8	2 412,0	90,0	2 438,8	26,8	2 438,8	90,0	2 438,8	26,8	1 929,6	72,0	
8314	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8315	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	Popelín	501,9	2,1	132,3	63,0	134,4	2,1	132,3	63,0	132,3	2,1	102,9	49,0	
8315	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Popelín	Veselí n. Luž.	15 318,0	44,4	3 996,0	90,0	4 040,4	44,4	4 040,4	90,0	4 040,4	44,4	3 196,8	72,0	
8316	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Popelín	10 611,8	44,4	2 797,2	63,0	2 841,6	44,4	2 797,2	63,0	2 797,2	44,4	2 175,6	49,0	
8316	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Popelín	hr.VUSC 0310/0630 04	501,9	2,1	132,3	63,0	134,4	2,1	132,3	63,0	132,3	2,1	102,9	49,0	
8317	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	Veselí n. Luž.	18 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8318	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8319	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8319	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Popelín	Popelín	10 611,8	44,4	2 797,2	63,0	2 841,6	44,4	2 797,2	63,0	2 797,2	44,4	2 175,6	49,0	
8320	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8321	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	Veselí n. Luž.	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8322	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8323	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	Veselí n. Luž.	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8325	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	16 042,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	4 185,0	90,0	4 231,5	46,5	3 348,0	72,0	
8326	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	9 246,0	26,8	2 412,0	90,0	2 438,8	26,8	2 438,8	90,0	2 438,8	26,8	1 929,6	72,0	
8326	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	hr.VUSC 0310/0630 04	6 796,5	19,7	1 773,0	90,0	1 792,7	19,7	1 792,7	90,0	1 792,7	19,7	1 418,4	72,0	
8331	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Veselí n. Luž.	6 405,2	26,8	1 688,4	63,0	1 715,2	26,8	1 688,4	63,0	1 688,4	26,8	1 313,2	49,0	
8336	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	6 405,2	26,8	1 688,4	63,0	1 715,2	26,8	1 688,4	63,0	1 688,4	26,8	1 313,2	49,0	
8338	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	6 405,2	26,8	1 688,4	63,0	1 715,2	26,8	1 688,4	63,0	1 688,4	26,8	1 313,2	49,0	
8339	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	Veselí n. Luž.	6 405,2	26,8	1 688,4	63,0	1 715,2	26,8	1 688,4	63,0	1 688,4	26,8	1 313,2	49,0	
8345	Havříkův Brod	Popelín	Popelín	Popelín	222,6	2,1	56,7	27,0	56,7	2,1	56,7	27,0	56,7	2,1	48,3	23,0	
8345	Havříkův Brod	Popelín	hr.VUSC 0310/0630 04	hr.VUSC 0310/0630 04	222,6	2,1	56,7	27,0	56,7	2,1	56,7	27,0	56,7	2,1	48,3	23,0	
378/9	Tábor	Jihlava-Bosch D.	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	6 900,0	20,0	1 820,0	90,0	1 820,0	20,0	1 820,0	90,0	1 820,0	20,0	1 440,0	72,0	
8390	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Veselí n. Luž.	Jindřichův Hradec	2 814,0	26,8	723,6	27,0	723,6	26,8	723,6	27,0	723,6	26,8	589,6	22,0	
8390	Veselí n. Luž.	Počátky-Žirovnice	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	4 708,3	19,7	1 241,1	63,0	1 260,8	19,7	1 241,1	63,0	1 241,1	19,7	965,3	49,0	
8391	Počátky-Žirovnice	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	hr.VUSC 0310/0630 04	6 796,5	19,7	1 773,0	90,0	1 792,7	19,7	1 792,7	90,0	1 792,7	19,7	1 418,4	72,0	
8401	Ražice	Tábor	Ražice	Tábor	16 108,6	67,4	4 246,2	63,0	4 313,6	67,4	4 246,2	63,0	4 246,2	67,4	3 302,6	49,0	
8402	Tábor	Ražice	Tábor	Milevsko	6 381,3	26,7	1 682,1	63,0	1 708,8	26,7	1 682,1	63,0	1 682,1	26,7	1 308,3	49,0	
8402	Tábor	Ražice	Ražice	Milevsko	9 127,3	40,7	2 564,1	63,0	2 604,8	40,7	2 564,1	63,0	2 564,1	40,7	1 994,3	49,0	
8404	Tábor	Protivín	Tábor	Protivín	13 998,8	72,9	4 519,8	62,0	4 519,8	72,9	4 519,8	62,0	4 519,8	72,9	3 426,3	47,0	
8405	Ražice	Tábor	Ražice	Písek	2 822,0	7,6	684,0	90,0	691,6	7,6	684,0	90,0	684,0	7,6	547,2	72,0	
8405	Ražice	Tábor	Písek	Milevsko	3 508,6	33,1	893,7	27,0	893,7	33,1	893,7	27,0	893,7	33,1	761,3	23,0	
8405	Ražice	Tábor	Milevsko	Tábor	7 958,6	26,7	2 376,3	89,0	2 376,3	26,7	2 376,3	89,0	2 376,3	26,7	1 869,0	70,0	

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				od 1.10.2010 do 11.12.2010			
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za období	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za
8406	Tábor	Ražice	Tábor	Milevsko	7 956,6	26,7	2 376,3	89,0	26,7	2 376,3	89,0	26,7	1 335,0	50,0	26,7	1 869,0	70,0			
8406	Tábor	Ražice	Písek	Písek	3 508,6	33,1	893,7	27,0	33,1	893,7	27,0	33,1	959,9	29,0	33,1	761,3	23,0			
8409	Ražice	Ražice	Ražice	Ražice	2 822,0	7,6	684,0	90,0	7,6	684,0	90,0	7,6	699,2	92,0	7,6	547,2	72,0			
8410	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8411	Ražice	Ražice	Ražice	Ražice	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8412	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8413	Ražice	Ražice	Ražice	Ražice	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8414	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8415	Ražice	Ražice	Ražice	Ražice	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8416	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8417	Ražice	Ražice	Ražice	Ražice	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8418	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	23 253,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 066,0	90,0	67,4	6 133,4	92,0	67,4	4 852,8	72,0			
8430	Milevsko	Ražice	Milevsko	Milevsko	19 950,4	67,4	5 189,8	77,0	67,4	5 257,2	78,0	67,4	5 324,6	79,0	67,4	4 178,8	62,0			
8431	Písek	Milevsko	Písek	Milevsko	11 419,5	33,1	2 979,0	90,0	33,1	3 012,1	91,0	33,1	3 045,2	92,0	33,1	2 383,2	49,0			
8441	Milevsko	Ražice	Milevsko	Ražice	4 273,5	40,7	1 058,2	26,0	40,7	1 098,9	27,0	40,7	1 180,3	29,0	40,7	936,1	23,0			
8443	Milevsko	Tábor	Milevsko	Tábor	6 381,3	26,7	1 682,1	83,0	26,7	1 708,8	84,0	26,7	1 682,1	83,0	26,7	1 308,3	49,0			
8444	Tábor	Tábor	Tábor	Tábor	9 184,8	26,7	2 376,3	89,0	26,7	2 429,7	91,0	26,7	2 456,4	92,0	26,7	1 922,4	72,0			
8445	Milevsko	Milevsko	Milevsko	Milevsko	9 211,5	26,7	2 403,0	90,0	26,7	2 429,7	91,0	26,7	2 456,4	92,0	26,7	1 922,4	72,0			
8500	H.Dvořítě	Č.Budějovice	H.Dvořítě	Č.Budějovice	5 126,4	26,7	1 655,4	62,0	26,7	1 655,4	62,0	26,7	1 655,4	62,0	26,7	1 254,9	47,0			
8501	Č.Budějovice	Summerau	Č.Budějovice	Summerau	16 874,3	57,3	4 297,5	75,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	3 552,6	62,0			
8501	Č.Budějovice	Summerau	H.Dvořítě	H.Dvořítě	19 768,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3	5 214,3	92,0	57,3	4 125,6	72,0			
8505	Č.Budějovice	Summerau	Č.Budějovice	Č.Budějovice	16 874,3	57,3	4 297,5	75,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	3 552,6	62,0			
8505	Č.Budějovice	Summerau	H.Dvořítě	H.Dvořítě	16 874,3	57,3	4 297,5	75,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	3 552,6	62,0			
8506	H.Dvořítě	Č.Budějovice	H.Dvořítě	Č.Budějovice	407,4	1,4	106,4	76,0	1,4	107,8	77,0	1,4	107,8	77,0	1,4	85,4	61,0			
8509	Č.Budějovice	Č.Budějovice	Č.Budějovice	Č.Budějovice	19 768,5	57,3	5 157,0	90,0	57,3	5 214,3	91,0	57,3	5 214,3	92,0	57,3	4 125,6	72,0			
552/3	Lipno n.Vlt.	H.Dvořítě	H.Dvořítě	H.Dvořítě	16 874,3	57,3	4 354,8	76,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	4 412,1	77,0	57,3	3 495,3	61,0			
552/3	Lipno n.Vlt.	Č.Budějovice	Č.Budějovice	Č.Budějovice	2 437,8	10,2	642,6	63,0	10,2	652,8	64,0	10,2	642,6	63,0	10,2	499,8	49,0			
554/5	Č.Budějovice	Vyšší Brod klášter	Č.Budějovice	Č.Budějovice	21 355,5	61,9	5 571,0	90,0	61,9	5 632,9	91,0	61,9	5 632,9	92,0	61,9	4 456,8	72,0			
8560	H.Dvořítě	Rybník	H.Dvořítě	Vyšší Brod klášter	21 355,5	61,9	5 571,0	90,0	61,9	5 632,9	91,0	61,9	5 632,9	92,0	61,9	4 456,8	72,0			
8590	Summerau	H.Dvořítě	H.Dvořítě	H.Dvořítě	2 518,5	7,3	657,0	90,0	7,3	664,3	91,0	7,3	664,3	92,0	7,3	525,6	72,0			
8592	Rybník	Č.Budějovice	H.Dvořítě	Č.Budějovice	483,0	1,4	127,4	90,0	1,4	127,4	90,0	1,4	127,4	90,0	1,4	100,8	72,0			
8600	Č.Velenice	Č.Budějovice	Rybník	Č.Budějovice	1 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
8601	Č.Budějovice	Č.Velenice	Č.Velenice	Č.Budějovice	6 187,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
8602	Č.Velenice	Č.Budějovice	Č.Velenice	Č.Velenice	6 187,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
8603	Č.Budějovice	Č.Velenice	Č.Velenice	Č.Budějovice	9 009,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
8604	Č.Velenice	Č.Budějovice	Č.Velenice	Č.Velenice	4 009,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
8607	Č.Budějovice	Č.Velenice	Č.Budějovice	Č.Velenice	9 009,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
8610	Č.Velenice	Č.Budějovice	Č.Velenice	Č.Budějovice	9 009,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Ísto laku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				od 1.10.2010 do 11.12.2010	
					Výkon v závazku veřejné služby území kraje dle GVD za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za		Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za
8611	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8614	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	6 187,5	0,0	49,5	13,0	643,5	49,5	3 118,5	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 425,5	49,0
8615	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	6 187,5	0,0	49,5	13,0	643,5	49,5	3 118,5	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 425,5	49,0
8618	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8619	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8622	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	6 187,5	0,0	49,5	13,0	643,5	49,5	3 118,5	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 425,5	49,0
8623	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	6 187,5	0,0	49,5	13,0	643,5	49,5	3 118,5	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 425,5	49,0
8626	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8627	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8630	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	6 187,5	0,0	49,5	13,0	643,5	49,5	3 118,5	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 425,5	49,0
8631	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	6 187,5	0,0	49,5	13,0	643,5	49,5	3 118,5	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 425,5	49,0
8634	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8635	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	9 009,0	0,0	49,5	18,0	891,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	4 554,0	92,0	49,5	3 564,0	72,0
8640	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8641	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8642	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	8 019,0	49,5	49,5	4 405,5	89,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8643	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	Č. Velenice	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8644	Č. Velenice	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	114,0	1,0	1,0	63,0	63,0	1,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8645	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Budějovice	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8646	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Velenice	8 068,5	49,5	49,5	4 455,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8647	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Velenice	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8648	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	163,0	1,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8649	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	163,0	1,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8651	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Budějovice	8 068,5	49,5	49,5	4 455,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8652	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	163,0	1,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8653	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Budějovice	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8654	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	114,0	1,0	1,0	63,0	63,0	1,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8655	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	23,0	1,0	1,0	12,0	12,0	1,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8656	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Velenice	1 138,5	49,5	49,5	594,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8657	Č. Budějovice	Gmünd NO	Č. Budějovice	Č. Velenice	8 068,5	49,5	49,5	4 455,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8658	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	163,0	1,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8659	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	114,0	1,0	1,0	63,0	63,0	1,0	51,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8660	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	5 643,0	49,5	49,5	3 118,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8661	Gmünd NO	Gmünd NO	Č. Velenice	Č. Velenice st. hr.	163,0	1,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010			2. čtvrtletí 2010			3. čtvrtletí 2010			od 1.10.2010 do 11.12.2010		
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje v km za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za období
8658	Gmünd NÖ	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	8 068,5	90,0	49,5	4 455,0	90,0	49,5	3 613,5	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8659	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Velenice	Č. Velenice	8 068,5	90,0	49,5	4 455,0	90,0	49,5	3 613,5	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8660	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Velenice	Č. Velenice	163,0	90,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8661	Gmünd NÖ	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	8 068,5	90,0	49,5	4 455,0	90,0	49,5	3 613,5	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8662	Gmünd NÖ	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Budějovice	163,0	90,0	1,0	90,0	90,0	1,0	73,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8663	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Velenice	Č. Budějovice	8 068,5	90,0	49,5	4 455,0	90,0	49,5	3 613,5	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8665	Č. Budějovice	Č. Velenice	Č. Velenice	Č. Budějovice	5 643,0	63,0	49,5	3 118,5	63,0	49,5	2 524,5	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8660	Gmünd NÖ	Č. Velenice	Č. Velenice	Č. Velenice	8 068,5	90,0	49,5	4 455,0	90,0	49,5	3 613,5	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8691	Č. Velenice	Gmünd NÖ	Č. Velenice	Č. Velenice	182,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	18,0	18,0	1,0	92,0	92,0	1,0
8695	N. Hradý	Gmünd NÖ	N. Hradý	Č. Velenice	1 504,8	63,0	13,2	831,6	63,0	13,2	673,2	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8695	N. Hradý	Gmünd NÖ	Č. Velenice	Č. Velenice	23,0	12,0	1,0	12,0	12,0	1,0	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8700	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	13 121,1	63,0	54,9	3 458,7	63,0	54,9	3 513,6	64,0	54,9	2 690,1	49,0	
8701	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 885,6	89,0	54,9	4 886,1	89,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8702	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	18 885,6	89,0	54,9	4 886,1	89,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8703	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	13 121,1	63,0	54,9	3 458,7	63,0	54,9	3 513,6	64,0	54,9	3 458,7	63,0	
8704	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	13 121,1	63,0	54,9	3 458,7	63,0	54,9	3 513,6	64,0	54,9	3 458,7	63,0	
8705	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	10 540,8	62,0	54,9	3 403,8	62,0	54,9	3 403,8	62,0	54,9	1 152,9	21,0	
8706	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Třeboň	5 156,1	28,0	33,7	943,6	28,0	33,7	977,3	29,0	33,7	2 392,7	71,0	
8706	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Třeboň	Veselí n. Luž.	7 314,0	90,0	21,2	1 908,0	90,0	21,2	1 929,2	91,0	21,2	1 950,4	92,0	
8707	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	8 399,7	28,0	54,9	1 537,2	28,0	54,9	1 592,1	29,0	54,9	3 897,9	71,0	
8709	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8710	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8711	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8712	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8713	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8716	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8717	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8720	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8721	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8723	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8724	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	16 634,7	54,9	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8725	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	18 940,5	90,0	54,9	4 941,0	90,0	54,9	4 995,9	91,0	54,9	5 080,8	92,0	
8726	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	12 681,9	27,0	54,9	1 482,3	27,0	54,9	2 196,0	40,0	54,9	5 080,8	92,0	
8728	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	Č. Velenice	Veselí n. Luž.	6 258,6	63,0	54,9	3 458,7	63,0	54,9	2 799,9	51,0	0,0	0,0	0,0	
8730	Č. Velenice	Tábor	Č. Velenice	Tábor	28 083,0	81,4	7 326,0	90,0	81,4	7 407,4	91,0	81,4	7 488,8	92,0		
8740	Č. Velenice	Tábor	Č. Velenice	Tábor	6 470,4	33,7	2 089,4	62,0	33,7	2 089,4	62,0	33,7	707,7	21,0		
8740	Č. Velenice	Píseň hl.n.	Č. Velenice	Třeboň	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0		
8740	Č. Velenice	Strakonice	Strakonice	hr.VUSC 0310/0320 02	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0		
8741	Nepomuk	Strakonice	hr.VUSC 0310/0320 02	Strakonice	3 728,4	15,6	982,8	63,0	15,6	998,4	64,0	15,6	982,8	63,0		

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010			2. čtvrtletí 2010			3. čtvrtletí 2010			od 1.10.2010 do 11.12.2010			
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za období	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v km na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za GVD za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v km na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za GVD za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v km na území kraje v km za		Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za GVD za		
18005	Volary	Čičenice	Volary	Čičenice	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18006	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18007	Volary	Čičenice	Volary	Čičenice	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18008	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18009	Volary	Čičenice	Volary	Čičenice	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18010	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18011	Volary	Čičenice	Volary	Čičenice	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18012	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18013	Volary	Čičenice	Volary	Čičenice	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18014	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18015	Volary	Čičenice	Volary	Čičenice	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18016	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	19 285,5	55,9	5 031,0	90,0	55,9	5 086,9	91,0	55,9	5 142,8	92,0	55,9	4 024,8	72,0
18020	Čičenice	Prachovice	Prachovice	Prachovice	6 596,4	27,6	1 738,8	63,0	27,6	1 766,4	64,0	27,6	1 738,8	63,0	27,6	1 352,4	49,0
18021	Prachovice	Čičenice	Prachovice	Čičenice	6 596,4	27,6	1 738,8	63,0	27,6	1 766,4	64,0	27,6	1 738,8	63,0	27,6	1 352,4	49,0
18022	Čičenice	Prachovice	Prachovice	Prachovice	9 529,0	27,6	2 484,0	90,0	27,6	2 511,6	91,0	27,6	2 539,2	92,0	27,6	1 987,2	72,0
18024	Čičenice	Prachovice	Prachovice	Prachovice	5 299,2	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 297,2	47,0
18025	Prachovice	Čičenice	Prachovice	Čičenice	5 299,2	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 297,2	47,0
18026	Čičenice	Prachovice	Prachovice	Prachovice	5 299,2	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 297,2	47,0
18027	Prachovice	Čičenice	Prachovice	Čičenice	5 299,2	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 711,2	62,0	27,6	1 297,2	47,0
18029	Prachovice	Čičenice	Prachovice	Čičenice	6 596,4	27,6	1 738,8	63,0	27,6	1 766,4	64,0	27,6	1 738,8	63,0	27,6	1 352,4	49,0
18032/3	Protivín	Prachovice	Protivín	Prachovice	11 937,0	34,6	3 114,0	90,0	34,6	3 148,6	91,0	34,6	3 183,2	92,0	34,6	2 491,2	72,0
18062	Čičenice	Vodňany	Čičenice	Čičenice	1 027,7	4,3	270,9	63,0	4,3	275,2	64,0	4,3	270,9	63,0	4,3	210,7	49,0
18063	Vodňany	Čičenice	Vodňany	Čičenice	1 027,7	4,3	270,9	63,0	4,3	275,2	64,0	4,3	270,9	63,0	4,3	210,7	49,0
18100	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	16 921,2	70,8	4 460,4	63,0	70,8	4 531,2	64,0	70,8	4 460,4	63,0	70,8	3 469,2	49,0
18101	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	16 921,2	70,8	4 460,4	63,0	70,8	4 531,2	64,0	70,8	4 460,4	63,0	70,8	3 469,2	49,0
18102	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18104	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18105	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	16 921,2	70,8	4 460,4	63,0	70,8	4 531,2	64,0	70,8	4 460,4	63,0	70,8	3 469,2	49,0
18106	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18107	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	7 504,8	70,8	1 911,6	27,0	70,8	1 911,6	27,0	70,8	2 053,2	29,0	70,8	1 628,4	23,0
18108	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18109	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18110	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18111	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18112	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18113	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18114	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18115	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18117	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v období	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za
					od 1.1.2010 do 11.12.2010									od 1.10.2010 do 11.12.2010			
18119	Voly	Strakonice	Voly	Strakonice	24 426,0	70,8	6 372,0	90,0	70,8	6 442,8	91,0	70,8	6 513,6	92,0	70,8	5 097,6	72,0
18120	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	7 743,6	32,4	2 041,2	63,0	32,4	2 073,6	64,0	32,4	2 041,2	63,0	32,4	1 587,6	49,0
18121	Vimperk	Strakonice	Vimperk	Strakonice	7 743,6	32,4	2 041,2	63,0	32,4	2 073,6	64,0	32,4	2 041,2	63,0	32,4	1 587,6	49,0
18123	Vimperk	Strakonice	Vimperk	Strakonice	3 402,0	32,4	842,4	26,0	32,4	874,8	27,0	32,4	939,6	29,0	32,4	745,2	23,0
18124	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	1 587,6	32,4	421,2	13,0	32,4	421,2	13,0	32,4	421,2	13,0	32,4	324,0	10,0
18125	Vimperk	Strakonice	Vimperk	Strakonice	7 743,6	32,4	2 041,2	63,0	32,4	2 073,6	64,0	32,4	2 041,2	63,0	32,4	1 587,6	49,0
18126	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	7 743,6	32,4	2 041,2	63,0	32,4	2 073,6	64,0	32,4	2 041,2	63,0	32,4	1 587,6	49,0
18150	Lenora	Voly	Lenora	Voly	2 318,3	9,7	611,1	63,0	9,7	620,8	64,0	9,7	611,1	63,0	9,7	475,3	49,0
18151	Voly	Lenora	Voly	Lenora	2 318,3	9,7	611,1	63,0	9,7	620,8	64,0	9,7	611,1	63,0	9,7	475,3	49,0
18200	Čičenice	Týn n.Vlt.	Čičenice	Týn n.Vlt.	5 090,7	21,3	1 341,9	63,0	21,3	1 363,2	64,0	21,3	1 341,9	63,0	21,3	1 043,7	49,0
18201	Týn n.Vlt.	Čičenice	Týn n.Vlt.	Čičenice	5 090,7	21,3	1 341,9	63,0	21,3	1 363,2	64,0	21,3	1 341,9	63,0	21,3	1 043,7	49,0
8202/3	Týn n.Vlt.	Vodňany	Týn n.Vlt.	Čičenice	7 348,5	21,3	1 917,0	90,0	21,3	1 938,3	91,0	21,3	1 959,6	92,0	21,3	1 533,6	72,0
9202/3	Týn n.Vlt.	Vodňany	Čičenice	Vodňany	825,6	4,3	266,6	62,0	4,3	266,6	62,0	4,3	90,3	21,0	4,3	202,1	47,0
3204/5	Vodňany	Týn n.Vlt.	Vodňany	Čičenice	825,6	4,3	266,6	62,0	4,3	266,6	62,0	4,3	90,3	21,0	4,3	202,1	47,0
3204/5	Vodňany	Týn n.Vlt.	Týn n.Vlt.	Týn n.Vlt.	7 348,5	21,3	1 917,0	90,0	21,3	1 938,3	91,0	21,3	1 959,6	92,0	21,3	1 533,6	72,0
3210/1	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3212/3	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3214/5	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3216/7	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3218/9	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3220/1	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3222/3	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3224/5	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3226/7	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3228/9	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3230/1	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3232/3	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	14 904,0	43,2	3 888,0	90,0	43,2	3 931,2	91,0	43,2	3 974,4	92,0	43,2	3 110,4	72,0
3234/1	Netolice	Týn n.Vlt.	Netolice	Týn n.Vlt.	5 234,1	21,9	1 379,7	63,0	21,9	1 401,6	64,0	21,9	1 379,7	63,0	21,9	1 073,1	49,0
2401	Netolice	Čičenice	Netolice	Čičenice	5 234,1	21,9	1 379,7	63,0	21,9	1 401,6	64,0	21,9	1 379,7	63,0	21,9	1 073,1	49,0
242/3	Čičenice	Netolice	Čičenice	Netolice	3 250,4	13,6	856,8	63,0	13,6	870,4	64,0	13,6	856,8	63,0	13,6	666,4	49,0
8260	Netolice	Divčice	Netolice	Divčice	3 250,4	13,6	856,8	63,0	13,6	870,4	64,0	13,6	856,8	63,0	13,6	666,4	49,0
8261	Netolice	Divčice	Netolice	Divčice	4 692,0	13,6	1 224,0	90,0	13,6	1 237,6	91,0	13,6	1 251,2	92,0	13,6	979,2	72,0
8263	Netolice	Divčice	Netolice	Divčice	4 692,0	13,6	1 224,0	90,0	13,6	1 237,6	91,0	13,6	1 251,2	92,0	13,6	979,2	72,0
8264	Divčice	Netolice	Divčice	Netolice	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
8401	Tábor	H.Cerekev	hr.VUJSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
4023	Jihlava	Tábor	hr.VUJSC 0310/0630 02	Tábor	2 100,0	20,0	520,0	26,0	20,0	540,0	27,0	20,0	580,0	29,0	20,0	460,0	23,0
8405	Tábor	H.Cerekev	hr.VUJSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
8407	Tábor	H.Cerekev	hr.VUJSC 0310/0630 02	Tábor	2 100,0	20,0	520,0	26,0	20,0	540,0	27,0	20,0	580,0	29,0	20,0	460,0	23,0
8408	H.Cerekev	Tábor	hr.VUJSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
8409	Tábor	H.Cerekev	hr.VUJSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Islo aku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010					2. čtvrtletí 2010					3. čtvrtletí 2010					od 1.10.2010 do 11.12.2010						
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za			
8410	H.Cerekev	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0
8411	Tábor	H.Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
8413	Tábor	H.Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0
8414	H.Cerekev	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0
8415	Tábor	H.Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0
3416	H.Cerekev	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	5 920,0	20,0	1 540,0	77,0	20,0	1 560,0	78,0	20,0	1 580,0	79,0	20,0	1 580,0	79,0	20,0	1 580,0	79,0	20,0	1 580,0	79,0	20,0	1 240,0	62,0
3417	Tábor	H.Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0
3419	Tábor	H.Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
3420	Obrataň	H.Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
3423	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	2 120,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	460,0	23,0
3424	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
3428	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	2 120,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	540,0	27,0	20,0	460,0	23,0
3430	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	6 900,0	20,0	1 800,0	90,0	20,0	1 820,0	91,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 840,0	92,0	20,0	1 440,0	72,0
3432	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	4 780,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 280,0	64,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	1 260,0	63,0	20,0	980,0	49,0
500	Volary	Stožec	Volary	Stožec	1 724,8	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	480,2	49,0
501	Stožec	Volary	Stožec	Volary	1 724,8	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	480,2	49,0
502	Černý Kříž	Stožec	Černý Kříž	Stožec	668,8	3,8	239,4	63,0	3,8	239,4	63,0	3,8	239,4	63,0	3,8	239,4	63,0	3,8	239,4	63,0	3,8	239,4	63,0	3,8	186,2	49,0
503	Stožec	Volary	Stožec	Volary	1 724,8	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	617,4	63,0	9,8	480,2	49,0
506	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
507	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
508	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
509	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
510	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
511	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	2 411,2	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	671,3	49,0
512	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	2 411,2	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	863,1	63,0	13,7	671,3	49,0
513	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
514	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
515	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
540	Volary	Stožec	Volary	Stožec	3 466,1	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	1 233,0	90,0	13,7	986,4	72,0
341	Stožec	Volary	Stožec	Volary	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
342	Černý Kříž	Stožec	Černý Kříž	Stožec	239,4	0,0	0,0	0,0	0,0	239,4	0,0	0,0	0,0	0,0	239,4	0,0	0,0	0,0	0,0	239,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
343	Stožec	Volary	Stožec	Volary	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	617,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
344	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
345	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
346	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
347	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
348	Volary	Černý Kříž	Volary	Černý Kříž	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
349	Černý Kříž	Volary	Černý Kříž	Volary	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	552,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
350	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1 260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

slo	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				od 1.10.2010 do 11.12.2010
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v km za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	
551	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
552	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
553	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
554	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
555	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
556	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
359	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
360	Volary	N.Údolí	Volary	N.Údolí	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
461	N.Údolí	Volary	N.Údolí	Volary	1 260,4	0,0	0,0	18,0	13,7	246,6	18,0	13,7	1 013,8	74,0	0,0	0,0	0,0
100	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	5 281,9	22,1	1 392,3	63,0	22,1	1 414,4	64,0	22,1	1 392,3	63,0	22,1	1 082,9	49,0
02	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	7 624,5	22,1	1 989,0	90,0	22,1	2 011,1	91,0	22,1	2 033,2	92,0	22,1	1 591,2	72,0
03	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	Loučovice	443,7	2,9	81,2	28,0	2,9	84,1	29,0	2,9	205,9	71,0	2,9	72,5	25,0
04	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Loučovice	6 624,0	19,2	1 728,0	90,0	19,2	1 747,2	91,0	19,2	1 766,4	92,0	19,2	1 382,4	72,0
04	Rybník	Lipno n.Vlt.	Vyšší Brod klášter	Rybník	4 105,5	11,9	1 071,0	90,0	11,9	1 082,9	91,0	11,9	1 094,8	92,0	11,9	856,8	72,0
05	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	Lipno n.Vlt.	3 253,8	10,2	652,8	64,0	10,2	628,2	64,0	10,2	938,4	92,0	10,2	734,4	72,0
06	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	6 624,5	22,1	1 989,0	90,0	22,1	2 011,1	91,0	22,1	2 033,2	92,0	22,1	1 591,2	72,0
07	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	Lipno n.Vlt.	6 983,6	22,1	1 989,0	90,0	22,1	1 900,6	86,0	22,1	1 502,8	68,0	22,1	1 591,2	72,0
08	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	7 624,5	22,1	1 989,0	90,0	22,1	2 011,1	91,0	22,1	2 033,2	92,0	22,1	1 591,2	72,0
09	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	Lipno n.Vlt.	7 624,5	22,1	1 989,0	90,0	22,1	2 011,1	91,0	22,1	2 033,2	92,0	22,1	1 591,2	72,0
10	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	7 624,5	22,1	1 989,0	90,0	22,1	2 011,1	91,0	22,1	2 033,2	92,0	22,1	1 591,2	72,0
11	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	Lipno n.Vlt.	2 956,0	10,2	652,8	64,0	10,2	677,2	66,0	10,2	693,6	68,0	10,2	734,4	72,0
2	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	6 431,1	22,1	1 679,6	76,0	22,1	1 701,7	77,0	22,1	1 701,7	77,0	22,1	1 348,1	61,0
3	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	Lipno n.Vlt.	6 431,1	22,1	1 679,6	76,0	22,1	1 701,7	77,0	22,1	1 701,7	77,0	22,1	1 348,1	61,0
4	Rybník	Lipno n.Vlt.	Rybník	Lipno n.Vlt.	7 624,5	22,1	1 989,0	90,0	22,1	2 011,1	91,0	22,1	2 033,2	92,0	22,1	1 591,2	72,0
5	Lipno n.Vlt.	H.Dvořiší	Lipno n.Vlt.	Lipno n.Vlt.	10 143,0	29,4	2 646,0	90,0	29,4	2 675,4	91,0	29,4	2 704,8	92,0	29,4	2 116,8	72,0
1	Vyšší Brod klášter	Rybník	Vyšší Brod klášter	Rybník	2 844,1	11,9	749,7	63,0	11,9	761,6	64,0	11,9	749,7	63,0	11,9	583,1	49,0
1	Lipno n.Vlt.	Loučovice	Lipno n.Vlt.	Loučovice	556,8	2,9	179,8	62,0	2,9	179,8	62,0	2,9	60,9	21,0	2,9	136,3	47,0
2	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	Blatná	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
2	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	hr.VUJSC 0310/0320 01	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
3	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	Blatná	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
3	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	hr.VUJSC 0310/0320 01	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
4	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	Blatná	3 061,6	8,9	792,1	89,0	8,9	792,1	89,0	8,9	809,9	91,0	8,9	640,8	72,0
4	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	hr.VUJSC 0310/0320 01	3 061,6	8,9	792,1	89,0	8,9	792,1	89,0	8,9	809,9	91,0	8,9	640,8	72,0
5	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	Blatná	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0
5	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	hr.VUJSC 0310/0320 01	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0
6	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	Blatná	943,4	8,9	240,3	27,0	8,9	240,3	27,0	8,9	258,1	29,0	8,9	204,7	23,0
6	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	hr.VUJSC 0310/0320 01	943,4	8,9	240,3	27,0	8,9	240,3	27,0	8,9	258,1	29,0	8,9	204,7	23,0
7	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	Blatná	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0
7	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	hr.VUJSC 0310/0320 01	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010				
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za období	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřej. služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřej. služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za
27911	Blatná	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
27912	Nepomuk	Blatná	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
27913	Blatná	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0
27914	Nepomuk	Blatná	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0
27915	Blatná	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	2 127,1	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
27916	Kasejovice	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	1 753,3	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
27917	Blatná	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	3 070,5	8,9	801,0	90,0	8,9	809,9	91,0	8,9	818,8	92,0	8,9	640,8	72,0
27919	Blatná	Nepomuk	Blatná	hr.VUJSC 0310/0320 01	1 753,3	8,9	560,7	63,0	8,9	569,6	64,0	8,9	560,7	63,0	8,9	436,1	49,0
28300	Slavonice	Kosejovice	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28301	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28304	Slavonice	Havičkův Brod	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28306	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	2 406,2	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	522,1	23,0
28307	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	2 406,2	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	522,1	23,0
28308	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28309	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	2 406,2	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	522,1	23,0
28310	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	2 406,2	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	522,1	23,0
28311	Havičkův Brod	Slavonice	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	7 831,5	22,7	2 043,0	90,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	1 634,4	72,0
28312	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28313	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	6 072,0	17,6	1 584,0	90,0	17,6	1 601,6	91,0	17,6	1 601,6	91,0	17,6	1 267,2	72,0
28314	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Dačice	hr.VUJSC 0310/0630 01	540,6	5,1	137,7	27,0	5,1	137,7	27,0	5,1	137,7	27,0	5,1	117,3	23,0
28315	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	7 831,5	22,7	2 043,0	90,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	1 634,4	72,0
28318	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	7 831,5	22,7	2 043,0	90,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	2 065,7	91,0	22,7	1 634,4	72,0
28319	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	6 719,2	22,7	1 747,9	77,0	22,7	1 770,8	78,0	22,7	1 747,9	77,0	22,7	1 407,4	62,0
28320	Slavonice	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28321	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 112,3	22,7	295,1	13,0	22,7	295,1	13,0	22,7	295,1	13,0	22,7	227,0	10,0
28322	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	2 406,2	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	612,9	27,0	22,7	522,1	23,0
28323	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	6 719,2	22,7	1 747,9	77,0	22,7	1 770,8	78,0	22,7	1 747,9	77,0	22,7	1 407,4	62,0
28325	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0
28327	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 112,3	22,7	295,1	13,0	22,7	295,1	13,0	22,7	295,1	13,0	22,7	227,0	10,0
28329	Teplá	Slavonice	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 293,9	22,7	317,8	14,0	22,7	317,8	14,0	22,7	317,8	14,0	22,7	295,1	13,0
28330	Dačice	Kostelec u Jihl.	Dačice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 218,9	5,1	321,3	63,0	5,1	326,4	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28331	Kostelec u Jihl.	Dačice m.	Dačice m.	Dačice m.	1 434,9	6,0	378,0	63,0	6,0	384,0	64,0	6,0	378,0	63,0	6,0	294,0	49,0
28332	Kostelec u Jihl.	Dačice m.	Dačice m.	Dačice m.	187,3	0,7	44,1	63,0	0,7	44,8	64,0	0,7	44,1	63,0	0,7	34,3	49,0
28333	Kostelec u Jihl.	Kostelec u Jihl.	Dačice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 218,9	5,1	321,3	63,0	5,1	326,4	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28334	Dačice	Kostelec u Jihl.	Dačice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 218,9	5,1	321,3	63,0	5,1	326,4	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28336	Dačice	Kostelec u Jihl.	Dačice	hr.VUJSC 0310/0630 01	2 49,9	5,1	66,3	13,0	5,1	66,3	13,0	5,1	66,3	13,0	5,1	51,0	10,0
28340	Slavonice	V Pěčín	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	1 284,4	21,7	260,4	12,0	21,7	282,1	13,0	21,7	260,4	12,0	21,7	282,1	13,0
3043	Teplá	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	5 425,3	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 452,8	64,0	22,7	1 430,1	63,0	22,7	1 112,3	49,0	
3044	Slavonice	Teplá	Slavonice	hr.VUJSC 0310/0630 01	6 719,2	22,7	1 747,9	77,0	22,7	1 770,8	78,0	22,7	1 747,9	77,0	22,7	1 407,4	62,0

Příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek	Konec	1. čtvrtletí 2010				2. čtvrtletí 2010				3. čtvrtletí 2010					
					Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje v GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Délka trasy v závazku veřejné služby na území kraje v km za	Výkon v závazku veřejné služby ve vikm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 1.1.2010 do 11.12.2010									od 1.10.2010 do 11.12.2010				
28360	Slavonice	Dačice	Slavonice	Dačice	4 208,4	63,0	17,6	1 108,8	64,0	17,6	1 108,8	63,0	17,6	1 108,8	63,0	17,6	882,4	49,0
28361	V.Pěčín	Slavonice	V.Pěčín	Slavonice	1 128,4	12,0	21,7	280,4	13,0	21,7	303,8	14,0	21,7	303,8	14,0	21,7	862,4	13,0
28363	Dačice	Slavonice	Dačice	Slavonice	4 208,4	63,0	17,6	1 108,8	64,0	17,6	1 108,8	63,0	17,6	1 108,8	63,0	17,6	862,4	49,0
28364	Slavonice	Dačice	Slavonice	Dačice	5 121,6	76,0	17,6	1 337,6	77,0	17,6	1 355,2	77,0	17,6	1 355,2	77,0	17,6	1 073,6	61,0
28365	Dačice	Slavonice	Dačice	Slavonice	5 121,6	76,0	17,6	1 337,6	77,0	17,6	1 355,2	77,0	17,6	1 355,2	77,0	17,6	1 073,6	61,0
28373	Tečč	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice	1 218,9	63,0	5,1	321,3	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28374	Dačice	Tečč	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	1 218,9	63,0	5,1	321,3	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28376	Dačice	Tečč	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	1 218,9	63,0	5,1	321,3	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28377	Tečč	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice	1 218,9	63,0	5,1	321,3	64,0	5,1	321,3	63,0	5,1	321,3	63,0	5,1	249,9	49,0
28390	km 52,900	Dačice	km 52,900	Dačice	382,4	63,0	1,6	100,8	64,0	1,6	100,8	63,0	1,6	100,8	63,0	1,6	78,4	49,0
28400	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28401	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28402	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28403	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28404	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28405	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28406	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 554,6	26,0	24,1	626,6	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	554,3	23,0
28407	Bechyně	Tábor	Bechyně	Bechyně	2 554,6	26,0	24,1	626,6	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	554,3	23,0
28410	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28411	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28412	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28413	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28414	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28415	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28416	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28417	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28418	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28419	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28420	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
28421	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	5 789,9	63,0	24,1	1 518,3	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 542,4	64,0	24,1	1 180,9	49,0
28422	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 314,5	90,0	24,1	2 169,0	90,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	2 193,1	91,0	24,1	1 735,2	72,0
					2 554,6	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	650,7	27,0	24,1	554,3	23,0
					5 103 208,1	1 347 435,2			1 357 310,4			1 334 163,4			1 064 599,1			

Přehled systémových linek dopravy CD, a.s. v Jihočeském kraji a nasazení vozidel		Linka z- do	Nasazená vozidla pro JŘ 2009/2010
Císlo linky	Trať číslo		
C1a	190 Strakonice - České Budějovice		242+BDs+2x Bdt, 810, 210+2x Bdt
C1b	199 České Budějovice - České Velenice		242+BDs, 2xBdt, 810
C1c	199 České Velenice - České Velenice st.hr. (- Wien)		1116 ÖBB+3x Bpmz ÖBB (od 13.6.), 810 (do 12.6.)
C2a	220 Tábor - České Budějovice		242+BDs+2x Bdt, 210+BDs+Bdt, 242+2xBdt, 814+914
C2b	196 České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr. (- Summerau - Linz)		242(210)+ 2x Bdt, 1116 ÖBB+3x Bpmz ÖBB, 810, 210+BDs+Bmto, 810+012
C2c	195 České Budějovice - Rybník - Lipno nad Vltavou		210+BDs+Bmto, 810, 210+2x Bdt
C3a	226 České Velenice - Veselí nad Lužnicí		814+914, 810+012
C3b	225 Veselí nad Lužnicí - Popelín (- Pouchátky-Žitovnice)		814+914, 210+BDs+Bdt
C4a	201 Ražice - Písek - Tábor		814+914, 810, 810+012
C4b	224 Tábor - Pořín (- Horní Cerekev)		814+914, 810, 810+012
C5	200 Protivín - Myslín (- Zdice - Beroun)		842, 810, 749+BDs+Bdt
C6a	203 (Březnice -) Bělčice - Strakonice		810
C6b	198 Strakonice - Volary		810, 814+914, 810+012(015)
C7	197 Číčenice - Volary - Nové Údolí		814+914, 810, 810+012
C8	194 České Budějovice - Volary		810+010+015+810, 810, 810+010
C9	192, 190, 193 Týn nad Vltavou - Číčenice - Netolice		810
C10	202 Tábor - Bechyně		110+BDs, Bdt
C11	191 (Nepomuk -) Hradiště u Blatné - Blatná		810
C12	227 (Kostelec u Jihlavy -) Velký Pěčín - Dačice - Slavonice		814+914, 810+012, 810
C13	220 (Benešov u P -) Sudoměřice u Tábora - Tábor		363+BDs+2xBdt, 810+012
C14	190 (Horažďovice - Horažďovice př. -) Stifelské Hořice - Strakonice		814+914, 810

Vzor A

PROTOKOL

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby IČO

adresa

Nemovitosti a budovy

- | | | | |
|---|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Označení obchodních prostor | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 2. Označení názvů stanice a zastávky | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 3. Vyvěšení jízdního řádu | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 4. Vyvěšení mimořádností (výluky)
Podávání informací informačním | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 5. systémem (rozhlas, informační
středisko, apod.) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 6. Čistota a bezpečnost v obchodních
prostorách ČD | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |

K bodu 1.....

K bodu 2.....

K bodu 3.....

K bodu 4.....

K bodu 5.....

K bodu 6.....

Vyjádření kontrolované osoby:

.....

.....

.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....

Vzor B

PROTOKOL

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby IČO

adresa

Vlaky

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Označení soupravy směrovými tabulemi | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 2. Správné řazení soupravy vlaku | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 3. Uniforma ČD, označení visačkou
(u vlakových čet) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 4. Provádění kontrol jízdních dokladů
(u vlakových čet) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 5. Prodej jízdních dokladů z neobsazených
stanic a zastávek (u vlakových čet) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 6. Čistota soupravy, vybavenost hygienickými
prostředky | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 7. Vytápění soupravy | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 8. Dodržování jízdního řádu | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |

K bodu 1.....

K bodu 2.....

K bodu 3.....

K bodu 4.....

K bodu 5.....

K bodu 6.....

K bodu 7.....

K bodu 8.....

**Vyjádření kontrolované
osoby:**.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a)

Vzor C

PROTOKOL

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby..... IČO

adresa

Náhradní autobusová doprava

- | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Označení místa náhradních zastávek | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 2. Označení autobusů NAD | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 3. Informovanost cestujících o NAD | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |

K bodu 1.....

.....

K bodu 2.....

.....

K bodu 3.....

.....

Vyjádření kontrolované osoby:

.....


.....

.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....

Průkaz pro bezplatnou přepravu ČD a souhlasu ke kontrolní činnosti

Průkaz pro bezplatnou přepravu 	
Název právnické (fyzické) osoby / IČ:	
<input type="text"/>	
Platí do	Razítko vydávajícího odboru GŘ
<input type="text"/>	<input type="text"/>
*00 - 000	<input type="text"/>

(The bottom part of the form is obscured by a black box)

Pokyny pro držitele průkazu

Tento průkaz opravňuje ke kontrolní činnosti ve vlacích kategorie Sp a Os v objednávce Krajského úřadu, uvedeného na titulní straně tohoto průkazu.

Držitel průkazu prokáže při kontrole pověřenému zaměstnanci ČD svou totožnost průkazem zaměstnance Krajského úřadu.

Průkaz opravňuje k volnému pohybu po celé soupravě vlaku.

Zneužití průkazu je trestné. V případě nálezu vraťte průkaz na adresu: České dráhy, a.s., Nábř.L.Svobody 12, 110 15 Praha 1

Přehled vlakových úseků, kde jsou vedeny vlaky obsazené pouze strojvedoucím

Dobrá Voda u Březnice (mimo) - Protivín	51,1
České Budějovice - Kájov	35,9
Tábor - Ražice	67,4
České Budějovice - Horní Dvořiště	57,3
Rybník - Lipno nad Vltavou	22,1
České Budějovice - Zliv	15,6
Slavětín u Březnice zast. (mimo) - Strakonice	39
Lenora - Volary	9,7
Číčenice - Vodňany	4,3
Netolice - Dívčice - Číčenice - Týn nad Vltavou	43,2
Volary - Stožec	9,8
Kasejovice (mimo) - Blatná	8,9