

## **Dodatek č. 1**

### **smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě na rok 2018 (dále jen „smlouva“)**

**uzavřené dne 26. 04. 2018**

**mezi smluvními stranami**

#### **1. Česká republika - Ministerstvo dopravy**

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15  
Zastoupené: Ing. Magdalenou Faltýskovou, ředitelkou Odboru financí a ekonomiky  
Kontaktní osoba: [REDAKCE]  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Datová schránka: n75aau3

(dále jen „Ministerstvo“)

**a**

#### **2. Leo Express s.r.o.**

Sídlo: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 – Žižkov  
Zastoupená: Jakubem Svobodou, místopředsedou Rady jednatelů  
Kontaktní osoba: [REDAKCE]  
IČO: 066 61 572  
DIČ: CZ06661572  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Datová schránka: 5r2izx7

(dále jen „Dopravce“)

**které se s ohledem na změnu rozsahu státem nařízených slev z jízdného dohodly na uzavření  
Dodatku č. 1 smlouvy takto:**

## I.

1. V názvu smlouvy se vypouští text: „na dopravních službách nezahrnutých do smluv o veřejných službách“.
2. V odstavci 1 Článku III. smlouvy se vypouští text: „mimo závazek veřejné služby na zajištění dopravní obslužnosti a dopravních potřeb státu podle článku 3 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů“.
3. Znění Článku IV. se nahrazuje následujícím zněním:

### **„Článek IV. Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce poskytovat slevy z jízdného v souladu s Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „Výměr MF“) a závazek Ministerstva uhradit Dopravci ztrátu vzniklou v souvislosti s poskytováním slev z jízdného za podmínek stanovených touto smlouvou.

2. Slevy z jízdného nově zavedené Výměrem MF č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (tedy sleva ve výši 75 % pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let) jsou kompenzovány na všech linkách a spojích provozovaných dopravcem, na které se vztahuje povinnost uvedených slev poskytovat.

3. Ostatní státem nařízené slevy z jízdného, které nejsou uvedeny v předchozím odstavci tohoto článku, jsou kompenzovány pouze na souboru linek a spojů, sloužících k provozování veřejné linkové dopravy, nezařazených do závazku veřejné služby u žádného objednatele v České republice.

4. Soubor spojů dle předchozího odstavce vychází z platných jízdních řádů a je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. V případě, že dopravce provozuje pouze spoje zařazené do závazku veřejné služby, ponechá Přílohu č. 1 nevyplněnou.

5. Provozování veřejné drážní osobní dopravy a úhrada kompenzací podle této smlouvy jsou vázány výhradně na spoje a jejich části na území České republiky, které podléhají povinnosti Dopravce poskytovat slevy z jízdného v souladu s odstavcem 1 tohoto článku.“.

4. Znění odstavce 2 Článku V. se nahrazuje následujícím zněním:

„3. Do ztráty smí být na linkách a spojích, které nejsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy, započteny pouze ztráty ze slev uvedených v odstavci 2 článku IV. této smlouvy.“.

5. V odstavci 3 Článku V. smlouvy se vypouští text: „na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 této smlouvy“.
6. Ve druhé větě odstavce 6 Článku V. smlouvy se za slovo „jízdenek“ doplňuje text: „nebo jejich nevyužitých částí“.
7. V odstavci 8 Článku V. smlouvy se za text „než je stanovena ve Výměru MF“ doplňuje text: „(tj. cena jízdného je nižší, než cena vyčíslená dle Výměrem MF stanovené procentuální výše plného (obyčejného) jízdného, zaokrouhlená na celé Kč dolů)“.
8. Znění Článku VI. se nahrazuje následujícím zněním:

## **„Článek VI. Úhrada ztráty**

1. *Doprovci náleží úhrada ztráty vzniklé poskytováním slev z jízdného.*
2. *Úhrada ztráty bude provedena na základě faktur - účetních dokladů (dále jen „faktura“ nebo „faktury“), vystavených dopravcem a po ověření správnosti údajů Ministerstvem. V případě zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému vystaví dopravce faktury na základě výsledku clearingů jízdních dokladů provedeného příslušným organizátorem integrovaného dopravního systému.*
3. *Dopravce prokazuje výši nárokové úhrady výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravce je povinen předložit Ministerstvu spolu s fakturou jako podklady k vyúčtování ztráty výše uvedené výkazy. V případě zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému musí být přílohou podklad od organizátora nebo objednatele veřejných služeb, potvrzující vypočtený podíl z dělby tržeb resp. ztrát.*
4. *Dopravce bude vystavovat faktury vždy za každý kalendářní měsíc.*
5. *Smluvní strany se dohodly na splatnosti faktur 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Ministerstvu.*
6. *Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná částka bude Ministerstvem placena bankovním převodem na účet Dopravce uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu bankovního účtu uvedeného v článku I. bod 2. této smlouvy nebo číslu účtu Dopravce uvedenému v registru plátců DPH. Případnou změnu čísla účtu je Dopravce povinen Ministerstvu písemně oznámit a na zpětný dotaz Ministerstva opětovně písemně potvrdit, jinak je Ministerstvo oprávněno vrátit fakturu Dopravci dle odst. 8 tohoto článku. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu Ministerstva na tento účet odeslána.*
7. *Faktura vystavená Dopravcem musí obsahovat evidenční číslo smlouvy uvedené v záhlaví této smlouvy, název smlouvy a náležitosti účetního dokladu stanovené právními předpisy.*
8. *V případě, že faktura vystavená Dopravcem nebude obsahovat stanovené náležitosti, je Ministerstvo oprávněno zaslat ji ve lhůtě splatnosti Dopravci zpět k opravě či doplnění, aniž se tím dostane do prodlení; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezchybné faktury Ministerstvu.*
9. *Dopravce je oprávněn zasílat faktury elektronicky, a to na datovou schránku Ministerstva uvedenou v článku I. této smlouvy.“.*
9. *V Článku XI. smlouvy se za odstavec 7 doplňují nový odstavec ve znění:  
„8. V případě rozporu mezi touto smlouvou a Metodickým pokynem pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě se přednostně uplatní ustanovení smlouvy.“.*  
Stávající odstavce 8 – 12 se přečíslovávají na 9-13.

## **II.**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

2. Strany této smlouvy prohlašují, že skutečné plnění bylo jimi akceptováno v souladu s termíny faktické platnosti rozsahu spojů dle schváleného jízdního řádu.
3. Ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Dopravce obdrží 2 vyhotovení dodatku smlouvy a Ministerstvo 3 vyhotovení dodatku smlouvy.

V Praze dne 14. 02. 2019

Za Ministerstvo



Ing. Magdalena Faltýsková  
ředitelka Odboru financí a ekonomiky  
na základě pověření z 22. 11. 2018  
č.j. 1/2018-410-TAR/225

V Praze dne 27. 08. 2018

Za Dopravce



Jakub Svoboda,  
místopředseda Rady jednatelů