

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY**Název zakázky:
„Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1593/2016/sij

ISPROFOND: 551 352 0011

a

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

IČO: 48029483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl C, vložka 14616

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné moci

(dále jen „vedoucí účastník společnosti“)

a

GJW Praha spol. s r.o.

se sídlem: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9

IČO: 41192869, DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 4528zastoupena: Ing. Milanem Koudelkou, jednatelem společnosti ve funkci generálního ředitele,
Ing. Zdeňkem Synáčkem, jednatelem společnosti
(dále jen „další účastník společnosti“)

společníci společnosti „Společnost rekonstrukce Raspenava“

uzavřené v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 24.2.2016, dle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se sídlem AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, kdy vedoucím účastníkem společnosti „Společnost rekonstrukce Raspenava“ je společnost AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 48029483, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny pro a za další společníky a za celou společnost. Smlouvu o dílo, včetně jejích případných dodatků podepisuje vedoucí účastník společnosti. Originál Společenské smlouvy ze dne 24.2.2016, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

(dále společně uváděni jako „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 025-PVO/2016

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (Insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.

- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).
- 1.6 V době uzavírání této smlouvy probíhá u objednatelů vývoj informačního systému na řízení a monitoring staveb. Zhotovitel se zavazuje, že po dokončení uvedeného informačního systému bude objednateli předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XC4, www.xc4.cz):
- daňový doklad,
 - souhrn fakturace,
 - soupis zjišťovacích protokolů,
 - zjišťovací protokoly.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 3.12.2015 pod evidenčním číslem **527591** svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Rekonstrukce SZŽ žst. Raspenava**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nevhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoli nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **417 495 748,72 Kč**

slovy: **čtyřístasedmnáctmillionůčtyřístadevadesátpětisícisedmsetčtyřicetosm korun českých 72/100**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

- 3.6 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **13 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **10 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části

dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 6.3.5 a 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektu a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **12 524 872,46 Kč**.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 40 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena v **osmi vyhotoveních**, z nichž Objednatel obdrží **čtyři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **čtyři vyhotovení**.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na Internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/07/15
 - Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/06/15
 - c) Zvláštní technické podmínky
 - Příloha č. 3: Související dokumenty
 - Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
 - Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací
 - Příloha č. 6: Oprávněné osoby
 - Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
 - Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů
 - Příloha č. 9: Kopie ověřené plné moci Ing. Petra Faltuse

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

30-05-2016

V Praze dne

za AŽD Praha s.r.o.



Příloha č. 3
Související dokumenty

- projekt stavby Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava
- posuzovací protokol projektu stavby



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
č.j. 18 089/2015-SZDC-SSZ-ÚT1-Sei

Příloha ke schvalovacímu protokolu
č.j.:

Posuzovací protokol

projektu stavby a přeposuzovací protokol přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce SZZ ŽST RASPENAVA“

1) Všeobecné údaje:

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Rekonstrukce SZZ ŽST Raspernava“
Číslo ISPROFIN:	5513520011
Místo stavby:	Traťový úsek Mníšek u Liberce – Raspernava
Traťový úsek	Raspernava – Frýdlant v Čechách
Traťový úsek	Raspernava – Bílý Potok pod Smrkem
Katastrální území:	Mníšek u Liberce 697 605, Oldřichov v Hájích 710 016, Raspernava 739 448, Frýdlant 635 090, Hejnice 638 196
Krajský úřad:	Kraj Liberecký
Investor:	SZDC s. o. – Stavební správa západ
Projektant stavby:	Sdružení „METROPROJEKT+SignalProjekt – Raspernava“ METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895 Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

Projekt byl zadán v roce 2014 a dokončen v září 2015. Hlavním inženýrem je Ing. Jiří Hrnčíř.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspernava“ (09/2013, PROJEKT servis spol. s r.o.);
- Posuzovací protokol Přípravné dokumentace (č.j. 1963/2014-SSZ-ÚT, 9103/2014-O7 z 2/2014);
- Záměr projektu „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspernava“ (schválen MD ČR pod č.j. 122/2013-910-IZD/2 dne 12. 8. 2013);
- návrh technického zadání pro stavbu „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspernava“;
- Územně technická studie Města Frýdlant – Terminál Frýdlant (06/2014);
- projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště ŽST Raspernava (05/2012, PROJEKT servis spol. s r.o.);
- geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť v ŽST Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1“ – zpracovatel Ing. Alexandr KAČORA (02/2013);
- geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť ŽST Raspernava“ – zpracovatel WALTEC GDS, s.r.o. (06/2011);
- průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení;
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu projektu stavby je Stavební správa západ v souladu s Typovým organizačním řádem Stavební správy.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Kategorie dráhy:	celostátní (Liberec – Černousy st. hr.) regionální (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem)
Číslo tratě dle KJŘ:	č. 037 (Liberec – Černousy) č. 038 (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem) č. 039 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Číslo tratě dle TTP:	č. 547A (Liberec – Frýdlant v Čechách st. hr.) č. 547B (Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava)
Označení traťových úseků dle M12:	TÚ 0951 (Liberec – Zawidów) TÚ 0961 (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem)
Kraj:	Liberecký
Obce s rozšířenou působností:	Frýdlant, Liberec
Katastrální území:	Frýdlant, Raspenava, Hejnice, Kunratice u Frýdlantu, Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Krásný les u Frýdlantu, Dolní Řasnice, Hajniště pod Smrkem, Ludvíkov pod Smrkem, Nové Město pod Smrkem

Stavební objekty jsou navrhovány především ve stávajících železničních stanicích, v menším rozsahu jsou navrhovány úpravy mezistaničních úseků. Jedná se o úpravy stávající železniční trati na drážních pozemcích, ŽST Raspenava je v intravilánu obce v zastavěné části, ŽST Frýdlant je v intravilánu obce v zastavěné části.

Podél trati je navržena souvislá kabelizace pro sdělovací zařízení. Kabely budou uloženy 3 m od osy koleje na pozemku investora SŽDC. Mezistaniční úseky jsou převážně v nezastavěné části.

Trať je uvedena v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje a v územních plánech obcí. MÚ Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, stavební úřad vydal dne 7. 7. 2014 pod čj. 417/2014/OSUZP/9/Si-Ú021 rozhodnutí o umístění stavby, dne 9. 9. 2015 pod čj. PDMUFT 20305/2015 vydal změnu rozhodnutí o umístění stavby, která nabyla právní moci 20. 10. 2015. MÚ Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, stavební úřad vydal podle ustanovení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 21. 10. 2015 pod čj. PDMUFT 23818/2015 souhlas s vydáním stavebního povolení.

Stavba nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. povinnosti podání oznámení a následnému zjišťovacímu řízení.

3. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části „H“ dokumentace.

Projekt stavby byl během zpracovávání projednán na pracovních poradách s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o. a ČD a. s. (doklady jsou součástí části „H“ projektu stavby).

Projekt stavby byl projednán se:

- SŽDC, s. o., odbor O6 GR, stanovisko čj. 10813/15, ze dne 10. 3. 2015;
- SŽDC, s. o., odbor 12 GR, připomínky čj. 7223/2015-O12, ze dne 10. 3. 2015;
- SŽDC, s. o., odbor 13 GR, připomínky čj. 9246/2015-O13, ze dne 27. 2. 2015;
- SŽDC, s. o., odbor 14 GR, vyjádření čj. 9187/2015-O14, ze dne 27. 2. 2015;
- SŽDC, s. o., odbor 30 GR, vyjádření čj. 6475/2015-O30, ze dne 19. 2. 2015;
- SŽDC, s. o., SSZ, připomínky čj. 4387/2015-SSZ-ÚT, ze dne 19. 3. 2015;
- SŽDC, s. o., SŽG Praha, vyjádření ke geodetické části projektu čj. 3207/2015-SŽDC-SŽG PHA-UNL ze dne 9. 10. 2015;
- SŽDC, s. o., OR Hradec Králové, stanovisko čj. 3732/2015-OR HKR-150, ze dne 26. 2. 2015;
- ČD, a. s. souhrnné stanovisko čj. 140/2015-O3, ze dne 2. 3. 2015.

Připomínky byly projednány dne 23. 3. 2015 na konferenčním jednání připomínek, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky z jednání a posouzení projektu stavby byly zpracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v oddíle 8. tohoto posuzovacího protokolu.

Požadavky dotčených orgánů včetně jejich vyrovnaní jsou shrnuty v Souhrnné zprávě (část B1).

Projekt stavby je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC. Řešení nevyžaduje žádné výjimky.

4. Zdůvodnění stavby

Železniční tratě č. 037 Liberec – Černousy a č. 038 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem obsluhují poměrně velké spádové území severně od města Liberec. Spolu s odbočnou tratí Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem tvoří základní dopravní obslužnost území známého jako Frýdlantský výběžek. Po optimalizaci veřejné hromadné dopravy zde železnice tvoří páteřní spojení a zajišťuje v osobní přepravě většinu výkonů z Frýdlantského výběžku do Liberce (a opačně). Převládající využití je v pracovní dny pro dojížděku do zaměstnání, na úřady a do škol v Liberci, o víkendů naopak přeprava k severním svahům Jizerských hor. V nákladní dopravě jsou po trati přepravovány zejména ucelené vlaky mezi Českou Republikou a Polskem, převážející osobní automobily, vápenec a uhlí. Traťový úsek Liberec – Frýdlant v Čechách st. hr. náleží do kategorie celostátní dráhy a je součástí sítě tratí dle dohody AGTC.

Část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost a vyžaduje obnovu. Pomocí souhrnu technických návrhů a opatření mají být proto v zájmové oblasti zajištěna následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Náhrada zastaralého zabezpečovacího zařízení novou technologií, umožňující snížení provozních intervalů pro zajištění stabilního plnění GVD a dálkové řízení provozu.
- Odstranění propadů rychlosti.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících a zajištění bezbariérového přístupu k vlakům.
- Zvýšení kultury cestování.
- Prodloužení staničních kolejí v ŽST Frýdlant v Č. pro umožnění křížování nákladního vlaku délky až 500 m (automotive přepravy).
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku v ŽST Raspenava a Frýdlant v Čechách, odstranění vyžilých konstrukcí, zajištění sanace pražcového podloží a odvodnění.

Předmětem stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Raspenava a Frýdlant v Čechách a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, včetně zabezpečení přejezdů. Předmětem stavby je rovněž změna konfigurace kolejíště spojená s rekonstrukcí železničního svršku, spodku a nástupišť v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách. Důvodem těchto stavebních prací je zřízení zabezpečovacího zařízení na definitivní stav kolejíště.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména objektů nástupišť, železničního svršku, železničního spodku a zabezpečovacího zařízení umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Vlastní stavba nemá vzhledem ke svému charakteru za cíl zvýšení traťové rychlosti. Traťová rychlost v řešených traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem zůstane stejná jako ve stávajícím stavu. Stavba však odstraní propady rychlosti v traťových úsecích, které jsou způsobeny existencí přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži.

Vzhledem k novému uspořádání kolejíště ve stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava a novému staničnímu zabezpečovacímu zařízení bude možno lépe provozovat vlaky osobní dopravy podle provozního konceptu Jizerskohorské železnice při řádné obsluze zabezpečovacího zařízení a s přiměřenými rezervami pro zajištění stability GVD. Rovněž budou odstraněny nedostatky týkající se chybějícího odvodnění kolejíště v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách.

Cílový stav po výstavbě, tj. nápravový tlak, třída a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

Popis rozhodujících SO a PS:

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 121 ŽST Raspenava, SZZ

V ŽST Raspenava bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo pro malé a střední stanice. Řídicí a technologická úroveň bude umístěna ve Frýdlantu. V ŽST Raspenava a Bílý Potok bude umístěna pouze prováděcí část SZZ.

ŽST Raspenava bude ovládaná z JOP umístěného v DK ŽST Frýdlant. Vnitřní výstroj SZZ a deska nouzových obsluh bude umístěna v nové technologické budově. Všechny venkovní prvky (návěstidla, přestavníky apod.) budou dodány nové. Jako prostředky pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Součástí rekonstrukce ŽST bude i rekonstrukce tří staničních přejezdů. PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně.

PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ

V ŽST Frýdlant v Čechách bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo pro malé a střední stanice. Zabezpečovací zařízení bude koncipováno jako úsekové ovládání stanic Frýdlant v Čechách, Raspenava a Bílý Potok pod Smrkem. V ŽST Raspenava a Bílý Potok pod Smrkem bude umístěna pouze výkonová část SZZ. JOP bude umístěno v DK Frýdlant v Čechách.

Součástí rekonstrukce ŽST bude i rekonstrukce dvou staničních přejezdů. PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně.

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ

V mezistaničním úseku Mníšek u Liberce – Raspenava bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo (dále jen AH) bez návěstního bodu na trati. Výstroj AH bude umístěna v novém reléovém domku v ŽST Mníšek u Liberce, kde bude AH zavázáno do stávajícího SZZ. V Raspenavě bude výstroj AH umístěna do nové stavědlové ústředny a provedena úvazka do nového SZZ.

Součástí tohoto PS je rekonstrukce staničního přejezdu v ŽST Mníšek u Liberce a 5 traťových přejezdů. PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí v typových betonových domcích. Pro zjišťování volnosti budou sloužit počítače náprav.

PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ

V mezistaničním úseku Raspenava – Frýdlant v Čechách bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. TZZ bude integrované do SZZ ŽST Raspenava a ŽST Frýdlant v Čechách.

Součástí tohoto PS je rekonstrukce 3 traťových železničních přejezdů. PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky, s výstrojí umístěnou v typových betonových domcích. Pro zjišťování volnosti budou sloužit počítače náprav.

PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

V mezistaničním úseku Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. TZZ bude integrované do SZZ ŽST Raspenava, ŽST Bílý Potok a ŽST Frýdlant v Čechách. Návěstní bod na trati nebude. V ŽST Bílý Potok bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie pro malé a střední stanice. V ŽST bude umístěna pouze výkonová část zabezpečovacího zařízení, prováděcí část bude v ŽST Frýdlant v Čechách. Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav.

Součástí tohoto PS je rekonstrukce 4 traťových železničních přejezdů. PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v typových betonových domcích.

Železniční sdělovací zařízení

PS 221-261, PS 221-233, PS 224-235, PS 253- PS 271

V traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava a Raspenava - Bílý Potok bude položen traťový metalický kabel profilu 10x4x0,8 a v souběhu s ním jedna HDPE trubka V traťovém úseku Raspenava –

Frýdlant v Čechách bude položen traťový metalický kabel profilu 10x4x0,8 a v souběhu s ním HDPE trubka s optickým kabelem 24 vláken.

Bude provedena místní a dálková kabelizace, zřízeny přenosové systémy, informační zařízení, rádiové systémy, zařízení ASHS, EZS, kamerové systémy, telefonní zapojovače, strukturovaná kabeláž v nově budovaných technologických objektech a ostatní drobné sdělovací zařízení. V neobsazené dopravně Raspenava je navržen telefonní zapojovač ve zjednodušené formě splňující podmínku provozu na trati s DOZ. Na dispečerském pracovišti v ŽST Frýdlant v Čechách je navržen zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládním s jedním obslužným pultem. V obou dopravnách bude rovněž instalován nový náhradní zapojovač. Záznam provozu zapojovačů bude v ŽST Frýdlant v Čechách na digitálním záznamovém zařízení (společně i pro radioprovoz).

V ŽST Raspenava a v ŽST Frýdlant v Čechách budou prostory stavědlové ústředny vybaveny systémy ASHS a EZS.

V ŽST Frýdlant v Čechách, Raspenava a na zastávkách Hejnice a Bílý potok bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V železničních stanicích Frýdlant a Raspenava bude dále instalováno vizuální informační zařízení. Hodinové zařízení bude modernizováno. Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou instalovány orientační nebo hlasové majáčky.

V ŽST Raspenava bude rozmístěno sedm statických IP kamer pro monitorování nástupišť a přechodu na druhé nástupiště.

V železničních stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava bude instalováno nové stacionární zařízení pro místní rádiové síť. Záznam provozu bude řešen digitálním záznamovým zařízením. Antény budou umístěny na nové stožáry pro TRS.

Traťový rádiový systém bude rekonstruován v obvodu stavby. Stacionární zařízení TRS bude umísťováno do nových prostor pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

DŘT

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC

Předmětem tohoto PS je realizace systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro ŽST Frýdlant a Raspenava a jejich začlenění do InS na ED Pardubice. Do systému budou připojena nově budovaná zařízení (osvětlení, EOVS, EZS, ASHS, informační zařízení, monitoring NZZ a jednotlivá podružná měření el. energie). Signalizace ze silových rozvaděčů bude připojena prostřednictvím PLC v nových rozvaděčů RDD umístěných v TO. Do systému budou připojena tato zařízení prostřednictvím sdělovacího zařízení přes síť LTDS do InK.

Technologie transformačních stanic

PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

Tento PS řeší silnoproudou technologii v nové odběratelské trafostanici 22/0,4 kV v ŽST Frýdlant v Čechách. Součástí tohoto PS je i uzemnění trafostanice. Technologická zařízení trafostanice jsou umístěna v nové technologické budově v ŽST Frýdlant v příslušných místnostech. V rozvodně NN budou umístěny ještě další technologická zařízení jiných navazujících SO a PS (venkovní osvětlení, DŘT, DDTS, vnitřní elektroinstalace). Technologické zařízení řešené v tomto PS bude ve správě SŽDC SEE.

Železniční svršek, spodek, nástupiště

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek

SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek

SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště

ŽST Raspenava se nachází na jednokolejně neelektrizované celostátní trati TÚ 0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část), DÚ D1 ŽST Raspenava. Ve stanici odbočuje jednokolejná neelektrizovaná trať (č. 038 dle KJR) Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Traťová rychlost je $V=70\text{ km/h}$, v oblasti ŽST Raspenava s lokálním omezením na $V=50\text{ km/h}$. Traťová rychlost na odbočné trati do Bílého Potoka p. Smrkem je $V=40\text{ km/h}$. V novém stavu je stavba z hlediska návrhu směrových a sklonových poměrů v prostoru ŽST Raspenava řešena rovněž pro rychlost $V=50\text{ km/h}$.

Projekt stavby řeší výstavbu nových nástupišť ve stanici – jedná se o jedno nástupiště vnější s nástupní hranou 550 mm nad TK a dvě nástupiště poloostrovní jednostranná s nástupní hranou 550 mm nad TK, všechny délky 80m, rekonstrukci 4 výhybek na mníšeckém zhlaví stanice a úpravu železničního svršku (tvar S49 a R65, materiál nový i užitý) a spodeku, zejména zřízení podkladní vrstvy pražcového podloží a odvodnění soustavou trativodů. V prostoru ŽST Raspenava se nachází 1 úroňový přejezd (frýdlantské zhlaví) a 1 propustek (mníšecké zhlaví). Tyto objekty zůstanou bez stavebních úprav.

SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek

SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

V rámci kolejových úprav budou v ŽST zřízena 3 nástupiště. Dvě poloostrovní nástupiště budou u kolejí č. 1 a 2 s výškou nástupní hrany 550mm nad TK, délkou nástupní hrany u kol. č. 1 90 m, u kol. č. 2 65 m. Další vnější nástupiště v délce 65 m bude zřízeno vedle nové koleje č. 4. Příchod k nástupištím je řešen úrovněvě centrálním přechodem směrem od výpravní budovy. Nástupiště budou opatřena orientačním systémem.

V ŽST Frýdlant v Čechách dojde k celkové rekonstrukci stanice, s cílem nezkracovat koleje při doplnění odjezdových návěstidel ke každé dopravní koleji a umožnit současné vjezdy a odjezdy osobních vlaků na višňovském zhlaví. Raspenavské zhlaví zůstane částečně zachováno, budou pouze odstraněny výhybky do trvale postradatelných kolejí (výh. 4 a 6). Višňovské zhlaví bude rekonstruováno v plném rozsahu. Ve stanici bude nově jen pět dopravních kolejí (4., 2., 1., 3., 5.), nejdelší kolejí bude 1.+1a. SK délky 589 m. Svršek je navržen tvaru S49 na nových betonových pražcích, nově bude vloženo 12 výhybek, vesměs 2. generace tvaru S49. Rozšíření kolejiště vyvolává i nutnost postavit novou boční rampu pro potřeby Armády ČR jako náhradu za stávající.

Železniční přejezdy

SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072

Přejezd je tvořen pryžovou přejezdovou konstrukcí z vnitřních, z vnější strany a mezi kolejemi je živichná kce dovedena až k hraně kolejnice. Jedná se o dvojkolejný přejezd na komunikaci I. třídy č. 13.

Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závory.

Obsahem SO je rekonstrukce stávajícího přejezdu včetně rekonstrukce povrchu a podkladních vrstev komunikace v nezbytném rozsahu. Součástí je rovněž přivedení chodníku z obou stran až k přejezdu. Navržena je celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídками tvaru T a pojistkami proti posunu.

SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295

Železniční přechod je tvořen dřevěnou přechodovou konstrukcí z dřevěných fošen, z vnějších stran kolejnice není žádná přechodová konstrukce. Jedná se o jednokolejný přechod na komunikaci pro pěší spojující nástupiště žel. zast. Oldřichov v Hájích s místní částí obce Oldřichov – Na Pilách. Přechod je zabezpečen světelným přechodovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

Je navržena rekonstrukce přechodové konstrukce a zřízení nové přístupové komunikace od konce nástupiště k přechodu. Součástí tohoto SO je rovněž úprava železničního svršku spočívající v úpravě kolejového lože do profilu dle předpisu S3 a zřízení drážní stezky v prostoru mezi přístupovou komunikací a kolejovým ložem. Navrhuje se celopryžová přechodová konstrukce bez závěrných zídek.

SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429

Železniční přejezd je tvořen pryžovou přejezdovou konstrukcí z vnějších a vnitřních panelů. Jedná se o jednokolejný přejezd na komunikaci III. třídy č. 2904. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

V rámci projektu se provádí úpravy u železniční zastávky Oldřichov v Hájích. Bude zde vybudován nový přístupový chodník od nástupiště k silnici III/2904 dále pokračujícím přes přejezd směrem na Raspenavu a chodník vedoucí na Oldřichov v Hájích. Konstrukce stávajícího přejezdu bude demontována a následně položena nově, rozšířena o přejezdovou konstrukci v místě nově navrženého chodníku. Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová.

SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

Železniční přejezd je tvořen živichnou konstrukcí z asfaltového betonu uvnitř i vně koleje, oddělení krytu od pojížděné hrany kolejnice je provedeno válcovým profilem tvaru L. Jedná se o jednokolejný přejezd na komunikaci III. třídy č. 29013. Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Předmětem tohoto SO není vlastní rekonstrukce přejezdu, ale úpravy v jeho blízkosti (zajištění přístupu na nástupiště žel. zast. Lužec pod Smrkem z prostoru mimo přejezd a úprava nájezdu ze zpevněné plochy na silnici III. třídy na opačné straně přejezdu pro umožnění umístění výstražníku).

Mosty a zdi

SO 431.1 Mníšek u Liberce - Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378

V blízkosti železniční zastávky Oldřichova v Hájích se nachází dva železniční přejezdy. Bylo rozhodnuto oba přejezdy obsluhovat z jednoho technologického domku (TD). TD bude zasahovat do zemního valu, který se nachází hned za nástupištěm a který musí být podchycen zárubní zdí.

SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975

Stávající most tvoří masivní kamenné opěry a železobetonová desková nosná konstrukce. Most převádí tři koleje s výhybkou. Pod mostem vede chodník pro pěší, pod kterým teče Větrovský potok.

Z důvodu změny kolejového řešení je nutné stávající most na straně vtoku rozšířit o cca 2,5m. Po odbourání rušených konstrukcí mostu budou vybudovány nové železobetonové základové pasy na mikropilotách, opěry a křídla zakončená římsou. Nosnou konstrukcí bude tvořit železobetonová deska ve střešovitém spádu uložená do ozubu na opěrách. Stávající opěry mostu budou zajištěny mikropilotami. Na stávající nosnou konstrukci bude provedena nová hydroizolace. Na mostě bude provedeno nové zábradlí. Zdivo z lomového kamene stávajících opěr mostu bude přespárováno. Dno koryta potoka pod mostem bude nově odlážděno.

SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty

Pokládkou nové kabelové trasy v jednotlivých traťových úsecích bude třeba vytvořit možnosti přechodu kabelové trasy dle dále uvedeného technického řešení přes jednotlivé mostní objekty. Na objektech, kde je v současné době již veden kabelový přechod, nelze ve většině případů stávající přechod využít pro rozšíření potřebného počtu nově pokládaných kabelů přes konkrétní objekt. V určených místech je navrženo nové řešení přechodů kabelové trasy. V okolí 4 vytipovaných propustků je potřeba zpevnění svahu nízkými gabionovými stěnami a zajistit tak vhodné podmínky pro vedení kabelové trasy. V případě ostatních propustků je kabelová trasa vedena bez dalších terénních úprav a v souladu s přípravnou dokumentací. Toto je součástí projektu zabezpečovacího zařízení.

Pozemní objekty budov

SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace

Nová technologická budova bude provedena jako zděný jednopodlažní objekt, který bude založen na základové desce a částečně na základových pasech. Střecha objektu bude sedlová s vaznicovým krovem ve sklonu 30°. V objektu budou umístěny stavědlová ústředna, místnost pro sděl. zařízení, zádveří SÚ rozvodna NN a chodba. V okolí objektu bude provedena zpevněná plocha ze zámkové dlažby, která bude umožňovat přístup do objektu. V místech, kde nebudou provedeny zpevněné plochy podél budovy, bude proveden okapový chodník. Dešťové vody budou odvedeny kanalizací do vsakovací jímky.

SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace

Nová technologická budova bude provedena jako zděný jednopodlažní objekt, který bude založen na základové desce. Střecha objektu bude sedlová s vaznicovým krovem ve sklonu 30°. V objektu budou umístěny stavědlová ústředna, místnost pro sděl. zařízení, zádveří SÚ, zádveří SZ, rozvodna NN, rozvodna VN a trafokomora.

Opěrná zídka, která bude tvořit bok nákladové rampy, bude přiléhat podél jedné strany k objektu technologické budovy. Jednotlivé místnosti jsou umístěny tak, aby od sebe byly co nejvíce vzdáleny místnosti pro silnoproud a slaboproud, tím by se mělo zamezit možnému ovlivňování.

V okolí objektu bude provedena zpevněná plocha ze zámkové dlažby, která bude umožňovat přístup do objektu. V místech, kde nebudou provedeny zpevněné plochy podél budovy, bude proveden okapový chodník. Dešťové vody budou odvedeny kanalizací do blízké šachty.

Ohřev výměn

SO 621 ŽST Raspenava, EOVS

V současné době není v ŽST Raspenava technologie EOVS instalován.

Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti instalaci systému elektrického ohřevu. Způsob provedení EOVS bude zařízením s proudovými chrániči. Zařízení EOVS je v běžném provozu ovládáno automaticky pomocí programovatelného automatu na který jsou připojena čidla venkovní teploty, teploty koleje, srážek (sníh-mrznoucí déšť) atd. Ovládání je možné místně nebo dispečersky z dispečerského řídicího technologického počítače.

V ŽST Raspenava bude celkem 9 vytápěných výhybek. Pro tyto vytápěné výhybky budou na jednotlivých zhlavích v prostoru kolejí osazeny dva samostatně stojící rozvaděče ve venkovním pilířovém

provedení. Napojení rozvaděčů bude provedeno měřenými vývody z nového hlavního rozvaděče RH v nové technologické budově.

SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EOVS

V současné době není ohřev výměn nainstalován.

Plánovaný bezobslužný provoz s dálkovým ovládním vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti instalaci systému elektrického ohřevu výměn. Způsob provedení EOVS bude zařízením s proudovými chrániči. Zařízení EOVS je v běžném provozu ovládáno automaticky pomocí programovatelného automatu na který jsou připojena čidla venkovní teploty, teploty koleje, srážek (sníh-mrzoucí déšť) atd. Ovládním je možné místně nebo dispečersky z dispečerského řídicího technologického počítače.

V ŽST Frýdlant v Čechách bude celkem 11 vytápěných. Pro tyto vytápěné výhybky budou na jednotlivých zhlavích v prostoru kolejiště osazeny dva samostatně stojící rozvaděče ve venkovním plířovém provedení. Napojení rozvaděčů bude provedeno měřenými vývody z nového hlavního rozvaděče RH v nové technologické budově.

Rozvody VN, NN, osvětlení

SO 721 ŽST Raspenava, přípojka NN

V železniční stanici bude vzhledem k potřebě připojení nových technologických zařízení provedena nová přípojka NN z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce, a. s. V rámci navýšení rezervovaného příkonu bude zřízeno nové odběrné místo.

SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka VN

V železniční stanici bude vzhledem k potřebě připojení nových technologických zařízení provedena nová kabelová přípojka VN 22 kV z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce, a. s. pro novou trafostanici 22/0,4 kV (řeší PS 431).

SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů NN

Vzhledem k potřebě připojení nové technologie zabezpečovacího zařízení dojde ke zvýšení rezervovaného příkonu s příslušnou úpravou stávajícího odběrného místa. Bude provedena s tímto související úprava rozvodů NN vč. osazení nových rozvaděčů NN pro napojení stávajících el. zařízení a nové technologie zabezpeč. zařízení.

SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů NN

Vzhledem k potřebě připojení nové technologie zabezpečovacího zařízení, sděl. zařízení, nového EOVS a osvětlení dojde ke zvýšení rezervovaného příkonu s příslušnou úpravou stávajícího odběrného místa. V novém technologickém objektu bude pro nová technologická zařízení instalován nový hlavní rozvaděč NN, rozdělený na nezálohovanou část pro napájení nového EOVS a osvětlení a část zálohovanou (přes mobilní záložní zdroj) pro napájení nového zabezpečovacího a sděl. zařízení. Bude provedena úprava stávajícího rozvaděče pro napojení stávajících el. zařízení ve stanici.

SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů NN

Vzhledem k potřebě připojení nové technologie zabezpečovacího zařízení, sděl. zařízení, nového EOVS a osvětlení dojde ke zvýšení rezervovaného příkonu a připojení k distribuční soustavě ČEZ Distribuce bude nutno nově zajistit z napěťové hladiny VN 22 kV. V novém technologickém objektu bude zřízena nová odběratelská trafostanice 22/0,4 kV (řeší PS 431) s rozvodnou NN pro napájení nových technologických zařízení, nového EOVS a osvětlení a pro napojení stávajících el. rozvodů a zařízení ve stanici. Nové budou instalovány čtyři nové zásuvkové stojany pro temperování HV.

SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení

SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení

V obou žel. stanicích bude provedeno nové osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a pracovních míst v kolejištích dle požadavků ČSN EN 12 464-2 v souladu s předpisem SŽDC E11. Ovládním osvětlení bude automatické s možností dálkového nebo místního ovládním. Ovládním bude

zapojeno pomocí PLC automatů do dálkového řídicího systému z dopravního dispečerského stanoviště dle TS2/2008-ZSE.

SO 741.1 Mníšek u Liberce - Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v Hájích

Z důvodu změny tvaru nástupiště v zastávce bude provedeno doplnění stávajícího osvětlení dle požadavků normy ČSN EN 12464-2 v souladu s předpisem SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude stávající, automatické s možností místního ovládání z rozvaděče RV1.

SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

Nové nástupiště v zastávce bude vybaveno novým osvětlením dle požadavků normy ČSN EN 12464-2 v souladu s předpisem SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude automatické s možností místního ovládání z rozvaděče RVO.

Napájení PZS, TZZ

SO 741 Mníšek u Liberce - Raspenava, rekonstrukce napájení NN pro PZS

SO 761 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce napájení NN pro PZS, TZZ

Nová PZS a TZZ v těchto traťových úsecích budou napojena z distribučního rozvodu SŽDC novými kabelovými rozvody z přilehlých žel. stanic a zastávek resp. připojením z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány nebo probíhají další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na předmětnou stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti. Stavbu je nutno koordinovat s:

- Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok
- Rekonstrukce Riegelského tunelu
- Terminál Frýdlant – územně technická studie Města Frýdlant
- III/2904 Oldřichov v Hájích – humanizace průtahu
- Frýdlantské okresní dráhy (záměr na vytvoření musejní expozice v bývalém depu, vč. využití části bývalé úzkorozchodné dráhy)
- KSSLK – obecné technické a specifické podmínky zásahu do komunikací

6) Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 121 ŽST Raspenava, SZZ

PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ

PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ

PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková), vč. Přenosových systémů

PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE

PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK

PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení

PS 261 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TK a HDPE

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení

PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasicí systém
PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém
PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení
PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasicí systém
PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém

D.2.3 Informační zařízení

PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení
PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém
PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení
PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS
PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DRT)

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek
SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek
SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek
SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště
SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072
SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295
SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429
SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

E.1.4 Mosty a zdi

SO 431.1 Mníšek u Liberce, zárubní zeď km 174,372 – 174,378
SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975
SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabel. tras přes mostní objekty

E.1.6 Potrubní vedení

SO 521.4 ŽST Raspenava, přeložka plynovodu

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1

Pozemní objekty budov

SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace
SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace

E.2.3 Orientační systém

SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém

SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém

E.2.4 Demolice

SO 521.1 ŽST Raspenava, demolice St. I

SO 521.2 ŽST Raspenava, demolice St. II

SO 521.3 Mníšek u Liberce – Raspenava, demolice RD u přejezdu v km 174,429

SO 533 ŽST Frýdlant v Čechách, demolice St. I

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 621 ŽST Raspenava, EOVS

SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn

SO 721 ŽST Raspenava, přípojka vn

SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn

SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení

SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka vn

SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn

SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení

SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS

SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvět. u žel. zast. Oldřichov v Hájích

SO 761 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ

SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

SO 951 Raspenava–Frýdlant v Č., přechody kabel. tras přes mostní objekty - SO vypuštěn

SO 961 Raspenava–Bílý Potok p. S., přechody kabel. tras přes mostní objekty- SO vypuštěn

Z důvodu zpřesnění technického řešení došlo k úpravě objektové skladby vypuštěním SO 951 a SO 961.

Věcná náplň projektu se oproti schválenému záměru projektu zásadně nemění.

7. Kapacitní údaje

	PD	Projekt
SZZ 3. kategorie – řídicí část (Frýdlant v Čechách)	1 ks	1 ks
SZZ 3. kategorie – podružná část (Raspenava, Bílý potok)	2 ks	2 ks
TZZ 3. kategorie	3 ks	3 ks
PZS nové - reléové s elektronickými doplňky	18 ks	19 ks
PZS upravované	3 ks	2 ks
EOVS na výh. jednotku	18 ks	20 ks
Výhybky tvaru S49	18 ks	25 ks
Nástupiště ŽST Raspenava	1 x 80 m	3 x 80 m
Nástupiště ŽST Frýdlant	2 x 65 m	2 x 65 m
	1 x 90 m	1 x 90 m

Zvýšení kapacitních údajů v počtu rekonstruovaných výhybek a nástupišť vzniklo podrobným rozpracováním dokumentace stavby a zohlednění nerealizované stavby „Rekonstrukce nástupiště žst Raspenava“ (stavba realizačního globálu).

8. Připomínky

Dopravní technologie a organizace výstavby:

1. Zhotovitel musí ve všech stavebních postupech zajistit bezpečný přístup cestujících na provozovaná nástupiště a tento přechod sřežít proškoleným zaměstnancem vybaveným komunikačním zařízením pro spojení s příslušným výpravčím.
2. Případné dočasné staveništní přejezdy musí zhotovitel zabezpečit v souladu s předpisem SŽDC D1.

3. Aktivace nových PZZ bude realizována po jednotlivých mezistaničních úsecích a omezen dopad na jízdní doby.

Železniční svršek, spodek, nástupiště

4. Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (pr zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků a zhotovitele.
5. Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
6. Odvoz těžného materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně.
7. Kolejový rošt bývalé úzkorozchodné trati Frýdlant v Č. – Heřmanice včetně bývalé jámy pro podvalové vozy nebudou stavbou poškozeny. Lokálně vyjmuté součásti roštu budou nabídnuty k muzeálnímu využití.

9. Závěr

Předložená dokumentace odpovídá potřebám SŽDC, s. o. a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/1995 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006.

Věcný a finanční rozsah stavby je v souladu se Záměrem projektu schváleným MD ČR dne 12. 8. 2013.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého projektu stavby

se doporučuje:

a) schválit

projekt stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava“

b) přeschválit

přípravnou dokumentací stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava“

c) stanovit

závazné parametry stavby:

- | | |
|---|-----------|
| - prostorová průchodnost | ZGC, |
| - maximální traťová rychlost na přejezdech | |
| - v úseku Mníšek u Liberce - Oldřichov v Hájích | 100 km/h |
| - v úseku Oldřichov v Hájích - Frýdlant v Čechách | 80 km/hod |
| - počet výhybek S49 | 25 ks |

d) uložit

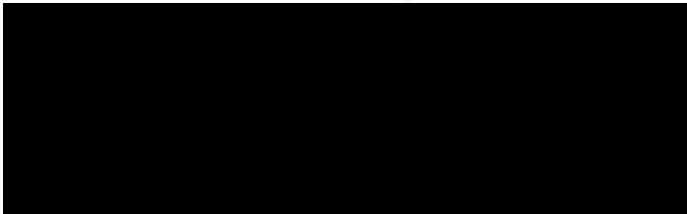
investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek uvedených v bodě 8 tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci stavby dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v bodě 7 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval SŽDC s. o Stavební správa západ, ÚT1

sepsal: [REDACTED]

V Praze dne 30. 10. 2015



Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

• **Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rozpis Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 14 Pokynů pro dodavatele.

stavba:			Kontrolní součet [Kč]	Cena stavby [Kč]
Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava			417 495 748,72	417 495 748,72
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]	Cena typu objektů [Kč]
Všeobecný objekt				5 967 410,00
SO 000	Všeobecný objekt	SZDC	5 967 410,00	
E.1.1 Železniční svršek a spodek				138 292 093,12
SO 121	ŽST Raspenava, železniční svršek	SZDC		
SO 122	ŽST Raspenava, železniční spodek	SZDC		
SO 131	ŽST Frydant v Čechách, železniční svršek	SZDC		
SO 132	ŽST Frydant v Čechách, železniční spodek	SZDC		
E.1.2 Nástupiště, rampy				15 797 251,44
SO 221	ŽST Raspenava, nástupiště	SZDC		
SO 231	ŽST Frydant v Čechách, nástupiště	SZDC		
E.1.3 Železniční přejezdy				7 835 374,85
SO 331	ŽST Frydant v Čechách, přejezd km 187,872	SZDC		
SO 341.1	Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295	SZDC		
SO 341	Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429	SZDC		
SO 361	Raspenava – Blýž Potok pod Šmrkem, přejezd km 2,795	SZDC		
E.1.4 Propustky, mosty, lávky a zdi				8 084 165,21
SO 431.1	Mníšek u Liberce – Raspenava, zábrnní zeď v km 174,372 – 174,378	SZDC		
SO 431.2	ŽST Frydant v Čechách, most v km 186,975	SZDC		
SO 941	Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty	SZDC		
E.1.6 Potrubní vedení				47 937,57
SO 521.4	ŽST Raspenava, přeložka plynovodu	OSTATNÍ	47 937,57	
E.2.1 Pozemní objekty budov				6 682 761,53
SO 521	ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace	SZDC		
SO 531	ŽST Frydant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace	SZDC		
E.2.3 Orientační systém				1 735 549,51
SO 522	ŽST Raspenava, orientační systém	SZDC		
SO 532	ŽST Frydant v Čechách, orientační systém	SZDC		
E.2.5 Demolice				599 747,57
SO 521.3	Mníšek u Liberce – Raspenava, demolice RD u přejezdu v km 174,429	SZDC		
SO 521.1	ŽST Raspenava, demolice St. I	SZDC		
SO 521.2	ŽST Raspenava, demolice St. II	SZDC		
SO 533	ŽST Frydant v Čechách, demolice St. I	SZDC		
E.3.4 Ohřev výměn EOY				7 896 726,34
SO 621	ŽST Raspenava, EOY	SZDC		
SO 631	ŽST Frydant v Čechách, EOY	SZDC		
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				20 783 952,88
SO 711	ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn	SZDC		
SO 721	ŽST Raspenava, přípojka nn	SZDC		
SO 722	ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn	SZDC		
SO 723	ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení	SZDC		
SO 731	ŽST Frydant v Čechách, přípojka vn	SZDC		
SO 732	ŽST Frydant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn	SZDC		
SO 733	ŽST Frydant v Čechách, rekonstrukce osvětlení	SZDC		
SO 741	Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS	SZDC		
SO 741.1	Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v Hájích	SZDC		
SO 761	Raspenava – Blýž Potok pod Šmrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ	SZDC		
SO 761.1	Žel. zast. Lužec pod Šmrkem, osvětlení	SZDC		
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení				157 789 384,21
PS 121	ŽST Raspenava, SZZ	SZDC		
PS 131	ŽST Frydant v Čechách, SZZ	SZDC		
PS 142	Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ	SZDC		
PS 152	Raspenava – Frydant v Čechách, TZZ	SZDC		
PS 162	Raspenava – Blýž Potok pod Šmrkem, TZZ	SZDC		
D.2 Železniční sdělovací zařízení				42 269 243,04
PS 241	Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE	SZDC		
PS 251	Raspenava – Frydant v Čechách, TK a DOK	SZDC		
PS 252	Raspenava – Frydant v Čechách, přenosové zařízení	SZDC		
PS 261	Raspenava – Blýž Potok pod Šmrkem, TK a HDPE	SZDC		
PS 221	ŽST Raspenava, sdělovací zařízení	SZDC		
PS 222	ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasiči systém	SZDC		
PS 223	ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém	SZDC		
PS 231	ŽST Frydant v Čechách, sdělovací zařízení	SZDC		
PS 232	ŽST Frydant v Čechách, autonomní samočinný hasiči systém	SZDC		
PS 233	ŽST Frydant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém	SZDC		
PS 234	ŽST Raspenava, informační zařízení	SZDC		
PS 225	ŽST Raspenava, kamerový systém	SZDC		
PS 234	ŽST Frydant v Čechách, informační zařízení	SZDC		
PS 235	ŽST Frydant v Čechách, kamerový systém	SZDC		
PS 253	Raspenava – Frydant v Čechách, MRS	SZDC		
PS 271	Mníšek u Liberce – Frydant v Čechách, TRS	SZDC		
D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT				3 714 151,45
PS 321	ŽST Raspenava, DDTLSZDC	SZDC		
PS 431	ŽST Frydant v Čechách, trafostanice 220,4 kV	SZDC		
Dělení majetku:				
SZDC	Budoucí majitel SZDC [Kč]			
OSTATNÍ	Budoucí majitel OSTATNÍ [Kč]			
			Kontrolní součet [Kč]	417 495 748,72

Příloha č. 5**Harmonogram postupu prací**

Do přílohy smlouvy bude vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce uchazeče podle odst. 10.1 Pokynů pro dodavatele.

Rekonstrukce žst. Ráspenava

ID	Název úlohy	Doba tvárni	Zahájení	Dokončení	2017																																								
					16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4
1	Ráspenava	300 dny	1.5.16	24.2.17																																									
2	SP0	19 dny	1.5.16	19.5.16																																									
3	žst. Ráspenava - přípravná práce bez napětových výluků žst. provozu (prov. prod. nástupišť ke kol. 6.1), odvodnění kolejiště	19 dny	1.5.16	19.5.16	1.5.16 - 19.5.16																																								
4	SP1	25 dny	20.5.16	13.6.16																																									
5	žst. Ráspenava - nepřetržitá výuka SK 6.5+7 (snesení stáv. SK 6.5+7 a stáv. výhybek 6.5+9, montáž nové SK 6.5 se zapojením mezi výh. 6.2 a 11)	25 dny	20.5.16	13.6.16	20.5.16 - 13.6.16																																								
6																																													
7	SP2	30 dny	19.5.16	18.7.16																																									
8	žst. Ráspenava - nepřetržitá výuka SK 6.3 (snesení stáv. SK 6.5 + montáž nové SK 6.3 se zapojením mezi výh. 6.7 a 11)	30 dny	14.5.16	19.7.16	14.5.16 - 19.7.16																																								
9	SP3a	14 dny	14.7.16	27.7.16																																									
10	žst. Ráspenava - nepřetržitá výuka SK 6.1 (snesení stáv. výhybek 6.5, 4, 5, 7, položení všech zemních kabelů, naprosování výhybek 6.1 a 2)	14 dny	14.7.16	27.7.16	14.7.16 - 27.7.16																																								
11																																													
12	žst. Přýčlart - nepřetržitá výuka TK 6.1+2 a stáv. SK 6.3+5+7+9 (zahájení rek. mostu kol. skupiny)	14 dny	14.7.16	27.7.16	14.7.16 - 27.7.16																																								
13	žst. Přýčlart - nepřetržitá výuka TK 6.1+2 a stáv. SK 6.3+5+7+9 (zahájení rek. mostu v km 186,975 pod kol. 6.1 - čel. přejezd v km 187,072 pod trať. kol. 6.1 a 2 - opěrná zeď v km 187,240)	14 dny	14.7.16	27.7.16	14.7.16 - 27.7.16																																								
14	žst. Přýčlart - zřízení směr. výhledů a nové město p.š. (zářivky)	14 dny	14.7.16	27.7.16	14.7.16 - 27.7.16																																								
15	SP3b	12 dny	28.7.16	8.8.16																																									
16	žst. Ráspenava - pokračuje nepřetržitá výuka SK 6.1, 2, 4 (snesení stáv. SK 6.1+3+4, se zapojením mezi stáv. výh. 6.4 a 12)	12 dny	28.7.16	8.8.16	28.7.16 - 8.8.16																																								
17																																													
18	žst. Přýčlart - nepřetržitá výuka liché kol. skupiny (od nové výh. 6.14 - město). Dem. stáv. SK 6.3+5+7+9+zářiv. 6.11+13+13a. Pokračuje rek. nových SK 6.1 až 9 liché kol. skupiny - rek. mostu v km 186,975 pod všemi kolejiemi, žel. přejezd v km 187,072 + opěrná zeď)	18 dny	28.7.16	8.8.16	28.7.16 - 8.8.16																																								
19	žst. Přýčlart - zřízení směr. výhledů a nové město p.š. (spoje)	18 dny	28.7.16	8.8.16	28.7.16 - 8.8.16																																								
20	SP3c	18 dny	8.8.16	28.8.16																																									
21	žst. Ráspenava - pokračují práce na SK 6.1, 3, 4 (nový žel. svítek a spadek včetně výhybek 6.6 ukončení kusých kolejí 6.2, 4), nepřetržitá výuka SK 6.1, 3, 4, položení všech kabelů, vybavení nástupišť	18 dny	8.8.16	28.8.16	8.8.16 - 28.8.16																																								
22	žst. Přýčlart - pokračující práce na SK 6.3, 5, 7, 9 (nový svítek a spadek koleje 6.1, 3, 5 upravené SK 6.7+9 zaráběčky, rek. Mostu v km 186,975 pouze pod kolejí 6.1), nepřetržitá výuka SK 6.3, 5, 7, 9, 13	18 dny	8.8.16	28.8.16	8.8.16 - 28.8.16																																								
23	SP3d	14 dny	27.8.16	9.9.16																																									
24	žst. Přýčlart - pokračující práce na SK 6.3, 5, 7, 9 (nový žel. svítek a svítek kolejí 6.1, 3, 5 s napojením na obě zhlaví, rek. mostu v km 186,975 pod kolejí 6.1, přejezdu a opěrné zeď), nepřetržitá výuka SK 3, 5, 7, 9, 13	14 dny	27.8.16	9.9.16	27.8.16 - 9.9.16																																								
25																																													
26	SP4	21 dny	10.9.16	9.11.16																																									
27	žst. Ráspenava - pokračují stavební úpravy ve VB a montáž technologie v objektích (SÚ+SM) v žst. Přýčlart a žst. Ráspenava	21 dny	10.9.16	9.11.16	10.9.16 - 9.11.16																																								
28	žst. Přýčlart - snesení stávajících SK 6.1, 2a, 2b, 4 + výhybek 6.7, 8, 9, 11, 13 (montáž nových výhybek 6.4, 6, 8, 9 včetně napojení SK 6.2 k nové výh. 6.12 a 2; položení nových kolejí 6.2, 4, 4a, 6; budou položeny všechny zemní kabely)	21 dny	10.9.16	9.11.16	10.9.16 - 9.11.16																																								
29	Výroba a zkoušení zabezpečovacího zařízení	270 dny	1.5.16	28.1.17	1.5.16 - 28.1.17																																								
30	SP5	30 dny	28.1.17	24.2.17																																									
31	AKTIVACE ZZ1	30 dny	28.1.17	24.2.17	28.1.17 - 24.2.17																																								

24-02-2016

Harmonogram finančního plnění

Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava

2016								2017	
květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor
5 658 000	68 750 000	56 925 000	99 110 749	85 750 000	85 200 000	14 250 000	623 000	758 000	471 000
Celkem								417 495 749	

Příloha č. 6
Oprávněné osoby
Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství a životní prostředí:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech geodetických:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Petr Faltus
Adresa	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- stavbyvedoucí:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- zástupce stavbyvedoucího:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9
E-mail	██████████

Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- specialista (vedoucí prací) na silnoproud:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9
E-mail	██████████

Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	██████████

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	---

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████
Fax	---

- osoba odpovědná za požární bezpečnost:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	██████████

Telefon	██████████
Fax	---

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7
Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	417.495.748,72,- Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	40.000.000,- Kč

Příloha č. 8
Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349	Požární bezpečnost staveb	0,3 %
HRDLIČKA spol. s r.o. 9. května 45, 266 01 Tetín IČ: 18601227	Zeměměřičská činnost	0,6 %
REMEX CZ a.s. Křistánova 36, 383 01 Prachatice IČ: 60201088	Odpadové hospodářství	1,2 %
FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno IČ: 25317628	Autorizace pro mosty a inženýrské konstrukce	12 %
SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674, 500 01 Hradec Králové IČ: 49285092	Venkovní práce	6 %
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 IČ: 25103431	Geotechnika	0,2 %
CELKEM %		20,3 %



PLNÁ MOC

AŽD Praha s.r.o.
IČ: 480 29 483, DIČ: CZ48029483
se sídlem: Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 10617
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
zastoupena Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem společnosti.

(dále jen „Zmocnitel“)

z m o c ň u j e

pana Ing. Petra Faltuse

obchodního ředitele

(dále jen „Zmocněnec“)

ke všem právním jednáním v souvislosti s realizací předmětu veřejné zakázky na realizaci stavby „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zejména k podávání nabídek jménem Zmocnitele, k podpisu souvisejících smluv s investorem, subdodavatelských smluv a všech dalších souvisejících dokumentů.

Zmocněnec je dále oprávněn ke všem právním jednáním ohledně vzniku případné společnosti v souvislosti s Veřejnou zakázkou, včetně podpisu společenské smlouvy, podpisu a podání společné nabídky a podpisu dalších souvisejících dokumentů jménem této společnosti, včetně případného udělení plné moci vedoucímu společníkovi této společnosti k právním jednáním jménem společnosti.

Praha dne

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

Zmocnění přijímám:

obchodní ředitel

[Redacted signature area]

Ověření – legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy [REDACTED]

Ověřuji, že dnešního dne

Ing. Zdeněk Chrdle, [REDACTED]

[REDACTED]

prokázal svoji totožnost a
vlastnoručně podepsal před notářkou tuto listinu.

V Mstěticích dne 19.02.2016

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]