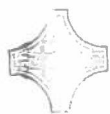


Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
jehož jménem jedná na základě pověření ze dne 1.2.2018



se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

jako „budoucí strana Povinná“ na straně jedné

a

NET4GAS, s.r.o.

se sídlem: Na Hřebenech II 718/8, 140 21 Praha 4

IČ: 27260364 DIČ: CZ 27260364

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd.C , vložka 108316

Reg. číslo Smlouvy: **1718000574**

jako „budoucí strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1267 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, a příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejích následujících ustanoveních,

tuto

S M L O U V U

O SMLouvĚ BUDOUcí O ZŘÍZENÍ VĚCNĚHO BŘEMENE-SLUŽEBNOSTI

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemky parc.č. **2615/76 2615/77, 2615/80, 2615/238 a 2615/243 ostatní plocha, dálnice zapsaným na LV č. 163 vedeném pro obec a v k.ú. Benešovice u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov, které se nachází pod hlavní trasou dálnice D5 km 118,3 (dále jen „dotčené pozemky“).**
2. Budoucí strana Oprávněná je investorem a budoucím vlastníkem (provozovatelem) VTL plynovodu DN 1400 (dále jen „ Zařízení“), realizovaného v rámci stavby „ VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok-RU Přimda“ (dále jen stavba) která bude umístěna do dotčených pozemků.

3. Předběžná délka realizované trasy Zařízení v dotčených pozemcích bude činit 41,19 m, jak vyplývá z geometrického plánu zpracovaného před stavbou, jehož kopie je přílohou a nedílnou součástí této smlouvy.

II.

Závazek smluvních stran

1. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby dle čl. I. odst. 2. této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti, a to za podmínek uvedených v návrhu smlouvy o zřízení věcného břemene, která je přílohou č. 2 této smlouvy.
2. Do deseti měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu nebo jiného dokladu vydaného nebo potvrzeného stavebním úřadem, kterým se prokáže vznik práva užívat Zařízení, nejpozději však do 36 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy budoucí strana Oprávněná předloží budoucí straně povinné žádost o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti spolu s geometrickým plánem vypracovaným pro účely vymezení územního rozsahu věcného břemene, tabulky s vyčíslením délky ukládaného Zařízení a plochy věcného břemene – služebnosti potvrzené příslušným geodetem. Nedodržení této lhůty zakládá straně Povinné právo na smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové výše finanční náhrady bez DPH za zřízení VB za každý i započatý den prodlení. Strana Oprávněná se pro takový případ zavazuje vypočtenou smluvní pokutu uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 14-ti dnů po jejím obdržení. V případě převedení stavby a závazků z této smlouvy na jiný subjekt se obě strany zavazují vyžádat si písemný souhlas druhé smluvní strany. Nebude-li pro takový případ stranou povinnou souhlas udělen, nesmí strana oprávněná stavbu převést na jiný právní subjekt. Pokud by tak přesto učinila, pak se tato smlouva ruší, a to ke dni zřízení stavby stranou oprávněnou. Straně oprávněné nevzniká v této souvislosti právo na náhradu případné škody, ani na jiné náhrady či plnění spojená s touto smlouvou nebo z ní vyplývající.
3. Smluvní strany se dohodly, že finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti bude stanovena v souladu s interním předpisem budoucí strany Povinné, platnou ke dni uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti, a to na základě skutečného zatížení Dotčených pozemků, které vyplyne z geometrického plánu vypracovaného po stavbě pro účely vymezení územního rozsahu věcného břemene – služebnosti .
4. Výše náhrady za zřízení věcného břemene bude určena dle vzorce:

Délka Zařízení uloženého v dotčeném pozemku x sazba za 1 bm.

Ke dni uzavření této smlouvy činí sazba za 1 bm Zařízení při průměru chráničky nad 1000 mm částku ve výši 2.740,- Kč. Tato sazba bude budoucí stranou povinnou navýšena dle aktuálního vývoje inflace ke dni uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene. DPH bude účtováno dle právních předpisů platných ke dni provedení fakturace.

III.

Ostatní ujednání

1. Budoucí strana Oprávněná se zavazuje, že zajistí, aby veškerá činnost budoucí strany oprávněné či jejích zhotovitelů na dálnici, která se na dotčených pozemcích nachází, byla realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „bezpečnost prací <http://www.res.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>“ dle vyjádření ŘSD ČR zn. 24392/18-12110 ze dne 11.10.2019 a rozhodnutí Ministerstva dopravy jako

11, 19.m.
yhou a

silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání č.j. 561/2019-120-SSU/7, vydaného dne 27.11.2018, a že při realizaci stavby Zařízení bude dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm (včetně nejnižšího bodu mostní konstrukce). Nedodrží-li budoucí strana Oprávněná tento závazek, uhradí budoucí straně povinné veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení.

2. O termínu zahájení a ukončení prací budoucí strana Oprávněná vyrozumí písemně SSÚD Ostrov u Stříbra a majetkového správce dálnice a to nejpozději 10 dní předem.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech po jednom pro každou stranu.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího vložení do registru smluv ve smyslu zák.č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
5. Tato smlouva pozbývá platnosti, pokud stavba nebude realizována do dvou let od jejího podpisu.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:
 - Příloha č. 1 geometrický plán č. 30-20009/2018 pro vyznačení věcného břemene s vyznačením rozsahu budoucího věcného břemene v Dotčených pozemcích
 - Příloha č. 2 Vzor Smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě
 - Příloha č. 3 Kopie povolení povolení zvláštního užívání vydaného Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy dne 27.11.2018 pod č.j.561/2018-120-SSU/7
 - Příloha č. 4 kopie Vyjádření pro územní řízení a souhlasu ŘSD ČR ze dne 11.10.2018

**Smlouva o zřízení věcného břemene
služebnosti inženýrské sítě
(podle ust. § 1267 a násl. občanského zákoníku)**

číslo smlouvy strany oprávněné:

číslo smlouvy strany povinné:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

IČ : 65993390 DIČ: CZ 65993390

zastoupená

č.účtu.

dále jen „strana Povinná“

a

NET4GAS.

se sídlem

IČ : , DIČ. CZ

dále jen „strana Oprávněná“

zastoupená

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 1257 a násl zák.č. 89/2012 Sb. , občanský zákoník, v platném znění, a § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích v platném znění za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejích následujících ustanoveních a jak byl stanoven ve smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti uzavřené dne

tuto

smlouvu o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě

Článek I.

Vlastnické vztahy

1. Strana povinná výslovně prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem a straně Povinné přísluší na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j 12164/1996-KM ze dne 4.12.1996 ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu § 9 zák.č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění hospodařit s pozemky parc.č. **2615/76 2615/77, 2615/80, 2615/238 a 2615/243 ostatní plocha, dálnice zapsaným na LV č. 163 vedeném pro obec a v k.ú. Benešovice u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov, který se nachází pod hlavní trasou dálnice D5, (dále jen „dotčené pozemky“).**
2. Strana oprávněná je vlastníkem a provozovatelem VTL plynovodu DN 1400 (dále jen „ Zařízení“) realizovaného v rámci stavby „VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“.

Článek II.

1. Strana Povinná touto smlouvou zřizuje ve prospěch strany Oprávněné věcné břemeno- služebnost užívání předmětného pozemku jak je specifikován v čl. I odst. 1 této smlouvy v rozsahu dle přiloženého geometrického plánu č. ze dne vyhotoveného který je přílohou a nedílnou součástí této smlouvy.
2. Věcné břemeno –služebnost se zřizuje na základě dohody smluvních stran a zakládá právo zřídit v předmětných pozemcích pod stavbou dálnice D5 stavbu Zařízení a dále právo provozovat,

Článek IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Strana Oprávněná je povinna bezprostředně oznámit straně Povinné každý vstup na předmětný pozemek, ke kterému je oprávněna z této smlouvy, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad předmětný pozemek po provedení prací do původního či náležitého stavu nebo se dohodnou na přiměřené náhradě za škodu způsobenou stranou Oprávněnou na předmětném pozemku Veškerá činnost strany Oprávněné na dálnici, která se na předmětných pozemcích nachází, musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“, viz <http://rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>.
2. Strana Oprávněná je povinna nejméně 10 dní předem oznámit straně Povinné zamýšlený vstup na předmětný pozemek podle odst. 1 tohoto článku a související vstup na dálnice, která se na předmětných pozemcích nachází, a to SSÚD Ostrov u Stříbra, v oznámení uvést důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, údržby a likvidace Zařízení) doložit harmonogram prací a rozsah záboru a vyžádat si u strany Povinné podmínky vstupu na předmětný pozemek, Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí strana Oprávněná vstup na předmětný pozemek a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí
3. Bude-li strana Povinná provádět na předmětném pozemku rekonstrukci dálničního mostu vyžadující úpravu, případně přeložení/přemístění Zařízení, provede strana Oprávněná na své náklady v rozsahu a termínu dle požadavku strany Povinné úpravu, případně přeložení/přemístění Zařízení nebo uhradí náklady spojené s touto úpravou případně přeložením/přemístěním za předpokladu, že bude zjištěno, v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm. Pokud tak strana Oprávněná neučiní v termínu a rozsahu, uhradí straně Povinné veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení
4. Strana Povinná se zavazuje zdržet všech činností, které by vedly k ohrožení Zařízení.
5. Strana oprávněná se zavazuje při výkonu svých práv z věcného břemene- služebnosti maximálně šetřit vlastnictví a respektovat oprávněné zájmy strany povinné jako majetkového správce pozemní komunikace, která se na předmětných pozemcích nachází.

Článek V.

Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-služebnosti vzniká straně Oprávněné vkladem věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí.
2. Veškeré náklady spojené s vyhotovením geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem na vklad věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí uhradí strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene – služebnosti do katastru nemovitostí předloží příslušnému katastrálnímu úřadu strana Oprávněná.
3. Na základě této smlouvy lze zápis věcného břemene-služebnosti provést vkladem do katastru nemovitostí a zapsat jej na **LV č.163**, pro obec a katastrální území **Benešovice** u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov pro pozemky parc.č. **2615/76, 2615/77, 2615/80, 2615/238 a 2615/243** takto:

V části CLV: věcné břemeno k umístění stavby vedení inženýrské sítě VTL plynovodu v rozsahu dle přiloženého geometrického plánu, které v sobě zahrnuje i právo provozovat vedení, vstupovat a vjíždět na předmětný pozemek ve prospěch: NET4GAS., IČ: 27260364

udržovat a opravovat Zařízení, právo provádět na Zařízení úpravy za účelem jeho obnovy, výměny modernizace a to tak, aby bylo zachováno jeho sjednané umístění a právo Zařízení odstranit.

3. Strana Oprávněná má právo odpovídající věcnému břemenu – služebnosti přijímá a strana Povinná se zavazuje toto právo strpět.
4. Věcné břemeno-služebnost takto sjednaná se sjednává na dobu existence Zařízení.
5. Pro odstranění případných pochybností smluvní strany stanoví, že věcné břemeno – služebnost je zřizováno ve prospěch strany Oprávněné jako vlastníka Zařízení v jehož prospěch se zřizuje, tj. jako věcné břemeno – služebnost inženýrské sítě vztahující se k této inženýrské síti.

Článek III.

Náhrada za zřízení věcného břemene

1. Věcné břemeno - služebnost specifikovaná v čl. II této smlouvy se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí,- Kč/bm, při celkové délcem tedy náhrada za zřízení věcného břemene činí:

.....Kč (slovykorun českých.)

Tato náhrada byla stanovena v souladu s metodikou strany Povinné se kterou byla strana Oprávněná seznámena.

2. K této částce bude připočítána daň z přidané hodnoty dle zákonné sazby platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Obě smluvní strany se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou po provedení vkladu věcného břemene do katastru nemovitostí se splatností nejpozději do 30-ti dnů od doručení faktury straně Oprávněné. Strana Povinná se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude faktura obsahovat číselné označení této smlouvy. Nebude-li jednorázová úhrada včas provedena, bere strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši stanovené ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb. v platném znění. Úrok z prodlení se strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 14ti dnů od jejího vystavení a doručení straně Oprávněné.
4. Nedojde-li k úhradě sjednané náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti nejpozději do 50 dnů ode dne splatnosti faktury (dále jen „prodloužená lhůta“), je tato skutečnost důvodem k odstoupení strany Povinné od této smlouvy a strana Oprávněná je v případě odstoupení povinna Zařízení na své náklady z nemovitosti odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od doručení oznámení strany Povinné o odstoupení od této smlouvy. Neučiní-li tak strana Oprávněná, bude věc odstraněna stranou Povinnou na náklady strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. Strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění stavby umístěné na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu.
5. V pochybnostech se má za to, že oznámení o odstoupení od smlouvy bylo doručeno straně oprávněné třetího dne od jeho podání poštovní přepravě..
6. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2 a 3 tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody způsobené porušením povinnosti strany Oprávněné, kterou lze požadovat v plné výši.

Ostatní části: beze změny

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. *V případě porušení této smlouvy zaplatí strana oprávněná straně povinné smluvní pokutu ve výši 0,5% z výše náhrady za zřízení věcného břemene za každý i započatý den porušení, a to do 30 dnů ode dne doručení faktury strany povinné straně oprávněné. V pochybnostech s doručením sjednávají smluvní strany fikci doručení 3.dne ode dne odesláni faktury.*
2. *Strana oprávněná bere na vědomí že strana povinná podléhá povinnosti zveřejňovat smlouvy v registru ve smyslu zák.č. 340/2015 Sb. a s tímto zveřejněním vyslovuje souhlas. Zároveň strana oprávněná prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za součást svého obchodního tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.*
3. *Tato smlouva je platná okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem jejího zveřejnění v registru smluv ve smyslu ust. § 340/2015 Sb.*
4. *Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými právními předpisy.*
5. *Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze na základě písemné dohody strany s projevy stran na jedné listině, přičemž smluvní strany ve smyslu ustanovení § 564 občanského zákoníku výslovně vylučují možnost její změny nebo doplnění méně přísnou formou. Písemná forma je nezbytná i pro právní jednání směřující k ukončení smlouvy. Za písemnou formu pro tento účel nebude považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.*
6. *V případě, že příslušný katastrální úřad vyrozumí smluvní strany o tom, že zamítne návrh na vklad věcného břemene-služebnosti dle této smlouvy nebo tento návrh zamítne, jsou smluvní strany povinny bez zbytečného odkladu (i) vzít návrh na vklad zpět, ledaže návrh již byl zamítnut a (ii) uzavřít novou smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti ve formě v zásadě shodné s touto smlouvou, avšak změněnou či doplněnou v souladu s připomínkami katastrálního úřadu tak, aby takové věcné břemeno- služebnost bylo možno řádně zapsat do katastru nemovitostí.*
7. *Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s předmětnými pozemky a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.*
8. *Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.*
9. *Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.*
10. *Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, po jednom stejnopisu pro každou smluvní stranu a jeden stejnopis bude použit jako vkladová listina pro účely vkladu do katastru nemovitostí.*

V Praze dne

povinný
Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Praze dne

oprávněný
NET4GAS s.r.o.

28. 11. 2018

Ministerstvo dopravy – Odbor pozemních komunikací

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 561/2018-120-SSU/7



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 25 odst. 2 a odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti NET4GAS, s.r.o., IČO 27260364, se sídlem Na Hřebenech II 718/8, 140 21 Praha 4 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností INPRO Moravia, s.r.o., IČO 26225557, se sídlem Topolová 1510, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, podané dne 12. 10. 2018, se

p o v o l u j e

zvláštní užívání dálnic D5 a D7 spočívající v umístění inženýrských sítí – vysokotlakého plynovodu DN 1400 v souvislosti se stavbou „VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“ (dále jen „stavba“), a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Zvláštní užívání dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích (umístění inženýrských sítí) se povoluje na dobu životnosti inženýrských sítí.
2. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“ (ILF Consulting Engineers, s.r.o., 08/2018).
3. Na dálnici, silničním pomocném pozemku či v silničním ochranném pásmu nebude v souvislosti se stavbou jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
4. Za průběh zvláštního užívání dálnice v obou případech zodpovídá společnost NET4GAS, s.r.o., IČO 27260364, se sídlem Na Hřebenech II 718/8, 140 21 Praha 4.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil dne 12. 10. 2018 prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení zvláštního užívání dálnic D5 a D7 pro účely umístění vysokotlakého plynovodu DN 1400 v souvislosti se stavbou „VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“. Výše uvedeným dnem bylo ve věci zahájeno řízení. Podáním ze dne 7. 11. 2018 žadatel žádost doplnil o údaje kosobě odpovědné za průběh zvláštního užívání. Předmětem stavby je vybudování nové plynárenské infrastruktury na území Ústeckého a Plzeňského kraje a její budoucí propojení s nově připravovaným plynovodem na území Spolkové republiky Německo, s cílem navýšení kapacity pro zásobování České republiky a dalšího tranzitu směr Slovenská republika. Část trasy plynovodu bude vedena prostřednictvím řízeného protlaku tělesem dálnice D5 v km 118,280 (oboustranně), na pozemku parc. č. 2615/76 v k. ú. Benešovice (okr. Tachov)



a tělesem dálnice D7 v km 70.680 (oboustranně), na pozemku parc. č. 1092/24 v k. ú. Nezabylice (okr. Chomutov).

Ministerstvo dopravy předložený záměr projednalo s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, jakožto majetkovým správcem dotčených dálnic. Souhlasné vyjádření ke zvláštnímu užívání dálnice D5 bylo doručeno dne 8. 11. 2018 s odkazem na souhlasné vyjádření č. j. 24392/18-12110 vydané dne 11. 10. 2018 žadateli. Souhlasné vyjádření ke zvláštnímu užívání dálnice D7 bylo doručeno dne 7. 11. 2018 s odkazem na souhlasné vyjádření č. j. 8607/35200/2018/Bud vydané dne 24. 9. 2018 žadateli. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro zamítnutí daného záměru, rozhodlo Ministerstvo dopravy tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Za účelem ochrany dálnice Ministerstvo dopravy stanovilo další podmínky, aby zajistilo, že umístěním stavby nebude poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice.

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na dálnici, silničním pomocném pozemku či v silničním ochranném pásmu v souvislosti se stavbou jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice (viz podmínka č. 3).

Ministerstvo dopravy dále upozorňuje, že před samotným zahájením stavebních činností souvisejících s umístěním předmětné stavby je nutné podat žádost o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích.

P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad k ministru dopravy prostřednictvím Ministerstva dopravy (§ 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

V Praze 27. listopadu 2018

- otisk úředního razítka -

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy Sazebník správních poplatků, pol. č. 36, zaplacení správního poplatku ve výši 1 000 Kč.

Správní poplatek byl uhrazen dne 8. 11. 2018.

Rozdělovník

- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 718/8, 140 21 Praha 4
obdrží prostřednictvím: INPRO Moravia, s.r.o., Topolová 1510, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4



Váš dopis zn.:

Ze dne: 21. 8. 2018

Naše zn.: 24 392/18 – 12 110

Vyřizuje:

Tel.:

E- mail :

Datum : 11. 10. 2018

**D5 – Vyjádření ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení stavby
„VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“**

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR), jako správce dálniční sítě v ČR, obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení stavby „VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“ na dálničních pozemcích parc. č. 2615/76, 2615/77 a 2615/243 v k. ú. Benešovice, cca v km 118,29 dálnice D5. Plynovod kříží dálnici řízeným podvrtem.

ŘSD ČR se zvláštním užíváním dálnice a se stavbou v ochranném pásmu dálnice dle předložené části projektové dokumentace „VTL plynovod DN 1400, RU Kateřinský potok – RU Přimda“ ze 07/2018, zpracovanou projekční kanceláří ILF CE s.r.o.

souhlasí

při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle námi schválené dokumentace. Pokud by došlo v průběhu realizace stavby ke změnám, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.
2. Objekt bude stavebně - technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice.
3. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D5. Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí se nesmí zdržovat na dálničních vozovkách a nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.
4. Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D5 ani jeho příslušenství, a to s výjimkou předmětného místa stavby. Prováděnou činností nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.



5. Upozorňujeme investora, že dle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu dálnice D5 silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
6. Dále investora upozorňujeme, že dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o povolení zvláštního užívání dálnice D5 silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
7. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na ŘSD ČR provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1 (k dispozici na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>). Předepsaným formátem je DGN verze 8.0.
8. Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na Středisko správy a údržby dálnice SSÚD 10 Ostrov u Stříbra.
9. Před zahájením stavby je nutné projednat a uzavřít Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene, týkající se křížení trasy plynovodu s dálnicí D5, která bude řešena na základě žádosti doplněné o potřebné podklady, s Mgr. Petrou Hutařovou, e-mail petra.hutarova@rsd.cz. Podkladem pro zpracování předmětné smlouvy je povolení zvláštního užívání dálnice a záborový elaborát, včetně výměr zahrnující ochranné pásmo plynovodu.
10. Před realizací investor provede zaměření inženýrských sítí ve správě ŘSD ČR. Z tohoto zaměření bude vyhotoven protokol a bude ŘSD ČR předán s geodetickým zaměřením.
11. Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat. Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení, pokud by se pohybovali v blízkosti dálniční vozovky.
12. Pro provádění podvrtníků platí následující podmínky.
 - Startovací a cílová šachta podvrtníku bude umístěna mimo pozemky ŘSD ČR.
 - Niveleta chráničky bude vedena v hloubce minimálně 1m pode dnem odvodňovacího příkopu dálnice.
 - Konce protlačných chrániček budou přesahovat hranu násypového tělesa komunikace, včetně odvodňovacího příkopu a svahu k němu minimálně o 0,5 m. Niveleta chrániček musí být minimálně 1 m pode dnem všech zařízení a sítí ŘSD ČR.
 - Stavebník provede před zahájením prací vytyčení trasy pokládky chrániček v silničním ochranném pásmu dálnice, včetně přesného zaměření tělesa komunikace a zejména nivelety vozovky obou jízdních pásů v místě protlaku před zahájením a po ukončení prací na předmětném protlaku. Ze zaměření před zahájením a po provedení prací budou vyhotoveny protokoly. K tomuto zaměření bude přizváno SSÚD 10 Ostrov u Stříbra. Protokoly nám budou předány nejpozději s geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby.



- V případě, že dojde k porušení tělesa dálniční vozovky nebo ke změně jejího tvaru, což bude ověřeno opakovaným změřením výšek nivelety vozovek v místě protlaku, stavebník bezodkladně uvede těleso komunikace do původního stavu na svůj náklad. Povolena tolerance je $\pm 5\text{mm}$ na 4m lati.
- Před uzavřením a zasypáním chrániček bude přizván ke stavbě správce dálnice

13. Předloženou projektovou dokumentaci si ponecháme.

Projektová dokumentace dálnice D5 st. 511C (např. příčný řez) je k dispozici na vyžádání u správce dálnice. O vyhotovení výřezu ze základní mapy dálnice je možné požádat prostřednictvím formuláře „Žádost o výdej ze ZMK a BP, který je k dispozici na: <https://www.rsd.cz/komp/portal/kuch/technicke/...>

Na vědomí:

SSÚD 10 Ostrov u Stříbra