

DODATEK č. 1

ke smlouvě o dílo ze dne 29. 3. 2019, č. sml. objednatele 02PT-005864, č. sml. zhotovitele D4/22/2019, na zhotovení stavby D1 modernizace - úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí západ – EXIT 146 V. Meziříčí východ, ev. č. (ISPROFIN/ISPROFOND) 5611550010 (dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupený:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

(dále jen „Objednatel“) na straně jedné

a

Zhotovitel:

Metrostav a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

zastoupený:

IČ: 00014915

DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 758

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

se v souvislosti s realizací Díla „**D1 modernizace - úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí západ – EXIT 146 V. Meziříčí východ**“ dohodly na níže uvedených změnách uzavřené Smlouvy a níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).

Preambule:

Vzhledem k tomu, že:

- A. v důsledku prodloužení zadávacího řízení, které není v rizicích Zhotovitele, by při respektování smluvních ustanovení nemohla být realizace Díla zahájena podle původních předpokladů zadávacích podmínek a nabídky Zhotovitele, tzn. k 03/2019;
- B. zadávací dokumentace a nabídka Zhotovitele předpokládala zahájení realizace Díla na začátku stavební sezony 2019, tzn. nejpozději do konce 03/2019 a případný posun zahájení realizace Díla za termín 29. 3. 2019 by vyvolal s ohledem na návaznost činností při realizaci Díla a omezení plynoucí pro provádění prací na dálnici D1 ze zadávací dokumentace nutnost posunu zahájení realizace Díla až na počátek následující stavební

- sezony, tzn. na 03/2020 a posun dokončení modernizace (realizace Díla) o jednu stavební sezonu až do roku 2022;
- C. Objednatel má zájem zamezit negativním dopadům posunu realizace Díla ze shora popsaných důvodů;
- D. smluvní strany mají zájem i přes komplikace vzniklé při zadávacím řízení zahájit realizaci Díla nejpozději k datu 29. 3. 2019 a to přes skutečnost, že Zhotoviteli nebude ponechána ani minimální lhůta pro mobilizaci před zahájením prací, tak jak plyne ze Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „**Smluvní podmínky**“);
- E. z důvodu právní jistoty chtějí smluvní strany reflektovat dopady shora popsaných skutečností;

uzavírají smluvní strany tento Dodatek ke Smlouvě.

I.

1. Při zohlednění skutečností uvedených v Preambuli se smluvní strany dohodly:

- a) na upuštění od uplatňování sedmi denní lhůty stanovené Pod-čl. 8.1 Smluvních podmínek jako nejkratší možné doby mezi oznámením o Datu zahájení prací a Datem zahájení prací. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že není nutné vydávat a doručovat ze strany Správce stavby oznámení o Datu zahájení prací a že **Datum zahájení prací je tímto** dohodou Zhotovitele a Objednatele stanoveno **na den 29. 3. 2019**. Objednatel se zároveň zavazuje, že nejpozději 29. 3. 2019 bude Zhotoviteli poskytnuto právo přístupu na všechny části Staveniště v souladu se Smlouvou, bude mu Staveniště předáno a bude mu umožněno jeho užívání v souladu s Pod-čl. 2.1 Smluvních podmínek;
- b) že Objednatel s ohledem na shora uvedené skutečnosti, specifickou a složitost stavby a její exponovanost zajistí, že Správce stavby bude průběžně po dobu realizace Díla poskytovat Zhotoviteli maximální a intenzivní součinnost a že dojde ze strany Správce stavby k bezodkladnému plnění jeho povinností dle Smlouvy pro umožnění rychlého, efektivního zahájení a realizace prací na Díle a pro umožnění dodržení plánovaného postupu prací. Zejména bude Správce stavby vydávat svá oznámení, souhlasy, stanoviska, pokyny anebo určení vždy bezodkladně s maximálním urychlením;
- c) že, Objednatel zajistí každodenní přítomnost kompetentního zástupce na staveništi oprávněného k rozhodování a jednání za Správce stavby a Objednatele v souvislosti s realizací SO 19-203 případně dalších specifických činností včetně oprávnění k vydávání pokynů ve smyslu Smlouvy;
- d) na postupu prací (etapizaci výstavby), který respektuje zadávací podmínky a umožní zprovoznění a dokončení Díla v termínech předpokládaných dle zadávací dokumentace (viz příloha č. 1 tohoto Dodatku);

2. Na základě čl. I odst. 1 písm. a), d) tohoto Dodatku, tzn. na základě tímto Dodatkem stanoveného Data zahájení prací a potvrzené etapizace realizace Díla, dochází ke konkretizaci jednotlivých lhůt stanovených Smlouvou následovně:

- a) **Zimní technologické přestávky** jsou stanoveny na období od 29. 11. 2019 do 12. 3. 2020 a na období od 20. 11. 2020 do 28. 2. 2021. Po toto období je ve smyslu Smlouvy přerušen běh Doby pro uvedení stavby do provozu, Doby pro dokončení a rovněž Doby pro splnění postupných závazných milníků;
 - b) **Doba pro uvedení stavby do provozu** ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek stanovená v Příloze k nabídce činí 71 týdnů (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 29. 11. 2019 do 12. 3. 2020 a od 20. 11. 2020 do 28. 2. 2021 a období případného vynuceného omezení prací) a stanovuje se na nejpozději **do 19. 11. 2020**;
 - c) **Doba pro dokončení Díla** ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek stanovená v Příloze k nabídce činí 24 měsíců (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 29. 11. 2019 do 12. 3. 2020 a od 20. 11. 2020 do 28. 2. 2021 a období případného vynuceného omezení prací) a stanovuje se na nejpozději **do 9. 10. 2021**;
 - d) **Doby pro splnění níže uvedených postupných závazných milníků** ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek stanovené v Příloze k nabídce se upřesňují následovně:
 - (i) dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu etapám 0, 1, 2a1 (2a2) a 2b1 (2b2) dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Výkresy (část A.5 Zásady organizace výstavby a SO 19-172.1 Dopravně inženýrská opatření) do 19 týdnů od Data zahájení prací (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky a období případného vynuceného omezení prací) a stanovuje se na nejpozději **do 8. 8. 2019**;
 - (ii) dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu etapám 0 až 3b dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Výkresy (část A.5 Zásady organizace výstavby a SO 19-172.1 Dopravně inženýrská opatření) do 35 týdnů od Data zahájení prací (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky a období případného vynuceného omezení prací) a stanovuje se na nejpozději **do 28. 11. 2019**;
3. Předpokládaný časový průběh a předpoklady projednaného postupu prací podle jednotlivých etap jsou podrobněji graficky zobrazeny v Harmonogramu, jenž tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.
4. Při konkretizaci lhůt realizace uvedených v čl. I odst. 2 tohoto Dodatku byly smluvními stranami zohledněny zimní technologické přestávky.

II.

1. Veškeré ostatní podmínky stanovené ve Smlouvě nezměněné tímto Dodatkem včetně jeho příloh nejsou tímto Dodatkem dotčeny a zůstávají beze změn.
2. Tento Dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 výtisky obdrží Objednatel a 2 Zhotovitel.

3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel.

Přílohy:

1. Harmonogram postupu prací podle jednotlivých etap

Za Objednatele:

Datum: 29. 3. 2019

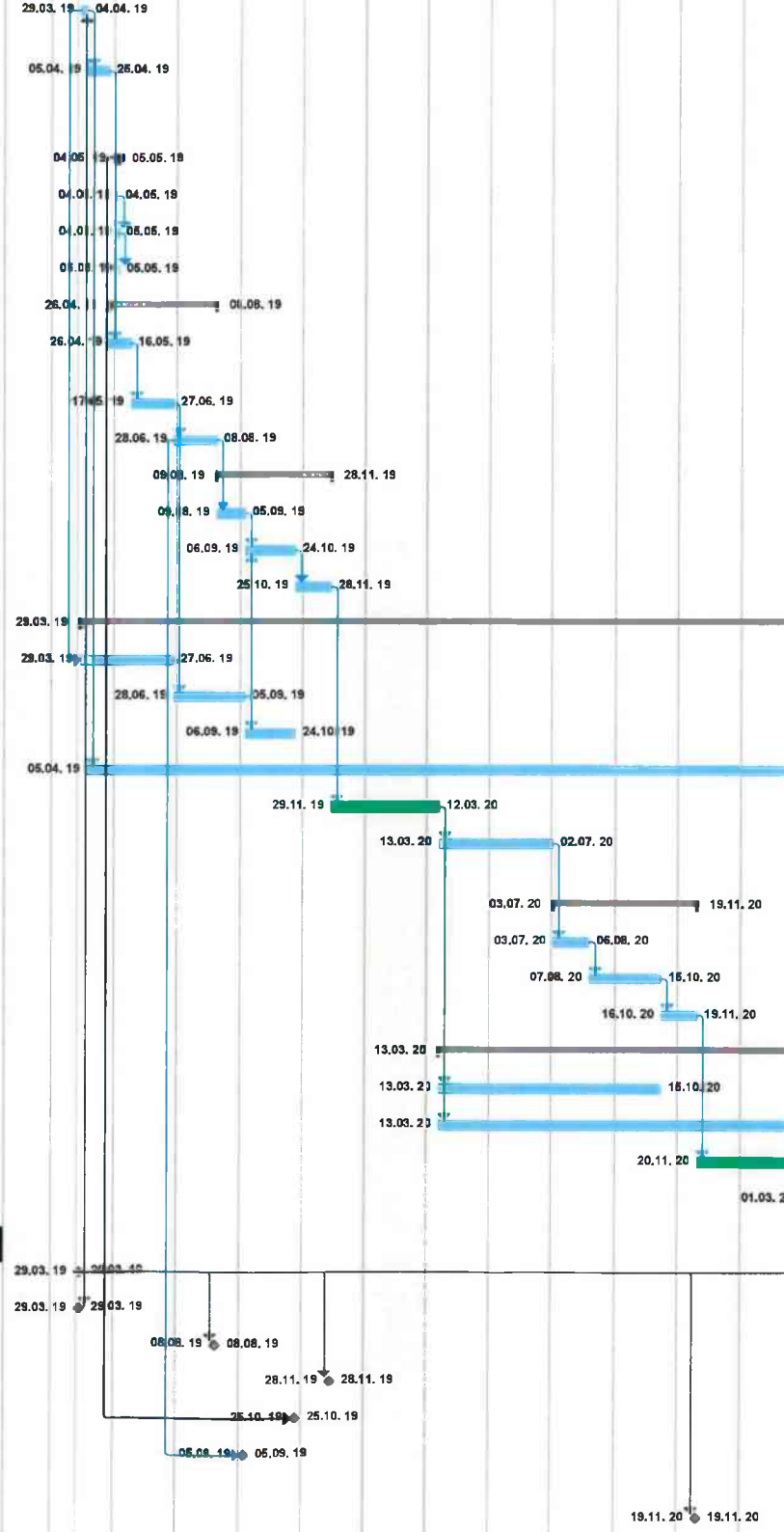
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Za Zhotovitele:

Datum: 29. 3. 2019

Metrostav a.s.

	7 dny	29.03. 19	04.04. 19	Opravy před stavbou, Provizorní přeložka CETIN v celém úseku 19, Práce v SDP v úseku SO 19-203 – km 144,960, Práce na vnitřní římsě pravého mostu SO 19-203		
	21 dny	05.04. 19	25.04. 19	Provizorní rozšíření PJP km 141,585 – 141,665 a 142,664 – 143,300, Práce na vnitřní římsě pravého mostu SO 19-203, Pokračující práce vSDP vúseku SO 19-203 – km 144,960, Provizorní rozšíření LJP km 145,300 – 145,540, 145,645 – 145,880, 146,143 – 146,510 a	2+2/1+1+2	
		04.05. 19	05.05. 19			
	6 hodin	04.05. 19	04.05. 19	Příprava pro snesení nadjezdu SO 19-221 s omezením provozu na D1	2+1	
	14 hodin	04.05. 19	05.05. 19	Snesení nadjezdu SO 19-221 za úplné uzavírky D1	0	
	6 hodin	05.05. 19	05.05. 19	Dokončovací práce po snesení nadjezdu SO 19-221 s omezením provozu na D1	2+1	
	105 dny	26.04. 19	08.08. 19			
	21 dny	26.04. 19	16.05. 19	Práce v SDP ZÚ – SO 19-203 a SO 19-203 – km 144,730; Provizorní rozšíření LJP km 144,970 – 145,540, 145,645-145,880, 146,143 – 146,510 a 146,575 – 146,656	2+2/1+1+2	
	42 dny	17.05. 19	27.06. 19	Práce v SDP ZÚ – SO 19-203 a SO 19-203 – km 144,730 a km 144,960 – KÚ;	2+2	
	42 dny	28.06. 19	08.08. 19	Práce v SDP v celém úseku vyjma km 143,500-144,960; výšková úprava přejezdů SDP před a za mostem SO 19-203	2+1/1+2	
	112 dny	09.08. 19	28.11. 19			
	28 dny	09.08. 19	05.09. 19	Modernizace LJP v úseku ZÚ – km 143,740; Modernizace PJP vúseku 144,715 – KÚ	2+1/1+2	
	49 dny	06.09. 19	24.10. 19	Modernizace LJP v úseku ZÚ – km 143,740; Modernizace PJP vúseku 144,715 – KÚ	2+2	
	35 dny	25.10. 19	28.11. 19	Modernizace LJP v úseku ZÚ – SO 19-203, Modernizace PJP v úseku 144,715 – KÚ	2+2	
	720 dny	29.03. 19	08.10. 21			
	91 dny	29.03. 19	27.06. 19	Přípravné práce na mostovce PM a uvnitř mostu při zachování provozu na mostě	2+2	
o provozu	70 dny	28.06. 19	05.09. 19	Práce na pravém mostě SO 19-203.1 za jeho úplné uzavírky včetně předpolí před a za mostem	2+1/1+2	
ne mostovky)	49 dny	06.09. 19	24.10. 19	Dokončovací práce na mostovce a uvnitř mostu za provozu	2+1+1	
2020	919 dny	05.04. 19	09.10. 21	Práce neovlivňující provoz na mostě		
	105 dny	29.11. 19	12.03. 20			
	112 dny	13.03. 20	02.07. 20	Oprava částí PJP a LJP, napojení UV na kanalizaci, oprava pravého mostu D1-176, levého mostu D1-181, oprava přesypaných mostů D1-177 a D1-179, výšková úprava přejezdu SDP	2+2	
	140 dny	03.07. 20	19.11. 20			
	35 dny	03.07. 20	06.08. 20	Dokončovací práce v SDP, budování definitivních přejezdů SDP, osazení definitivního svodidla v SDP	2+2	
	70 dny	07.08. 20	15.10. 20	Dokončovací práce v předpolí levého mostu Vysočina SO 19-203.2	2+2	
	35 dny	16.10. 20	19.11. 20	Dokončovací práce v SDP v oblasti mostu Vysočina, budování definitivních přejezdů SDP, osazení definitivního svodidla v SDP	2+2	
	475 dny	13.03. 20	08.10. 21			
o provozu	217 dny	13.03. 20	16.10. 20	Práce na pravém mostě SO 19-203.2 za jeho úplné uzavírky včetně předpolí před a za mostem		
ne mostovky)	475 dny	13.03. 20	09.10. 21	Práce neovlivňující provoz na mostě		
2021	101 dny	20.11. 20	28.02. 21			
	223 dny	01.03. 21	09.10. 21	Dokončovací práce po zprovoznění Díla		
	720 dny					
	0 dny	29.03. 19	29.03. 19			
ráva jeho užívání a předání staveniště	0 dny	29.03. 19	29.03. 19			
CD (etapa 0, 1, 2a1 (2a2), 2b1 (2b2))	0 dny	08.08. 19	08.08. 19	realizace 19 týdnů bez ZTP		
CD (etapa 0 až 3b)	0 dny	28.11. 19	28.11. 19	realizace 35 týdnů bez ZTP		
CD (zprovoznění SO 19-150 a 19-221.2)	0 dny	25.10. 19	25.10. 19	realizace 25 týdnů od přerušení, v jedné SZ		
CD (Omezení provozu v prostoru Mostu Vysočina 2+1)	0 dny	05.09. 19	05.09. 19	realizace 70 dnů dle SOD		
(dle OP 1.1.3.10)	0 dny	19.11. 20	19.11. 20	realizace 71 týdnů bez ZTP		





Metrostav a.s., divize 4

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, za níž jedná

(dále jen „zmocnitel“), tímto **zmocňuje**

(dále jen „zmocněnec“),

k tomu, aby zastupoval zmocnitele při všech úkonech, tedy aby jednal jeho jménem a zavazoval ho vůči investorovi i třetím osobám v souvislosti s realizací zakázky/stavby „**D1 modernizace - úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí západ – EXIT 146 V. Meziříčí východ**“.

V Praze dne 24. 1. 2019

Metrostav a.s.

Metrostav a.s.

Plnou moc/přímám, což stvrzují svým podpisem.