

**Smlouva o spolupráci č. [REDACTED] na
společné interaktivní expozici – jízdě na trase
Praha – Chomutov – Praha dne 30. 3. 2019**

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Smluvní strany:

1. NTM:

ČR - Národní technické muzeum, příspěvková organizace nezapsaná v obchodním rejstříku zřízená Ministerstvem kultury České republiky na základě zřizovací listiny čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013, IČ: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupené Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem, který je oprávněnou osobou pro jednání ve věcech smluvních.

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

RETROLOK s.r.o., firma zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 178303, IČ: 24830275, DIČ: CZ24830275 – je plátcem DPH
sídlo: Nádražní 279/1, 150 00 Praha 5
Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená Miroslavem Turkem, jednatelem a Michalem Matějovským, jednatelem

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“)

Preambule

Národní technické muzeum (dále jen „NTM“) je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM (dále jen „ŽM NTM“), jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.

RETROLOK s.r.o. je provozovatelem drážní dopravy s celorepublikovou působností.

NTM a RETROLOK s.r.o. se dohodly na společné interaktivní expozici – jízdě na trase Praha – Chomutov – Praha dne 30. 3. 2019. Pro tuto interaktivní expozici NTM poskytne historická kolejová vozidla ze své sbírky za účelem jejich optimálního zpřístupňování veřejnosti, tak aby mohla být veřejnost seznámena s jejich funkcí. NTM nedisponuje kapacitami, které by umožnily v takové míře zpřístupňovat sbírkové předměty – vozidla –



široké veřejnosti v příležitostném provozu. Smlouva je uzavírána v souladu s ustanoveními zákona 219/2000 Sb. O majetku státu a jeho vystupování v právních vztazích v platném znění a v souladu s rozpočtovými pravidly (z. 218/2000 Sb.) a v souladu se zákonem 122/2000 Sb. o ochraně sbírek muzejní povahy. Sbírkové předměty jsou využity hospodárně, efektivně, účelně a v souladu s posláním NTM a v souladu se zřizovací listinou NTM čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013.

I. Předmět smlouvy

1. NTM a Partner se dohodly na společné jízdě s tím, že předmětná železniční vozidla NTM budou využita jako provozní.
2. NTM se podpisem smlouvy zavazuje přenechat Partnerovi vozidla uvedená v čl. II této smlouvy k dočasné provozní prezentaci, resp. ke společné jízdě, kterou se rozumí zařazení vozidel NTM do nostalgického vlaku Partnera, a s tím související uložení a údržba.
3. NTM prohlašuje, že vozidla ze sbírky NTM jsou po celou dobu akce připojištěna proti vandalismu, přírodním katastrofám a dalším rizikům, která nejsou obsažena v zákonném pojištění odpovědnosti dopravce RETROLOK s.r.o.
4. Partner se zavazuje, že při společné jízdě bude kompletně zajišťovat služby dopravce, tedy zejména licenci pro dopravu, veškerá jednání se SŽDC spočívající v zajištění trasy a stání, povinné zákonné pojištění odpovědnosti dopravce, výkon strojvedoucích, vlakvedoucího a ostatních nezbytných členů posádky, olej a naftu.
5. Partner se zavazuje provádět během trvání akce na vozidlech NTM nezbytnou provozní údržbu.

II. Seznam železničních vozidel poskytnutých NTM pro jízdu

Vozidlo	Číslo vozu/lokomotivy	Řada vozu	Dopravní hmotnost	Délka	Počet náprav	Rmax (km/hod)	Hodnota v Kč
Osobní vůz Ca 4-5086	55 54 2121 086-8	Ca 4-5086	44	22,71	4	80	17 500 000
Salónní vůz 51 54 89-80 001-8. Salon 001, „Svoboda“	51 54 89-80 001-8	Salon	51	24,5	4	140	772 000
Lehátkový vůz s bufetovým oddílem BRcm	51 54 55-80 049-7	Bcm 841	42,5	26,5	4	140	535 000
T478.1010	90 54 3751 010-0		75	16,5	4	100	23 000 000

III. Doba trvání smlouvy: 29. 3. 2019 – 31. 3. 2019

IV. Finanční vypořádání

1. Partner se zavazuje, že při společné jízdě bude kompletně zajišťovat služby dopravce uvedené v článku I.
2. NTM za toto plnění zaplatí Partnerovi konečnou částku ve výši 84 700,- Kč (slovy: osmdesát čtyři tisíc sedm set korun českých) na základě schválené objednávky č. NTM 2019/189. K výši uvedené částky je již připočtena DPH v příslušné sazbě 21 %.
3. Partner zašle NTM daňový doklad s datem uskutečnitelného plnění 30. 3. 2019.
4. Lhůta splatnosti faktur se stanovuje na 30 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu (faktury). Úroky z prodlení maximálně ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.



V. Předání a převzetí vozidel ze sbírky NTM

1. Železniční vozidla jsou Partnerovi zapůjčena na základě smlouvy o fyzickém přenechání věci.
2. NTM se zavazuje předat Partnerovi uvedená vozidla bez zbytečných odkladů po uzavření této smlouvy.
3. Partner je povinen ve sjednaném místě a sjednaným způsobem vozidla převzít a po skončení spolupráce vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidla se předávají v určeném depozitáři ŽM NTM, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. Pokud Partner, přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun českých) až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci běžné údržby. Způsob, termín a místo vrácení vozidel budou určeny na základě vzájemné dohody smluvních stran.
5. Předání a převzetí vozidel se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán jejich technický stav a který je součástí smlouvy o fyzickém přenechání věci.
6. Pro účely podpisu smluv o fyzickém přenechání věci zplnomocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

[Redacted signature area]

(jméno a příjmení)

za Partnera:

Michal Matějovský a Miroslav Turek

(jméno a příjmení)

7. Pro účely vlastního fyzického předání a převzetí vozidel zplnomocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

[Redacted signature area]

(jméno a příjmení)

za Partnera:

Michal Matějovský nebo Miroslav Turek

(jméno a příjmení)

VI. Uložení a užívání vozidel ze sbírky NTM

1. Partner se zavazuje, že vozidla ze sbírky NTM budou v době mimo přepravy a dobu expozičního využití uložena v prostředí odpovídajícím jejich významu a hodnotě ve vhodném uzavřeném a zabezpečeném stání bez přístupu nepovolaných osob a že budou učiněna veškerá bezpečnostní, skladovací, příp. další opatření zabraňující jejich poškození nebo ztrátě.
2. Partner je oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí. Vozidla ze sbírky NTM nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemohou stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití vozidel k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM nebude na vozidlech provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie vozidel ani jejich částí, s výjimkou běžné údržby vozidel.
3. Partner souhlasí s finančními hodnotami vozidel uvedenými v této smlouvě, které byly stanoveny na základě platného vnitřního předpisu NTM podle směrnice Ss – 8/2012 pro stanovení finanční hodnoty sbírkových



předmětů – historických kolejových vozidel ze sbírky Železničního muzea Národního technického muzea v Praze zapsaných v CES MK s „Klíčem k určování finančních hodnot pro zápůjčky historických kolejových vozidel ze sbírky ŽM NTM“, která je k dispozici u NTM.

4. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na shora uvedených sbírkových předmětech v době, kdy budou během jejich uložení, provozování a provozního ošetřování ve výlučné dispozici Partnera. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou v době trvání této smlouvy na shora uvedených sbírkových předmětech prokazatelným zaviněním činností Partnera. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidlech neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.
5. Partner dokládá, že i na vozidla NTM se vztahuje pojištění provozovatele drážní dopravy proti všem pojistitelným rizikům vzešlým z provozování vozidel, včetně škody způsobené třetím stranám. Připojištění vozidel proti rizikům, na která se nevztahuje pojištění provozovatele, je sjednáno Národním technickým muzeem k jeho tíži.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že Partner je povinen uvádět NTM plným názvem (Národní technické muzeum) jako organizaci mající právo hospodaření k vozidlům ve všech publikacích, tiskových, informačních, propagačních nebo jiných materiálech, které budou vydány nebo vyhotoveny v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy, a to včetně jejich elektronické formy. NTM obdrží pro své archivní a dokumentační účely bezplatně po třech kusech od každé tiskoviny, kterou Partner vydá v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy. Pokud tak Partner neučiní, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy tisíc korun českých) za každé porušení povinností. Smluvní pokuta nevylučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinností, na které se smluvní pokuta vztahuje. Při publikování vozidel se Partner zavazuje dodržovat příslušná ustanovení autorského zákona č. 121/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších předpisů.

VII. Expoziční využití vozidel ze sbírky NTM

1. Partner je oprávněn vozidla vystavovat, přepravovat a provozovat na území České republiky v rámci společné expozice a prezentace při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaných vozidel po jejich převzetí. Partner je povinen zajistit řádně údržbu a obsluhu vozidel.
2. Při přepravách vozidel se Partner zavazuje zajistit náležité ošetření jejich pojezdu a dalších mechanických částí a dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a pro provozování drážní dopravy. Při provozování vozidel se Partner zavazuje zajistit náležité provozní ošetření všech součástí jejich pohonu a dodržení zákonných podmínek pro provozování historických kolejových vozidel a pro provozování drážní dopravy. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daných typů vozidel. Partner je při provozování a obsluze vozidel povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., a předpisů z něj vyplývajících.

VIII. Pravidelná, provozní a neplánovaná údržba vozidel ze sbírky NTM

1. Partner se zavazuje během akce zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky provozních vozidel, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba provozních vozidel, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel a předpisy pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty při jejich jízdách a přepravách. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen podle možností co nejdříve odstranit následky nehodové události, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
2. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddelitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidel za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude



vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran vynaložené na projekt považují za umořené, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.

IX. Povinnosti ke zveřejnění smlouvy dle z.č. 340/2015 Sb.

1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s § 6 z.č. 340/2015 Sb. se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění. Nezávisle na uveřejnění prostřednictvím registru smluv nabývá účinnosti smlouva, která byla uzavřena za účelem odvrácení nebo zmírnění újmy hrozící bezprostředně v souvislosti s mimořádnou událostí ohrožující život, zdraví, majetek nebo životní prostředí.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že podle § 7 odst. 1 z.č. 340/2015 Sb., platí, že nebyla-li smlouva, která nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění, uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, platí, že je zrušena od počátku. Odstavec 1 se nepoužije, pokud nebyla prostřednictvím registru smluv uveřejněna pouze část smlouvy nebo byla nesprávně vyloučena z uveřejnění metadata z důvodu ochrany obchodního tajemství postupem podle § 5 odst. 6, provede-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana opravu podle § 5 odst. 7, jíž bude dosaženo uveřejnění souladného s tímto zákonem. ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy se dozvěděla o tom, že uveřejnění není souladné s tímto zákonem. byla-li dosud v dobré víře, že uveřejnění je souladné s tímto zákonem, nebo uveřejní-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana neuveřejněnou část smlouvy nebo dotčená metadata prostřednictvím registru smluv jako opravu podle § 5 odst. 7 do 30 dnů ode dne, kdy jí bylo doručeno rozhodnutí nadřízeného orgánu nebo soudu, na jehož základě má být neuveřejněná část smlouvy nebo dotčená metadata poskytnuta podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím. Jiná metadata než podle odstavce 2 lze opravit pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena smlouva, k níž se metadata vztahují; to neplatí pro opravu chyb v psaní nebo v počtech. Povinnost zveřejnit tuto smlouvu shora popsáním způsobem mají obě smluvní strany.
3. Podle § 8 odst. 4 a 5 z.č. 340/2015 Sb. platí, že je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle zákona o veřejných zakázkách, je tím splněna povinnost uveřejnit ji podle zákona o veřejných zakázkách; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle jiného zákona nebo informace z ní mají být uveřejněny podle jiného zákona, je tím splněna povinnost uveřejnit ji nebo informace z ní podle takového jiného zákona; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Pro účely věty první se jiným zákonem rozumí
 - a) zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, jde-li o smlouvu, která má být zveřejněna podle jeho § 10d.
 - b) zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím informačního systému výzkumu, vývoje a inovací,
 - c) koncesní zákon, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím rejstříku koncesních smluv,
 - d) zákon o kolektivním vyjednávání, jde-li o kolektivní smlouvu vyššího stupně, která má být zpřístupněna Ministerstvem práce a sociálních věcí na jeho internetových stránkách; povinnost oznámit uložení takové kolektivní smlouvy ve Sbírce zákonů tím není dotčena.



X. Ostatní práva a povinnosti

1. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestně prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
2. Pokud v této smlouvě není uvedeno jinak, řídí se smluvní strany právními vztahy vyplývajícími z příslušného ustanovení Občanského zákoníku. Spory vzniklé z této smlouvy mezi NTM a Partnerem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. Rozpory nebo názorové rozdíly vzniklé mezi smluvními stranami na základě této smlouvy budou smluvní strany přednostně řešit smírnou cestou. V případě, že k dohodě mezi smluvními stranami nedojde, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
3. Dodatky a změny k této smlouvě lze uzavírat pouze písemně po dohodě obou smluvních stran, formou číslovaných dodatků, jiná ujednání jsou neplatná.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží NTM a jeden Partner. Smlouvu lze měnit pouze prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za NTM:

Za Partnera:

Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

Miroslav Turek
jednatel

Michal Matějovský
jednatel

