

**Liberecký kraj  
a  
OSNADO spol. s r. o.**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu  
dopravní obslužnosti Libereckého kraje**

**číslo smlouvy: OLP/4630/2016**

**SMLOUVA  
O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ  
DOPRAVĚ K ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
LIBERECKÉHO KRAJE**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

1. Libereckým krajem  
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
Zastoupeným: hejtmanem Martinem Půtou

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. Obchodní společností: OSNADO spol. s r. o.  
Se sídlem: Svoboda nad Úpou, Nádražní 501, PSČ 542 24  
IČ: 15057615  
DIČ: CZ699001947  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. ú: 115-2071210207/0100  
Zastoupenou: Ing. Milanem Kovářem, jednatelem společnosti  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1244

na straně druhé (dále jen Dopravce)

**PREAMBULE**

Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen "zákon č. 194/2010 Sb."). Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“).

V souladu s čl. 5 Nařízení č. 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odst. 4. čl. 5. V souladu s § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. byla splněna povinnost Objednatel nejpozději 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o identifikačních údajích dopravce, předpokládané průměrné roční hodnotě veřejných služeb nebo počtu kilometrů a předpokládaném rozsahu veřejných služeb.

**VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

- (A) Dopravce je právnickou osobou, obchodní společností s právní formou společnost s ručením omezeným, a je zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1244,
- (B) Liberecký kraj je v souladu s § 3 odst. 1 a 2 a § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. objednatel dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje a dle § 9 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. může v souladu s Nařízením č. 1370/2007 uzavírat smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem vybraným na základě nabídkového řízení nebo, jsou-li splněny podmínky § 18 zákona č. 194/2010 Sb., přímým zadáním,

- (C) Objednatel v souladu s § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, stanovil rozsah základní dopravní obslužnosti pro Liberecký kraj usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 121/04/ZK, a že
- (D) Objednatel má zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnými službami Dopravcem pro období od 11. prosince 2016 do 09. prosince 2017, jak je to specifikováno touto Smlouvou a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména ze zákona č. 194/2010 Sb. a Nařízení č. 1370/2007,

## **BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:**

### **Článek I. PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušné části Libereckého kraje veřejnou linkovou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek, a závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci kompenzaci za veřejné služby.
2. Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat spoje uvedené v Příloze č. 1 po území Libereckého kraje v období od 11. prosince 2016 do 09. prosince 2017 na základě vydané platné licence, a to dle schváleného platného jízdního řádu.

### **Článek II. ZÁVAZKY DOPRAVCE**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 11. prosince 2016 do 09. prosince 2017 veřejnou linkovou dopravu jako závazek veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje provozováním veřejné linkové dopravy na spojích uvedených v Příloze č. 1. Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat spoje na základě vydané licence, a to dle schváleného platného jízdního řádu. Seznam spojů včetně výpočtu kilometrů je nedílnou součástí této Smlouvy jako Příloha č. 1.
2. Smluvní přepravní podmínky Dopravce, které jsou jako Příloha č. 2, a tarifní podmínky Dopravce, které jsou jako Příloha č. 3, tvoří nedílné součásti této Smlouvy a odpovídají platným jízdním řádům. Jejich úprava je možná pouze po dohodě obou smluvních stran. Dopravce se zavazuje, že přijme podmínky Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje (dále jen IDOL) v okamžiku, kdy budou do IDOL začleněny linky, které Dopravce provozuje na základě platných udělených licencí, a že přijme tarifní podmínky platné v IDOL, jejichž úplné platné znění je uloženo ve spise Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a zveřejněno na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).
3. Dopravce je povinen řídit se při zajišťování dopravní obslužnosti vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
4. Dopravce zajistí dodržování platného cenového Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
5. Pro vypořádání závazků plynoucích z této Smlouvy je Dopravce povinen nechat zpracovat stanovisko o oprávněnosti použití finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy auditorskou firmou. Toto stanovisko bude předloženo Objednateli do 13. července 2018.
6. Dopravce se zavazuje přistavovat ke spojům čisté autobusy s platnou technickou prohlídkou. Dopravce se zavazuje průběžně zajišťovat obnovu poškozených nebo nečitelných jízdních

řádů.

7. Dopravce je povinen předkládat Objednateli „Čtvrtletní souhrnný výkaz o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy“ (Dop (MD) 2-04) a „Čtvrtletní výkaz o veřejné autobusové dopravě“ (Dop (MD) 3-04).
8. Dopravce se zavazuje provádět přepravní kontrolu dodržování tarifní kázně a o provádění kontroly a o jejich výsledcích bude vést evidenci. Tato evidence bude přílohou čtvrtletních výkazů (Dop (MD) 2-04) a (Dop (MD) 3-04).
9. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy poskytnuty, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující čistý příjem je určena pouze na obnovu kapitálu spojeného s plněním závazku veřejné služby. V případě porušení tohoto závazku je Dopravce povinen neprodleně vrátit Objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto Smlouvou, a to na účet č.: 19-7964100227/0100, VS 46302016.
10. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu dle této Smlouvy níže uvedenými podklady v členění dle jednotlivých měsíců a linek takto:
  - číslo spoje, počet spojů v daném měsíci, počet km dle jízdního řádu na jednom spoji, počet skutečných ujetých kilometrů celkem, počet Objednatelům kompenzovaných kilometrů podle jízdního řádu, celková tržba bez DPH, průměrná tržba bez DPH na 1 km a tržba bez DPH vztahující se ke kompenzovaným kilometrům, výše kompenzace na příslušném spoji vztahující se ke kompenzovaným kilometrům (členění po spojích a celkem za linku),
  - přehled o neuskutečněných spojích s uvedením důvodů.

Podklady je Dopravce povinen předložit Objednateli v elektronické podobě, a to za každé čtvrtletí, vždy nejpozději do konce následujícího kalendářního měsíce. Výše uvedené podklady tvoří nedílnou část faktury a jsou nezbytnou podmínkou jejího uhrazení.

Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel – vzorová tabulka pro vyúčtování je uvedena v Příloze č. 9 této Smlouvy.

Konečné vyúčtování úhrady kompenzace za celé období závazku provedené s ohledem na odst. 4 a 5 čl. III. této Smlouvy předloží Dopravce Objednateli nejpozději do 26. ledna 2018.

Dále je v případě vyžádání Objednatelům Dopravce povinen předložit Objednateli rozbor skutečně ujetých kilometrů na lince po dnech.

11. Dopravce je povinen doložit Objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje výkazem skutečných nákladů a výnosů (Příloha č. 6 této Smlouvy) a výkazem provozních aktiv (Příloha č. 7 této Smlouvy) dle znění Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „vyhláška č. 296/2010 Sb.“). Výkazy uvedené v tomto bodě budou Dopravcem zpracovány za celé období platnosti této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkazy nejpozději do 26. ledna 2018.
12. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
13. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Libereckého kraje, poskytnutých Dopravci Objednatelům na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.
15. Dopravce je povinen zajišťovat spoje uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy vozidly, která splňují parametry stanovené v Příloze č. 8 této Smlouvy – Standardy kvality.

16. Dopravce se dále zavazuje, že bude spolupracovat ve věci zapojení Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).

### **Článek III. FINANČNÍ MODEL NÁKLADŮ, VÝNOSŮ A ČISTÉHO PŘÍJMU**

1. Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu je zpracován Dopravcem na celé období závazku, jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony na spojích dle Přílohy č. 1 a tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 4. Výchozí model provozních aktiv tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 5.
2. Výchozí finanční model, předběžný odhad kompenzace a výchozí model provozních aktiv je zpracován v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy.
4. V případě, že dojde ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, bude výše kompenzace změněna (snížena) o polovinu těchto odchylek.
5. V případě, že dojde ke změně (snížení/zvýšení) skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude výše kompenzace změněna (zvýšena/snížena) o polovinu těchto odchylek.

### **Článek IV. ZÁVAZKY OBJEDNATELE**

1. Objednatel si vyhrazuje, po projednání s Dopravcem, právo stanovit pro potřebu uzavření této Smlouvy výši čistého příjmu. Tato částka bude stanovena tak, aby podíl čistého příjmu k provozním aktivům nepřesáhl maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 vyhlášky č. 296/2010 Sb.
2. Dopravci náleží dle § 23 zákona č. 194/2010 Sb. úhrada kompenzace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony vzniklé plněním závazku veřejné služby na území Libereckého kraje na spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy za kalendářní období od 11. prosince 2016 do 09. prosince 2017 kompenzací ve výši **21,06 Kč/km**.
3. Celková výše kompenzace vzniklá plněním závazku veřejné služby dle této Smlouvy závisí na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů.
4. Kompenzace dle odst. 2 tohoto článku bude upravena v případě stanoveném v odst. 4 a 5 čl. III. této Smlouvy, a to postupem stanoveným v uvedeném bodě.
5. Dopravce a Objednatel se tímto dohodli, že Objednatel je povinen hradit kompenzaci Dopravci čtvrtletně a to takto:
  - úhradou faktury - daňového dokladu se splatností 21-ti dnů, s vyúčtováním daného čtvrtletí; v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty bude faktura uhrazena do 15-ti dnů ode dne, kdy budou závady Dopravcem odstraněny,
  - za den úhrady faktury se považuje den připsání fakturované částky na účet Dopravce,
  - částky kompenzace vypočtené Dopravcem a předložené Objednateli k úhradě na faktuře budou zaokrouhlovány na celé koruny české.
6. Konečné finanční vyúčtování kompenzace se provede ročně na základě účetní závěrky za daný kalendářní rok, předložené nejpozději do 13. července 2018. Součástí vyúčtování bude stanovisko auditora o oprávněnosti vykazovaných nákladů a použití finančních prostředků plynoucích z této Smlouvy.
7. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně

k účelům vyplývajícím z této Smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Dopravce zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

## **Článek V. SANKCE**

1. Při závažném nebo opakovaném neplnění ustanovení této Smlouvy kteroukoliv z výše uvedených smluvních stran může kterákoliv ze smluvních stran tuto Smlouvu vypovědět, a to písemnou formou. Výpovědní lhůta je tříměsíční a počíná běžet 1. dnem měsíce, který následuje po měsíci, kdy byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Objednatel zaplatí smluvní penále za prodlení plateb za vyúčtování kompenzace specifikovaných v čl. IV. této Smlouvy ve výši 0,05 % denně z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty za každé jednotlivé porušení, a to ve výši 10 000,- Kč:
  - za nepředložení požadovaných údajů dle odst. 10. a 11. čl. II. této Smlouvy,
  - za nepředložení výkazů dle odst. 7. čl. II. této Smlouvy,
  - za neoznámení případné úpravy tarifních podmínek v termínu minimálně 14 dnů před jejich vstupem v platnost dle odst. 2 čl. II., a to za každý jednotlivý případ.

## **Článek VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 11. prosince 2016 do 09. prosince 2017. Její účinnost končí dnem, ve kterém byly urovnány všechny závazky vzniklé z této Smlouvy mezi smluvními stranami.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že bude zveřejněna Objednatel v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení Dopravce.
5. Pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě smluvní strany příslušná ustanovení občanského zákoníku.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
  - příloha č. 1: Seznam linek a spojů včetně výpočtu kilometrů
  - příloha č. 2: Smluvní přepravní podmínky
  - příloha č. 3: Tarifní podmínky
  - příloha č. 4: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)
  - příloha č. 5: Výchozí model provozních aktiv
  - příloha č. 6: Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)
  - příloha č. 7: Výkaz provozních aktiv
  - příloha č. 8: Standardy kvality
  - příloha č. 9: Vzor pro vyúčtování kompenzace

7. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelem zveřejněny.
8. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
9. Tato Smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 33/V/16/RK ze dne 29. 11. 2016

Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 07. 12. 2016

Ve Svobodě nad Úpou dne 05. 12. 2016

.....  
Martin Půta  
hejtman

.....  
Ing. Milan Kovář  
jednatel

**SEZNAM LINEK A SPOJŮ VČETNĚ VÝPOČTU KILOMETRŮ**

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

*(PLATNOST OD 11. 12. 2016 DO 09. 12. 2017)*

Linka č.	Název linky	Spoj č.	Celkem km	Poznámka
<i>I</i> 690 960	Trutnov – Vrchlabí – Jilemnice – Semily – Železný Brod – Jablonec n. Nisou – Liberec–	3, 4	36 250	<i>po území Libereckého kraje</i>
<b>CELKEM</b>			<b>36 250</b>	

*Vysvětlivky: ve sloupci poznámka je uvedeno, v jaké délce budou spoje na jednotlivých linkách zahrnuty do systému DO Libereckého kraje (v celé délce, po území Libereckého kraje, pouze do zastávky, ...)*

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne 05. 12. 2016

V Liberci dne 07. 12. 2016

Dopravce:  
OSNADO spol. s r.o.Objednatel:  
Liberecký kraj.....  
Ing. Milan Kovář  
jednatel.....  
Martin Půta  
hejtman

**SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

(PLATNOST OD 13. 12. 2015)

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

**SMLUVNĚ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

vyhlášené dne 26.5.2015 v souladu s vyhl. č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu a se zák. č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a předpisy s pravidelnou linkovou dopravou přímo souvisejícími a dále dle nařízení EU č.181/2011 vztahující se na dálkové mezinárodní linky nad 250 km, které tvoří samostatnou přílohu. V rámci integrovaného dopravního systému Královéhradeckého a Pardubického kraje platí Smluvně přepravní podmínky IDS IREDO.

**(1) Řidič a průvodčí vozidla veřejné linkové dopravy** nebo jiná osoba pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem kruhového tvaru o průměru 4,3 cm s vyobrazením autobusu, praporu ČR, nápisem modré barvy „KONTROLA“ a nápisem žluté barvy „VEŘEJNÁ SILNIČNÍ DOPRAVA ČESKÁ REPUBLIKA“ (dále jen „pověřená osoba“) a průkazem dopravce, je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících.

**Pověřená osoba je oprávněna:**

- vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku, vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,
- nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky, zejména obsaditelnost vozidla,
- uložit cestujícímu, který se neprokáže platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího prokázání totožnosti.

**(2) Cestující je povinen**

- dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit jízdné a přírážku, nebo prokázat totožnost,
- na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících

**(3) Výše přírážky k jízdnému**

- neprokáže-li se cestující, s výjimkou písmene b), na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem (§ 18a odst. 2 písm. b) zák.)
  - u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky **do 100 km** včetně činí výše přírážky **300,- Kč**
  - u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky **od 101 km** včetně činí výše přírážky **500,- Kč**
  - u **mezinárodních linek** (včetně linek do Slovenské republiky) činí výše přírážky **1 000,- Kč**
- prokáže-li se cestující ve věku do 15 let na výzvu pověřené osoby pouze jízdenkou se slevou pro žáky do 15 let bez příslušného průkazu, zaplatí pouze manipulační poplatek ve výši **30,- Kč** za předpokladu, že nejpozději následující pracovní den předloží tento průkaz (vydaný nejpozději 1 den před datem kontroly) na oddělení pravidelné osobní dopravy společnosti OSNADO ve Svobodě nad Úpou. V opačném případě se postupuje dle odstavce a) tohoto bodu.
- neprokáže-li se cestující s nárokem na komerční slevu dokladem prokazujícím tento nárok (doklad totožnosti, ISIC apod.), postupuje se dle odstavce a) tohoto bodu.
- neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného za cestovní zavazadlo nebo dokladu o zaplacení sjednané ceny za spoluzavazadlo, činí výše přírážky **50,- Kč**
- pro případ nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo znečištění vozidla nebo rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících (§ 18a odst. 2 písm. c) zák.) činí výše přírážky **300,- Kč**
- v odůvodněných výjimečných případech může být výše přírážky mimořádně snížena

**PŘEPRAVNÍ SMLOUVA, JÍZDNÍ DOKLADY A REZERVAČNÍ SLUŽBY**

Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu a vyhlášených smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád, smluvní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (jízdné) podle tarifu.

**Přepravní smlouva je uzavřena:**

- jestliže cestující využije svého práva k přepravě tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem
- umožní-li dopravce cestujícím nastoupení do vozidla bez jízdenky a jízdné cestující zaplatí bezodkladně po nástupu do vozidla.

**Přepravní smlouva je splněna:**

- řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy
- za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než ve smluvním rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo pověřenou osobou.

**Jízdním dokladem je:**

- jízdenka pro jednotlivou jízdu zakoupena u řidiče autobusu nebo v předprodeji
- zpáteční (obousměrná) jízdenka zakoupená u řidiče autobusu nebo v předprodeji
- časový kupón na dopravní (čipové) kartě, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu jeho platnosti ve vymezeném rozsahu v IDS IREDO
- přestupní nebo síťová jízdenka v IDS IREDO
- průkaz, jehož držitel má podle zvláštního předpisu nebo tarifu právo na přepravu.

Ve stanovených spojih se cestující prokazuje též dokladem o zaplacení ceny za místenku.

Jízdenka, kterou cestující obdrží po zaplacení jízdného dle vyhlášeného ceníku, musí obsahovat obchodní jméno dopravce, nástupní a cílovou stanici, výši jízdného, druh jízdného, případně výši slevy, údaj o platnosti a další údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jejího použití a to zejména číslo linky, číslo spoje a u jízdenky pro jednotlivou jízdu datum nebo časové omezení a rozlišení typu jízdného (zlevněné, studentské, žákovské, ZTP, atd.).

Tiskopisy žákovských průkazů se prodávají a ověřují v těchto místech:

**TRUTNOV** - Informační kancelář OSNADO spol. s r.o., Horská 5, 2.patro – dveře 334

**DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM** - OSNADO spol. s r.o., 17. listopadu 1076

Provozní doba je vyznačena v těchto místech.

#### Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami,
- nejsou vyplněné předepsané údaje,
- je používán bez vyžadované fotografie,
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použit neoprávněnou osobou,
- uplynula doba jeho platnosti,
- nejde o originál,

Jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová, kterou lze podle tarifu použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

Zpáteční (obousměrná) jízdenka je platná pouze s neporušeným kontrolním ústřížkem nebo s evidenčním lístkem, který po odbavení řidičem nahrazuje kontrolní ústřížek.

Neplatnou jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo dopravní (čipovou) kartu používanou v rozporu s „Podmínkami pro vydání a používání dopravních karet“ je pověřená osoba oprávněna odebrat.

#### Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

Porušením přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je, jestliže cestující při přepravě

- nemá zakoupenou jízdenku při nástupu do vozidla, přestože mu dopravce umožnil její zakoupení před nástupem do vozidla,
- nemůže se prokázat platným jízdním dokladem, odmítne zaplatit jízdné a přírůžku k jízdnému na místě,
- odmítá uvolnit místo pro cestujícího s platnou místenkou na toto místo nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám,
- mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- otevřít za jízdy dveře vozidla,
- vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozidla,
- za jízdy se z něj vyklání,
- nastupuje do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- zdržuje se bezdůvodně v prostoru, ve kterém znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- brání použití, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno,
- chová se hlučně, reprodukuje hlučnou hudbu nebo zpěv nebo používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující nevhodným chováním,
- znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
- poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující.

Cestující, který ve vozidle stojí má povinnost se za jízdy držet zařízení vozidla k tomu určených (madla, tyče apod.). Cestující může do vozidla nastoupit nebo z něj vystoupit jen v zastávce, a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími. Jsou-li dveře ve vozidle označeny pro nástup a pro výstup, musí cestující pro nástup nebo výstup použít dveře podle jejich označení.

Jedná-li se o zastávku, kde vozidlo zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, dát včas osobě řídící vozidlo znamení zvednutím paže; cestující, který chce vystoupit, musí včas použít příslušné signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla.

Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem řidiče a jiné pověřené osoby.

#### Právo na obsazení míst k sezení ve vozidle

- Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení
- Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označena pro přepravu těchto osob.
- Místo, na které byla zakoupena místenka, může cestující bez místenky obsadit jen v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platnou místenkou a nejedná se o spoj, do něhož si cestující musí zakoupit místenku. Rezervovaná místa, na které byla zakoupena místenka jsou ve vozidle řádně označena včetně údajů z které zastávky jsou tato místa rezervována.

#### Náležitosti jízdního dokladu

Jsou uznávány průkazy za podmínek uveřejněných v Určených podmínkách pro veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní dopravu platných pro přísl. období (viz. příslušný Cenový věstník Ministerstva financí ČR).

#### Poskytování komerčních slev

Nárok na komerční slevu Senior. jízdné vzniká po prokázání věku cestujícího (nad 60 let) dokladem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas, řidičský průkaz).

Nárok na komerční slevu Student. ISIC vzniká po předložení platného průkazu ISIC.

Prokázání věku dětí (do 15 let) u Rodinného jízdného se řídí podmínkami Přeprava dětí.

#### Placení jízdného, příplatků a místenek

Platí-li cestující ve vozidle, je třeba, aby přispíval k plynulému odbavení včasným připravením vhodných platidel.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu bez místenky v pravidelné linkové veřejné autobusové dopravě se v předprodeji neprodávají.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu s místenkou nebo místenku, pokud je tato možnost uvedena v poznámkách pod jízdním řádem příslušné linky, je možno zakoupit v zařízeních a místech specifikovaných v poznámce.

Vrácení místenky resp. jízdenky s místenkou se řídí dle podmínek předprodeje.

#### Poskytování rezervčních služeb, přednostní odbavení

Cestující, který si v předprodeji kupuje místenku má za povinnost při koupi ohlásit, jde-li o místo pro cestujícího mladšího 12 let, cestujícího se psem, s dětským kočárkem, s vozíkem pro invalidy nebo cestujícího s omezenou možností pohybu nebo orientace.

Cestující, který si zakoupil místenku z výchozí zastávky spoje, ztrácí nárok na rezervované místo k sezení, neobsadí-li je min. 5 minut před odjezdem spoje.

Přednostní odbavení cestujících se zpáteční (obousměrnou) jízdenkou vzniká po odbavení cestujících s místenkou, nárok na přednostní odbavení zaniká, není-li uplatněn min. 5 minut před odjezdem spoje.

#### Přeprava dětí

Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná; lze-li podle tarifu bezplatně přepravovat dvě děti, mohou tyto děti společně zaujmout jen jedno místo k sezení.

Dětem do 12 let věku nebo výšky 150 cm je z bezpečnostních důvodů zakázáno obsazovat sedadla č. 1, 2, 3 a 4.

Děti od 10 do 15 let věku prokazují na vyžádání řidiče autobusu nebo pověřené osoby nárok na zlevněné jízdné

- průkazem vydaným dopravcem** - tyto průkazy jsou vystavovány v informačních kancelářích OSNADO spol. s r.o.
- cestovním pasem.
- průkazem vydaným jiným dopravcem včetně ČD, včetně žákovského průkazu do 15 let.

Ostatní např. průkazy ze školních jídelen., členství v klubech, sportovních oddílech atd. se neuznávají.

#### Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace může, pokud jsou dveře označeny pouze pro nástup a výstup, vystoupit i předními dveřmi. V městské hromadné dopravě může cestující s omezenou schopností pohybu a orientace použít pro výstup libovolné dveře.

#### Přeprava osob na vozíku pro invalidy

Přepřevu imobilních osob na vozíku je možné uskutečnit pouze s vědomím řidiče a za těchto podmínek:

- řidič může odmítnout takovou přepravu, jestliže to technické provedení vozidla, obsaditelnost vozidla a bezpečnost přepravy nedovolují,
- imobilní osoba je povinna zajistit si předem pomoc při nakládání a vykládání vozíku,
- vozík musí být po celou dobu přepravy zabezpečen proti samovolnému pohybu,
- vozík musí být umístěn tak, aby neohrožoval bezpečnost spolucestujících,
- před cílovou zastávkou musí imobilní osoba (doprovod) včas oznámit řidiči úmysl vystoupit z vozidla,
- vozík nebo dětský kočárek nepodléhá dovoznému pro držitele průkazu ZTP, ZTP-P.



Bezbariérová nízkopodlažní vozidla s nástupní plošinou a vyhrazeným místem pro vozík jsou označena na čele vozidla a u příslušných dveří, které jsou určeny pro nástup osob na vozíku.

#### Přeprava zavazadel

Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo či spoluzavazadlo, nebo se přepravují odděleně od cestujícího v zavazadlových schránkách vozidla jako cestovní zavazadlo. Pokud v jízdním řádu příslušné linky není uvedeno jinak, řidič vozidla nebo pověřená osoba dopravce rozhodne, zda bude zavazadlo přijato k přepravě jako cestovní zavazadlo či spoluzavazadlo. Obsahem zavazadla nesmějí být věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozidla, jakož i újmu na zdraví (zbraně, s výjimkou zbraní příslušníků vojenské policie a PČR) nebo majetku cestujících a nebo věci neskladné, které nelze snadno a rychle naložit a vyložit (např. kusy nábytku, věci, jejichž váha přesahuje 50 kg), věci které svým zápachem nebo svým odpuzujícím vzhledem mohly být na obtíž, nebezpečné věci, věci, které mohou poškodit – znečistit zavazadla ostatních cestujících. Jestliže existuje podezření, že zavazadlo či spoluzavazadlo nespĺňují podmínky stanovené tímto přepravním řádem, je řidič vozidla oprávněn se přesvědčit za přítomnosti cestujícího o obsahu batohy. Pokud cestující odmítne prozkoumání zavazadla - spoluzavazadla, nebo se při prohlídce obsahu zjistí, že je obsah z přepravy vyloučený, cestující musí vyloučené věci ze zavazadla odstranit. Pokud cestující odmítne, případně neuposlechne pokynů řidiče na odstranění věcí, může jejich odstranění provést řidič. Zároveň, může cestujícího vyloučit z přepravy bez nároku na vrácení peněz za cestu a zavazadlo.

Dětské kočárky s dítětem jsou posuzovány jako spoluzavazadlo. Cestující při nástupu ohlásí řidiči jako spoluzavazadlo dětský kočárek s dítětem. Na spojích základní dopravní obslužnosti, pokud řidič nepohlásí vozidlo za obsazené, musí být umožněna přeprava alespoň jednoho kočárku s dítětem.

Kočárek s dítětem musí být zabezpečen proti pohybu; pokud je nutné, cestující si zabezpečí pomoc při nástupu a výstupu sám.

Pokud není pod jízdním řádem uvedeno jinak, jsou jízdní kola k přepravě přijímána pouze jako cestovní zavazadlo.

- jako ruční zavazadlo má cestující právo vzít s sebou do vozidla bezplatně snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na klíně cestujícího, na místě pod či nad sedadlem cestujícího. Za ruční zavazadlo lze posuzovat pouze jedno zavazadlo o rozměrech do 20x30x50cm. Vzhledem k tomu, že zavazadlo je celou dobu přepravováno společně s cestujícím, dopravce nezodpovídá za jeho ztrátu, poškození anebo odcizení. Výjimku tvoří pouze okolnosti spojené s přepravou např. dopravní nehoda, požár.
- jako spoluzavazadlo se přepravují věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla a vyžadují umístění na zvlášť určeném místě dopravcem ve vozidle v prostoru pro cestující. Pro přepravu spoluzavazadel se přepravní smlouva neuzavírá, cestující však za jejich přepravu platí cenu stanovenou tarifem dopravce.
- cestovním zavazadlem je zavazadlo cestujícího, které se přijímá k přepravě na základě uzavřené samostatné přepravní smlouvy, za úplaty stanovenou tarifem dopravce, a to po předložení jízdního dokladu cestujícího platného nejméně do zastávky, do níž cestující požaduje cestovní zavazadlo přepravit. Vyžaduje-li cestovní zavazadlo uložení v určité poloze nebo přesahuje-li jeho hodnota 5000,-Kč, je cestující povinen tuto skutečnost nahlásit řidiči. Cestovní zavazadlo si cestující vyzvedne bezprostředně po příjezdu spoje do zastávky určení.
- Cestující není oprávněn přepravovat v cestovním zavazadle peníze, šperky a jiné cennosti v hodnotě vyšší nežli 1000,- Kč
- U dálkových (ARRIVA EXPRESS) a mezinárodních linek (140 ŽIAR nad Hronom) řidič řádně označí cestovní zavazadlo přepravním štítkem a kontrolní ústřížek předá cestujícímu, který se při výstupu tímto kontrolním ústřížkem prokáže řidiči. V případě, že cestující kontrolní ústřížek z nějakého důvodu nepředloží, je řidič oprávněn vydat zavazadlo pouze, pokud cestující nějakým jiným způsobem prokáže, že uvedené zavazadlo je jeho. Pokud se bude jednat o cílovou stanicí, vydá řidič zbylé zavazadlo cestujícímu až po odebrání všech zavazadel ostatními cestujícími. Nakládat a vykládat cestovní zavazadlo ze zavazadlového prostoru autobusu může pouze řidič, případně jeho pomocník, který je označen reflexní vestou s logem firmy, případně ve stejnojmenné firmě.
- Přepřevu lyží, běžeckých a dálkových a mezinárodních linek je umožněna pouze v přepravním vaku – futrálu a nebo zabezpečených tak, aby během přepravy nemohlo dojít k poškození, znečištění zavazadel ostatních cestujících.
- Přepřevu jízdních kol je možná pouze v autobusech, které jsou vybaveny pro jejich bezpečnou přepravu (držáky, cyklovleky) a to do kapacity daného vozidla. Elektrokola a motokola jsou z přepravy vyloučena.

#### Živá zvířata

V poznámce pod jízdním řádem příslušné linky je uvedeno, zda jsou živá zvířata z přepravy vyloučena.

Ve vozidle mohou být současně přepravováni maximálně dva psi na vodičku. Řidič nebo pověřená osoba může přepravu psa beze schránky odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících.

Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, jakož i služebního psa nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

**Přeprava zásilek**

Pokud není pod jízdním řádem uvedeno jinak, zásilky naplňujících znaky cestovního zavazadla nejsou k přepravě přijímány.

**Práva z přepravní smlouvy**

Potvrzování skutečností, které mohou zakládat uplatnění práva z přepravní smlouvy se potvrzují na adrese uvedené v záhlaví jízdního řádu příslušné linky, k jejímuž provozu se práva uplatňují, nebo na správě společnosti.

**Vrácení jízdného**

Pravidla pro vrácení jízdného se řídí Určenými podmínkami pro veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní dopravu (viz. příslušný Cenový věstník Ministerstva financí platný pro příslušné období).

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne 05. 12. 2016

Dopravce: OSNADO spol. s r.o.

.....  
Ing. Milan Kovář  
jednatel

**TARIFNÍ PODMÍNKY***(PLATNOST OD 13. 12. 2015)*

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

<b>tarifní vzdálenost</b>	<b>obyč. jízdné</b>	<b>zvláštní jízdné 1</b>	<b>zvláštní jízdné 2</b>	<b>student</b>	<b>žák</b>
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 2	9	4	2	6	3
3 - 4	11	5	2	8	4
5 - 7	15	7	3	11	5
8 - 10	20	10	5	15	7
11 - 13	25	12	6	18	9
14 - 17	30	15	7	22	11
18 - 20	35	17	8	26	13
21 - 25	40	20	10	30	15
26 - 30	45	22	11	33	16
31 - 35	50	25	12	37	18
36 - 40	57	28	14	42	21
41 - 45	63	31	15	47	23
46 - 50	68	34	17	51	25
51 - 55	75	37	18	56	28
56 - 60	82	41	20	61	30
61 - 70	90	45	22	67	33
71 - 80	98	49	24	73	36
81 - 90	106	53	26	79	39
91 - 100	115	57	28	86	43
101 - 110	125	62	31	93	46
111 - 120	135	67	33	101	50
121 - 130	145	72	36	108	54
131 - 140	155	77	38	116	58
141 - 150	165	82	41	123	61
151 - 160	175	87	43	131	65
161 - 170	184	92	46	138	69
171 - 180	194	97	48	145	72
181 - 190	203	101	50	152	76
191 - 200	211	105	52	158	79
201 - 210	221	110	55	165	82
211 - 220	232	116	58	174	87
221 - 230	242	121	60	181	90
231 - 240	252	126	63	189	94
241 - 250	263	131	65	197	98
251 - 260	278	139	69	208	104
261 - 270	288	144	72	216	108
271 - 280	299	149	74	224	112
281 - 290	309	154	77	231	115
291 - 300	319	159	79	239	119
301 - 320	335	167	83	251	125
321 - 340	350	175	87	262	131
341 - 360	366	183	91	274	137
361 - 380	381	190	95	285	142
381 - 400	396	198	99	297	148
401 - 420	412	206	103	309	154
421 - 440	427	213	106	320	160
441 - 460	443	221	110	332	166
461 - 480	458	229	114	343	171
481 - 500	474	237	118	355	177
501 - 520	489	244	122	366	183
521 - 540	505	252	126	378	189

ÚSEKOVÉ CENY	jízdné mezi zast. PRAHA, ČERNÝ MOST a zast. v uvedených obcích /úsecích/	60	30	15	45	22	Poděbrady
		65	32	16	48	24	Mladá Boleslav
		90	45	22	67	33	Městec Králové, Sobotka
		98	49	24	73	36	Hradec Králové, Kopidlno, Nový Bydžov
		106	53	26	79	39	Jičín
		115	57	28	86	43	Hořice
		125	62	31	93	46	Jaroměř, Lázně Bělohrad, Miletín, Nová Paka
		138	69	34	103	51	Horka u St.Paky - Horní Olešnice, Studenec, Dvůr Králové n.L., Choust.Hradiště, Kuks
		148	74	37	111	55	Dolní Branná, Dolní Olešnice - Hostinné, Chotěvice, Kocbeře, Vrchlabí
		157	78	39	117	58	Herlíkovice, Hertvíkovice, Pilníkov, Trutnov
		168	84	42	126	63	Mladé Buky, Svoboda n.Úpou, Špindlerův Mlýn
		177	88	44	132	66	Dolní Malá Úpa, Janské Lázně, Velká Úpa, Barrandov - Horní Maršov
		187	93	46	140	70	Horní Malá Úpa, Pec p.Sněžkou, Velká Úpa
		LIBEREC	125	62	31	93	46
	BRNO	220	110	55	165	82	Trutnov

Zavazadla	
tarifní vzdálenost	Kč
1-50	5
51-150	10
151 a více	15

Jízdní kola	
pouze vybrané linky	Kč
jednotná cena	20

ZÁKAZNICKÉ SLEVY	
pro dopravní karty /přenosné, nepřenosné, nepřenosné ISIC/	
PLATBA DOPRAVNÍ KARTOU	
sleva při platbě jednorázového jízdného u řidiče	<b>5%</b>
KOMERČNÍ ÚSEKY	
sleva formou 10 jízdy zdarma (během 15 dnů) - lze kombinovat se slevou za platbu dopravní kartou	<b>10%</b>

**Vysvětlivky**

Zvláštní jízdné 1 : děti 6-15 let, rodiče k návštěvě dětí, pes (mimo schránu)

Zvláštní jízdné 2 : držitelé průkazů ZTP a ZTP-P

Student a Žák: držitelé průkazů dle metodického pokynu MF ČR.

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne 05. 12. 2016

Dopravce: OSNADO spol. s r.o.

.....  
 Ing. Milan Kovář  
 jednatel

**VÝCHOZÍ FINANČNÍ MODEL (VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA)**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty	
			Období od 11. 12. 2016 do 09. 12. 2017	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	238	6,56
	Přímý materiál a energie	2	47	1,30
	Opravy a údržba vozidel	3	34	0,94
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	276	7,60
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	337	9,30
	Sociální a zdravotní pojištění	7	114	3,14
	Cestovné	8	20	0,55
	Úhrada za použití infrastruktury	9	16	0,43
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	3	0,07
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	29	0,81
	Ostatní přímé náklady	13	33	0,92
	Ostatní služby	14	14	0,38
	Provozní režie	15	58	1,61
	Správní režie	16	63	1,75
<b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>1 282</b>	<b>35,36</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	511	14,10
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	9	0,25
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>520</b>	<b>14,35</b>
Hodnota provozních aktiv		22	2 242	
Čistý příjem		23	2	0,05
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24	764	21,06
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	0
Jiná dotace		26	0	0

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne 05. 12. 2016

Dopravce: OSNADO spol. s r.o.

.....  
 Ing. Milan Kovář  
 jednatel

**VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 11. 12. 2016 do 09. 12. 2017
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobus Crossway PRO IDOL (6H1 4868)	66%	3 024
Pomocná vozidla	0,7%	66
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
Pozemky	0,7%	3 819
<b>Stavby</b>		
Budovy a stavby	0,7%	31 221
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>2 242</b>

**Čistý příjem**

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem – Liberecký kraj celkem	Kč	<b>1 813</b>
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	<b>0,05</b>

**Kompenzace**

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace - Liberecký kraj celkem	Kč	<b>763 425</b>
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	<b>21,06</b>

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne 05. 12. 2016

Dopravce: OSNADO spol. s r.o.

.....  
Ing. Milan Kovář

Jednatel

**VÝKAZ SKUTEČNÝCH NÁKLADŮ A VÝNOSŮ (VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA)**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

OBDOBÍ: 11. 12. 2016 – 09. 12. 2017

Výkaz nákladů a výnosů		Řádek	Hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>		
Hodnota provozních aktiv		22		
Čistý příjem		23		
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28		

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne .....

Dopravce: OSNADO spol. s r.o.

.....  
 Ing. Milan Kovář  
 jednatel

**VÝKAZ PROVOZNÍCH AKTIV**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: OSNADO SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

OBDOBÍ: 11. 12. 2016 – 09. 12. 2017

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		

Za správnost údajů:

Ve Svobodě nad Úpou dne .....

Dopravce: OSNADO spol. s r.o.

.....  
 Ing. Milan Kovář  
 Jednatel