

Počet a technická specifikace typů pořízených vozidel

V rámci projektu bude nakoupeno 10 autobusů. Tyto autobusy budou vybrány ve výběrovém řízení. Zde jsou uváděny požadované technické specifikace nově pořízených autobusů.

Autobusy budou dle pravidel Výzvy č. 25/2011 ROP Střední Morava odepisovány 9 let. Odepisovat se bude cena autobusů snižená o výši dotace z ROP Střední Morava. KRODOS BUS a.s. je střední podnik, který může získat v rámci Regionálního operačního programu Střední Morava 50 % z celkových způsobilých nákladů projektu. Zbývajících 50 % ceny autobusu bez DPH se bude odepisovat.

Požadované technické specifikace nově pořizovaných autobusů KRODOS BUS a.s.:

Meziměstský nízkopodlažní autobus

celková délka autobusu cca 12 m

OBSADITELNOST VOZU

- Počet míst pro sedící min. 45 a pro stojící min. 41 míst
- sedadla - polstrovaná, polovysoká, nesklopná, madlo na straně do uličky a vzadu
- místo pro dětský kočárek
- místo pro vozík pro invalidy
- plnění směrnice 2001/85

KAROSERIE, POVRCHOVÁ ÚPRAVA A OLAKOVÁNÍ

- celý skelet (karoserie i podvozek) ošetřen proti korozi kataforézou
- nízkopodlažní vozidlo
- nástupní výška předních dveří max. 320 mm, středních dveří max. 330 mm
- celková délka min. 11990mm
- olakování dle vzoru zadavatele

VNITŘNÍ VÝBAVA

- podlahová krytina s protiskluzovou úpravou
- dvoje prostorné dveře otevírané vně, ovládané z místa řidiče, přední jednokřídlé, střední dvoukřídlé
- šířka předních dveří 800mm, šířka středních dveří 1200mm,
- sedadlo řidiče s třibodovým bezpečnostním pasem, s opěrkou hlavy, bederní opěrou a vyhříváním
- záclonky na bočních a zadním okně
- přední vnější informační elektronický panel
- boční vnější informační elektronický panel
- vnitřní informační elektronický panel

ELEKTRO

- osvětlení prostoru pro cestující
- zásuvka 12V
- digitální tachograf
- umístění vypínačů ovládání dveří vlevo od řidiče

ZASKLENÍ, VENTILACE, TOPENÍ

- interiér vozu tepelně izolován od vnějšího prostředí
- jednoduché zasklení zadního a bočních skel provedeno technologií lepení
- posuvné ventilace na bočních oknech – 5ks
- probarvení skel
- nezávislé topení o výkonu 30 kW se spínacími hodinami
- vysoušeč vzduchu
- dvojitě zasklení bočního okna řidiče
- dva ventilátory v zadní části střechy

MOTOR

- motor, svisle umístěný, Euro 5 - SCR
- zdvihový objem max. 8 000ccm
- výkon min. 240 kW při 2050ot./min.
- kroutící moment 1500Nm a větší, v rozsahu 1120-1550 ot/min
- zastavení ventilátoru chladiče při studeném motoru

PŘEVODOVKA

- mechanická synchronizovaná 6 stupňů vpřed a jeden vzad

BRZDY

- přední i zadní brzdy kotoučové
- ABS, ASR
- Elektromagnetický retardér

KOLA A PNEUMATIKY

- Rozměr pneu 275/70 R 22,5, na zadní nápravě záběrový vzorek