



Krajský úřad

Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0142/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T6

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře

Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem společnosti

IČ: 24158071

DIČ: CZ24158071

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 107-895280217/0100

zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 23. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T6, ve které se Dopravce zavázal pro **Objednatele** provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a **Objednatel** se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzací (dále jen „**Smlouva**“).

2. Dále spolu Smluvní strany uzavřely dne 14. 3. 2018 Dodatek č. 1 ke Smlouvě, jehož předmětem je změna jízdního řádu pro rok 2018 a změna dopravního výkonu a jeho ceny.

ČLÁNEK 1 **Změna jízdního řádu**

1. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají, že s účinností od 30. 3. 2019 dochází ke změně časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2019, a to dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 2.
2. S ohledem na výše uvedené tímto Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě, jehož předmětem je aktualizace a optimalizace přílohy č. 1 Smlouvy včetně jízdního řádu platného od 30. 3. 2019 do 28. 10. 2019.

ČLÁNEK 2 **Změna dopravního výkonu a jeho ceny**

1. V souladu se čl. 9 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 následovně:

„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 2 činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2019 celkem **18 904 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2020 – 2021) bude Objednatелеm stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle přílohy č. 1 postupem specifikovaným v čl. 9 Smlouvy.
2. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 3a) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

 - a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „Cena na 1 vlkm“). Cena na 1 vlkm v roce 2019 činí **113,02 Kč (C)**. Cena na 1 vlkm v roce 2020 a v následujících letech bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy“.

3. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 3b) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy (dále jen „Cena za náhradní autobusovou dopravu“). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2019 činí **62,79 Kč** (C_{NAD}). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2020 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 **Závěrečná ustanovení**

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 2 rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 042/61R/2019 ze dne 13. 2. 2019.
2. Tento Dodatek č. 2 je vypracován ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: satava@railwaycapital.cz. Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 2 byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.

5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek č. 2 uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16. 8. 2017

.....
Railway Capital a.s.
Ing. Jan Šatava
statutární ředitel společnosti

- Přílohy:**
1. Vymezení dopravního výkonu pro rok 2019
 2. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
 3. Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“

Vymezení dopravního výkonu

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2019 (tj. od 30. 3. 2019 – 28. 10. 2019) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **68 dnů**

Tabulka provozních dnů v roce 2019:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Březen	30., 31.	2
Duben	6., 7., 13., 14., 19., 20., 21., 22., 27., 28.	10
Květen	1., 3., 4., 8., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	10
Červen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Červenec	5., 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	9
Srpen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31.	9
Září	1., 7., 8., 14., 15., 21., 22., 28., 29.	9
Říjen	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27., 28.	9
Celkem		68

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **278 vlkm**. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 30. 3. do 28. 10. 2019) činí **18 904 vlkm**.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:



Zóna	ZASTÁVKA	km	SOBOTA + NEDĚLE						
			18360 Ⓢ+61	18362 Ⓢ+61	18366 Ⓢ+61	18368 Ⓢ+61	18370 Ⓢ+61	18374 Ⓢ+61	
531	Kadaň-Pruněrov odj.	0,00			10:51			16:51	
531	Kadaň	5,60	8:21		10:57	14:20		16:57	
531	Kadaň předm.	6,20	8:22		10:59	14:21		16:59	
562	Želina	8,00	8:27		11:03	14:26		17:03	
562	Hradec u Kadaně	9,90	8:30		11:07	14:29		17:07	
568	Poláky	14,50	8:37		11:14	14:36		17:14	
563	Pětipsy	19,20	8:44		11:21	14:43		17:21	
561	Vilémov u Kadaně přij.	20,90	8:47		11:24	14:46		17:24	
561	Vilémov u Kadaně odj.	20,90	0,00	8:48	9:33	11:27	14:47	15:24	17:27
561	Vilémov u Kadaně město	∧	∧	8:53	∧	∧	14:52	∧	∧
591	Radonice u Kadaně	∧	∧	8:59	∧	∧	14:58	∧	∧
591	Ždov	∧	∧	9:04	∧	∧		∧	∧
591	Kadaňský Rohozec	∧	∧	9:07	∧	∧		∧	∧
565	Vitčice	24,40	3,50		9:40	11:33		15:30	17:33
933	Chotěbudice	26,60	5,70		9:44	11:37		15:34	17:37
933	Krásný Dvůr	28,90	8,00		9:48	11:41		15:38	17:41
933	Vysoké Třebušice	30,60				11:44			17:44
932	Kaštice	33,50				11:53			17:53
931	Podbořany přij.	39,50				12:00			18:00

Poznámky

- ∧ spoj jede po jiné trase
- Ⓢ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 30.3. do 28.10.

Linka č. 000006 Kadaň-Pruněrov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně

Informace a dispečink - tel.: 775 913 732, railwaycapital@railwaycapital.cz

Přepravu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5; tel.: 775 913 732

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb
Dopravy Ústeckého kraje
www.dopravauk.cz





Zóna	ZASTÁVKA	km	SOBOTA + NEDĚLE						
			18363 Ⓞ+6 1	18365 Ⓞ+6 1	18367 Ⓞ+6 1	18371 Ⓞ+6 1	18373 Ⓞ+6 1	18375 Ⓞ+6 1	
931	Podbořany	odj.	0,00			12:20			18:20
932	Kaštice		6,00			12:27			18:27
933	Vysoké Třebušice		8,90			12:36			18:36
933	Krásný Dvůr		10,60		9:52	12:40		15:46	18:40
933	Chotěbudice		12,90		9:55	12:43		15:49	18:43
565	Vitčice		15,10		9:59	12:47		15:53	18:47
591	Kadaňský Rohozec		∧		9:12	∧	∧	∧	∧
591	Ždov		∧		9:14	∧	∧	∧	∧
591	Radonice u Kadaně		∧	0,00	9:19	∧	∧	15:10	∧
561	Vilémov u Kadaně město	↓	∧	2,80	9:27	∧	∧	15:18	∧
561	Vilémov u Kadaně	přij.	18,60	4,60	9:30	10:05	12:53	15:21	15:59
561	Vilémov u Kadaně	odj.	18,60			10:08	12:56		16:02
563	Pětipsy		20,30			10:11	12:59		16:05
568	Poláky		25,00			10:19	13:07		16:13
562	Hradec u Kadaně		29,60			10:26	13:14		16:20
562	Želina		31,50			10:30	13:18		16:24
531	Kadaň předm.		33,30			10:33	13:21		16:27
531	Kadaň	↓	33,90			10:35	13:23		16:29
531	Kadaň-Prunéřov	přij.				10:42			16:36

Poznámky

- ∧ spoj jede po jiné trase
- Ⓞ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

6 1 jede od 30.3. do 28.10.

Linka č. 000006 Podbořany - Kadaň-Prunéřov/Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně

Informace a dispečink - tel.: 775 913 732, railwaycapital@railwaycapital.cz

Převahu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5; tel.: 775 913 732

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb
Dopravy Ústeckého kraje
www.dopravauk.cz



Příloha ke smlouvě

Finanční model linka T 6, 2019

Rozsah provozu: 68 provozních dnů dle návrhu JŘ, celkem 282 vlkm za den
 Dopravce: Railway capital a.s.
 Objednatel: Ústecký kraj
 Souprava: 810, v případě vyšší frekvence s 010

Výchozí finanční model		řádek	1 provozní den hodnota v Kč	provozní sezóna hodnota v Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	5423,00	368764,00
	Netrakční energie a palivo	2	50,00	3400,00
	Přímý materiál	3	390,00	26520,00
	Opravy a údržba vozidel	4	4960,00	337280,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	4455,00	302940,00
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	5255,00	357340,00
	Soc. a zdravotní pojištění	8	1718,00	116824,00
	Cestovné	9	250,00	17000,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	3228,00	219504,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	75,00	5100,00
	Ostatní přímé náklady	12	231,00	15708,00
	Ostatní služby	13	250,00	17000,00
	Provozní režie	14	1463,00	99484,00
	Správní režie	15	2175,39	147926,52
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	29923,39	2034790,52
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	0,00	0,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	0,00	0,00
Čistý příjem (zisk 5 %)		22	1496,17	101739,53
Kompensace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	31419,56	2136530,05
Počet dnů jízdy			68	***



Railway Capital, a.s.
Plzeňská 157/98
150 00 Praha 5
IČ 24158071
DIČ CZ24158071
www.railwaycapital.cz

Objednatel: Ústecký kraj

Vymezení provozních aktiv dopravce 2019

Dopravní prostředky (řady vozidel)	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena
810.611	100	648 tis. Kč
810.391	100	900 tis. Kč
přípojný vůz 010	100	175 tis. Kč
Součet		1.723 tis. Kč
Roční odpis		286 tis. Kč

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: Ustecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
 IČ: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú.

Dopravce: IC: xxxxxxxx, DIC: CZxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxxxx xxxxx, a.s., č. ú. xx - xxxxxxxxxxxx / xxxxx
 zapsán: OR vedený xxxxxxxxxxxx soudem v xxxxxx, oddíl x, vložka xxxxxxxx

Číslo smlouvy: 17/SMLxxxx/SoVS/DS

$$V = \{(Q - N) * C\} + (NAD * CNAD)$$

Období: xxxxxxx 2019

$$K = V - (T + S)$$

Výpočet kompenzace

Q	78,40	je objednaný dopr. výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, ve vlkm
N	0,00	je neuplatnitelný dopr. výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, ve vlkm
NAD	0,00	je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm
Q - N	78,40	je hodnota výpočtu Q - N
C	100,00	je základní cena za 1 vlkm
CNAD	50,00	je cena za 1 vlkm NAD
(Q - N)*C	7 840,00	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * CNAD	0,00	je hodnota výpočtu NAD * CNAD
V	7 840,00	je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci
T	1 592,24	je částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	0,00	je částka odpovídající sankcím S
T + S	1 592,24	je hodnota výpočtu T + S
K	6 247,76	je výsledná měsíční kompenzace

Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)

a	b	c	d	e
Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje ve vlkm dle jŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle jŘ	Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle jŘ
Celkem za období				78,40
T1	2400	4,90	2,00	9,80
T1	2401	4,90	2,00	9,80
T1	2402	4,90	2,00	9,80
T1	2403	4,90	2,00	9,80
T1	2404	4,90	2,00	9,80
T1	2405	4,90	2,00	9,80
T1	2406	4,90	2,00	9,80
T1	2407	4,90	2,00	9,80

Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				0,00	

Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)

Datum nasazení záložního vozidla	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm	Záložní vozidlo	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				78,40		
30.3.	T1	2400	4,90	4,90		
30.3.	T1	2401	4,90	4,90		
30.3.	T1	2402	4,90	4,90		
30.3.	T1	2403	4,90	4,90		
30.3.	T1	2404	4,90	4,90		
30.3.	T1	2405	4,90	4,90		
30.3.	T1	2406	4,90	4,90		
30.3.	T1	2407	4,90	4,90		
30.3.	T1	2400	4,90	4,90		
30.3.	T1	2401	4,90	4,90		
30.3.	T1	2402	4,90	4,90		
30.3.	T1	2403	4,90	4,90		
30.3.	T1	2404	4,90	4,90		
30.3.	T1	2405	4,90	4,90		
30.3.	T1	2406	4,90	4,90		
30.3.	T1	2407	4,90	4,90		

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řídná pravidelná délka spoje ve vlkm	Dopravní výkon realizovaný NAD ve vlkm	Cena za 1 vlkm NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				0,00	50,00	0,00	

Výnosy pro výpočet kompenzace

a	b	c	f	
Datum a popis sankcí			Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
Celkem za oblast a období			1 831,00	1 592,24
Tržby dle zúčtovacího centra			981,00	853,08
Tržby z mezinárodních jízdenek			0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního			0,00	0,00
Kompenzace státních slev			850,00	739,16
Další tržby výše nezahrnuté			0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	
Datum	Popis			0,00