

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**  
**TECHNICKO-EKONOMICKÝ PRŮKAZ**  
**(TEP)**

**„Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla  
do trati Praha – Letiště VH – Kladno“**

Datum vydání: 02/2019

## Obsah

1.	Specifikace předmětu díla .....	3
1.1.	Účel a rozsah předmětu díla .....	3
1.2.	Umístění stavby .....	3
2.	přehled výchozích podkladů .....	3
2.1.	Dokumentace .....	3
3.	Koordinace s jinými stavbami .....	3
4.	Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla .....	4
4.1.	Všeobecně .....	4
5.	Specifické požadavky .....	5
6.	Související dokumenty a předpisy .....	5
7.	Přílohy .....	5

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování technicko-ekonomického průkazu „Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno.“, jehož cílem je:
- ověřit, že plochy v územně plánovacích dokumentacích jsou pro propojení vyhovující;
  - dát podklad pro společnost Letiště Praha, a.s. (dále jen „LP“) pro rozšíření Terminálu 2 a ostatní rozvojové projekty z tohoto rozšíření plynoucí, tak aby jejich výstavba neznemožnila nebo významně neztížila zaokružování železniční trati;
  - ověření možnosti zaokružování železnice pod letištěm ve vztahu k poloze ploch pro pohyb letadel a ve vztahu k bezpečnostním zónám;
- 1.1.2. Byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí vedení železniční trati z Praha - Nádraží Veleslavin do stanice Praha - Letiště Václava Havla. Toto je pro letiště zásadní projekt zajišťující tolik potřebné kapacitní kolejové napojení. Z důvodu dlouhodobé predikce počtu odbavených cestujících, plánovaných rozvojových projektů letiště i požadavku centrální komise MD, je nutné **zabývat se pokračováním kolejového propojení z letiště směrem na Jeneč a Kladno**, které umožní nejen přímé spojení letiště s Kladnem, ale i průjezd jiných typů vlaků než osobních, končících na letišti. V současné době není dostatek relevantních informací o tomto železničním pokračování, tak aby nebylo bráněno rozvoji letiště a zároveň aby v budoucnu nebylo znemožněno ekonomicky přijatelné zaokružování. Je tedy nutno postoupit v projekční přípravě do vyšší podrobnosti než je pouze schématický podklad územních plánů, zásad územního rozvoje a studie proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat převážně na území letiště (např. v té době pod nově postaveným terminálem).
- 1.2.2. Stavba bude probíhat částečně na trati Praha–Bubny – Rakovník (propojení odbočka Jeneček).
- 1.2.3. Místem stavby je Středočeský kraj a hl. m. Praha.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s. není doposud schválena. Na požádání případně bude poskytnuta zhotoviteli TEP.
- 2.1.2. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavin (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., probíhají ještě projekční práce. Na požádání případně bude poskytnuta zhotoviteli TEP.
- 2.1.3. Schválená Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna z roku 2015. V současné době probíhá schvalování aktualizace SP, která bude na vyžádání případně poskytnuta Zhotoviteli TEP.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Podklady k investičním stavbám SŽDC předá Objednatel Zhotoviteli. Podklady k investicím cizího investora (LP) budou předány cizím investorem.
- 3.1.2. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.3. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi SŽDC:
- Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., 12/2016.
  - Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavin (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)., zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., 12/2017.

- 3.1.4. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi cizího investora (v areálu letiště):
- APN D2 (Apron D2, tzn. odbavovací plocha D2) včetně všech nezbytných pojezdových drah TWY M1 a M2
    - o Toto je projekt, s jehož realizací se uvažuje v nejbližším možném horizontu (rok 2022 -2023). Jedná se o plochu, která přímo navazuje na plánovaný projekt rozšíření Terminálu 2. Bude sloužit pro odbavování letadel pomocí nástupních mostů.
  - Kolektor v rámci projektu plochy APN D2.
  - Dostavba Terminálu 2 resp. Rozvoj terminálové kapacity I. Etapa a II. Etapa
  - Centrálního odmrazovacího stání za stávající dráhou RWY 12/30.
    - o Jedná se o plochu vzdálených stání letadel, na kterých bude v zimním období prováděno odmrazování letadel směřujících na start.
  - Tunel vedený pod plochou APN D2, který propojí zázemí pro centrální odmrazovací stání letadel (COS) za RWY 12/30 a plochu APN D1 a D2.
    - o Jedná se o dvoupruhový tunel, který bude sloužit pro vedení veškeré automobilové dopravy na vzdálená stání letadel a COS, tak aby provozem pozemní techniky nebyl ovlivněn letecký provoz.
  - TWY L2, TWY L3, TWY L4, TWY L5.
    - o Jedná se o finální podobu pojezdového systému po finálním dokončení projektu rozšíření Terminálu 2. Realizace je vázána na období dokončení projektu paralelní dráhy RWY 06R/24L, kdy některé prvky tohoto systému musí být dokončeny.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. V současné době je návrh kolejového připojení přes areál letiště Praha/Ruzyně veden v trase koridoru dle zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, která je přibližně rovnoběžná s budoucí plánovanou paralelní dráhou 06R/24L (dále jen pRWY). Toto trasování však není koordinováno s plánovanými rozvojovými projekty LP. Pro odpovědné a hospodárné koordinování bude třeba prověřit veškeré rozhodné parametry, okolnosti a nároky železniční infrastruktury pro nezbytnou koordinaci.

#### Požadavky na dokumentaci:

- Nároky na železniční infrastrukturu včetně návrhových parametrů, způsob obratu souprav v železniční stanici Praha-Letiště Václava Havla interakce končících a průjezdných spojů.
  - Prověření technické realizovatelnosti návrhu trasy ve variantě posunuté jižním směrem vypracování a ověření výškových poměrů, tvorba podélných profilů,
  - Optimalizace, úprava nebo návrh trasy v koordinaci s projekty letiště včetně podélných profilů,
  - Vyřešit koordinaci se stávajícími i plánovanými podzemními kolektory a dalšími prioritními sítěmi technické infrastruktury,
  - Provéřit bezpečnostní hlediska návrhu, délky tunelů, únikové trasy, střet se zónou SRA, (Security Restrict Area),
  - Koordinace s územním plánem hl. m. Prahy, jeho změnami, územním plánem města Hostivice a koridory pro železnici, ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje a návrhem Metropolitního plánu,
  - Provéřit požadavky na případné etapizace a možnosti realizace,
  - Provéřit ideální návrh z pohledu LP, tzn. souběžné vedení trati pod pojezdovou dráhou TWY M2 s návratem do původní navrhované stopy v blízkosti TWY L5.
  - Provéřit trasování železniční trati za hranicemi stávajícího areálu letiště z pohledu dlouhodobého horizontu výhledového rozvoje letiště (po roce 2050) – Terminálu Západ, včetně možnosti realizace nové podzemní železniční stanice v této lokalitě a napojení trati na Jeneč, respektive Kladno.
- 4.1.2. V Příloze č.1 (zdroj LP) jsou znázorněny jednotlivé plánované projekty LP, zároveň je zde znázorněna plánovaná trasa prodloužení/zaokružování železniční trati, vycházejí ze studie



proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna. Vedení takto navržené stopy železnice je značně problematické neboť křížuje velké množství rozvojových projektů LP, a to i přímo pod povrchem (kolektor pod APN D2, tunel pod APN D2, zároveň v blízkosti kolektoru bude shybkou podcházet tunel). V rámci zpracování studie proveditelnosti projektu TWYs mimo pRWY bylo navrženo alternativní řešení vedení železnice, spočívající v posunutí stopy železnice jižním směrem, které se jeví jako vhodnější resp. méně koordinačně náročné.

- 4.1.3. Blízko oblasti plánovaného vedení zaokruhané trati LP vlastní podrobný IGP včetně posouzení zatížení oblasti radonem – poskytnete na požádání. V příloze uvádíme výřez celkové situace vrtů. Co se týká výškového zaměření, tak částečně v prostoru letiště bychom mohli poskytnout. Za areálem letiště již žádné průzkumy nejsou k dispozici.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Budou stanoveny náklady stavby. Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.2. Dokumentace bude zpracována v podrobnosti pro stupeň dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR, bez DOSS) dle vyhlášky 499/2006 Sb. dle platného znění a to pro oblast mezi kilometrem 2,5 až 4,0 dle Přílohy č.1. Na zbývající část bude zpracován TEP.
- 5.1.3. Součástí zpracování TEP je také jednání s cizím investorem k dopřesnění tohoto obsahu zadání, okolnostem, plánování/fázování rozvojových projektů, apod.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Příloha č.1 – Celkový situační výkres infastruktury v oblasti
- 7.1.2. Příloha č.2 – Podélný profil komunikace k COS od portálu tunelu pod APN D2 a TWY L4,L5
- 7.1.3. Příloha č.3 – Schématické řezy křížení kolektoru a tunelu pod APN D2
- 7.1.4. Příloha č.4 – Schématický příčný řez tunelem pod plochou APN D2
- 7.1.5. Příloha č.5 – Situace vrtů

Zdroj příloh: Letiště Praha, a.s.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 235332

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6ad97366-431d-49e3-bb2b-157a9535da29

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.03.2019 09:06:01



1a0d46bf-64b5-4c81-8ece-b04342085f53