



TSKRP0076FFC

STAVBA  
Praha 3, Žižkovská 2643/1a  
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ25793349

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele: 3/14/2300/80

číslo smlouvy dodavatele: 14 445 209

### I. Smluvní strany

#### 1. Objednatel:

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy**

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197

DIČ: CZ 63834197

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú.: 50024-5157-998/6000

zastoupen: Ing. Ladislavem Pivcem, pověřeným řízením organizace

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením organizace

- ve věcech technických: Ing. Roman Štěpánček, technicko-investiční náměstek

Ing. Stanislav Šebesta, vedoucí oddělení velkých investic

Ing. Robin Hornych - specialista projektů EU a SFDI

#### 2. Dodavatel:

**„Společnost Hlávkův most PD – SUDOP – PUDIS“**

##### Společník č. 1 – Správce

**SUDOP PRAHA a.s.**

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČ:25793349

DIČ:CZ25793349

Zastoupen:

Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva

Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Č. účtu: 51-2489990247/0100

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností

**SUDOP PRAHA a.s.**

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

##### Společník č. 2

**PUDIS a.s.**

Praha 10, Nad Vodovodem 3258/2, PSČ 100 31

IČ: 45272891

DIČ:CZ45272891

Zastoupen:

Ing. Martin Höfler, předseda představenstva

Ing. Petr Mikulášek, místopředseda představenstva

Ing. Jan Vlček, člen představenstva

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tuto smlouvu o dílo.

## II. Předmět plnění

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „**Hlávkův most, Praha 1 a Praha 7, č. akce 999992 – DSP, DPS, DZS, zajištění SP a ostatních činností.**“ dle dokumentace pro územní řízení a platného územního rozhodnutí.

### Specifikace předmětu díla:

#### 1.1. Zpracování komplexní projektové dokumentace v úrovni DSP, DZS a DPS (RDS) vč. zajištění inženýrské činnosti k vydání SP a předání staveniště dodavateli stavby.

Jedná se o zpracování dokumentace pro stavební povolení v úrovni zadávací dokumentace stavby, která bude rozpracována do podrobností dokumentace pro provádění stavby DPS. Součástí je dále zpracování POV, DIO, aktualizace záborového elaborátu a položkový rozpočet a výkaz výměr.

#### 1.2. Zásady technického řešení

Parametry zadání jsou společné pro všechny mostní konstrukce Hlávkova mostu a to:

- oprava a revitalizace konstrukcí na 100 % normovou zatížitelnost silniční a kolejovou dle ČSN EN 1991 – 2
- požadovaná další životnost mostních konstrukcí min 50 let
- prostorová úprava na mostovce 21,0 m + 2 x 3,5 m = 28 m sv. šířka, střední tramvajový pás zvýšený separovaný sv. š. 7,0 m silniční vozovky sv. š. 2 x 7,0 m
- vymístění všech tranzitních inženýrských sítí do kolektoru pod Vltavou
- oprava a přestavba při vyloučení tramvajové dopravy a při zachování 1 + 1 pruhu silničního provozu
- fyzickém oddělení tramvajového pásu od silničních vozovek a na samostatné nosné konstrukci
- zachování původní architektury mostních konstrukcí přes Vltavu, plavební kanál a ostrov Štvanici

#### Stavební objekty při rekonstrukci Hlávkova mostu

##### a) Klenbový most přes Vltavu:

Původní konstrukce z roku 1912, tvořená 3 obloukovými poli sv. 36 + 39 + 36 m z prostého betonu s kamennými klouby v patách a vrcholech kleneb. Nad pilíři jsou podružné odlehčovací klenby vetknuté do oblouků za patními klouby. Klenbové oblouky jsou v příčném směru členěny do 3 pasů, prostor nad nimi je vyplněn zemním tělesem, příčně opřeném do bohatě tvarovaných poprsních zdí. V roce 1962 byl most rozšířen na východní stranu železobetonovými vetknutými oblouky stejného tvaru jako oblouky původní a se zemním tělesem nad nimi. Mezi původní částí a rozšířením je ponecháno zrcadlo, ve kterém jsou podvěšeny trubní sítě.

Návodní pilíře i břehové opěry jsou masivní, založené na mělkém skalním podloží dna Vltavy v nasazených jámkách. Na levobřežním předmostí byl nad základovým blokem opěry zřízen v roce 1980 podchod pro pěší a kolektor pro inženýrské sítě.

Mostní objekt není způsobilý přenášet bez rizika současné provozní, tím méně návrhové zatížení silniční a kolejové zatížení dle v současnosti platných technických norem.

b) Klenbový inundační most na ostrově Štvanice:

Navazuje bezprostředně na most přes Vltavu, se kterým má společnou břehovou opěru. Je tvořen 4 poli vetknutých kleneb ze slabě vyztuženého betonu. Světlost klenbového pole činí cca 18,0 m, klenbové oblouky jsou přesypové. V příčném směru jsou oblouky členěné na 3 pasy původní z roku 1912 a 1 pas oddělený zrcadlem z roku 1962. Pilíře kleneb jsou založeny na dřevěných pilotových bárkách.

Návrh rozsahu a způsobu rekonstrukce a adaptace výše zmíněných klenbových mostů bude vycházet z DÚR a dříve zpracovaných podkladových studií.

c) Trámový most přes plavební kanál:

Byl vybudován v roce 1962 a nahradil předchozí ocelový obloukový most s úzkou mostovkou a nízkou zatížitelností. Jedná se o dvoupolovou rámovou konstrukci ze železobetonu s pevnými kloubově podepřenými opěrami na březích plavebního kanálu a tuhým středním návodním pilířem. V příčném směru je nosná konstrukce rozčleněna na 3 samostatné pasy, každý tvořen čtyřkomorovým trámem s proměnnou konstrukční výškou.

Rekonstrukce nosné konstrukce proběhne vždy po etapách, se zohledněním stavebních postupů. Na dosažení zatížitelnosti podle ČSN 73 6222 pro silniční provoz a podle ČSN EN 1991- 2 pro zatížitelnost kolejovým provozem bude navrženo externí zesílení stávající nosné konstrukce např. pomocí uhlíkových lamel.

Spodní stavba – opěry a pilíř mostu jsou dobrém stavu a nevykazují žádné statické ani konstrukční poruchy, a proto budou zahrnuty pouze sanační úpravy jako takové čištění, přespárování vydrolených spár, výměna žulových kvádrů, kontrola kloubů a udržovací práce dle ČSN 63 6221.

d) Nadjezd na nábřeží kpt. Jaroše:

Byl zřízen jako součást výstavby MÚK na severním předmostí Hlávkova mostu a zajišťuje mimoúrovňové křížení nábřeží s magistrálou. Jedná se o jednopolevou konstrukci s rozpětím 27,0 m, nosná konstrukce je z předpjatých nosníků typu I 73 kloubově fixovaná k úložným prahům pro rozepření opěr. Na mostovce umístěny křížovatkové dopravní pruhy a tramvajové těleso, v podjezdu 4 dopravní pruhy, celková délka podjezdu cca 40 m.

Spodní stavba i nosná konstrukce tohoto objektu zůstanou zachovány, při rekonstrukci budou ošetřeny a opraveny případné poruchy. Úplné výměny dozná celé vybavení mostovky včetně zřízení nových spádových podkladních vrstev a nového odvodnění. Rekonstrukcí mostu nesmí být zvětšeno stálé zatížení mostovky.

e) Nadjezd přes Rohanské nábřeží

Byl zřízen jako součást pravobřežního nábřežního tunelu Těšnov při jeho východním portálu a zajišťuje mimoúrovňový nadjezd magistrály nad nábřežní komunikací. Jedná se o jednopolovou konstrukci z předpjatých nosníků typu KA 67, dl. 17,0 m a KA 73, dl. 18,0 m uloženou kloubově na úložných prazích milánských stěn. Celková délka podjezdu cca 30 m, v podjezdu 4 dopravní pruhy, na mostovce 4 dopravní pruhy s rozšířením nájezdů a tramvajové těleso.

Rekonstrukce mostu bude spočívat ve výměně stávající nosné konstrukce za nové nosníky tvaru „T“ spřažených železobetonovou deskou.

Při rekonstrukci mostu budou využité stávající opěry s novým úložným prahem.

f) Ostatní stavební objekty

Jako vyvolané investice přestavbou Hlávkova mostu lze považovat přeložky inženýrské sítě a úpravu stávajících komunikací. Jedná se o vymístění stávajících sítí z dnešní konstrukce mostu do připravovaného kolektoru pod řekou Vltavou či přeložky stávajících sítí na předpolích mostu. Z důvodu rekonstrukcí nosných konstrukcí všech dílčích mostů budou vybudovány nové konstrukční vrstvy všech stavbou dotčených komunikací.

**1.3. Součástí zakázky je vypracování nutných průzkumů a studií plynoucích z projednávání v rámci zajištění inženýrské činnosti za účelem vydání stavebního povolení stavby.**

Dále se jedná o činnosti:

- a) organizace, vedení výrobních výborů
  - b) projednávání akce v jednotlivých stupních přípravy v dokumentační komisi
  - c) zajištění zpracování poznatků stávající dokumentace DUR a současně závěrů z připomínkového řízení do příslušného stupně PD
  - d) zajištění vydání pravomocného stavebního povolení, příp. vodoprávního povolení
  - e) zajištění zpracování DIO a jeho projednání
  - f) pravidelné podávání písemných informací dle požadavku TSK o průběhu přípravy akce
  - g) další činnosti vedoucí k zahájení stavby vč. majetkoprávní agendy, přípravy a uzavírání smluv, jednání s vlastníky apod.
  - h) zajištění přípravy zadávací dokumentace a ostatních podkladů pro výběr dodavatele stavby
  - i) spolupráce při výběrovém řízení na dodavatele stavby do fáze vyhlášení vítěze
  - j) zajištění vytýčení a předání staveniště dodavateli stavby, který bude vybrán investorem provedeným výběrovým řízením
2. Dodavatel se zavazuje dodat objednateli dílo specifikované v předmětu plnění (dále jen „dílo“) způsobem a ve lhůtách ujednaných touto smlouvou.
  3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.
  4. Dodavatel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, s místními podmínkami místa provádění díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nutné.
  5. Dílo bude zpracováno v souladu s podklady a zadáním předaným objednatel. Jakékoli změny oproti sjednanému předmětu díla, jeho rozsahu a termínu dokončení díla, které

vyplnou z dodatečných požadavků objednatele nebo ze změny jím předaných podkladů, ze změny obecně závazných předpisů, z požadavku veřejnoprávních orgánů nebo z důvodu vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně dodavatele, budou řešeny formou dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích smluvní strany dohodnou odpovídající změnu předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.

### III. Cena díla

1. Cena za provedení díla dle čl. II. se sjednává dohodou smluvních stran následovně.

Cena činí bez DPH: 41 126 500,- Kč

DPH: 8 636 565,- Kč

**Cena včetně DPH: 49 763 065,-Kč**

2. K ceně díla bude připočtena příslušná platná daň z přidané hodnoty dle daňových předpisů platných k datu uskutečnitelného zdanitelného plnění.
3. Sjednaná cena odpovídá počtu výtisků díla dle čl. VII. této smlouvy. Objednatel vyžádané výtisky budou fakturovány samostatně po jejich předání, a to dle ceníku dodavatele platného v době objednání výtisků.
4. Dodavatel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.
5. Cena za jednotlivé dílčí plnění dle čl. V odst. 2 je následující:

Geodetické zaměření 1 750 000,- Kč bez DPH

Diagnostika 3 600 000,- Kč bez DPH,

Dokumentace pro stavební povolení – koncept DSP 13 028 875,-Kč bez DPH,

Projednání a příprava stavebního povolení IČ SP 2 504 755,- Kč bez DPH,

Čistopis dokumentace pro stavební povolení DSP 3 257 219,- Kč bez DPH,

Pravomocné stavební povolení SP 4 122 650,- Kč bez DPH,

Dokumentace pro provádění stavby – koncept DPS 8 685 917,- Kč bez DPH,

Čistopis dokumentace pro provádění stavby – DPS 2 171 479,- Kč bez DPH,

Čistopis zadávací dokumentace stavby včetně položkového rozpočtu  
a výkazu výměr – DZS 1 855 605,- Kč bez DPH,

Spolupráce při výběrovém řízení na dodavatele stavby, vytýčení a předání staveniště budou termínově závazné dle písemných pokynů objednatele v návaznosti na skutečný průběh  
150 000,- Kč bez DPH.

### IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli cenu díla na dílčí nebo konečné faktury, kterou dodavatel vystaví a odešle objednateli po protokolárním předání díla objednateli, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Nebude-li faktura obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, je objednatel oprávněn ji vrátit jako neúplnou k doplnění. V takovém případě platí, že splatnost původní faktury nenastává a lhůta splatnosti začne běžet ode dne doručení opravené faktury.

2. Splatnost faktur je stanovena na 21 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami. Závazek objednatele zaplatit fakturu splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele.
3. Bude-li mít předané dílo vady, sjednává se právo objednatele požadovat bezplatné odstranění vady, pokud je toto proveditelné. Není-li odstranění vady možné, má objednatel právo na slevu z ceny díla, příp. má právo od smlouvy odstoupit, a to dle volby objednatele. Tímto ujednáním není dotčena povinnost dodavatele nahradit objednateli veškerou vzniklou škodu.
4. Vzhledem k tomu, že objednatel hospodaří s veřejnými prostředky hlavního města Prahy, bude na fakturách – daňových dokladech dodavatele zohledněna tato skutečnost v údajích „objednatel“ takto:  
Hlavní město Praha  
IČ 00064581; DIČ 00064581  
Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: TSK hl.m.Prahy  
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

#### V. Termín provádění díla

1. Zahájení provádění díla: dnem podpisu smlouvy o dílo oběma stranami
2. Plnění jednotlivých částí předmětu díla:

2.1. Geodetické zaměření	3 měsíce
2.2. Diagnostika	3 měsíce
2.3. Dokumentace pro stavební povolení – koncept DSP	11 měsíců
2.4. Projednání a příprava stavebního povolení IČ SP	14 měsíců
2.5. Čistopis dokumentace pro stavební povolení DSP	15 měsíců
2.6. Pravomocné stavební povolení SP	19 měsíců
2.7. Dokumentace pro provádění stavby – koncept DPS	21 měsíců
2.8. Čistopis dokumentace pro provádění stavby – DPS	23 měsíců
2.9. Čistopis zadávací dokumentace stavby včetně položkového rozpočtu a výkazu výměr – DZS	23 měsíců
2.10. Spolupráce při výběrovém řízení na dodavatele stavby, vytyčení a předání staveniště budou termínově závazné dle písemných pokynů objednatele v návaznosti na skutečný průběh.	
3. Dílčí termíny pro fakturaci objednatel akceptuje po faktickém a protokolárním splnění bodů dle čl. V odst.2..

#### VI. Věci určené k provedení díla

1. Dodavatel se při provádění díla bude řídit výchozími podklady a podmínkami objednatele a podklady odevzdanými ke dni uzavření smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání dodavatele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu provádění díla a z této smlouvy nebo z povahy věci nevyplývá, že dodavatel je povinen si je opatřit sám.

## VII. Počet výtisků - paré

### Projektovou dokumentaci požadujeme předat v následující formě:

1. Projektovou dokumentaci ve stupni DSP (se zapracovanými připomínkami organizací) v počtu 3 tištěná paré včetně soupisu prací s výkazem výměr a slepým rozpočtem.
2. Elektronickou verzi dokumentace DSP ve formátu .pdf, .dwg, .xls a .doc včetně soupisu prací s výkazem výměr a slepým rozpočtem ve formátu .xls - 5 ks CD ROM,
3. Dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby ve stupni DPS v počtu 3 tištěná paré včetně soupisu prací s výkazem výměr a slepým rozpočtem (DZS), dále pak v počtu 7 tištěných paré po písemné výzvě objednatele pro potřeby výběrového řízení na dodavatele stavby.
4. Elektronickou verzi dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DZS včetně soupisu prací s výkazem výměr a slepým rozpočtem ve formátu .pdf, .doc, .xls celkem 10 ks na CD-ROM,
5. Kontrolní rozpočet dle ÚRS - 2 paré v tištěné formě a 2 ks CD-ROM (ve formátu .xls) vložených do paré č. 1 a 2.
6. Další případné kopie projektové dokumentace budou předány jako vícepráce na základě písemného požadavku objednatele.

## VIII. Ujednání o smluvních pokutách

1. V případě prodloužení dodavatele s dokončením díla nebo jeho postupného plnění dle bodu V.2. se zavazuje tento uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý započatý den prodloužení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
2. smluvní pokuta za prodloužení dodavatele s odstraněním vad dokumentace zjištěných při realizaci stavby, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodloužení,
3. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti dodavatele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
4. smluvní pokuta za porušení povinnosti dodavatele postupovat při změně subdodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. bodu č.9 této smlouvy ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
5. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě dodavatelem na žádost objednatele, a to ve výši 1000 Kč za každý započatý den prodloužení.
6. Objednatel připouští pouze zákonné sankce vůči objednateli (uchazeč není oprávněn uvádět v návrhu smlouvy jakákoliv ustanovení o smluvních pokutách k tíži objednatele, přípustný je pouze úrok z prodloužení při nezaplacení daňového dokladu ve stanovené době splatnosti, dle příslušných právních předpisů).
7. Uchazeč, jehož nabídka bude vybrána jako nejvhodnější a uzavře s objednatелеm smlouvu, je povinen objednateli uhradit smluvní pokutu v případě porušení povinnosti mlčenlivosti, a to ve výši 10.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti; nárok na náhradu škody není zaplacením smluvní pokuty dotčen.
8. Smluvní pokutu stejně jako případnou škodu vzniklou objednateli vlivem činnosti uchazeče se uchazeč zavazuje zaplatit objednateli nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy bude objednatелеm o nároku na úhradu smluvní pokuty a její výši, resp. vzniklé škody a její výši, prokazatelně



informován.

9. Dodavatel není povinen platit smluvní pokutu dle předchozího odstavce v těchto případech:
  - jsou-li dány dočasné nebo trvalé mimořádné, nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůli dodavatele,
  - z důvodů, za které odpovídá objednatel,
  - v důsledku působení vyšší moci.
10. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury je tento povinen zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
11. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

#### **IX. Další ujednání**

1. Dodavatel odpovídá objednateli za to, že dílo je prosté faktických a právních vad. Úprava odpovědnosti za vady se řídí občanským zákoníkem.
2. Dodavatel odpovídá i za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele či pokynů objednatele, pokud na nevhodnost podkladů či pokynů objednatele písemně neupozornil.
3. Dodavatel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.
4. V případě, že dílo bude splňovat náležitosti autorského díla dle zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, pak platí, že předáním díla poskytuje dodavatel objednateli licenci k užití díla bez časového a místního omezení k účelu, ke kterému je dílo určeno. Odměna za poskytnutí licence je obsažena v ceně díla. Licence je poskytnuta jako výhradní. Objednatel je oprávněn dílo dle svých potřeb upravovat, zasahovat do něj, spojit jej s jiným dílem, přepracovat jej, to vše v rozsahu potřebném pro užití díla v souladu s touto smlouvou.
5. Dodavatel je povinen předat objednateli informace uvedené v § 147a odst. 4 a 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, v elektronické podobě souborem ve formátu.pdf, opatřeným certifikovaným podpisem dodavatele. Informace budou zasílány v zákonných termínech na adresu: [katerina.honzatkova@tsk-praha.cz](mailto:katerina.honzatkova@tsk-praha.cz).

#### **X. Pojištění**

1. Dodavatel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný dodavatelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně 10 000 000,- Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Dodavatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele, prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

#### **XI. Závěrečná ustanovení**

1. Dodavatel souhlasí s tím, že v případě, že objednateli nebudou přiděleny finanční prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy, má objednatel právo od smlouvy odstoupit. V takovém případě smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení dodavateli a dodavatel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatele.



2. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou prvotně řešit společným jednáním.
3. V případě pochybností se má za to, že veškeré písemnosti vyměňované smluvními stranami byly doručeny třetím dnem následujícím po dni, kdy byly prokazatelně předány poštovní přepravě.
4. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
5. Tuto smlouvu lze změnit jen vzájemnou dohodou smluvních stran, a to pouze formou písemných dodatků oboustranně odsouhlasených a řádně podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. K návrhům dodatků k této smlouvě se smluvní strany zavazují vyjádřit písemně ve lhůtě do 15ti dnů od doručení návrhu dodatku druhé strany. Po tuto dobu je tímto návrhem vázána strana, která jej podala.
7. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
9. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

## XII. Počet stejnopisů

Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, po dvou pro každou smluvní stranu.

Příloha: č. 1. specifikace ceny

V Praze dne - 6 -11- 2014

**Objednatel:**

Mgr. SPŘÁV  
hl. m.  
Kraňovka 770/0, 110 15 PRAHA 1  
17

V Praze dne

**Dodavatel:**

Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva - řádně oprávněn podepsat nabídku jménem SUDOP PRAHA a.s.

Adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva - řádně oprávněn podepsat nabídku jménem SUDOP PRAHA a.s.

Adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s., na základě plné moci - řádně oprávněn podepsat nabídku jménem PUDIS a.s.

Adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva SUDOP PRAHA a.s., na základě plné moci - řádně oprávněn podepsat nabídku jménem PUDIS a.s.

Adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80