



Krajský úřad

# Ústecký kraj

Číslo *objednatele*: 17/SML0140/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

## **DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T3**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### **Objednatel:**

**Ústecký kraj,**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

### **Dopravce:**

**MBM rail s.r.o.**

Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř

Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem

IČ: 25277171

DIČ: CZ25277171

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 43-7190610257/0100

zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatel dále jen „**Smluvní strany**“)

## **PREAMBULE**

1. Smluvní strany spolu dne 15. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obsluhy Ústeckého kraje na turistické lince č. T3, ve které se Dopravce zavázal pro Objednatele provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a Objednatel se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzaci (dále jen „**Smlouva**“).
2. Dále spolu Smluvní strany uzavřely tyto dodatky:

- dne 12. 5. 2017 Dodatek č. 1 ke Smlouvě, jehož předmětem bylo „Zvýšení přepravní kapacity ve stanovených termínech Doby plnění“, „Úprava přílohy č. 2 Smlouvy“ (změna vymezení základních a záložních vozidel) a „Změna jízdního řádu“ (s účinností od 13. 5. 2017 pro kalendářní rok 2017),
- dne 16. 3. 2018 Dodatek č. 2 ke Smlouvě, jehož předmětem byla „Změna dopravního výkonu a jeho ceny“, „Zvýšení přepravní kapacity ve stanovených termínech Doby plnění“ a „Změna místního a časového vymezení dopravního výkonu“ – změna jízdního řádu pro rok 2018,
- dne 1. 10. 2018 Dodatek č. 3 ke Smlouvě, jehož předmětem byla „Změna čl. 6 odst. 7 Normy kvality“.

## **ČLÁNEK 1**

### **Změna dopravního výkonu a jeho ceny**

1. V souladu se čl. 9 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 následovně:

„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** tohoto Dodatku č. 4 činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2019 celkem **7 761,6 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2020 – 2021) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 Smlouvy.“

2. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází dále ke změně znění čl. 4 odst. 3a) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 vlkm**“). Cena na 1 vlkm v roce 2019 činí **302,45 Kč (C)**. Cena na 1 vlkm v roce 2020 a v roce následujícím bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“

3. V souladu s postupem dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy dochází dále ke změně znění čl. 4 odst. 3b) následovně:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“). Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2019 činí **62,79 Kč (C<sub>NAD</sub>)**. Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2020 a v roce následujícím bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy.“

## **ČLÁNEK 2**

### **Zvýšení přepravní kapacity ve stanovených termínech Doby plnění**

1. Dopravce se na základě tohoto Dodatku č. 4 zavazuje, že ve dnech 13. a 14. dubna, 11. a 12. května, 19. a 20. října 2019 provede dopravní výkony podle Smlouvy prostřednictvím vlakové soupravy sestávající z motorových vozů 801, 831 a přívěsného vozu BDIm.
2. Objednatel se na základě tohoto Dodatku č. 4 zavazuje, že za dopravní výkony realizované Dopravcem ve stanovených dnech (13. a 14. dubna, 11. a 12. května, 19. a 20. října 2019) prostřednictvím vlakové soupravy sestávající ze dvou motorových vozů 801 a/nebo 831 a přívěsného vozu BDIm uhradí Dopravci cenu dopravního výkonu odchylně od čl. 1 odst. 2 tohoto Dodatku č. 4, a to konkrétně ve výši **544,10 Kč** za 1 vlkm. Navýšení ceny dopravního výkonu za uvedené dopravní výkony odpovídá zvýšeným nákladům vzniklým Dopravci v souvislosti s nasazením dalšího motorového vozu řady 831 a přívěsného vozu BDIm. Takto stanovená cena zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady včetně přiměřeného zisku Dopravce v souladu s čl. 4 odst. 4 Smlouvy a Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady.
3. Dopravce prohlašuje, že výše kompenzace poskytnutá Dopravci na základě Smlouvy a tohoto Dodatku č. 4 nepřekročí maximální výši kompenzace ve smyslu čl. 5 odst. 6 nebo 7 Smlouvy.

## **ČLÁNEK 3**

### **Změna místního a časového vymezení dopravního výkonu**

1. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto Smluvní strany sjednávají, že s účinností od 30. 3. 2019 dochází ke změně místního a časového vymezení linky (jízdního řádu) pro kalendářní rok 2019, a to dle **přílohy č. 1** tohoto Dodatku č. 4 (Vymezení dopravního výkonu).

## **ČLÁNEK 4**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 4 rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 042/61R/2019 ze dne 13. 2. 2019.
2. Tento Dodatek č. 4 je vypracován ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o

uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: muzik@mbmr.cz. Tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 4 byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek č. 4 uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne .....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**Jaroslav Komínek**  
**náměstek hejtmana Ústeckého kraje**  
**na základě pověření dle usnesení**  
**Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017**  
**ze dne 16. 8. 2017**

.....  
**MBM rail s.r.o.**  
**Ing. Jiří Mužík**  
**jednatel**

**Přílohy:**

1. Vymezení dopravního výkonu pro rok 2019
2. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
3. Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“

## Vymezení dopravního výkonu

### Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.

### Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2019 (tj. od 30. 3. 2019 – 28. 10. 2019) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **66** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2019:

| Měsíc         | Provozní dny                                   | Počet     |
|---------------|------------------------------------------------|-----------|
| Březen        | 30., 31.                                       | 2         |
| Duben         | 6., 7., 13., 14., 19., 20., 21., 22., 27., 28. | 10        |
| Květen        | 1., 4., 5., 8., 11., 12., 18., 19., 25., 26.   | 10        |
| Červen        | 1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.   | 10        |
| Červenec      | 5., 6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.       | 9         |
| Srpen         | 3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31.      | 9         |
| Září          | 1., 7., 8., 21., 22., 28., 29.                 | 7         |
| Říjen         | 5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27., 28.      | 9         |
| <b>Celkem</b> |                                                | <b>66</b> |

### Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **117,6** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 30. 3. do 28. 10. 2019) činí **7 761,6** vlkm.

### Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:



| Zóna | ZASTÁVKA              | km    | SOBOTA + NEDĚLE |               |               |               |
|------|-----------------------|-------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
|      |                       |       | 15480<br>Ⓢ+61   | 15482<br>Ⓢ+61 | 15484<br>Ⓢ+61 | 15486<br>Ⓢ+61 |
| 101  | Ústí n.L.hlavní nádr. | odj.  |                 |               |               |               |
| 101  | Ústí n.L.západ        |       |                 |               |               |               |
| 101  | Ústí n.L.-Střekov     | 0,00  | 10:10           | 12:10         | 14:10         | 16:10         |
| 101  | Svádov                | 4,70  | 10:15           | 12:15         | 14:15         | 16:15         |
| 151  | Valtířov              | 6,40  | 10:18           | 12:18         | 14:18         | 16:18         |
| 151  | Velké Březno          | 8,50  | 10:21           | 12:21         | 14:21         | 16:21         |
| 152  | Malé Březno zastávka  | 10,50 | 10:30           | 12:30         | 14:30         | 16:30         |
| 152  | Leština               | 12,70 | 10:36           | 12:36         | 14:36         | 16:36         |
| 153  | Zubrnice              | přij. | 14,70           | 10:43         | 12:43         | 14:43 16:43   |

## Poznámky

- ↘ spoj jede po jiné trase
- Ⓢ jede v sobotu

| Zóna | ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR | km    | SOBOTA + NEDĚLE |               |               |               |
|------|------------------------|-------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
|      |                        |       | 15481<br>Ⓢ+61   | 15483<br>Ⓢ+61 | 15485<br>Ⓢ+61 | 15487<br>Ⓢ+61 |
| 153  | Zubrnice               | odj.  | 0,00            | 11:00         | 13:00         | 15:00 17:00   |
| 152  | Leština                | 2,00  | 11:06           | 13:06         | 15:06         | 17:06         |
| 152  | Malé Březno zastávka   | 4,20  | 11:12           | 13:12         | 15:12         | 17:12         |
| 151  | Velké Březno           | 6,20  | 11:27           | 13:27         | 15:27         | 17:27         |
| 151  | Valtířov               | 8,30  | 11:30           | 13:30         | 15:30         | 17:30         |
| 101  | Svádov                 | 10,00 | 11:32           | 13:32         | 15:32         | 17:32         |
| 101  | Ústí n.L.-Střekov      | 14,70 | 11:38           | 13:38         | 15:38         | 17:38         |
| 101  | Ústí n.L.západ         |       |                 |               |               |               |
| 101  | Ústí n.L.hlavní nádr.  | přij. |                 |               |               |               |

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 30.3. do 28.10. 2019, nejede ve dnech 14. 9. a 15. 9. 2019

Linka č. 000003 Ústí nad Labem-Velké Březno-Zubrnice

Informace a dispečink - tel.: 731 415 372, muzik@mbmr.cz

Přepravu zajišťuje: MBM rail, s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř; tel.: 731 415 372, 731 415 372, muzik@mbmr.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb



Dopravy Ústeckého kraje

www.dopravauk.cz



## Výchozí finanční model

Dopravce: MBM rail s.r.o.  
Objednatel: Krajský úřad Ústeckého kraje

| Výchozí finanční model                 |                                          | řádek | předpokládané hodnoty v tis. Kč |           |  |            |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------|---------------------------------|-----------|--|------------|
|                                        |                                          |       | období 1                        | období 2* |  | období n** |
|                                        | Trakční energie a palivo                 | 1     | 135                             |           |  |            |
|                                        | Netrakční energie a palivo               | 2     | 0                               |           |  |            |
|                                        | Přímý materiál                           | 3     | 80                              |           |  |            |
|                                        | Opravy a údržba vozidel                  | 4     | 0                               |           |  |            |
|                                        | Odpisy dlouhodobého majetku              | 5     | 0                               |           |  |            |
|                                        | Pronájem a leasing vozidel               | 6     | 750                             |           |  |            |
|                                        | Mzdové náklady                           | 7     | 400                             |           |  |            |
|                                        | Sociální a zdravotní pojištění           | 8     | 2                               |           |  |            |
|                                        | Cestovné                                 | 9     | 58                              |           |  |            |
|                                        | Úhrada za použití dopravní cesty         | 10    | 780                             |           |  |            |
|                                        | Úhrada za použití ostatní infrastruktury | 11    | 0                               |           |  |            |
|                                        | Ostatní přímé náklady                    | 12    | 100                             |           |  |            |
|                                        | Ostatní služby                           | 13    | 120                             |           |  |            |
|                                        | Provozní režie                           | 14    | 150                             |           |  |            |
|                                        | Správní režie                            | 15    | 63                              |           |  |            |
| <b>Výchozí náklady (řádek 1 až 15)</b> |                                          | 16    | <b>2638</b>                     |           |  |            |
|                                        | Tržby z jízdného                         | 17    | 120                             |           |  |            |
|                                        | Ostatní tržby z přepravy                 | 18    | 0                               |           |  |            |
|                                        | Ostatní výnosy                           | 19    | 0                               |           |  |            |
| <b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b> |                                          | 20    | <b>120</b>                      |           |  |            |
| Hodnota provozních aktiv               |                                          | 21    | 0                               |           |  |            |
| Čistý příjem                           |                                          | 22    | 0                               |           |  |            |
| Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)     |                                          | 23    | <b>2518</b>                     |           |  |            |
| Dotace na pořízení drážních vozidel    |                                          | 24    | 0                               |           |  |            |
| Jiná dotace                            |                                          | 25    | 0                               |           |  |            |

\* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

\*\* uveďte v souladu s přílohou č. 5

Dopravce:  
Objednatel:

MMB rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř  
Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

| Vymezení provozního aktiva                  | % využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu<br>účetnímu období v Kč |                |  |  |
|---------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|--|--|
|                                             |                                      | 2019                                                                    | předp.<br>2020 |  |  |
| Dopravní prostředky/řady vozidel            |                                      |                                                                         |                |  |  |
| Železniční vozy                             | 0                                    | 275 000                                                                 | 275 000        |  |  |
| Hnací vozidla                               |                                      | 220 000                                                                 | 220 000        |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
| Ostatní majetek                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
| Pozemky                                     |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      | 0                                                                       |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
| Stavby                                      |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      | 0                                                                       |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
| Jiný dlouhodobý majetek                     |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      | 0                                                                       |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
| První mimořádné sprátky (akontace) leasingu |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      | 0                                                                       |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
|                                             |                                      |                                                                         |                |  |  |
| Součet                                      |                                      | 495 000                                                                 | 495 000        |  |  |
| roční odpis                                 |                                      | 5                                                                       | 5              |  |  |



**Měsíční výkaz výkonů a tržeb**

**Objednatel:** Ustecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
 IČ: 70892156, DIC: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú.

**Dopravce:** IC: xxxxxxxx, DIC: CZxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxxxx xxxxx, a.s., č. ú. xx - xxxxxxxxxxxxxx / xxxxx  
 zapsán: OR vedený xxxxxxxxxxxx soudem v xxxxxx, oddíl x, vložka xxxxxxxx

**Číslo smlouvy:** 17/SMLxxx/SoVS/DS

$$V = \{(Q - N) * C\} + (NAD * CNAD)$$

**Období:** xxxxxxx 2019

$$K = V - (T + S)$$

**Výpočet kompenzace**

|            |                                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Q          | 78,40 je objednaný dopr. výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, ve vlkm     |
| N          | 0,00 je neuplatnitelný dopr. výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, ve vlkm |
| NAD        | 0,00 je dopravní výkon realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený ve vlkm   |
| Q - N      | 78,40 je hodnota výpočtu Q - N                                                              |
| C          | 100,00 je základní cena za 1 vlkm                                                           |
| CNAD       | 50,00 je cena za 1 vlkm NAD                                                                 |
| (Q - N)*C  | 7 840,00 je hodnota výpočtu (Q - N) * C                                                     |
| NAD * CNAD | 0,00 je hodnota výpočtu NAD * CNAD                                                          |
| V          | 7 840,00 je částka za dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci            |
| T          | 1 592,24 je částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH    |
| S          | 0,00 je částka odpovídající sankcím S                                                       |
| T + S      | 1 592,24 je hodnota výpočtu T + S                                                           |
| K          | <b>6 247,76</b> je výsledná měsíční kompenzace                                              |

**Objednaný dopravní výkon ve vlkm (Q)**

| Číslo linky             | Číslo spoje | Objednaná délka spoje ve vlkm dle JŘ | Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ | Počet odjetých vlkm za období (měsíc) dle JŘ |
|-------------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| a                       | b           | c                                    | d                                    | e                                            |
| <b>Celkem za období</b> |             |                                      |                                      | <b>78,40</b>                                 |
| T1                      | 2400        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2401        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2402        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2403        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2404        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2405        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2406        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |
| T1                      | 2407        | 4,90                                 | 2,00                                 | 9,80                                         |

**Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci (N)**

| Datum se závadou                 | Číslo linky | Číslo spoje | Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm | Neuplatnitelný dopravní výkon ve vlkm | Zdůvodnění |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| <b>Celkem za oblast a období</b> |             |             |                                      | <b>0,00</b>                           |            |
|                                  |             |             |                                      |                                       |            |
|                                  |             |             |                                      |                                       |            |
|                                  |             |             |                                      |                                       |            |

**Dopravní výkon realizovaný záložními vozidly (na vědomí)**

| Datum nasazení záložního vozidla | Číslo linky | Číslo spoje | Řádná pravidelná délka spoje ve vlkm | Dopravní výkon realizovaný záložním vozidlem ve vlkm | Záložní vozidlo | Zdůvodnění |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| <b>Celkem za oblast a období</b> |             |             |                                      | <b>78,40</b>                                         |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2400        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2401        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2402        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2403        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2404        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2405        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2406        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2407        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2400        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2401        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2402        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2403        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2404        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2405        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2406        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |
| 30.3.                            | T1          | 2407        | 4,90                                 | 4,90                                                 |                 |            |

**Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)**

| Datum nasazení NAD        | Číslo linky | Číslo spoje | Řídná pravidelná délka spoje ve vřkm | Dopravní výkon realizovaný NAD ve vřkm | Cena za 1 vřkm NAD v Kč | Cena za dopravní výkon realizovaný NAD v Kč | Zúčtování |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|-----------|
| Celkem za oblast a období |             |             |                                      | 0,00                                   | 50,00                   | 0,00                                        |           |
|                           |             |             |                                      |                                        |                         |                                             |           |
|                           |             |             |                                      |                                        |                         |                                             |           |
|                           |             |             |                                      |                                        |                         |                                             |           |
|                           |             |             |                                      |                                        |                         |                                             |           |

**Výnosy pro výpočet kompenzace**

| a                                            | b | c | Tržba za období včetně DPH<br>f | Tržba za období bez DPH |
|----------------------------------------------|---|---|---------------------------------|-------------------------|
| Celkem za oblast a období                    |   |   | 1 831,00                        | 1 592,24                |
| Tržby dle zúčtovacího centra                 |   |   | 981,00                          | 853,08                  |
| Tržby z mezinárodních jízdenek               |   |   | 0,00                            | 0,00                    |
| Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního |   |   | 0,00                            | 0,00                    |
| Kompenzace státních slev                     |   |   | 850,00                          | 739,16                  |
| Další tržby výše nezahrnuté                  |   |   | 0,00                            | 0,00                    |

**Sankce**

| Datum a popis sankcí |       |   |   | Částka |
|----------------------|-------|---|---|--------|
| a                    | b     | c | f |        |
| Datum                | Popis |   |   | 0,00   |
|                      |       |   |   |        |
|                      |       |   |   |        |
|                      |       |   |   |        |
|                      |       |   |   |        |
|                      |       |   |   |        |