



## RÁMCOVÁ DOHODA

na „Dodávky osobních silničních vozidel s alternativním pohonem CNG  
(Compressed Natural Gas) pro období let 2019 až 2022“

MV- 127348-44/VZ-2017

### Článek 1

#### Smluvní strany

<b>Centrální zadavatel:</b>	<b>ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA</b>
	<b>Sídlo: 170 34 Praha 7, Nad Štolou 936/3</b>
	<b>IČ: 00007064</b> <b>DIČ: CZ 00007064</b>
	<b>Bankovní spojení:</b> [REDACTED]
	<b>Zastoupená:</b>
	<b>Ing. Miroslavem Konopeckým, ředitelem odboru správy majetku</b>
	<b>tel.:</b> [REDACTED] <b>e-mail:</b> [REDACTED]
	<b>Kontaktní osoba:</b>
	[REDACTED] <b>odbor správy majetku oddělení centrálního nákupu</b>
	[REDACTED]
	<b>Datová schránka</b> 6bnaawp

(dále jen „centrální zadavatel“)

na straně jedné a

<b>Dodavatel:</b>	<b>ŠKODA AUTO a.s.</b>
	<b>Sídlo: tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav II</b>
	<b>IČ: 00177041</b> <b>DIČ: CZ00177041</b>
	<b>Zapsán v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze</b>
	<b>Oddíl B</b> vložka 332
	<b>§ 435 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“)</b>
	<b>Bankovní spojení:</b> [REDACTED] <b>Číslo účtu:</b> [REDACTED]
	<b>Jednající (zastoupený):</b>
	<b>Alain Favey, člen představenstva – prodej a marketing</b> <b>Ing. Luboš Vlček, vedoucí prodeje a marketingu ČR</b>
	<b>tel.:</b> [REDACTED] <b>e-mail:</b> [REDACTED]
	<b>Kontaktní osoba:</b>
	[REDACTED]
	<b>tel.:</b> [REDACTED] <b>e-mail:</b> [REDACTED]
	<b>Datová schránka</b> 67wchuf



**(dále jen „dodavatel“)**  
na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), tuto rámcovou dohodu (dále jen „rámcová dohoda“) na

**„Dodávky osobních silničních vozidel s alternativním pohonem CNG (Compressed Natural Gas) pro období let 2019 až 2022“**

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Článek 2 Účel rámcové dohody

**2.1.** Účelem této rámcové dohody je zabezpečit plynulé zásobování objednatelů osobními silničními automobily s alternativním pohonem Compressed Natural Gas (dále jen „CNG“), až do výše předpokládaného finančního limitu **60.000.000,- Kč bez DPH**. Strany rámcové dohody souhlasí s tím, že uvedená finanční částka nemusí být v průběhu platnosti této rámcové dohody vyčerpána a tím nebude nakoupeno tomu odpovídající množství automobilů, popřípadě poskytnuta odpovídající související plnění.

**2.2.** Objednateli automobilů, jakož i souvisejících plnění jsou veřejní zadavatelé uvedení v Příloze č. 1 této rámcové dohody.

### Článek 3 Předmět rámcové dohody

**3.1.** Předmětem této rámcové dohody je stanovení podmínek, platných pro dodávky automobilů specifikovaných v čl. 5 a 6 této rámcové dohody, které bude realizovat dodavatel průběžně dle potřeb jednotlivých objednatelů na základě prováděcích smluv, které objednatelé jako kupující a příjemci souvisejících plnění s dodavatelem jako prodávajícím a poskytovatelem souvisejících plnění postupně uzavřou.

**3.2.** Konkrétní prováděcí smlouvy na předmět plnění veřejné zakázky zadávané na základě této rámcové dohody, uvedený v čl. 5. 1 této rámcové dohody, budou uzavírány postupem uvedeným v článku 4 této rámcové dohody.

### Článek 4 Postup při uzavírání prováděcích smluv

**4.1.** Objednatel vyzve dodavatele k poskytnutí plnění. Výzva k poskytnutí plnění je návrhem na uzavření prováděcí smlouvy. Přijetí výzvy k poskytnutí plnění ze strany dodavatele je přijetím návrhu na uzavření prováděcí smlouvy. Okamžikem doručení přijetí výzvy k poskytnutí plnění objednateli je příslušná prováděcí smlouva uzavřena.



**4.2.** Objednatelé mohou vyzývat dodavatele k poskytnutí plnění postupem podle tohoto článku podle svých potřeb až do vyčerpání finančních prostředků podle článku 2.1 této rámcové dohody.

**4.3.** Obdrží-li dodavatel výzvu objednatele k poskytnutí plnění, je povinen do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy odeslat objednateli přijetí výzvy k poskytnutí plnění, nebo vyrozumění, že výzvu k poskytnutí plnění nepřijímá.

**4.4.** Obsah prováděcích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody se řídí touto rámcovou dohodou a právními předpisy České republiky, a to zejména OZ.

## **OBCHODNÍ PODMÍNKY**

### **Článek 5**

#### **Předmět plnění obecně**

**5.1** Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě této rámcové dohody jsou průběžné dodávky osobních silničních vozidel s alternativním pohonem CNG. Výzvy k poskytnutí plnění budou ze strany objednatelů činěny elektronickými prostředky prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“). Přijetí výzvy k poskytnutí plnění ze strany dodavatele bude probíhat rovněž prostřednictvím NEN.

**5.2.** Výzvy k poskytnutí plnění budou obsahovat potřebné údaje pro uzavření příslušné prováděcí smlouvy, tedy označení smluvních stran, přesné určení předmětu plnění, množství, místo dodání, s uvedením kontaktní osoby (jménem, telefonem), která převezme poskytnuté plnění.

### **Článek 6**

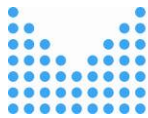
#### **Dodávka vozidel**

**6.1** Dodavatel se touto rámcovou dohodou zavazuje dodávat objednatelům v letech 2019 až 2022 vozidla dle specifikace a členění uvedených v Příloze č. 3 této rámcové dohody.

**6.1.1** Kupní cena za dodávaná vozidla se stanoví na základě položkových cen, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 této rámcové dohody. Tyto kupní ceny jsou pro dodavatele nepřekročitelné a zahrnují veškerá plnění dodavatele související s dodávkou vozidel na základě této rámcové dohody, budou-li předmětná vozidla poskytnuta řádně a v dohodnuté lhůtě, pokud v této rámcové dohodě není výslovně stanoveno jinak.

Místo dodání vozidel

**6.1.2** Místem dodání vozidel jsou výdejní místa dodavatele, pokud se v konkrétní prováděcí smlouvě nedohodne objednatel s dodavatelem jinak. Změna místa dodání vozidel nemá vliv na výši kupní ceny.



## Lhůta pro předání a převzetí vozidel

**6.1.3** Dodavatel je povinen dodat vozidla ve lhůtě pro předání a převzetí vozidel stanovené v konkrétní výzvě k poskytnutí plnění. Lhůta pro předání a převzetí vozidel stanovená v konkrétní výzvě k poskytnutí plnění nesmí být delší než čtyři měsíce ode dne doručení výzvy k poskytnutí plnění dodavateli, nestanoví-li tato rámcová dohoda nebo nedohodnou-li se strany konkrétní prováděcí smlouvy jinak.

## Předání a převzetí vozidel

**6.1.4** Vozidla budou vybavena povinnou výbavou a na všech vozidlech bude proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky kromě základního označení vozidla na zadní části vozidla a ozdobného znaku výrobce. Vozidla budou zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin a min. 5 l v nádrži pohonných hmot (BA) a plnou nádrž CNG). Rozměry všech pneumatik, jimiž budou obuta dodávaná vozidla, musí odpovídat rozměrům uvedeným v osvědčení o registraci vozidla.

**6.1.5** Předání a převzetí každé dodávky vozidel se uskuteční vždy v pracovní dny, pokud nebude konkrétní prováděcí smlouvou dohodnuto výslovně jinak.

**6.1.6** Předání vozidel se uskuteční vždy na konkrétní výzvu dodavatele k převzetí dodávky, která musí být prokazatelně doručena vždy nejméně pět pracovních dnů před navrhovaným dnem uskutečnění dodávky, pokud se strany konkrétní prováděcí smlouvy nedohodnou výslovně jinak. Výzva k převzetí dodávky musí obsahovat navrhovaný den a hodinu uskutečnění dodávky. Objednatel je oprávněn stanovit jiné datum, nebo jinou hodinu uskutečnění dodávky, pokud mu navrhovaný termín nevyhovuje, a dodavatel je tento termín povinen respektovat.

**6.1.7** Výzva k převzetí dodávky se doručuje elektronicky. Objednatel potvrdí přijetí této výzvy.

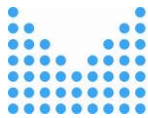
**6.1.8** Podmínkou převzetí každého vozidla objednatelem je možnost provedení a skutečné provedení následujících činností objednatelem:

- vizuální kontrola úplnosti dokumentace vozidla,
- vizuální kontrola úplnosti vozidla,
- objednatel je oprávněn (nikoliv povinen) uskutečnit při předání vozidla přiměřeně dlouhou a přiměřeně náročnou zkušební jízdu s předávaným vozidlem.

## Průvodní dokumentace

**6.1.9** Dodavatel dodá objednateli v případě předání vozidel s každou dodávkou:

- technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR,
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,
- servisní (záruční) knížku,
- záruční list.



## Dodací list vozidel

**6.1.10** Za účelem předání a převzetí vozidel je dodavatel povinen v rámci jedné dodávky vyhotovit dodací list, který bude obsahovat zejména následující údaje a bude sloužit současně jako zápis o předání a převzetí vozidel:

- identifikační (sériové, tovární) číslo každého vozidla a typové označení vozidla,
- počet kusů,
- jednotková a celková kupní cena bez DPH a včetně DPH za dodaná vozidla a sazba DPH;
- místo dodání vozidel,
- podpis zástupce dodavatele.

**6.1.11** Objednatel sdělí dodavateli jména a příjmení zástupců objednatele pověřených k převzetí vozidel a jejich kontaktní údaje, popř. změny těchto osob nebo jejich kontaktních údajů nejméně dva kalendářní dny před dohodnutým dnem předání a převzetí vozidel.

**6.1.12** Jeden výtisk dodacího listu vozidel obdrží zástupce objednatele a dva výtisky dodacího listu vozidel obdrží zástupce dodavatele.

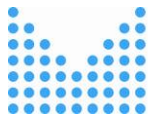
**6.1.13** Pokud zástupce objednatele daná vozidla převezme, potvrdí toto převzetí dodavateli podpisem na dodacím listu vozidel. Zástupce objednatele současně doplní na dodací list vozidel datum a čas předání a převzetí vozidel. Vozidla se považují za dodaná okamžikem potvrzení dodacího listu vozidel zástupcem objednatele a tímto okamžikem přechází nebezpečí škody na příslušných vozidlech uvedených v dodacím listu a vlastnické právo k vozidlům uvedeným v dodacím listu na objednatele.

## Zjištěné vady vozidel při předání a převzetí vozidel

**6.1.14** V případě, že při předání vozidel odhalí objednatel vady vozidel, sepíše strany prováděcí smlouvy na místě protokol o vadách. V protokolu o vadách budou uvedeny vady zjištěné při předání.

**6.1.15** Objednatel je oprávněn předání vozidla, kterého se vada týká, odmítnout. V takovém případě je dodavatel povinen zjištěné vady nebo neshody vozidel s touto rámcovou dohodou na vlastní náklady buď neprodleně odstranit a vyzvat objednatele k opětovnému převzetí vozidel anebo dodat náhradní vozidla v odpovídajícím počtu bez vad s tím, že do okamžiku dodání náhradních vozidel je dodavatel ve vztahu k příslušné části plnění v prodlení. V případě, že dodavatel nesplní povinnost podle předchozí věty, je objednatel oprávněn od příslušné prováděcí smlouvy odstoupit.

**6.1.16** Pokud objednatel vadu vozidla nezjistí, ač ji vozidlo v okamžiku předání má, nebo pokud objednatel vadu vozidla zjistí, a přesto se rozhodne předmětné vozidlo převzít, je taková vada považována za vadu záruční a dodavatel je povinen ji odstranit postupem podle této rámcové dohody.



## Fakturace

**6.1.17** Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu za vozidla vždy po řádném dodání a převzetí vozidel zástupcem objednatele. Dodavatel je povinen vystavit samostatnou fakturu pro každou dodávku vozidel a doručit ji objednateli.

**6.1.18** Přílohou každého originálu faktury bude originál nebo úředně ověřená kopie dodacího listu vozidel vystaveného dodavatelem a potvrzeného objednatelem.

**6.1.19** Splatnost každé faktury bude nejméně jednadvacet kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli. Dodavatel je povinen vystavit a prokazatelně doručit objednateli faktury za vozidla objednaná a řádně dodaná a převzatá objednatelem v daném kalendářním roce nejpozději do 15. prosince příslušného kalendářního roku. Bude-li faktura doručena objednateli v období od 16. prosince kalendářního roku (včetně), v němž byla příslušná vozidla dodána, mění se splatnost takové faktury na šedesát kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli bez ohledu na údaje o splatnosti uvedené na faktuře. Dodavatel bere na vědomí, že včasné doručení faktury je nezbytnou podmínkou pro to, aby objednatel mohl čerpat finanční prostředky určené na nákup vozidel z přiděleného rozpočtu v příslušném kalendářním roce.

**6.1.20** Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu dodavatele. Objednatel je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit dodavateli fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto rámcovou dohodou nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků. Dodavatel doručí objednateli novou fakturu do deseti pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury ze strany objednatele. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, objednatel není v prodlení s placením a nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nové faktury. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána objednatelem.

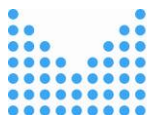
## 6.2 Změna

**6.2.1** Objednatel je oprávněn navrhnout provedení změn kdykoli před dodáním posledního vozidla dle této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy, a to formou pokynu k provedení změny, nebo žádosti o předložení návrhu provedení změny dodavatelem. Navržená změna nesmí ve svých důsledcích znamenat porušení § 222 zákona.

**6.2.2** Do čtyř pracovních dnů od obdržení žádosti o předložení návrhu provedení změny předloží dodavatel objednateli návrh provedení změny doplněný podle povahy případu příslušnou prováděcí dokumentací, pokud dodavatel objednateli neoznámí (s uvedením vysvětlení), že taková změna není proveditelná nebo není vhodná a mohla by způsobit poškození vozidla nebo některé jeho části.

**6.2.3** Po obdržení návrhu provedení změny nebo oznámení objednatel zruší, změní nebo potvrdí (pokynem k provedení změny) svůj záměr provést změnu. Dodavatel nezdrží žádné dodávky vozidel po dobu, kdy bude očekávat od objednatele odpověď, ledaže tak objednatel stanoví v žádosti o předložení návrhu provedení změny.





**6.2.4** Vyžaduje-li zpracování návrhu provedení změny prokazatelně dobu delší než čtyři pracovní dny, oznámí to dodavatel neprodleně objednateli.

**6.2.5** Návrh provedení změny bude obsahovat následující údaje.

- popis navrhovaných změn,
- návrh dodavatele na případné úpravy jednotlivých lhůt pro předání a převzetí vozidel,
- návrh dodavatele na ocenění změny, pokud je změna ceny přípustná.

**6.2.6** Pokud je některý z údajů v návrhu provedení změny chybný nebo neúplný, je objednatel oprávněn jej vrátit dodavateli bez odkladu k opravě, popř. doplnění. Dodavatel je povinen v takovém případě bez odkladu předložit opravený a doplněný návrh provedení změny.

**6.2.7** Každý pokyn k provedení změny bude vydán objednatelem dodavateli, který potvrdí jeho přijetí.

**6.2.8** Dodavatel je povinen provést změnu dle pokynu k provedení změny.

**6.2.9** Dodavatel je povinen vést veškerou evidenci navrhovaných, odmítnutých a odsouhlasených změn po celou dobu realizace této rámcové dohody.

**6.2.10** Pokud dodavatel z jakéhokoli důvodu odmítne provést zčásti nebo zcela změnu, zejména pokud se domnívá, že ji po něm nelze spravedlivě požadovat, nebo že nesplňuje jiné podmínky provedení změny, jsou strany příslušné prováděcí smlouvy povinny vynaložit veškeré úsilí, které je možné rozumně požadovat, k dosažení dohody. Pokud se strany příslušné prováděcí smlouvy takto nedohodnou, požádají buď společně, anebo kterákoliv z nich samostatně, nezávislého znalce o vydání odborného vyjádření v dané věci. Znalcem se rozumí nejen znalec ve smyslu zákona č. 36/1967 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů, nýbrž jakákoliv osoba s odbornými znalostmi, na níž se strany dohodnou. Znalec bude konzultovat danou věc s oběma stranami příslušné prováděcí smlouvy, zjistí veškeré rozhodné okolnosti a vydá své stanovisko bez zbytečného odkladu, nejpozději však do patnácti kalendářních dnů od podání žádosti, a zašle je oběma stranám příslušné prováděcí smlouvy. Jestliže ani poté nebude takto dosaženo dohody do deseti kalendářních dnů od doručení nezávislého odborného vyjádření druhé ze stran příslušné prováděcí smlouvy, učiní v dané věci konečné určení (rozhodnutí) objednatel, přičemž bude brát v úvahu všechny relevantní okolnosti a přihlédne k odbornému vyjádření předaného znalcem. Náklady na vydání odborného vyjádření ponесou strany příslušné prováděcí smlouvy rovným dílem.

## **Článek 7**

### **Obecná pravidla pro dodávání a fakturaci zboží**

**7.1** Dodavatel se zavazuje, že při dodávkách veškerého zboží a poskytování souvisejících plnění na základě této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy bude postupovat s odbornou péčí, používat vhodné postupy a materiály vysoké



kvality, dodržovat veškeré relevantní právní předpisy a normy, zejména pak právní předpisy a normy týkající se technické specifikace dodávaných vozidel.

**7.2** Veškeré zboží dodávané na základě této rámcové dohody bude z novovýroby, tedy bude zkompletováno z nepoužitých dílů vyrobených ne dříve než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém je dodáno příslušné zboží, přičemž objednatel musí být jeho prvním uživatelem.

**7.3** V peněžních částkách poukazovaných mezi dodavatelem a objednatelem na základě této rámcové dohody nejsou zahrnuty bankovní poplatky ani jiné náklady spojené s převody peněžních částek. Strana poukazující hradí bankovní poplatky spojené s odepsáním peněžní částky z účtu poukazující strany a strana poukázaná hradí bankovní poplatky spojené s připsáním peněžní částky na účet poukázané strany.

**7.4** Faktury musí splňovat veškeré požadavky stanovené českými právními předpisy, zejména náležitosti daňového dokladu stanovené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a obchodní listiny stanovené v § 435 OZ. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat označení (faktura, dobropis), číslo této rámcové dohody, označení bankovního účtu dodavatele, cenu za plnění bez DPH, procentní sazbu a výši DPH a cenu za plnění včetně DPH. Výše DPH bude zaokrouhlena na celé desetihaléře nahoru. Každá faktura bude vyhotovena ve 4 výtiscích (originál + 3 kopie). Dodavatel je povinen předat objednateli zboží a poskytnout související plnění bez jakýchkoli právních vad.

**7.5** Dodavatel je povinen doručit objednateli fakturu za dodané zboží či poskytnuté související plnění do 14 kalendářních dnů od předání a převzetí příslušného zboží či poskytnutí souvisejícího plnění, nedohodnou-li se strany prováděcí smlouvy jinak. Splatnost každé faktury je jednadvacet kalendářních dnů od doručení faktury druhé straně prováděcí smlouvy, nestanoví-li tato rámcová dohoda jinak. Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu jedné strany ve prospěch bankovního účtu druhé strany.

**7.6** Strana prováděcí smlouvy je oprávněna do lhůty splatnosti vrátit druhé straně prováděcí smlouvy fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto rámcovou dohodou nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků. Strana vystavující fakturu doručí druhé straně novou fakturu do deseti pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Strana vracející fakturu není v prodlení s placením této faktury a nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nové faktury. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána.

## **Článek 8 Náhradní díly**

**8.1** Dodavatel je povinen zajistit objednateli dostupnost originálních náhradních dílů pro dodaná vozidla po dobu dostupnosti náhradních dílů za podmínek uvedených





v této rámcové dohodě. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly od dodavatele, nestanoví-li tato rámcová dohoda jinak.

**8.2** Náhradní díly je dodavatel povinen po dobu dostupnosti náhradních dílů dodávat objednateli za kupní cenu v souladu s nabídkou podanou v zadávacím řízení na uzavření této rámcové dohody nebo za cenových podmínek, které budou pro objednatele přinejmenším stejně výhodné jako podmínky poskytované dodavatelem v souvislosti s obdobnými plněními dodavatele ostatním zákazníkům dodavatele v době uskutečnění výzvy k dodání náhradních dílů, podle toho, která z těchto cen bude nižší.

**8.3** Náhradní díly neuvedené v Příloze č. 5 této rámcové dohody je objednatel oprávněn odebírat od dodavatele za cenových podmínek, které budou pro objednatele přinejmenším stejně výhodné jako podmínky poskytované dodavatelem v souvislosti s obdobnými plněními dodavatele ostatním zákazníkům dodavatele v době uskutečnění výzvy k dodání náhradních dílů.

**8.4** Kupní cena uvedená v Příloze č. 5 této rámcové dohody ve vztahu k náhradním dílům tam uvedeným může být po dobu dostupnosti náhradních dílů každoročně zvyšována s účinností od 1. ledna každého kalendářního roku tak, aby odrážela případná zvýšení o více než 3% Indexu spotřebitelských cen vydávaného Českým statistickým úřadem (ČSÚ). Dodavatel v takovém případě vypočte případné zvýšení těchto kupních cen a oznámí jej objednateli před 31. prosincem každého předcházejícího kalendářního roku doby dostupnosti náhradních dílů a kupní cena uvedená v Příloze č. 5 této rámcové dohody pak bude odpovídajícím způsobem upravena s účinností od 1. ledna každého následujícího kalendářního roku doby dostupnosti náhradních dílů a platná do dalšího zvýšení kupních cen dle rámcové dohody. Pokud bude růst indexu nulový nebo záporný, zůstane výše kupních cen nezměněna v té době platné výši kupních cen k náhradním dílům uvedeným v Příloze č. 5 této rámcové dohody. Případné úpravy kupních cen podle tohoto ustanovení zůstanou v účinnosti do provedení další úpravy podle tohoto ustanovení. Pokud kdykoli v budoucnosti přestane být zveřejňován Index spotřebitelských cen ČSÚ, bude nahrazen jiným vládním indexem nebo srovnatelným statistickým ukazatelem zveřejňovaným renomovanou institucí, který objednatel na základě přiměřeného uvážení zvolí.

**8.5** Dodavatel je povinen potvrdit výzvu k dodání náhradních dílů nejpozději do dvaceti čtyř hodin od doručení této výzvy, a to způsobem uvedeným v této výzvě. V potvrzení výzvy k dodání náhradních dílů dodavatel uvede vždy cenu dle jednotlivých položek uvedených ve výzvě. Pokud způsob akceptace výzvy nebude ve výzvě uveden, platí, že akceptace má být uskutečněna stejným způsobem jako bylo uskutečněno odesláním výzvy k dodání náhradních dílů.

**8.6** Doprava náhradních dílů do místa plnění na území České republiky uvedeného ve výzvě k dodání náhradních dílů se uskutečňuje na náklady a nebezpečí dodavatele.



**8.7** Lhůta pro předání a převzetí náhradních dílů nepřesáhne sedmdesát dva hodin od potvrzení výzvy k dodání náhradních dílů objednatelem ve vztahu k náhradním dílům pro pozáruční opravy.

**8.8** Dodavatel se zavazuje, že na výzvu objednatele učiněnou kdykoli během doby dostupnosti náhradních dílů, a to i opakovaně, uzavře s objednatelem do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení takové výzvy smlouvu, jejímž předmětem bude dle obsahu výzvy a potřeby objednatele pozáruční servis dodaných vozidel, dodávky náhradních dílů k dodaným vozidlům nebo jiné činnosti sloužící k zabezpečení životního cyklu dodaných vozidel, s tím, že cenové podmínky, termíny dodání předmětného zboží nebo poskytnutí předmětných služeb, jakost tohoto zboží a těchto služeb, a jiné obchodní podmínky podpory provozu vozidel budou pro objednatele přinejmenším stejně výhodné jako podmínky poskytované dodavatelem v souvislosti s obdobnými plněními dodavatele ostatním zákazníkům dodavatele v době uzavření příslušné budoucí smlouvy a současně budou pro objednatele přinejmenším stejně výhodné jako podmínky poskytované jinými renomovanými dodavateli obdobného zboží nebo renomovanými poskytovateli obdobných služeb v době uzavření příslušné budoucí smlouvy. Rozsah požadované podpory provozu vozidel bude přiměřený potřebám objednatele odrážejícím množství a technický stav zboží, kterého se podpora provozu vozidel bude týkat, v době poskytování podpory provozu vozidel.

## **Článek 9**

### **Záruční a pozáruční opravy a servisní prohlídky v autorizovaných servisech dodavatele**

**9.1** Lhůta pro uznání reklamované vady řešené prostřednictvím autorizovaných servisů dodavatele činí čtrnáct kalendářních dnů od přistavení vozidla do autorizovaného servisu spolu s reklamačním protokolem dodavateli. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí kalendářní den od odeslání protokolu o vadě objednatelem.

**9.2** Záruční i pozáruční servisní prohlídky a opravy dodavatel zajistí u autorizovaných servisů, jejichž seznam a adresy jsou uvedeny v Příloze č. 4 této rámcové dohody. Dodavatel je povinen umožnit objednateli přistavit vozidlo k opravě v autorizovaných servisech dodavatele do pěti pracovních dnů ode dne doručení žádosti o opravu nebo servisní prohlídku.

**9.3** Dodavatel je povinen zajistit u smluvně zajištěných autorizovaných servisů:

- a) běžnou údržbu a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy ve lhůtě nejvýše jeden pracovní den (lhůta skončí v den přistavení vozidla do autorizovaného servisu dodavatele),
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy nejvýše do tří pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy nejvýše do čtrnácti pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,



- d) u přístrojové techniky nejvýše do deseti pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska nebo sběrného místa,
- e) jednotná maximální cena hodiny práce včetně DPH u všech smluvně zajištěných autorizovaných servisů musí odpovídat standardní ceně účtované těmito autoservisy výrobcí vozidel za záruční opravy tedy 847,- Kč (slovy: osmsetčtyřicetsedm).

**9.4** Záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací bude proveden a vozidlo bude zpět předáno uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání).

Jednotnou maximální cenu hodiny práce včetně DPH u všech smluvně zajištěných autorizovaných servisů lze změnit v případě změny sazby daně z přidané hodnoty, nebo růstu cenové hladiny o více než 3 %, která je vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v ČR, nebo dohody stran prováděcí smlouvy.

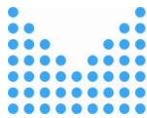
## **Článek 10** **Pojištění**

**10.1** Dodavatel na vlastní náklady uzavře a bude udržovat v platnosti u renomované pojišťovny pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jeho provozní činností při dodávkách dle této rámcové dohody a poskytování souvisejících plnění do celkové minimální výše alespoň 10.000.000,- Kč (slovy: deset milionů korun českých), jakož i případná další pojištění, která mohou být vyžadována v souvislosti s poskytováním plnění na základě této rámcové dohody podle právních předpisů.

**10.2** Uvedené pojistky musí být uzavřeny a být účinné minimálně ode dne uzavření této rámcové dohody do dne uplynutí celkové záruční doby posledního dodávaného vozidla na základě této rámcové dohody.

**10.3** Dodavatel předloží kopie pojistných smluv centrálnímu zadavateli nejpozději dvacet kalendářních dnů po dni uzavření rámcové dohody. Kdykoli v průběhu doby pojištění je dodavatel povinen neprodleně písemně informovat centrálního zadavatele, jakož i objednatele o změně pojištění znamenající omezení pojistného krytí a do deseti kalendářních dnů od obdržení písemné výzvy centrálního zadavatele nebo objednatele předložit centrálnímu zadavateli nebo objednateli kopie platných a účinných pojistných smluv uvedených výše a doklady o zaplacení pojistného.

**10.4** Dodavatel není oprávněn snížit výši pojistného krytí nebo podstatným způsobem změnit podmínky pojistných smluv během doby pojištění bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele.



**10.5** Dodavatel se zavazuje, že po dobu pojištění bude za tímto účelem plnit povinnosti vyplývající pro něj z těchto pojistných smluv, zejména platit pojistné a plnit oznamovací povinnosti.

**10.6** V případě, že dodavatel nesplní podmínky uložené mu pojistnými smlouvami, které byl povinen (nikoli jen oprávněn) podle rámcové dohody uzavřít, je dodavatel povinen nahradit objednateli veškeré újmy a nároky vzniklé z takového porušení povinnosti.

## **Článek 11 Hromadné vady**

**11.1** Vyskytne-li se v průběhu doby dostupnosti náhradních dílů vozidel stejná vada u více než 20% kusů vozidel dodaných objednateli na základě této rámcové dohody v jednom kalendářním roce, je dodavatel povinen na písemnou žádost objednatele v přiměřené lhůtě určené objednatelem a na své náklady provést revizi všech kusů vozidel dodaných objednateli v tomto příslušném kalendářním roce a odstranit tyto hromadné vady a jejich příčiny u všech takových kusů vozidel, včetně vozidel, která teprve mají být dodána objednateli.

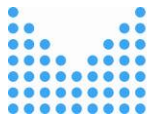
**11.2** Řešení hromadných vad ve smyslu předchozího odstavce je podmíněno skutečností, že předmětná vozidla budou provozována a udržována podle pokynů obsažených v příslušných technických podmínkách a v průvodní dokumentaci k vozidlům.

## **Článek 12 Rozpory v dokumentaci**

**12.1** Každá ze stran rámcové dohody, jakož i příslušné prováděcí smlouvy, je povinna bez zbytečného odkladu poté, co se dozvěděla o jakémkoli rozporu, neshodě, rozdílu nebo odchylce mezi jakýmkoli dokumenty, které jsou součástí této rámcové dohody, příslušné prováděcí smlouvy či nabídky podané dodavatelem v zadávacím řízení na uzavření této rámcové dohody, nebo dokumenty, které souvisí s touto rámcovou dohodou, příslušnou prováděcí smlouvou či nabídkou podanou dodavatelem v zadávacím řízení na uzavření této rámcové dohody, toto písemně oznámit druhé straně této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy.

**12.2** Oznámení ve smyslu předchozího odstavce bude obsahovat podrobnosti o daném rozporu, neshodě, rozdílu nebo odchylce mezi uvedenými dokumenty a návrh nezbytných změn či nezbytného postupu pro vyřešení takového rozporu, neshody, rozdílu či odchylky.

**12.3** Strany rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy vyvinou své úsilí k tomu, aby došlo bez zbytečného odkladu k odsouhlasení nezbytných změn či nezbytného postupu k odstranění rozporů v dokumentaci. Nedojde-li k takovému odsouhlasení do třiceti pracovních dnů ode dne doručení oznámení a jakákoli ze stran rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy považuje vzniklý rozpor, neshodu, rozdíl nebo odchylku v dokumentech za podstatnou z hlediska svých práv a povinností vyplývajících z této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy,



bude tato záležitost řešena podle postupu řešení sporů ve smyslu této rámcové dohody. Jakákoli změna této rámcové dohody v souvislosti s tímto článkem bude učiněna v souladu s článkem pojednávajícím o změnách této rámcové dohody.

**12.4** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že v případě rozporu mezi textem uvedeným v hlavní části rámcové dohody a textem uvedeným v přílohách rámcové dohody je rozhodující text uvedený v hlavní části rámcové dohody.

### **Článek 13**

#### **Poskytování a výklad informací**

**13.1** Veškeré dokumenty týkající se této rámcové dohody nebo z této rámcové dohody vyplývající, zejména návody k provozu a údržbě, specifikace a informace, budou vypracovány v českém jazyce.

**13.2** Má se za to, že dodavatel disponuje veškerými příslušnými informacemi souvisejícími s touto rámcovou dohodou s výjimkou informací, které je na základě této rámcové dohody povinen poskytnout dodavateli centrální zadavatel či objednatel. Dodavatel odpovídá za veškeré informace a údaje nutné pro plnění svých závazků podle této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy, vyjma informací, které je na základě této rámcové dohody povinen poskytnout dodavateli centrální zadavatel či objednatel.

**13.3** Má se za to, že dodavatel provedl svoji vlastní analýzu a posouzení údajů poskytnutých v souvislosti s touto rámcovou dohodou či příslušnou prováděcí smlouvou centrálním zadavatelem či objednatelem a je spokojen s přesností, úplností a vhodností veškerých těchto poskytnutých údajů pro daný účel.

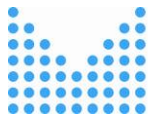
**13.4** Dodavatel bere na vědomí a potvrzuje, že není oprávněn vznášet vůči centrálnímu zadavateli a objednateli žádný nárok, ať již nárok na náhradu škody, nárok na poskytnutí dodatečné lhůty k plnění či nárok na dodatečné platby podle této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy, na základě jakéhokoli nedorozumění či nepochopení ohledně údajů poskytnutých centrálním zadavatelem či objednatelem ve smyslu předchozích odstavců tohoto článku, nebo na základě toho, že obdržel nepřesné nebo nedostatečné informace související s těmito údaji nebo s touto rámcovou dohodou či příslušnou prováděcí smlouvou od jakékoli osoby, bez ohledu na to, zda tato osoba je či byla zaměstnancem centrálního zadavatele nebo objednatele či nikoli.

**13.5** Dodavatel nebude na základě žádného takového nedorozumění, nepochopení či nepřesných nebo nedostatečných informací zproštěn jakýchkoli povinností, které mu vzniknou na základě nebo v souvislosti s touto rámcovou dohodou či příslušnou prováděcí smlouvou.

### **Článek 14**

#### **Bezpečnostní opatření**

Budou-li v rámci této rámcové dohody nebo prováděcí smlouvy nebo v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo prováděcí smlouvou poskytnuty utajované informace, jsou strany této rámcové dohody či prováděcí smlouvy povinny postupovat v souladu (nebo tam, kde je to relevantní, zajistit postup třetích osob v souladu) se zákonem č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací



a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými prováděcími předpisy.

## **Článek 15 Poddodavatelé**

Dodavatel je povinen zajistit, aby poddodavatelé, kteří jsou pro něj činní při poskytování plnění na základě této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy, řádně plnili veškeré své povinnosti a úkoly. Účast poddodavatelů nezbavuje dodavatele jeho povinností vůči centrálnímu zadavateli a objednateli plnit své závazky dle této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy řádně a včas. Dodavatel odpovídá centrálnímu zadavateli a objednateli za jednání či opomenutí jakéhokoliv poddodavatele vztahující se k plnění na základě této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy (včetně jakýchkoli povinností vůči objednateli přímo převzatých takovým subdodavatelem v souvislosti s touto rámcovou dohodou či prováděcí smlouvou) tak, jako by taková jednání či opomenutí učinil sám.

## **Článek 16 Obecná ustanovení o vadách**

**16.1.** Pokud některé z ustanovení této rámcové dohody nestanoví podrobněji a konkrétněji, je dodavatel povinen poskytovat veškerá plnění dle této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy v množství, druhu a jakosti dle příslušných účinných právních předpisů, dle této rámcové dohody a dle konkretizovaných požadavků objednatelů při dodržení obchodních podmínek sjednaných v této rámcové dohodě.

**16.2.** Poruší-li dodavatel povinnosti stanovené v předchozím odstavci, jedná se o vady plnění. Objednatel je povinen reklamovat vady bezodkladně po jejich zjištění.

**16.3.** Zjistí-li objednatel vady týkající se druhu a jakosti poskytovaných plnění již při jeho poskytování, je oprávněn od příslušné prováděcí smlouvy odstoupit. Odstoupení od příslušné prováděcí smlouvy objednatel bezodkladně písemně oznámí dodavateli.

**16.4.** Vady plnění, které objednatel zjistí až s odstupem po poskytnutí plnění, je dodavatel povinen odstranit v přiměřené lhůtě podle povahy plnění od nahlášení vady. Dodavatel odstraní vady bezúplatně poskytnutím náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle prováděcí smlouvy po dobu záruky. Obdobně postupuje dodavatel i v případě, nevyužije-li objednatel svého práva na odstoupení od příslušné prováděcí smlouvy podle článku 16.3.

**16.5.** Centrální zadavatel si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti této rámcové dohody provést kontrolu jakosti (technické specifikace) plnění poskytovaných na základě této rámcové dohody, a to i prostřednictvím pověřených osob.

**16.6.** Nebezpečí škody na dodaném zboží přechází na objednatele okamžikem převzetí zboží objednatelem.

## **Článek 17**





## **Nabídková cena za dodávaná vozidla**

**17.1.** Nabídková jednotková cena za vozidla dodávaná dle této rámcové dohody je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou, zahrnující veškeré náklady nezbytné k realizaci dodávek.

**17.2.** Jednotková cena za dodávaná vozidla je uvedena v Příloze č. 2 této rámcové dohody.

**17.3.** Veškeré ceny sjednané v této rámcové dohodě a v prováděcích smlouvách uzavřených na základě této rámcové dohody jsou cenami v korunách českých.

## **Článek 18 Sankce**

**18.1.** Dodavatel je oprávněn požadovat na objednateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti daňového dokladu ve výši 0,05 % z neuhrazené částky včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

**18.2.** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění dodávky zboží či poskytnutí souvisejícího plnění, který bude stanoven v příslušné prováděcí smlouvě, a to ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží či neposkytnutého souvisejícího plnění, včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

**18.3.** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení doby pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace, a to ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného zboží či souvisejícího plnění včetně DPH, a to za každý i započatý den prodlení. Minimální výše sankce je 1000,- Kč za den. Tato sankce se neuplatní, pokud dodavatel po dobu odstraňování vad poskytne objednateli na místo vozidla, jehož vady jsou odstraňovány, do bezplatného užívání vozidlo stejné nebo vyšší kvality.

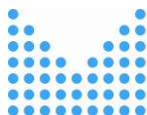
**18.4.** Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

## **Článek 19**

### **Komunikace stran prováděcích smluv**

**19.1.** Veškeré úkony mezi objednatelem a dodavatelem se uskutečňují elektronické podobě ve smyslu § 211 odst. 3 zákona.

**19.2.** Písemnosti lze doručit elektronickými prostředky, prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem při zachování elektronické podoby.



**19.3.** Adresa či kontakty uvedené v prováděcích smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

## **SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K RÁMCOVÉ DOHODĚ**

### **Článek 20**

#### **Doba trvání rámcové dohody**

**20.1.** Tato rámcová dohoda nabývá platnosti dnem, kdy je podepsána stranami rámcové dohody, účinnosti uveřejněním v registru smluv, nejdříve však 1. 1. 2019. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, účinnosti pozbývá dnem 31. prosince 2022 nebo vyčerpáním limitu této rámcové dohody uvedeného v článku 2.1, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

**20.2.** Po dobu účinnosti této rámcové dohody lze rámcovou dohodu zrušit pouze písemnou dohodou stran rámcové dohody, není-li dále v této rámcové dohodě stanoveno jinak.

### **Článek 21**

#### **Ukončení rámcové dohody**

**21.1.** Tato rámcová dohoda může být ukončena:

- a) uplynutím doby, na kterou byla rámcová dohoda uzavřena,
- b) dosažením příslušného finančního rámce,
- c) písemnou dohodou stran rámcové dohody,
- d) odstoupením od rámcové dohody v případech, kdy některá ze stran rámcové dohody poruší podstatným způsobem tuto rámcovou dohodu.

**21.2.** Odstoupit od rámcové dohody je oprávněna ta strana rámcové dohody, která svou povinnost neporušila.

**21.3.** Odstoupení od rámcové dohody musí být učiněno písemně a doručeno druhé straně rámcové dohody.

**21.4.** Centrální zadavatel je oprávněn od rámcové dohody odstoupit zejména při podstatném porušení této rámcové dohody dle článku 21.5.

**21.5.** Podstatným porušením této rámcové dohody ze strany dodavatele je:

- a) pokud dodavatel opakovaně, minimálně ve třech případech, nezávisle na konkrétním objednateli a časové posloupnosti, odmítne na podkladě písemné výzvy objednatele k poskytnutí plnění požadované plnění poskytnout, nebo ačkoliv požadované plnění poskytnout neodmítl, nedoručí objednateli přijetí výzvy k poskytnutí plnění ve lhůtě podle této rámcové dohody,
- b) pokud od prováděcí smlouvy uzavřené na základě této rámcové dohody odstoupil některý z objednatelů nebo více objednatelů, minimálně však ve třech případech,
- c) pokud dodavatel nedodá předmět plnění prováděcí smlouvy uzavřené na základě



této rámcové dohody ani po uplynutí 14 kalendářních dnů po řádném termínu dodání.

**21.6.** Předpokladem platného odstoupení od rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele je, že:

**a)** na svůj úmysl právo na odstoupení od rámcové dohody vykonat již při následujícím dalším porušení rámcové dohody **písemně dodavatele upozornil a**

**b)** odstoupení od rámcové dohody písemně oznámil dodavateli bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto opětovném porušení rámcové dohody dověděl.

## Článek 22

### Závěrečná ustanovení

**22.1.** Tato rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními OZ. Veškeré spory mezi stranami rámcové dohody či stranami příslušných prováděcích smluv vzniklé z této rámcové dohody, příslušných prováděcích smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky.

**22.2.** Rámcová dohoda může být doplňována nebo měněna písemnými číslovanými dodatky, a to pouze takovým způsobem, kterým nedojde k porušení § 222 zákona.

**22.3.** Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této rámcové dohodě, včetně ceny za předmět plnění.

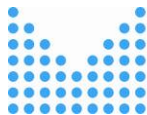
**22.4.** Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne centrálnímu zadavateli nebo objednateli v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo příslušnými prováděcími smlouvami, nejsou obchodním tajemstvím.

**22.5.** Centrální zadavatel a objednatelé nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo příslušnými prováděcími smlouvami.

**22.6.** Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle této rámcové dohody a příslušných prováděcích smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.

**22.7** Na důkaz toho, že strany rámcové dohody s obsahem této rámcové dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své elektronické podpisy a prohlašují, že tato rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

**22.9** Nedílnou součástí této rámcové dohody je:






**Příloha č. 1 - Seznam veřejných zadavatelů – objednatelů**

**Příloha č. 2 - Skladba nabídkové ceny**

**Příloha č. 3 - Technická specifikace automobilů**

**Příloha č. 4 - Seznam servisních míst dodavatele**

**Příloha č. 5 - Seznam vyjmenovaných náhradních dílů**

ELEKTRONICKÉ PODPISY STRAN RÁMCOVÉ DOHODY	
V Praze	V .....
<b>Centrální zadavatel:</b>	<b>Dodavatel:</b>
<p>Ing. Miroslav Konopecký</p> <p> Digitálně podepsal Ing. Miroslav Konopecký Datum: 2019.03.28 09:26:02 +01'00'</p> <p><b>Ing. Miroslav Konopecký</b></p> <p><b>ředitel odboru správy majetku</b></p>	<p>Ing. Luboš Vlček</p> <p> Digitálně podepsal Ing. Luboš Vlček DN: cn=Ing. Luboš Vlček, c=CZ, o=ŠKODA AUTO a.s., givenName=Luboš, sn=Vlček, serialNumber=ICA - 10448147 Datum: 2019.03.21 17:00:03 +01'00'</p> <p>Alain Favey</p> <p> Digital unterschrieben von Alain Favey DN: cn=Alain Favey, c=FR, o=ŠKODA AUTO a.s., givenName=Alain, sn=Favey, serialNumber=ICA - 10461477 Datum: 2019.03.22 07:58:31 +01'00'</p>

## Příloha č. 1 – Seznam veřejných zadavatelů

### Rozdělovník – zadavatelé

Policejní akademie České republiky v Praze  
Vyšší policejní škola Ministerstva vnitra v Praze  
Vyšší policejní škola a Střední policejní škola Ministerstva vnitra v Holešově  
Střední odborná škola a VOŠ požární ochrany MV ve Frýdku Místku

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, se sídlem v Praze  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, se sídlem v Praze  
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, se sídlem v Č. Budějovicích  
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, se sídlem v Karlových Varech  
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem  
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, se sídlem v Liberci  
Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, se sídlem Hradci Králové  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích  
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně  
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, se sídlem v Olomouci  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, se sídlem ve Zlíně  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, se sídlem v Ostravě

Generální ředitelství HZS ČR  
Ředitelství HZS hl. m. Prahy  
Ředitelství HZS Středočeského kraje  
Ředitelství HZS Jihočeského kraje  
Ředitelství HZS Plzeňského kraje  
Ředitelství HZS Královehradeckého kraje  
Ředitelství HZS Pardubického kraje  
Ředitelství HZS Kraje Vysočina  
Ředitelství HZS Jihomoravského kraje  
Ředitelství HZS Karlovarského kraje  
Ředitelství HZS Ústeckého kraje  
Ředitelství HZS Libereckého kraje  
Ředitelství HZS Olomouckého kraje  
Ředitelství HZS Moravskoslezského kraje  
Ředitelství HZS Zlínského kraje

Národní archiv  
Státní oblastní archiv v Praze  
Státní oblastní archiv v Třeboni  
Státní oblastní archiv v Plzni  
Státní oblastní archiv v Litoměřicích  
Státní oblastní archiv v Zámrsku  
Moravský zemský archiv v Brně  
Zemský archiv v Opavě

Bytová správa MV  
Olymp - centrum sportu MV  
Institut pro veřejnou správu Praha  
Muzeum PČR  
Správa uprchlických zařízení MV  
Správa základních registrů  
Tiskárna MV  
Záchranný útvar HZS ČR  
Zařízení služeb pro MV  
Zdravotnické zařízení MV

Policejní prezidium – Odbor veřejných zakázek  
Policejní prezidium - Správa logistického zabezpečení  
Policejní prezidium – Letecká služba PČR

Útvar zvláštních činností SKPV ČR



## Příloha č. 2 - Skladba nabídkové ceny

Š OCT combi G-Tec 1,5 TSI 7 DSG

Česká republika - Ministerstvo vnitra

29.01.2019

			Cena v Kč bez DPH	DPH v Kč 21 %	Cena v Kč s DPH
<b>ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC 1,5 TSI 96 KW 7 DSG ACTIVE</b>		5E52ED	486 694,21	102 205,79	588 900,00
Barva karoserie	min. stříbrná metalíza a další 3 metalické + modrá, červená a bílá nemetallické	8E8E	13 057,85	2 742,15	15 800,00
Barva interiéru	černá	HA	0,00	0,00	0,00
<b>Cena 1 vozu v základním provedení</b>			<b>489 752,07</b>	<b>104 947,93</b>	<b>604 700,00</b>
min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční)		standard	0,00	0,00	0,00
tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla		standard	0,00	0,00	0,00
stabilizace vozidla během a po kolizi (např. multikolizní brzda)		standard	0,00	0,00	0,00
ABS – Anti-Blockíng Systém (brání blokování kol při brzdění)		standard	0,00	0,00	0,00
EPS (Electronic Stability Program)		standard	0,00	0,00	0,00
ESP (Electronic Stability Control)		standard	0,00	0,00	0,00
imobilizér		standard	0,00	0,00	0,00
posilovač řízení		standard	0,00	0,00	0,00
denní svícení – automatické s možností vypnutí řidičem		standard	0,00	0,00	0,00
vyhřívané zadní sklo		standard	0,00	0,00	0,00
centrální zamykání s dálkovým ovládáním		standard	0,00	0,00	0,00
min. mechanická klimatizace		standard	0,00	0,00	0,00
vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka		standard	0,00	0,00	0,00
min. elektricky ovládaná přední boční okna		standard	0,00	0,00	0,00
tónovaná skla (max. dle legislativy)		standard	0,00	0,00	0,00
stavitelný volant ve dvou osách		standard	0,00	0,00	0,00
uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spojovadlem		standard	0,00	0,00	0,00
dělená a sklopná zadní opěradla		standard	0,00	0,00	0,00
výškově stavitelné sedadlo řidiče		standard	0,00	0,00	0,00
hlavové opěrky pro všechna místa k sezení		standard	0,00	0,00	0,00
autorádio originální z výroby integrované v palubní desce		standard	0,00	0,00	0,00
USB vstup		standard	0,00	0,00	0,00
kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení)		standard	0,00	0,00	0,00
set na opravu pneumatik		standard	0,00	0,00	0,00
Plná nádrž CNG		standard	0,00	0,00	0,00
Prodloužená záruka 5 let, 150.000 km		EA9, YA1	9 504,13	1 995,87	11 500,00
tempomat + přední mlhové světlomety		W2C	12 396,69	2 603,31	15 000,00
HF - bluetooth, handsfree jako jedna s funkcí integrovaného autorádia (vestavěné společně s rádiem)		PT2	2 892,56	607,44	3 500,00
<b>Cena mimořádné výbavy</b>		-	<b>24 793,39</b>	<b>5 206,61</b>	<b>30 000,00</b>
-		-	0,00	0,00	0,00
<b>Cena příslušenství</b>		-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů		OBCH	351,24	73,76	425,00
5 litrů benzínu		OBCH	138,84	29,16	168,00
Příprava + předání		OBCH	5 000,00	1 050,00	6 050,00
Kompletní kola včetně zimních pneumatik s minimálně stejným rychlostním koeficientem jako pneumatiky letní na discích ocelových + přezutí		OBCH	11 804,96	2 479,04	14 284,00
Klíč na kola a zvedák vozu		OBCH	1 494,21	313,79	1 808,00
Zámek řadicí páky		OBCH	6 376,86	1 339,14	7 716,00
Hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu v zavazadlovém prostoru (práškový 1 kg)		OBCH	1 686,78	354,22	2 041,00
<b>Cena doplňků včetně montáže a lakování</b>		-	<b>26 852,89</b>	<b>5 639,11</b>	<b>32 492,00</b>
<b>Cena 1 vozu včetně mimořádné výbavy, příslušenství a doplňků</b>			<b>551 398,35</b>	<b>115 793,65</b>	<b>667 192,00</b>
Sleva na 1 vůz (bez ceny doplňků)	23%		120 645,45	25 335,55	145 981,00
<b>Cena 1 vozu po slevě</b>			<b>430 752,89</b>	<b>90 458,11</b>	<b>521 211,00</b>
<b>Počet vozů celkem (ks)</b>	100		<b>43 075 289,26</b>	<b>9 045 810,74</b>	<b>52 121 100,00</b>

## **Technická specifikace osobních vozidel s alternativním pohonem CNG (Compressed Natural Gas)**

**Osobní automobil kategorie M1 – požadavek 100 ks**

**Model: ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC 1,5 TSI 96 kW 7 DSG ACTIVE**

**Provedení: kombi**

**Počet míst k sezení: 5;**

**Pohon náprav: 4x2;**

**Motor: zážehový;**

**Výkon motoru: (kW) min. 80;**

**Objem zavazadlového**

**prostoru: min. 420 – měřeno metodou VDA v dm<sup>3</sup>;**

**Palivo: bezolovnatý benzín- oktanové č. min. 95 + CNG;**

**Objem palivové nádrže: benzín – min. 10 (dm<sup>3</sup>);**

**Objem palivové nádrže: CNG – min. 10 (kg);**

**Užitečné zatížení: min. 450 (kg);**

**Emisní norma: dle aktuálně platné legislativy;**

**Převodovka: min. 6 - ti stupňová (vpřed) mechanická plně synchronizovaná nebo automatická;**

**Barva karoserie: dle sortimentu min. stříbrná metalíza a další 3 metalické + modrá, červená a bílá nemetalické;**

**Délka (mm): min. 4500;**

**Rozvor (mm): min. 2600;**

**Bezpečnost: min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);**

**tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;**

**stabilizace vozidla během a po kolizi (např. multikoliztní brzda);**

**ABS – Anti-Blocking Systém (brání blokování kol při brždění);**

**EPS (Electronic Stability Program) také ESP (Electronic**

**Stability Control) – elektronický stabilizační systém (pomáhá**

**zvládnout kritické situace při ztrátě adheze nebo při hrozícím smyku);**

**zámek řadicí páky;**

**imobilizér;**

**posilovač řízení;**

**denní svícení – automatické s možností vypnutí řidičem.**

Všechny uvedené technologie v oblasti bezpečnosti, vnější vybavy a komfortu je možné realizovat obdobným řešením, které je z hlediska kvality, funkčnosti a komfortu na stejné úrovni nebo na vyšší úrovni.

**Výbava, funkčnost:**

Standardní pro základní stupeň výbavy a dalšími níže uvedenými prvky:

tempomat;

vyhřívané zadní sklo;

centrální zamykání s dálkovým ovládním;

min. mechanická klimatizace;

vyhřívána elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;

min. elektricky ovládaná přední boční okna;

přední mlhové světlomety;

tónovaná skla (max. dle legislativy);

stavitelný volant ve dvou osách;

uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;

dělená a sklopná zadní opěradla;

výškově stavitelné sedadlo řidiče;

hlavové opěrky pro všechna místa k sezení;

autorádio originální z výroby integrované v palubní desce;

HF - bluetooth, handsfree jako jedna s funkcí integrovaného autorádia (vestavěné společně s rádiem);

USB vstup;

kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);

na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní, součástí dodávky i kola pro opačné období;

zimní pneumatiky s minimálně stejným rychlostním koeficientem jako pneumatiky letní na discích ocelových;

sada disků zvlášť pro letní i zimní pneumatiky, tj. celkem dvě sady disků (celoroční pneumatiky nejsou přípustné);

set na opravu pneumatik;

klíč na kola a zvedák vozu;

hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu v zavazadlovém prostoru (práškový 1 kg);

povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů.

## Příloha č. 4 - Seznam servisních míst dodavatele

Servisní síť ČR k 31.12.2018

Pořadí	Čís. Občeno dříka	Kraj	Nazev	PSČ	Město	umístění provozovny	Vedoucí servisu	Telefon / servis / vedoucí	e-mail - servis
1	28029	Karlovarský	AUTOspektrum 2000 s.r.o.	353 01	Marianské Lázně	Piženská 608/17			
2	28380	Liberecký	AUTOTREND, spol. s r.o.	463 12	Liberec 25	ul. České mládeže 1101			
3	22641	Jihočeský	CB Auto a.s.	370 05	České Budějovice	Dr. Milady Horákové 1477			
4	2336A	Pízeňský	AUTOCENTRUM JAN SMUCLER s.r.o.	301 00	Pízeň	Borská 59			
5	22896	Praha	AUTODRUŽSTVO POBBABSKÁ	160 41	Praha 6	Pod Petánkou 217/1			
6	27570	Praha	Přerost a Švorc - auto, s.r.o.	162 00	Praha 6	Velešlavinská 39			
7	27898	Moravskoslezský	Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. AUTO Heller Ostrava	702 00	Ostrava-Moravská Ostrava	Cihelní 3160/49b			
8	21415	Zlínský	Daniček s.r.o.	76001	Zlín	Vizovická 423			
9	20583	Jihomoravský	K.E.I. GROUP, s.r.o.	628 00	Brno	Zarošická 4308/21, Zdenice			
10	20575	Olomoucký	AUTO Hlaváček a.s.	779 00	Olomouc, Holice	Tyrecká 669/5			
11	2329C	Královéhradecký	AUTOCENTRUM BARTH a.s.	500 06	Hradec Králové	Brněnská 2004			
12	25941	Středočeský	Louda Auto a.s.	290 01	Poděbrady	Choťanky 166			
13	2594A	Pardubický	Louda Auto a.s.	530 09	Pardubice	Hradecká 555			
14	2594F	Ústecký	Louda Auto a.s.	415 01	Teplice	Dubská 3106			
15	2427A	Vysočina	Auto Racek a.s.	39601	Humpolec	Masarykova 757			