

Příloha 1 Ceník jízdného DÚK

Ceník jednotlivého jízdného

Tarifní jednice	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdni doklady pouze v papírové podobě)					Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdni doklady pouze v papírové podobě)					Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let	Student** 15-26 let	Dítě 6-15 let	Žák** 6-15 let	ZTP, ZTP/P	Obyčejné nad 15 let	Student** 15-26 let	Dítě 6-15 let	Žák** 6-15 let	ZTP, ZTP/P	
0-2*	13 Kč	9 Kč	6 Kč	4 Kč	3 Kč	11,70 Kč	8,10 Kč	5,40 Kč	3,60 Kč	2,70 Kč	45 min
3-4	15 Kč	11 Kč	7 Kč	5 Kč	3 Kč	13,50 Kč	9,90 Kč	6,30 Kč	4,50 Kč	2,70 Kč	
5-6	17 Kč	12 Kč	8 Kč	6 Kč	4 Kč	15,30 Kč	10,80 Kč	7,20 Kč	5,40 Kč	3,60 Kč	
7-8	19 Kč	14 Kč	9 Kč	7 Kč	4 Kč	17,10 Kč	12,60 Kč	8,10 Kč	6,30 Kč	3,60 Kč	60 min
9-10	21 Kč	15 Kč	10 Kč	7 Kč	5 Kč	18,90 Kč	13,50 Kč	9,00 Kč	6,30 Kč	4,50 Kč	
11-12	23 Kč	17 Kč	11 Kč	8 Kč	5 Kč	20,70 Kč	15,30 Kč	9,90 Kč	7,20 Kč	4,50 Kč	
13-14	25 Kč	18 Kč	12 Kč	9 Kč	6 Kč	22,50 Kč	16,20 Kč	10,80 Kč	8,10 Kč	5,40 Kč	90 min
15-16	27 Kč	20 Kč	13 Kč	10 Kč	6 Kč	24,30 Kč	18,00 Kč	11,70 Kč	9,00 Kč	5,40 Kč	
17-18	30 Kč	22 Kč	15 Kč	11 Kč	7 Kč	27 Kč	19,80 Kč	13,50 Kč	9,90 Kč	6,30 Kč	
19-20	32 Kč	24 Kč	16 Kč	12 Kč	8 Kč	29 Kč	21,60 Kč	14,40 Kč	10,80 Kč	7,20 Kč	120 min
21-22	34 Kč	25 Kč	17 Kč	12 Kč	8 Kč	30,60 Kč	22,50 Kč	15,30 Kč	10,80 Kč	7,20 Kč	
23-24	36 Kč	27 Kč	18 Kč	13 Kč	9 Kč	32,40 Kč	24,30 Kč	16,20 Kč	11,70 Kč	8,10 Kč	
25-26	38 Kč	28 Kč	19 Kč	14 Kč	9 Kč	34,20 Kč	25,20 Kč	17,10 Kč	12,60 Kč	8,10 Kč	180 min
27-28	40 Kč	30 Kč	20 Kč	15 Kč	10 Kč	36,00 Kč	27,00 Kč	18,00 Kč	13,50 Kč	9,00 Kč	
29-30	42 Kč	31 Kč	21 Kč	15 Kč	10 Kč	37,80 Kč	27,90 Kč	18,90 Kč	13,50 Kč	9,00 Kč	
31-32	44 Kč	33 Kč	22 Kč	16 Kč	11 Kč	39,60 Kč	29,70 Kč	19,80 Kč	14,40 Kč	9,90 Kč	240 min
33-34	46 Kč	34 Kč	23 Kč	17 Kč	11 Kč	41,40 Kč	30,60 Kč	20,70 Kč	15,30 Kč	9,90 Kč	
35-36	49 Kč	36 Kč	24 Kč	18 Kč	12 Kč	44 Kč	32,40 Kč	21,60 Kč	16,20 Kč	10,80 Kč	
37-38	51 Kč	38 Kč	25 Kč	19 Kč	12 Kč	46 Kč	34,20 Kč	22,50 Kč	17,10 Kč	10,80 Kč	24 hod
39-40	53 Kč	39 Kč	26 Kč	19 Kč	13 Kč	48 Kč	35,10 Kč	23,40 Kč	17,10 Kč	11,70 Kč	
41-42	55 Kč	41 Kč	27 Kč	20 Kč	13 Kč	50 Kč	36,90 Kč	24,30 Kč	18,00 Kč	11,70 Kč	
43-44	57 Kč	42 Kč	28 Kč	21 Kč	14 Kč	51,30 Kč	37,80 Kč	25,20 Kč	18,90 Kč	12,60 Kč	24 hod
45-46	59 Kč	44 Kč	29 Kč	22 Kč	14 Kč	53,10 Kč	39,60 Kč	26,10 Kč	19,80 Kč	12,60 Kč	
47-48	61 Kč	45 Kč	30 Kč	22 Kč	15 Kč	54,90 Kč	40,50 Kč	27,00 Kč	19,80 Kč	13,50 Kč	
49-50	63 Kč	47 Kč	31 Kč	23 Kč	15 Kč	56,70 Kč	42,30 Kč	27,90 Kč	20,70 Kč	13,50 Kč	24 hod
51-55	69 Kč	51 Kč	34 Kč	25 Kč	17 Kč	62,10 Kč	45,90 Kč	30,60 Kč	22,50 Kč	15,30 Kč	
56-60	74 Kč	55 Kč	37 Kč	27 Kč	18 Kč	66,60 Kč	49,50 Kč	33,30 Kč	24,30 Kč	16,20 Kč	
61-65	79 Kč	59 Kč	39 Kč	29 Kč	19 Kč	71,10 Kč	53,10 Kč	35,10 Kč	26,10 Kč	17,10 Kč	24 hod
66-70	84 Kč	63 Kč	42 Kč	31 Kč	21 Kč	75,60 Kč	56,70 Kč	37,80 Kč	27,90 Kč	18,90 Kč	
71-75	90 Kč	67 Kč	45 Kč	33 Kč	22 Kč	81,00 Kč	60,30 Kč	40,50 Kč	29,70 Kč	19,80 Kč	
76-80	95 Kč	71 Kč	47 Kč	35 Kč	23 Kč	85,50 Kč	63,90 Kč	42,30 Kč	31,50 Kč	20,70 Kč	24 hod
81 až 999	130 Kč	97 Kč	65 Kč	48 Kč	32 Kč	117,00 Kč	87,30 Kč	58,50 Kč	43,20 Kč	28,80 Kč	

* neplatí v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf

** neplatí na linkách MHD

Student 15-26 let: nutný žákovský průkaz, toto zlevněné jízdné nelze využívat na linkách MHD/MAD

Žák 6-15 let: nutný žákovský průkaz, toto zlevněné jízdné nelze využívat na linkách MHD/MAD

Dítě 6-15 let: nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let

ZTP, ZTP/P: nutný průkaz ZTP nebo ZTP/P

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdni doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdni doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let	Důchodce 62+	Doprovod dítě -3	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let	Důchodce 62+	Doprovod dítě -3	
101 Ústí nad Labem	18 Kč	9 Kč	10 Kč	10 Kč	16,20 Kč	8,10 Kč	9,00 Kč	9,00 Kč	45 min
101 Ústí nad Labem	21 Kč	10 Kč	12 Kč	12 Kč	18,90 Kč	9,00 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	60 min
101 Ústí nad Labem	80 Kč	40 Kč	40 Kč	40 Kč	80,00 Kč	40,00 Kč	40,00 Kč	40,00 Kč	24 hod

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 301 Děčín

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdni doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdni doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let			Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let			
301 Děčín	20 Kč	10 Kč			15,00 Kč	7,00 Kč			45 min
301 Děčín	15 Kč	7 Kč							15 min
301 Děčín	60 Kč	30 Kč			60 Kč	30 Kč			24 hod

Výše jízdného placeného bezkontaktními bankovními kartami (BBK) ve vozidlech DPMD, a.s. na linkách MAD Děčín odpovídá výši jízdného placeného hotovostí. Maximální limit plateb prostřednictvím BBK bude určen dodatečně.

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zónách 401 Teplice a 461 Bílina

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		
401 Teplice	20 Kč		10 Kč		18,00 Kč		9,00 Kč		45 min
461 Bílina	10 Kč		5 Kč		9,00 Kč		4,50 Kč		45 min

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového a relačního v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov

Zóna Relace	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		
501 Chomutov	17 Kč		8 Kč		14 Kč		7 Kč		45 min
511 Jirkov	17 Kč		8 Kč		14 Kč		7 Kč		45 min
501-511 Chomutov-Jirkov	17 Kč		8 Kč		14 Kč		7 Kč		45 min
501-511 Chomutov-Jirkov	20 Kč		10 Kč		17 Kč		9 Kč		60 min

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 371 Varnsdorf

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let	Důchodce 70+	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let	Důchodce 70+	
371 Varnsdorf	12 Kč		6 Kč	6 Kč	10,80 Kč		5,40 Kč	5,40 Kč	15 min
371 Varnsdorf	15 Kč		7 Kč	7 Kč	13,50 Kč		6,30 Kč	6,30 Kč	60 min

Ceník přepravného

	Cena	
spoluzavazadlo, pes - 60 min	10 Kč	Přepravné placené hotovostně i z EP (pouze jízdní doklady v papírové podobě)
spoluzavazadlo, pes - jednodenní do 4:00 následujícího dne	20 Kč	
kolo - nepřestupné - platí pro 1 spoj	20 Kč	

Ceník jednodenního časového jízdného síťového

Tarifní jednice	Jízdné placené hotovostně i z el. peněženky (pouze jízdní doklady v papírové podobě)					Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Žák 6-15 let	ZTP, ZTP/P	
jednodenní celosíťové	130 Kč	97 Kč	65 Kč	48 Kč	32 Kč	platí v den nákupu a do 4:00 hod následujícího dne

Student 15-26 let: nutný žákovský průkaz 15-26

Žák 6-15 let: nutný žákovský průkaz 6-15

Dítě 6-15 let: nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let

ZTP, ZTP/P: nutný průkaz ZTP nebo ZTP/P

Ceník jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket

jízdenky pouze v papírové podobě, lze platit hotovostí i z elektronické peněženky
platí v den nákupu a do 4:00 hod následujícího dne

Labe - Elbe

pro 1 osobu	250 Kč
pro 2-5 osob	550 Kč
jízdní kolo	90 Kč

Euro-Nisa-Ticket

pro 1 osobu	160 Kč
pro 2-5 osob	320 Kč
jízdní kolo	90 Kč

platí na vybraných linkách DÚK dle Tarifu DÚK

Ceník časového jízdného

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			365 denní (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			pouze na bázi BČK DÚK placené hotovostí nebo z elektronické peněženky BČK DÚK
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Zaměstnanecké
0-2*	98 Kč	68 Kč	30 Kč	338 Kč	234 Kč	104 Kč	910 Kč	630 Kč	280 Kč	182 Kč
3-4	113 Kč	83 Kč	38 Kč	390 Kč	286 Kč	130 Kč	1 050 Kč	770 Kč	350 Kč	210 Kč
5-6	128 Kč	90 Kč	45 Kč	442 Kč	312 Kč	156 Kč	1 190 Kč	840 Kč	420 Kč	238 Kč
7-8	143 Kč	105 Kč	53 Kč	494 Kč	364 Kč	182 Kč	1 330 Kč	980 Kč	490 Kč	266 Kč
9-10	158 Kč	113 Kč	53 Kč	546 Kč	390 Kč	182 Kč	1 470 Kč	1 050 Kč	490 Kč	294 Kč
11-12	173 Kč	128 Kč	60 Kč	598 Kč	442 Kč	208 Kč	1 610 Kč	1 190 Kč	560 Kč	322 Kč
13-14	188 Kč	135 Kč	68 Kč	650 Kč	468 Kč	234 Kč	1 750 Kč	1 260 Kč	630 Kč	350 Kč
15-16	203 Kč	150 Kč	75 Kč	702 Kč	520 Kč	260 Kč	1 890 Kč	1 400 Kč	700 Kč	378 Kč
17-18	225 Kč	165 Kč	83 Kč	780 Kč	572 Kč	286 Kč	2 100 Kč	1 540 Kč	770 Kč	420 Kč
19-20	240 Kč	180 Kč	90 Kč	832 Kč	624 Kč	312 Kč	2 240 Kč	1 680 Kč	840 Kč	448 Kč
21-22	255 Kč	188 Kč	90 Kč	884 Kč	650 Kč	312 Kč	2 380 Kč	1 750 Kč	840 Kč	476 Kč
23-24	270 Kč	203 Kč	98 Kč	936 Kč	702 Kč	338 Kč	2 520 Kč	1 890 Kč	910 Kč	504 Kč
25-26	285 Kč	210 Kč	105 Kč	988 Kč	728 Kč	364 Kč	2 660 Kč	1 960 Kč	980 Kč	532 Kč
27-28	300 Kč	225 Kč	113 Kč	1 040 Kč	780 Kč	390 Kč	2 800 Kč	2 100 Kč	1 050 Kč	560 Kč
29-30	315 Kč	233 Kč	113 Kč	1 092 Kč	806 Kč	390 Kč	2 940 Kč	2 170 Kč	1 050 Kč	588 Kč
31-32	330 Kč	248 Kč	120 Kč	1 144 Kč	858 Kč	416 Kč	3 080 Kč	2 310 Kč	1 120 Kč	616 Kč
33-34	345 Kč	255 Kč	128 Kč	1 196 Kč	884 Kč	442 Kč	3 220 Kč	2 380 Kč	1 190 Kč	644 Kč
35-36	368 Kč	270 Kč	135 Kč	1 274 Kč	936 Kč	468 Kč	3 430 Kč	2 520 Kč	1 260 Kč	686 Kč
37-38	383 Kč	285 Kč	143 Kč	1 326 Kč	988 Kč	494 Kč	3 570 Kč	2 660 Kč	1 330 Kč	714 Kč
39-40	398 Kč	293 Kč	143 Kč	1 378 Kč	1 014 Kč	494 Kč	3 710 Kč	2 730 Kč	1 330 Kč	742 Kč
41-42	413 Kč	308 Kč	150 Kč	1 430 Kč	1 066 Kč	520 Kč	3 850 Kč	2 870 Kč	1 400 Kč	770 Kč
43-44	428 Kč	315 Kč	158 Kč	1 482 Kč	1 092 Kč	546 Kč	3 990 Kč	2 940 Kč	1 470 Kč	798 Kč
45-46	443 Kč	330 Kč	165 Kč	1 534 Kč	1 144 Kč	572 Kč	4 130 Kč	3 080 Kč	1 540 Kč	826 Kč
47-48	458 Kč	338 Kč	165 Kč	1 586 Kč	1 170 Kč	572 Kč	4 270 Kč	3 150 Kč	1 540 Kč	854 Kč
49-50	473 Kč	353 Kč	173 Kč	1 638 Kč	1 222 Kč	598 Kč	4 410 Kč	3 290 Kč	1 610 Kč	882 Kč
51 až 999	488 Kč	360 Kč	180 Kč	1 690 Kč	1 248 Kč	624 Kč	4 550 Kč	3 360 Kč	1 680 Kč	910 Kč

Ceník časového jízdného v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			Roční (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			pouze na bázi BČK DÚK placené hotovostí nebo z elektronické peněženky BČK DÚK
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Zaměstnanecké
sít'ové	488 Kč	360 Kč	180 Kč	1 690 Kč	1 248 Kč	624 Kč	4 550 Kč	3 360 Kč	1 680 Kč	910 Kč
jednozónové 101 Ústí n. L.	158 Kč	100 Kč	53 Kč	535 Kč	265 Kč	156 Kč	1 395 Kč	618 Kč	423 Kč	279 Kč
jednozónové 301 Děčín**	135 Kč	70 Kč	50 Kč	490 Kč	240 Kč	180 Kč	1 290 Kč	590 Kč	490 Kč	250 Kč
jednozónové 401 Teplice	150 Kč	110 Kč	50 Kč	530 Kč	375 Kč	180 Kč	1 260 Kč	1 000 Kč	485 Kč	266 Kč
jednozónové 461 Bílina	75 Kč	56 Kč	37 Kč	260 Kč	195 Kč	130 Kč	700 Kč	525 Kč	350 Kč	140 Kč
jednozónové 501 Chomutov	143 Kč	80 Kč	53 Kč	530 Kč	295 Kč	182 Kč	1 470 Kč	845 Kč	490 Kč	266 Kč
jednozónové 511 Jirkov	143 Kč	80 Kč	53 Kč	494 Kč	295 Kč	182 Kč	1 330 Kč	845 Kč	490 Kč	266 Kč
relační 501 Chom.-511 Jirk.	143 Kč	80 Kč	60 Kč	530 Kč	295 Kč	208 Kč	1 510 Kč	845 Kč	685 Kč	266 Kč
jednozónové 371 Varnsdorf	75 Kč	53 Kč	28 Kč	260 Kč	195 Kč	98 Kč	700 Kč	525 Kč	263 Kč	140 Kč

* neplatí v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf

** jednozónové časové jízdenky pro zónu Děčín lze ukládat též na bezkontaktní bankovní karty (BBK) a karty DPMD, a.s. vydané před zapojením

MAD do DÚK; tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MAD Děčín; nelze je použít na ostatních linkách DÚK

Student 15-26 let: nutný žákovský průkaz 15-26 let při nákupu papírového jízdního dokladu

nebo platný profil "student 15-26" nahraný na osobní BČK DÚK při nákupu elektronického jízdního dokladu.

Dítě 6-15 let: od 10 let nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let při nákupu papírového jízdního dokladu

nebo platný profil "dítě 6-15" na BČK DÚK při nákupu elektronického jízdního dokladu.

Z elektronické peněženky lze platit jízdní doklady do výše 2 000 Kč a do výše zůstatku peněz uložených v elektronické peněženke.

Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 301 Děčín*

30 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	110 Kč	pouze jízdní doklady na bázi karet BČK DÚK lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	270 Kč	
180 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	480 Kč	
365 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	800 Kč	
30 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	55 Kč	
90 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	135 Kč	
180 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	240 Kč	
365 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	360 Kč	

* Jednozónové časové jízdenky pro zónu 301 Děčín lze ukládat též na bezkontaktní bankovní karty (BBK) a původní karty DPMD,a.s. používané před vstupem DPMD,a. s. do DÚK; tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MAD Děčín; nelze je použít na ostatních linkách DÚK. Bližší informace o těchto kartách podává pouze dopravce DPMD,a.s.

Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 401 Teplice

7 denní seniorská 60+	130 Kč	jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
7 denní seniorská 70+	90 Kč	
30 denní seniorská 60+	440 Kč	
30 denní seniorská 70+	270 Kč	
90 denní seniorská 60+	1 020 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní seniorská 70+	500 Kč	
90 denní pro Městskou policii Teplice, Policie ČR OŘ Teplice	1 100 Kč	
90 denní pro přepravu psa	760 Kč	
365 denní seniorská 70+	1 860 Kč	
365 denní zlevněná pro členy Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP	500 Kč	
365 denní přenosné pro Městskou policii Teplice	830 Kč	

Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 371 Varnsdorf

7 denní seniorská 70+	28 Kč	jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK
30 denní seniorská 70+	98 Kč	
90 denní seniorská 70+	263 Kč	

Ceník ostatních relačních časových jízdenek platných v zónách 501 Chomutov, 511 Jirkov a v jejich vzájemné relaci*

7 denní seniorská SD	30 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
30 denní seniorská SD	100 Kč	
90 denní seniorská SD	285 Kč	
365 denní seniorská SD	1 000 Kč	

* Relační časové jízdenky pro zóny 501 Chomutov, 511 Jirkov a v jejich vzájemné relaci lze ukládat též na původní karty BUS KARTA; tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MHD Chomutova a Jirkova; nelze je použít na ostatních linkách DÚK. Bližší informace o těchto kartách podává pouze dopravce DPCHJ a. s.

Příloha 2 Bezplatné přepravy

Výňatek z tarifu DÚK:

- 3.1 c) **Bezplatná přeprava platící na celém území DÚK** (včetně zón 501 Chomutov a 511 Jirkov):
- I. jedno dítě nebo dvě děti do 6 let v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
 - II. jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,
 - III. vodící, asistenční a služební psi.
- 3.12 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
 - b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
 - c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),
 - d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
 - e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
 - f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

Výňatek ze smluvních přepravních podmínek DÚK:

- 13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
 - b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
 - c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,

Příloha 2 Bezplatné přepravy

- d) nákupní tašky na kolečkách,
- e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- g) zdravotní pomůcky,
- h) jedna souprava lyží,
- i) sáně,
- j) snowboard,
- k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

SMLOUVA O ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ÚSTECKÉHO KRAJE

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:


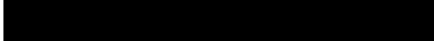
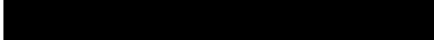

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov
Zastoupený: 
Kontaktní osoba: 
E-mail/tel.: 
IČ: 64053466
DIČ: CZ64053466
bankovní spojení: 

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Statutární město Chomutov, město Jirkov (dále jen „**Města**“) a obce Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice zajišťují, na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem, dopravní obslužnost svých územních obvodů městskou hromadnou dopravou (dále jen „**Města a obce**“);
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územních obvodech Měst a obcí, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním

obvodu Měst, je provozována Dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Měst;

- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Měst, kteří využívají veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované Dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a Dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Města zájem na tom, aby se Dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) Města s Krajem spolu uzavřely dne [bude doplněno] smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“), která stanoví (i) principy vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městy, kterážto tržby byly obdrženy Dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a Dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Městy na straně druhé, a (ii) způsob řešení dalších souvisejících otázek;
- (G) Je nezbytné, aby byly v souvislosti se zapojením Dopravce do integrovaného dopravního systému Kraje „DÚK“ upraveny další práva a povinnosti mezi Krajem a Dopravcem;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ÚSTECKÉHO KRAJE (dále jen „**smlouva**“):

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „Dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou, výčet Dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Pro účely této definice však mezi Dopravce DÚK nepatří Dopravce bez ohledu na to, zda je či není uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
 - b) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují Dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou;
 - c) „jízdní doklady DÚK“ znamená jízdní doklady vydané Dopravcem nebo Dopravci DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy, dle Tarifu DÚK a dle Smluvních přepravních podmínek DÚK, které opravňují cestující k dopravě v rámci DÚK;
 - d) „Smluvní přepravní podmínky DÚK“ znamenají Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje zveřejněné na stránkách Kraje www.dopravauk.cz a platné v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
 - e) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi Dopravcem a Městy

- a obcemi nebo mezi Dopravcem DÚK a Krajem;
- f) „Tarif DÚK“ znamená Tarif Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh zveřejněný na stránkách Kraje www.dopravauk.cz a platný v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
 - g) „tarifní zóna Chomutov“ znamená katastrální území obcí Chomutov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice; „tarifní zóna Jirkov“ znamená katastrální území obce Jirkov, přesné přiřazení jednotlivých stanic do konkrétní tarifní zóny (včetně odchylek od katastrálního území) je uvedeno v jízdních řádech jednotlivých linek;
 - h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi Dopravci DÚK a Dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městům nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je stanovení práv a povinností Kraje a Dopravce za účelem zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných Dopravci DÚK na straně jedné a Dopravcem na straně druhé, opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci.

Článek III.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Kraj se zavazuje, že Dopravci poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru, pravidla, způsob a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem. Dopravce se zavazuje všechny pravidla a povinnosti vyplývající z dokumentů a informací dle první věty tohoto odstavce dodržovat. Kraj je oprávněn jednostranně upřesnit, změnit, doplnit nebo zrušit jakékoliv pravidlo uvedené v první větě tohoto odstavce, v takovém případě však je Kraj povinen Dopravci oznámit takové upřesnění, změnu, doplnění nebo zrušení nejpozději 2 měsíce před jejich účinností. Kraj se dále zavazuje na žádost Dopravce zaškolit osoby určené Dopravcem (např. kontrolory působící u Dopravce) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou, zejména s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK, a Dopravce se zavazuje poskytnout náležitou součinnost všech osob Dopravce, o jejichž zaškolení požádá.
2. Kraj se zavazuje, že Dopravci poskytne bezplatně zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů DÚK. Dopravce se zavazuje vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Dopravci podle věty první tohoto odstavce a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.

3. Dopravce je povinen na všech linkách v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov provozovaných Dopravcem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smluv o závazku veřejné služby uzavřených Dopravcem s Městy a obcemi,
 - a) od 11. 12. 2016 uznávat papírové jízdní doklady DÚK vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Chomutov a/nebo pro tarifní zónu Jirkov;
 - b) nejpozději od 11. 12. 2016 uznávat elektronické jízdní doklady DÚK vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Chomutov a/nebo pro tarifní zónu Jirkov;
 - c) nejpozději od 11. 12. 2016 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů DÚK opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci elektronická peněženka uložené Dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
 - d) nejpozději od 11. 12. 2016 při provozování dopravy v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi Dopravcem a Městy a obcemi plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných Dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem Dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané Dopravcem DÚK);
 - e) od 11. 12. 2016 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2, této smlouvy.
4. Kraj se zavazuje zajistit, že Dopravci DÚK budou v rámci DÚK, na linkách vymezených přílohou č. 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 11. 12. 2016 uznávat papírové jízdní doklady DÚK vydané Dopravcem a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - b) od 11. 12. 2016 uznávat elektronické jízdní doklady DÚK vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - c) nejpozději od 11. 12. 2016 akceptovat při prodeji jízdních dokladů DÚK opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené Dopravcem na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB v rámci DÚK;
 - d) nejpozději od 11. 12. 2016 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných Dopravcem (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem

Dopravce; dobíjení elektronické peněženky vydané Dopravcem);

- e) od 11. 12. 2016 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2, této smlouvy.
5. Dopravce je povinen vydávat za podmínek stanovených v této smlouvě bezkontaktní čipové karty, které budou platné v rámci celého systému DÚK, budou splňovat parametry stanovené v této smlouvě a jejichž potisk bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4, této smlouvy.
6. Dopravce je povinen zajistit kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné linkové dopravy a veřejné drážní trolejbusové dopravy poskytovaných Dopravcem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smluv o závazku veřejné služby uzavřených Městy a obcemi s Dopravcem v rozsahu přepravní kontroly zajišťované dvěma zaměstnanci, zaměstnanými pro tuto činnost na plný úvazek hlavního pracovního poměru. Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah dopravního výkonu Dopravce oproti rozsahu dopravního výkonu Dopravce v roce 2016, je Dopravce oprávněn pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit počet kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty. Za cestující bez platného jízdního dokladu budou považovány osoby cestující bez platného jízdního dokladu DÚK (za platný jízdní doklad DÚK nebude zejména považován jízdní doklad DÚK po uplynutí jeho časové platnosti nebo jízdní doklad DÚK neplatný v příslušné zóně). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Kraji v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Kraj předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Kraji ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
7. Kraj či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné linkové dopravy a veřejné drážní trolejbusové dopravy poskytovaných Dopravcem a případně ukládat přírážku k jízdnému dle platných tarifních a smluvních přepravních podmínek. Dopravce je povinen Kraji na jeho žádost udělit plnou moc k vymáhání přírážky k jízdnému po cestujících.
8. Dopravce je povinen dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách Dopravce (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů DÚK a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Dopravci zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou používány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3, této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů DÚK (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady DÚK prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.

9. Dopravce poskytne Kraji na jeho žádost bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které Dopravce předkládá nebo je povinen předkládat Městům a obcím v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
10. Dopravce je oprávněn zajišťovat přepravu cestujících mimo tarifní zónu Chomutov a tarifní zónu Jirkov; v takovém případě se však Dopravce zavazuje, že cena jízdních dokladů DÚK opravňujících cestujícího k přepravě do jiných zón v rámci DÚK bude stanovena tak, aby byla shodná s cenou jízdních dokladů DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů DÚK ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
11. Kraj se zavazuje zajistit, že Dopravci DÚK budou (i) počínaje dnem 11. 12. 2016 povinni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady DÚK pro tarifní zónu Chomutov a pro tarifní zónu Jirkov dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov, a (ii) počínaje dnem 11. 12. 2016 povinni uznávat jízdní doklady DÚK vydané Dopravcem a platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
12. Dopravce je (i) počínaje dnem 11. 12. 2016, nejdříve však po podpisu této smlouvy, povinen vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje dnem 11. 12. 2016 povinen uznávat jízdní doklady DÚK platné v tarifní zóně Chomutov a/nebo v tarifní zóně Jirkov dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
13. Kraj se s Městy dohodl, že k 1. 1. 2019 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud

by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

14. Dopravce je povinen akceptovat změnu tarifu (resp. jednotlivých tarifních položek) dle čl. III. odst. 13 této smlouvy bez zbytečného odkladu (tj. změna tarifu dle čl. III. odst. 13 této smlouvy nemusí být oznámena Dopravci postupem dle čl. III. odst. 1 této smlouvy 2 měsíce předem). Porušení povinnosti Dopravce dle první věty tohoto odstavce je podstatným porušením této smlouvy.
15. Dopravce je povinen poskytnout Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném Dopravcem v rámci v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon**“).
16. Dopravce je povinen umožnit Kraji kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Kraji umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Kraji veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Kraji veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy. Kraj je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
17. Smluvní strany se dohodly, že z důvodu potřeby lepšího propojení linek DÚK a linek MHD zpracují do 31. 8. 2017 návrh na optimalizaci linek MHD. Jeho cílem bude prověření a zlepšení pravidelného opakování síťových vazeb linek MHD na linky DÚK v rámci celého denního rozsahu provozu, jakož i vzájemná koordinace časových poloh a tras linek na souběžných nebo podobných úsecích linek MHD a linek DÚK. Cílem je mj. aby MHD tvořila návaznou síť na linky DÚK pro cestující z regionu dále po území Měst a obcí, příp. v opačném směru napájela linky DÚK.

Článek IV.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK

1. Za účelem zapojení Dopravce do DÚK uzavře Dopravce se zúčtovacím centrem smlouvu dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 této smlouvy, na jejímž základě se Dopravce zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem.
2. V souvislosti s přistoupením k DÚK je Dopravce zejména povinen:
 - a) na všech jím provozovaných linkách a spojích v rámci DÚK uznávat platné jízdní doklady DÚK;
 - b) předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách vydaných Dopravcem pro účely jejich použití v rámci DÚK a za podmínek stanovených v této smlouvě (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému nutném pro odbavení cestujících s jízdním dokladem DÚK při plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Městy;

- c) poskytnout Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení Dopravce do DÚK k 11. 12. 2016; v této souvislosti je zejména, nikoliv však výlučně, povinen poskytnout Kraji v Kraji stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu, kterou Dopravce bude vydávat či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému, který Dopravce bude používat, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastňovat se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje činit jakékoliv další úkony nezbytné k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systémů a čipových karet používaných jednotlivými Dopravci DÚK s elektronickým odbavovacím systémem a čipovými kartami, které bude používat Dopravce. Dopravce je povinen vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK;
- d) vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty pro použití v rámci DÚK se strukturou odpovídající struktuře bezkontaktních čipových karet Ústeckého kraje, která byla Kraji Dopravci sdělena na základě uzavření dohody o ochraně důvěrných informací dle přílohy č. 5 této smlouvy;
- e) předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin, (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) vydaných Dopravcem, (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému, ve dle popisu Cards Interface uvedeného v příloze č. 3, této smlouvy;
- f) předávat Kraji informace o dopravních výkonech provedených za kalendářní měsíc v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Městy, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi Dopravcem a Městy nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
- g) zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému při dopravních výkonech provedených v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi Dopravcem a Městy byly úplné, a bylo zamezeno ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných Dopravcem);
- h) přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet vydaných pro použití v rámci DÚK (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému Dopravce používaného při zajišťování dopravy v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi Dopravcem a Městy tak, aby nebylo možné v rámci dopravy v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov použití zakázaných čipových karet, které by jinak mohly být v rámci DÚK použity;
- i) evidovat elektronickým odbavovacím systémem Dopravce používaným při zajišťování dopravy v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi Dopravcem a Městy všechny cestující s

- elektronickým jízdním dokladem DÚK;
- j) uzavřít s Krajem dohodu o ochraně důvěrných informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
 - k) dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění Dopravci bude podmíněné uzavřením dohody o ochraně důvěrných informací a uzavřít s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
 - l) zajistit potřebný počet SAM modulů pro účely fungování DÚK v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov a poskytnout Kraji veškerou Krajem požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami vydanými pro použití v rámci DÚK;
 - m) dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami vydanými pro použití v rámci DÚK a elektronickým odbavovacím systémem nezbytným pro fungování DÚK, jak jsou uvedeny v příloze č. 4, této smlouvy;
 - n) kontrolovat platnost jízdních dokladů DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz;
 - o) Dopravce je povinen komunikovat se zúčtovacím centrem prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3, této smlouvy.
3. Mezi jednotlivými Dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých Dopravcem a Dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách a spojích provozovaných Dopravcem a dopravní výkony provedené jinými Dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce odpovídá (dále jen „**normalizované skutečné tržby Dopravce**“), a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než normalizované skutečné tržby Dopravce, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným Dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než normalizované skutečné tržby Dopravce, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými Dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Dopravce je povinen se v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům DÚK bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.
4. Dopravce je povinen zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané Dopravcem budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s

bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.

5. Dopravce je povinen pro účely jejich použití v DÚK vydávat bezkontaktní čipové karty anonymní a bezkontaktní čipové karty osobní. Osobní bezkontaktní čipové karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní bezkontaktní čipové kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Bezkontaktní čipové karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
6. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Dopravce povinen na žádost Kraje změnit jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v příloze č. 4, této smlouvy) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými Dopravci zapojenými DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem je Dopravce povinen Kraji bez zbytečného odkladu předložit podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že Dopravce bude povinen příslušnou změnu provést, zajistí Dopravce takovou změnu bez zbytečného odkladu, a Kraj bude povinen Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Dopravce však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v příloze č. 4 smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s platným Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Krajem v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24

hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Krajem, popř. zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

8. Dopravce je povinen zajistit, že dopravní prostředky používané k zajištění dopravní obslužnosti v tarifní zóně Chomutov a v tarifní zóně Jirkov na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřených mezi Dopravcem a Městy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s přílohou č. 4, této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou.

Článek V. SMLUVNÍ POKUTY

1. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 4, této smlouvy, a to za každý započatý měsíc prodlení s plněním povinnosti zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 2, této smlouvy, a to za každý případ, kdy Dopravce papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Kraj pro tisk jízdních dokladů DÚK, zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 8, této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s dodáním úplných a správných údajů o tržbách Dopravce a případných dalších údajů v souladu s požadavky zúčtovacího centra za podmínek stanovených v čl. III. odst. 8, této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč:
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 12 nebo čl. IV. odst. 7 této smlouvy, a to za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s Tarifem DÚK nebo Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. b) této smlouvy, a to za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému.
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 6, této smlouvy, a to za každý den prodlení s plněním povinnosti zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet tak, aby byly naplněny principy DÚK.
 - porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 7, této smlouvy, a to za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nespĺňuje některý z požadavků Kraje dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 7, této smlouvy, a to za každý

kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.

- za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 6, této smlouvy, a to za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci.
5. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč:
- za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 2, této smlouvy, a to za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů DÚK papír s ochrannými prvky, který mu poskytl Kraj.
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. III. odst. 6, této smlouvy, a to za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IV. odst. 3, této smlouvy, zavazuje se zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím zúčtovacího centra.
7. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč:
- za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. d) nebo čl. III. odst. 5 této smlouvy, a to za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 4 této smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. h) této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
8. Dopravce se zavazuje zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 500,- Kč:
- za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. a) této smlouvy, a to za každý případ neuznání jízdního dokladu DÚK.
 - za porušení povinnosti Dopravce dle čl. IV. odst. 2 písm. e) této smlouvy, a to za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IV. odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Kraji smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle smlouvy o veřejných službách mezi Dopravcem a městem v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky uvedené v příloze č. 4, této smlouvy.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. IV. odst. 2 písm. g) ve spojení s písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Kraji smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
11. Kraj se zavazuje zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za nedodržení závazku Kraje dle čl. III. odst. 2, této smlouvy, a to za každý den prodlení s dodávkou zabezpečeného papíru s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů DÚK, o níž Dopravce požádal písemně nebo e-mailem kontaktní osobu Kraje s předstihem 15 pracovních dnů před požadovaným dnem dodání.

12. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku V. smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovení má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
13. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Kraj. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
14. Případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. V. nedotčen. Vznikne-li Kraji nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Kraji nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
15. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30. 9. 2023.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 11. 12. 2016 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 12, 13 a 16, čl. IV a čl. VI, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Tato smlouva může být dále ze strany Kraje jednostranně ukončena odstoupením s účinností od prvního dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po doručení písemného oznámení o odstoupení od této smlouvy Dopravci, pokud:
 - a) se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností dle této smlouvy;
 - b) se Dopravce dopustí opakovaného či trvalého porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Kraje v jím

stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;


- b) na straně Dopravce nepřetržitě trvají okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní.
6. Tato smlouva může být kteroukoliv Smluvní stranou ukončena výpovědí, jestliže (i) z jakéhokoliv důvodu dojde k ukončení Smlouvy o spolupráci, nebo jestliže (ii) bude učiněn jakýkoliv právní úkon, v důsledku něhož následně dojde k ukončení Smlouvy o spolupráci. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně a činí 1 měsíc s tím, že Kraj může ve výpovědi stanovit delší výpovědní lhůtu nebo pozdější datum ukončení této smlouvy.
7. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji.
8. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Dopravce.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 - Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 - Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 - Popis Cards Interface
 - Příloha č. 4 - Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 - Návrh dohody o ochraně důvěrných informací
 - Příloha č. 6 - Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému
 - Příloha č. 7 - Vzor smlouvy mezi Dopravcem a zúčtovacím centrem
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne

V Chomutově dne

.....
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje
za Kraj

.....

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
za Dopravce