

Městská část Praha 1

Úřad městské části Praha 1

se sídlem Praha 1, Vodičkova 681/18, PSČ 115 68

IČ: 00063410

DIČ: CZ00063410

zastoupená: Ing. Oldřichem Lomeckým, starostou Městské části Praha 1

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

č. účtu: 27-2000727399/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

INTENS Corporation s.r.o.

se sídlem Praha 4, Šafaříkova 201/17, PSČ 120 00

IČ: 28435575

DIČ: CZ28435575

jednající: Ing. Tomášem Stárkem, Ph.D. a Ing. Martinem Volným – jednatelem společnosti

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C vložka 141306

Bankovní spojení: Reiffeisenbank a.s.

č. účtu: 5899522001/5500

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(dále společně také jako „**Smluvní strany**“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli/y dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“) tuto:

Smlouvu o dílo

č. **CES/2016/0865**

(dále jen „**Smlouva**“)

PREAMBULE

Objednatel provedl v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen „**ZVZ**“) zadávací řízení na uzavření této Smlouvy pod názvem „Vypracování studie proveditelnosti realizace managementu dopravy ve vybraných částech MČ Praha 1“.

Nabídka Zhotovitele byla v souladu se ZVZ v rámci Zadávacího řízení vybrána jako nejvhodnější a na základě této skutečnosti je uzavírána tato Smlouva.

Článek I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje provést pro Objednatele Dílo specifikované v čl. II. této smlouvy, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou.
- 1.2 Objednatel se touto Smlouvou zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli smluvní cenu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Článek II. PŘEDMĚT DÍLA

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je **vypracování studie proveditelnosti realizace managementu dopravy ve vybraných částech MČ Prahy 1** v rozsahu a kvalitě jak je popsáno v Technických podmínkách zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy /dále jen „Dílo“/.
- 2.2 Dílo se sestává z následujících dvou částí, které budou realizovány odděleně:
 - a) Zpracování technických podmínek pro pilotní lokalitu
 - b) Zpracování technických podmínek pro hlavní lokalitu

Článek III. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ, VÝSTUPY PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli řádně dokončené Dílo nejpozději v následujících termínech:
 - a) Část plnění dle odst. 2.2 písm. a) do 31. 10. 2016
 - b) Část plnění dle odst. 2.2 písm. b) do 31. 12. 2016
- 3.2 Místem plnění je s ohledem na předmět plnění této Smlouvy zejména sídlo Zhotovitele a území městské části Praha 1.
- 3.3 Výstupy předmětu plnění Smlouvy budou Objednateli předány v následující formě:
 - a) 2x tištěná podoba
 - b) 2x CD/DVD
- 3.4 Předání a akceptace Díla bude realizována na základě dvoukolového připomínkového řízení. V prvním kole budou předány Objednateli k vyjádření veškeré výstupy předmětu plnění. Následně bude svoláno připomínkové jednání, na kterém se Smluvní strany dohodnou na způsobu vypořádání vznesených připomínek a požadavků. Po zpracování připomínek a požadavků prvního kola Zhotovitelem bude Dílo předáno k závěrečné akceptaci ze strany Objednatele.
- 3.5 O předání díla bude sepsán předávací a akceptační protokol podepsaný oběma Smluvními stranami.

Článek IV.

CENA DÍLA

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla za plnění specifikované v článku II. této Smlouvy činí 1.690.000,- Kč (slovy: jedenmilionšestsetdevadesát tisíc korun českých) bez DPH, resp. 2.044.900,- Kč (slovy: dvě miliony čtyřicet čtyř tisíc devět set korun českých) včetně DPH 21%.
- 4.2 Uvedená celková cena Díla je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou vyjma:
- Změny daňových předpisů majících prokazatelný vliv na cenu předmětu plnění;
 - Změny sazby DPH;
- 4.3 V celkové výši ceny Díla jsou zahrnuty všechny náklady Zhotovitele s plněním této Smlouvy.

Článek V.

FAKTURAČNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na plnění předmětu této Smlouvy.
- 5.2 Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu Díla až po podpisu předávacího a akceptačního protokolu Objednatelem.
- 5.3 Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury 21 kalendářních dnů ode dne jejího vystavení, přičemž musí být Objednateli doručena do 10-ti dnů od jejího vystavení. Faktura musí být vystavena v souladu s platebními podmínkami a splňovat všechny uvedené náležitosti.
- 5.4 Faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy tj. dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a název Díla „Dopravně bezpečnostní analýza a studie proveditelnosti vybraných opatření na území Městské části Praha 1“. Nedílnou přílohou faktury bude předávací a akceptační protokol.
- 5.5 Faktura bude zaslána na adresu úřadu Městské části Praha 1, jako odběratel bude uveden ve faktuře:
- Městská část Praha 1
IČO: 00063410
Vodičkova 681/18, 115 68 Praha 1
- 5.6 V případě, že faktura doručená Objednateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn vrátit takovou fakturu Zhotoviteli. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.
- 5.7 Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla platba odepsána z účtu Objednatele a poukázána ve prospěch účtu Zhotovitele.

Článek VI. SMLUVNÍ POKUTY

- 6.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním kompletně dokončeného Díla v termínu určeném touto smlouvou, uhradí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny Díla za každý i započatý den prodlení.
- 6.2 V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny Díla nebo její části v dohodnutých termínech za podmínky, že byl již smluvními stranami podepsán akceptační a předávací protokol, uhradí Objednatel Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z dlužné částky.
- 6.3 Smluvní pokuta je splatná do 14 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejímu zaplacení.
- 6.4 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na řádné splnění povinnosti podle této Smlouvy.

Článek VII. VÝPOVĚĎ SMLOUVY, UKONČENÍ SMLOUVY, Odstoupení od Smlouvy

- 7.1 Objednatel může tuto Smlouvu kdykoliv částečně nebo v celém rozsahu písemně vypovědět. Není-li ve výpovědi stanovena pozdější účinnost, nabývá účinnosti dnem, kdy se o ní Zhotovitel dozvěděl nebo mohl dozvědět. Od účinnosti výpovědi je Zhotovitel povinen v plnění Smlouvy nepokračovat. Je však povinen Objednatele upozornit na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící Objednateli nedokončením plnění.
- 7.2 Smluvní strany jsou oprávněny Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
- 7.3 Obě Smluvní strany jsou oprávněny od Smlouvy odstoupit při jejím podstatném porušení podle § 2001 a násl. NOZ. Za podstatné porušení Smlouvy Smluvní strany považují zejména, jestliže Zhotovitel neplní pro Objednatele Smlouvu s odbornou péčí a v souladu s jeho zájmy, je-li Zhotovitel v prodlení s plněním Smlouvy delším než 60 kalendářních dnů a dále jestliže Zhotovitel plní Smlouvu prostřednictvím třetích osob bez písemného souhlasu Objednatele.
- 7.4 Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit i v případě, pokud řádně uplatní u Zhotovitele své požadavky či připomínky v průběhu plnění Smlouvy a Zhotovitel je bez vážného důvodu neakceptuje nebo podle nich nepostupuje.
- 7.5 Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty, případně nárok na náhradu škody.
- 7.6 Při ukončení smluvního vztahu od Smlouvy platí, že v souladu s § 2004 NOZ ruší od počátku, tzn., Smluvní strany jsou povinny si vrátit vše, co si ze Smlouvy vzájemně plnily. Pro ukončení smluvního vztahu ze strany Objednatele výpovědí platí, že je Objednatel povinen nahradit Zhotoviteli náklady, které Zhotoviteli vznikly do účinnosti ukončení smluvního vztahu.

Článek VIII. SUBDODAVATELÉ

- 8.1 Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn uzavřít jakoukoliv subdodavatelskou smlouvu na realizaci jakékoliv části dílčího plnění realizovaného na základě této Smlouvy, případně umožnit poskytnutí jakéhokoliv plnění ve vztahu k realizaci této Smlouvy subdodavatelem.
- 8.2 Objednatel je oprávněn udělení souhlasu vázat zejména na podmínky vztahující se k povaze poskytovaných služeb a rozsahu potenciálních subdodávek. Objednatel je povinen písemně informovat Zhotovitele o svém rozhodnutí do 5 pracovních dnů od obdržení písemné žádosti Zhotovitele o udělení souhlasu Objednatele s uzavřením subdodavatelské smlouvy.
- 8.3 Ustanovení o povinnosti požádat o udělení souhlasu Objednatele se nevztahují na subdodavatele jmenovitě uvedené v nabídce Zhotovitele předložené v Zadávacím řízení na uzavření Smlouvy, ale pouze ve vztahu k takové části plnění, kterou má podle nabídky Zhotovitele tento subdodavatel plnit.
- 8.4 Žádná subdodavatelská smlouva nezakládá smluvní vztahy mezi Objednatelem a subdodavatelem.
- 8.5 Poskytuje-li Zhotovitel Objednateli část služeb nebo jiná plnění vyplývající z plnění Smlouvy prostřednictvím subdodavatele, je za veškerá taková plnění subdodavatele odpovědný Zhotovitel sám, jako kdyby tato plnění byla poskytována Zhotovitelem. Tato odpovědnost nemůže být dotčena skutečností, že Objednatel udělil souhlas s uzavřením subdodavatelské smlouvy.
- 8.6 Pokud Objednatel shledá, že plnění Smlouvy uskutečněné subdodavatelem je vadné, nebo že sám subdodavatel není subjektem kompetentním pro provádění plnění Smlouvy, případně pokud Objednatel má ve vztahu k budoucím plněním ze strany subdodavatele o těchto skutečnostech důvodnou pochybnost, je oprávněn požadovat, aby Zhotovitel neprodleně svěřil takto identifikovanou část plnění jinému subdodavateli, nebo se ujal této části plnění sám. Důvodná pochybnost o kvalitách plnění nebo kompetenci subdodavatele může vyplývat i ze zkušenosti Objednatele s konkrétními subdodavateli a jejich činností prováděnou ve vztahu k Objednateli v rámci jiných zakázek.
- 8.7 Služby a jiná plnění, která Zhotovitel svěří subdodavateli, není subdodavatel oprávněn zadat třetím osobám. Zhotovitel je povinen na tuto skutečnost subdodavatele upozornit před uzavřením subdodavatelské smlouvy.
- 8.8 Uzavření jakékoliv subdodavatelské smlouvy nebo uskutečnění jakéhokoliv smluvního plnění subdodavatelem bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, případně jakákoliv změna v osobě subdodavatele bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, budou považovány za podstatné porušení Smlouvy.

Článek IX. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude plnění pro Objednatele vykonávat s náležitou a odbornou péčí a v souladu s jeho zájmy, které mu jsou známy nebo mu být známy musí.

- 9.2 Zhotovitel je při provádění díla vázán příkazy Objednatele (§ 2592 NOZ). Od příkazů Objednatele se může Zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu Objednatele a Zhotovitel nemůže včas obdržet jeho souhlas.
- 9.3 V případě pochybnosti o obsahu příkazů Objednatele je Zhotovitel povinen vyžádat si jeho písemné stanovisko.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje oznámit Objednateli všechny okolnosti, které zjistil při plnění Smlouvy a které mohou mít vliv na změnu pokynů Objednatele.
- 9.5 Zhotovitel je povinen informovat na žádost Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující návrhy a připomínky. V případě, že Objednatelem budou zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky bez navýšení finančního plnění odstranit, a to neprodleně po písemném upozornění Objednatele, nejdéle však do 10 pracovních dnů ode dne doručení tohoto upozornění Zhotoviteli, pokud Objednatel nestanoví lhůtu delší.
- 9.6 Každá ze Smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které budou zastupovat Smluvní stranu ve věcech plnění podmínek této Smlouvy.
- Oprávněným zástupcem Objednatele ve věcech plnění této smlouvy je:
Bc. Ludvík Czital, e-mail: ludvik.czital@praha1.cz, tel.: +420 [REDACTED]
+420 221 097 326
 - Oprávněnými zástupci za Zhotovitele jsou:
Ing. Pavel Manda, email: manda@intens.cz, tel.:+420 [REDACTED]

Článek X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato Smlouva může být doplňována nebo měněna pouze ve formě písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami v rámci pravidel stanovených ZVZ. Podstatná změna textu Smlouvy je vyloučena. Každá ze Smluvních stran je oprávněna vyvolat jednání k doplnění či změně Smlouvy.
- 10.2 Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními NOZ a ZVZ. V případě vzniku sporů mezi Smluvními stranami se Smluvní strany zavazují, že vynaloží veškeré úsilí, které lze spravedlivě požadovat k tomu, aby byly tyto spory vyřešeny smírnou cestou. V případě, kdy by dohoda na řešení sporu ukázala jako nemožná, budou veškeré spory vyřešeny v řízení před obecnými soudy České republiky.
- 10.3 Smluvní strany tímto prohlašují, že jsou jim známy veškeré skutečnosti vyplývající ze zadávací dokumentace, popřípadě další informace, dokumenty nebo skutečnosti, které jsou relevantní ve vztahu k poskytování služeb Zhotovitelem na základě této Smlouvy, a/nebo na které je touto smlouvou odkazováno a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.
- 10.4 Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedené Městskou částí Praha 1, která bude přístupná podle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum jejího podpisu.

- 10.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, a dále, že udělují svolení k jejich využití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek a v souladu s právním řádem České republiky. Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva a informace v ní obsažené byly přístupné v rozsahu a způsobem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.6 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel i Zhotovitel obdrží po jednom (1) vyhotoveních.
- 10.7 Zhotovitel podpisem této Smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem Díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci Díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu Díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem Smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace Zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést Dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání Objednateli. Současně Zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu. Prohlašuje také, že do ceny Díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl Zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
- 10.8 Pokud by se měla stát jednotlivá ustanovení této Smlouvy neúčinnými nebo neproveditelnými nebo obsahuje-li Smlouva mezery, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení. Na místě neúčinného nebo neproveditelného ustanovení platí jako smluvené takové ustanovení, které nejvíce odpovídá hospodářskému smyslu a účelu neúčinného ustanovení. V případě mezer platí jako smluvené takové ustanovení, které odpovídá tomu, co by bývalo bylo podle smyslu a účelu této Smlouvy smluveno, kdyby na tuto záležitost Smluvní strany pamatovaly již dříve.

Tímto se osvědčuje v souladu s ustanovením § 43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, že návrh na uzavření této smlouvy byl projednán a schválen Radou městské části Praha 1 dne 20. 06. 2016, usnesením č. UR16_0790.

Každá ze Smluvních stran tímto prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují Smluvní strany k této Smlouvě své vlastnoruční podpisy.

Za Objednatele:



Ing. Oldřich Lomecký
starosta Městské části Praha 1

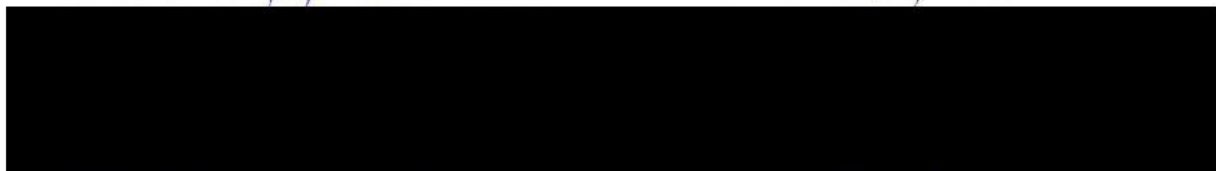
Za Zhotovitele.:

V Praze dne ...

10/8/2016

V Praze dne ...

10/8/2016



Ing. Tomáš Stárek, Ph.D.

Ing. Martin Volný

jednatel společnosti, INTENS Corporation s.r.o.

jednatel společnosti, INTENS Corporation s.r.o.



Příloha č. 1: Technické podmínky k VZ

Technická specifikace předmětu k veřejné zakázce malého rozsahu na „Vypracování studie proveditelnosti realizace managementu dopravy ve vybraných částech MČ Prahy 1“



„Vypracování studie proveditelnosti realizace managementu dopravy ve vybraných částech MČ Prahy 1“

Zadavatel:	Městská část Praha 1
Právní status:	Městská část na základě zákona 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze
Sídlo:	Vodičkova 681/18, 115 68 Praha 1
IČO	00063410
DIČ	CZ00063410
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu:	27-2000727399/0800
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Ing. Oldřich Lomecký, starosta Městské části Praha 1

1. Účel a předmět plnění zakázky

Účelem této Veřejné zakázky malého rozsahu je zpracování studie proveditelnosti realizace managementu dopravy ve vybraných částech MČ Prahy 1 za využití moderních technologií a nastaveného systému

1.1. Širší kontext

Ve vybraných částech městské části Prahy 1 dochází v nočních hodinách k narušování nočního klidu. Děje se tak v souvislosti s velkým počtem kaváren, barů a restaurací, které v návaznosti na své návštěvníky generují zvýšenou poptávku po taxi službách. Hluk je generován následujícími složkami – valivým odporem kol vozidel taxi služeb pohybujících se po dlážděných komunikacích, neustále nastartovanými motory vozidel pokud v ulicích stojí a dále zejména hlasitou komunikací řidičů taxi při odstavení svých vozidel a troubením při snaze zajistit si obchodní výhody při hledání zákazníků.

S cílem minimalizace tohoto problému zadala MČ Praha 1 v roce 2015 zpracování studie proveditelnosti zaměřené na možnosti managementu taxi služby v předmětných oblastech. Výchozím bodem byl návrh technické podstaty řešení a provedení komplexního ex-ante posouzení dopadů plynoucích z jeho uvedení do praxe. Základní parametry systému směřují k nastavení pravidel omezujících vjezd vozidel taxislužeb do vybrané oblasti v nočních hodinách, tedy od 22.00 hodin do 06.00 hodin následujícího dne, za účelem snížení zbytných jízd (bez zákazníka).

Výstupem studie proveditelnosti jsou níže uvedené základní parametry hledaného řešení:

- Omezení vjezdu do plošně omezené zóny v době od 22:00 do 06:00 hodin prostřednictvím zábranového systému v podobě výsuvných sloupků doplněných o ANPR technologii.
- Vjezd do oblasti pro dopravní obsluhu v době od 22:00 do 06:00 hodin je umožněn na základě rozpoznání registrační značky, popřípadě manuálním zásahem operátora dispečinku Městské policie hl. m. Prahy.
 - Vjezd vozidlům taxi jedoucím pro zákazníka / se zákazníkem (dopravní obsluha) je umožněn na základě rozpoznání registrační značky vozidla, které má konkrétní jízdu do oblasti registrovanou na příslušném portále.
 - Rezidenti či abonenti pro danou oblast mají svou RZ registrovanou trvale.
- Pro vjezd do oblasti je nutné splnění definovaných podmínek a registrace na webovém portále pro tyto účely zřízeném (vozidla taxislužby by např. musela splňovat vyhlášku 3/2012 Sb. HMP).
- V dané oblasti již nebudou existovat plochy pro odstavení vozidel taxislužeb (stanoviště pro vozy taxislužby budou v provozu pouze v době od 06:00 do 22:00 hodin), parkování bude dostupné v modrých zónách pouze pro rezidenty či abonenty (Návštěvnické zóny parkování se ve sledované oblasti v současné době nenachází.)
- Bude vybudováno stanoviště taxi služeb pro odstavení vozidel v blízkosti regulované zóny v místě, kde zvýšená hladina hluku související s provozem taxislužeb nebude mít negativní vliv na noční klid a rezidenty (např. prostor nábřeží západně od Čechova mostu).
- Zachování stávajícího řešení dopravy v oblasti v podobě jednosměrných ulic.
- Výjezd z dopravně omezené zóny není regulován žádným způsobem.

S ohledem na výše uvedené jsou z pohledu technického zajištění navrhovaného systému řešení managementu taxislužeb uvažovány zejména následující prvky:

- Dopravní značení,
- Zábranový systém s funkcí automatického rozpoznání RZ,
- Portál pro registraci vozidel taxislužby, rezidentů, abonentů či dalších skupin (např. autobusy DPP, popelářské vozy, jiné vozy městských organizací), vyhodnocení vjezdů, komunikace s návaznými prvky systému apod.)

1.2. Předmět plnění

Předmětem plnění je příprava technické dokumentace pro:

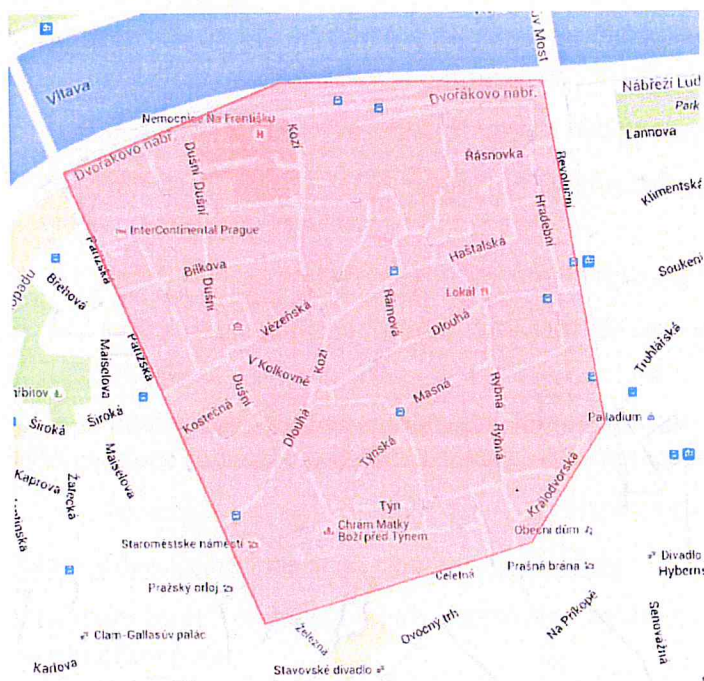
- pilotní lokalitu - ulice U Lužického semináře – Cihelná. Omezení vjezdu do zóny Kampa – dle mapy
- hlavní lokalitu - oblast omezení vjezdu do zóny Staroměstského náměstí – dle mapy a popisu dále

Pilotní lokalita je představována ulicemi U Lužického semináře a Cihelná. Zóna bude sloužit k pilotnímu ověření vybraných dopravních opatření, organizace dopravy a technologií.

Z tohoto důvodu bude příprava technické dokumentace pro tuto lokalitu samostatnou úlohou. Pro pilotní lokalitu budou provedeny návrhy pro režim fungování od 22:00 do 06:00 hodin i pro režim 24/7. V rámci řešení bude uvažováno omezení průjezdu pouze na vjezdu do pilotní lokality a také ve variantě omezení na vjezdu i výjezdu současně. Pilotní lokalita je zobrazena na mapě níže.



Ve vztahu k hlavní lokalitě, v okolí Staroměstského náměstí, budou uvažovány varianty zpracované v již existující studii proveditelnosti, která bude Dodavatel poskytnuta. V součinnosti se Zadavatelem bude vybrána a upřesněna varianta, pro kterou budou technické podmínky zpracovány. Varianty jsou dány kombinací parametrů představovaných geografickým rozsahem oblasti a technickým zajištěním dopravního značení (svislé dopravní značení a proměnné dopravní značení). Rámcový rozsah řešení oblasti je uveden na následujícím obrázku.



Po upřesnění geografického rozsahu pilotní i hlavní lokality (bude provedeno v součinnosti se Zadavatelem), bude plnění této veřejné zakázky zaměřeno na zpracování následujících výstupů:

- Technických podmínek realizace
- Návrhu dopravního řešení vč. dopravního značení
- Projednání dopravního řešení a dopravního značení s příslušnými orgány (Policie ČR, MČ odbor dopravy, Odbor památkové péče MHMP, ...)

Realizace díla bude rozdělena do dvou částí. V rámci první části budou samostatně řešeny technické podmínky pro realizaci pilotní lokality, v druhé části bude samostatně řešena lokalita hlavní. Minimální rozsah požadovaných výstupů je uveden níže.

Technické podmínky realizace

Technické podmínky realizace budou pokrývat zejména následující aspekty:

- Popis preferované varianty řešené oblasti s tím, že navrhované zařízení musí umět vždy všechny varianty
- Specifikaci funkčních požadavků pro jednotlivé role/uživatele
- Návrh kompletního funkčního modelu
- Návrh kompletního procesního modelu
- Specifikaci základních technických parametrů technologií, které budou vyžadovány pro realizaci opatření v pilotní a hlavní lokalitě. Specifikace bude rozdělena na:
 - Technologie na infrastrukturu (technologíí regulující vjezd do oblasti, technologie proměnného dopravní značení, atd.)
 - Informační systém (způsob zajištění hardwarové a softwarové infrastruktury, atd.)
- Specifikaci rozmístění technologií na infrastrukturu vč. informací o možnostech připojení na elektrickou a datovou síť.
- Specifikaci a návrh řešení nastavení a ovládání systému
- Požadavky ze strany subjektů zajišťujících památkovou péči v rámci Pražské památkové rezervace
- Požadavky na dodavatelskou dokumentaci a plán komplexních zkoušek
- Požadavky zkušební provoz, uvedení do provozu, záruční servis a údržba hlavní lokality

Výše uvedené body budou zpracovány samostatně pro pilotní a hlavní lokalitu. Nad ramec výše uvedeného budou pro pilotní lokalitu dále zpracovány:

- Požadavky na zkušební provoz v pilotní lokalitě a parametry jeho vyhodnocení

Návrh dopravního řešení vč. dopravního značení

Výstupem bude komplexní návrh dopravního řešení respektující stávající organizaci dopravy se zaměřením na:

- Dopravní značení
- Zábranový systém

Ve vztahu k dopravnímu značení je požadováno zpracování projektové dokumentace stanovující dopravní značení. Dokumentace bude pokrývat jak svislé, tak vodorovné dopravní značení - Situace dopravního značení (SDZ, VDZ) - vč. technické zprávy.

Dokumentace k zábranovému systému je požadována na úrovni projektové dokumentace k ohlášení stavby.

Projednáání dopravního řešení a dopravního značení s příslušnými orgány

Návrh dopravního řešení vč. dopravního značení bude projednán s příslušnými orgány a institucemi. Jedná se zejména o projednání s:

- Odborem dopravy MČ Praha 1
- Správcem dotčených komunikací (TSK hl. m. Prahy)
- Policií ČR
- Odborem památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy

Řešení bude projednáno i se správcem inženýrských sítí (zejména připojení na elektrickou energii) – DOSS a stavební úřad MČ Praha 1.

2. Základní podmínky:

2.1. Místo plnění

Místem plnění je území Zadavatele.

2.6. Požadavky na prokázání kvalifikace

Uchazeč prokáže svoji kvalifikaci předložením následujících dokladů:

1. Základní kvalifikační předpoklady dle §53 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

2. Výpisem z obchodního rejstříku, pokud je v něm uchazeč zapsán, či výpisem z jiné obdobné evidence (kopie)
3. Čestným prohlášením o požadovaném celkovém obratu uchazeče v minimální výši 4 mil. Kč ročně v oblasti předmětu zakázky dle této výzvy po dobu posledních 3 let
4. Alespoň 3 reference na zpracování studie v oblasti dopravy a nebo dopravní bezpečnosti
5. Podle §56 odst. 1) písm. b) ZVZ uchazeč v nabídce doloží tým odborných pracovníků v minimálním počtu 3, kdy tito pracovníci prokáží ve svém strukturovaném životopise mimo jiné to, že se každý podílel na zpracování obdobných studií v posledních třech letech

Uchazeč předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace v prosté kopii. Požádá-li zadavatel před uzavřením smlouvy uchazeče, se kterým má být uzavřena smlouva, o předložení originálu nebo ověřených kopií dokladů prokazujících splnění kvalifikace, je uchazeč ve smyslu §57 odst. 1 zákona 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, povinen tyto požadované doklady předložit.

2.7. Hodnotící kritéria

Základním hodnotícím kritériem pro zadání Veřejné zakázky je **nejnižší nabídková cena** dle § 78 odst. 1 písm. b) ZVZ. Hodnotící komise stanoví pořadí nabídek dle výše nabídkové ceny za celý předmět plnění, přičemž jako nejvhodnější nabídka bude hodnotící komisí stanovena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Hodnotící komise bude hodnotit nabídkové ceny bez DPH. Před samotným hodnocením hodnotící komise provede posouzení nabídkových cen z hlediska § 77 ZVZ, tedy zda se nejedná o mimořádně nízké nabídkové ceny.

3. Ostatní podmínky:

Před započítáním dodávky svolá zhotovitel pracovní poradou za účelem odborného projednání a upřesnění.

Zadavatel požaduje, aby nabídka byla v českém jazyce.

Dokumentace K PROJEDNÁNÍ všech výše uvedených bodů bude předána objednavateli v jednom tištěném vyhotovení a 1CD ve formátu word, excel, dwg a pdf.

ČISTOPIS dokumentace všech výše uvedených bodů bude předán do dvou týdnů po PROJEDNÁNÍ ve 2 vyhotoveních a 1CD ve formátu word, excel, dwg a pdf

Požadovaná platnost nabídky je 60 dní po ukončení termínu pro podání nabídek.



[The text in this section is extremely faint and illegible due to low contrast and scan quality. It appears to be several paragraphs of a document.]