

DODATEK č. 9

SMLOUVY č. 87/2006

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti

Zlínského kraje uzavřené mezi smluvními stranami

1. Zlínský kraj

Sídlo: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ 761 90
Zastoupený: MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmánem kraje
IČ: 70891320
DIČ: -
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín
Číslo účtu: 2786182/0800
(dále jen "objednatel")

a

2. KRODOS BUS a.s.

Sídlo: Kroměříž, Skopalíkova 2385, PSČ 767 17
Zastoupena: Ing. Ludkem Ferencem, místopředsdou představenstva
IČ: 26950529
DIČ: CZ 26950529
Zapsáno v OR: Krajský obchodní soud v Brně, oddíl B, vložka 4260
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Kroměříž
Číslo účtu: 27-9032310207/0100
(dále jen "dopravce")

Smluvní strany se dohodly, že účinností tohoto dodatku se dosavadní znění SMLOUVY č. 87/2006 o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti, ve znění dodatků 1 až 8, mění takto:

1, Čl. IV – Odhad prokazatelné ztráty nově zní:

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 2 - Výpočet prokazatelné ztráty podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, která je nedílnou součástí této smlouvy.

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě smluvní strany na úhradě prokazatelné ztráty ze zajištění dopravní obslužnosti ve výši 55.668.606,- Kč za rok 2010 s tím, že objem základní dopravní obslužnosti činí v předpokladu 3.887.259 km ujetých dle jízdního řádu. Obě smluvní strany se dále dohodly na možné odchylce v rozsahu plnění do výše 3 % předpokládaného objemu provedených dopravních výkonů s tím, že jak navýšení, tak snížení počtu ujetých km v rámci sjednané výše odchylky se považuje za splnění závazku bez vlivu na sjednanou výši úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu v roce 2010 takto:

- a) počínaje úhradou za měsíc říjen částku 12.981.006,- Kč zahrnující ztráty v důsledku objízdných tras formou měsíčních záloh v běžném měsíci ve výši 1/3 a to do 30. kalendářního dne s tím, že v případě nedostatku finančních prostředků bude doplatek realizován do 30. kalendářního dne následujícího měsíce;
- b) částku 7.410.000,- Kč formou pololetních záloh ve výši podle skutečné úhrady od obcí a měst Zlínského kraje k 30. 6. 2010 (již uhrazeno) a k 31. 10. 2010 s tím, že případný doplatek bude uhrazen do deseti dnů po obdržení finančních prostředků na účet objednavatele.,,

Úhrada prokazatelné ztráty za měsíce leden až září 2010 byla uhrazena v částce 35.277.600,- Kč.

2, Za článek IV. Odhad prokazatelné ztráty se vkládá článek IVa. Ztráta z vyplácení zvýšených odměn za čekání řidičů, který zní:

S ohledem na rozhodnutí Ministerstva dopravy České republiky, č.j. 46/2010-190-STSP/1 doručeného na Zlínský kraj dne 13. 07. 2010 a rozhodnutí č.j. 46/2010-190-STSP/4 doručeného na Zlínský kraj dne 30. 08. 2010, kterým se mění původní rozhodnutí, jehož obsah je oběma smluvním stranám znám, se za podmínky naplnění předmětného rozhodnutí ze strany Ministerstva dopravy České republiky, sjednává navýšení úhrady prokazatelné ztráty dopravce z důvodu zvýšení odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v roce 2010 podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. (dále jen „nařízení vlády č. 589/2006 Sb.“).

Doprovci bude vyplacena částka ve výši 2.041.422,- Kč, přičemž tato výše byla stanovena na základě dopravcem předložené kalkulace. Výše je dána násobkem hodin čekání mezi spoji definovanými přílohou č.1 smlouvy a sazbou na 1 hod čekání, která se vypočte jako rozdíl hodnoty dané vyhláškou 589/2006 platné k 1.1.2010 a vyplácenou sazbou dle kolektivní smlouvy k 1.1.2010. Částka bude vyplacena v termínu dle rozhodnutí Ministerstva dopravy České republiky a je určena k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé dopravci z důvodu zvýšení odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě podléhající závazku veřejné služby dle této smlouvy v roce 2010 podle § 28 odst. 3 nařízení vlády č. 589/2006 Sb.

Doprovce je povinen částku dle tohoto článku finančně zúčtovat s objednatelem v termínu do 10.01.2011 a případný přeplatek vrátit objednateli v termínu do 20.01.2011. Finanční zúčtování je založeno na doložení relevantních skutečností, zejména skutečného počtu hodin čekání řidičů. Kompenzace bude krácena v případě snížení počtu hodin čekání řidičů mezi spoji oproti předpokladu dle předchozího odstavce nebo z jiných relevantních důvodů (např. z důvodu neprovedení objednaných dopravních výkonů).

3, V článku VII. Další ujednání se za stávající text doplňuje:

V rámci dodávky Komplexního odbavovacího, řídicího a informačního systému KORIS budou do vozidel dopravce instalovány řídicí jednotky vozidla. Řídicí jednotka vozidla je integrované zařízení, sloužící jako palubní počítač pro komunikaci s centrálním dispečinkem systému KORIS, zařízení pro sledování polohy vozidla, elektronická pokladna pro odbavování cestujících a řídicí jednotka vozidlového informačního systému. Dodavatel systému KORIS provede vlastním nákladem instalaci a zprovoznění této jednotky ve vozidle, záruční prohlídky, kontroly, opravy a zaškolení řidičů i odborného personálu. Současně provede vlastním nákladem připojení a zprovoznění stávajícího informačního systému pro cestující ve vozidle, pokud existuje, k této řídicí jednotce. Dopravce poskytne dodavateli při

všech citovaných činnostech veškerou potřebnou součinnost a zajistí od dodavatele stávajícího informačního systému a předá objednateli formát vstupní datové věty (popis rozhraní) pro řízení vozidlového informačního systému pro, zajištění ovládání již instalovaných vozidlových informačních systémů. Pokud vozidlo není vybaveno informačním systémem pro cestující, provede dodavatel systému KORIS vlastním nákladem instalaci, připojení a zprovoznění nového informačního systému. Dopravce je povinen zajistit, aby vozidla uvedená do provozu po dni 01.01.2011 a provozovaná v závazku veřejné služby dopravní obslužnosti Zlínského kraje, byla vybavena zařízením umožňujícím akustické podávání informací cestujícím a čelním, bočním a vnitřním panelem (u vozidel provozujících MAD zadním číslem). Vyjmenovaná zařízení musí být kompatibilní se systémem KORIS.

4, Závěrečná ustanovení

Obsah smlouvy č. 87/2006 o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti ve znění následných dodatků 1 – 8, který není tímto dodatkem dotčen, zůstává nadále platný a účinný v dosavadním znění.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů
Dodatek ke smlouvě schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje
Dne, číslo usnesení

V Kroměříži, dne 14.9.2010

Kredos BUS a.s.
767 17 Kroměříž, Skopalíkova 2386
IČO 25950529, DIČ CZ26950529 -S.

.....
podpis a razítko dopravce

Ve Zlíně, dne 24-09-2010

.....
podpis a razítko objednatele



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce : KRODOS BUS a.s., Skopalíková 2385, 767 01 Kroměříž

Období : předpoklad březen - prosinec 2010

KÚ Zlín

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč/kmJR	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	23 096	7,16		
Přezbové obruče	2	1 481	0,46		
Ostatní přímý materiál, energie	3	797	0,25		
Přímé mzdy	4	27 407	8,50		
Autobusy celkem - odpisy	5	17 203	5,33		
Autobusy celkem - pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00		
Autobusy celkem - opravy a udržování vozidel	7	8 761	2,72		
Autobusy celkem - silniční daň+mýto	8	670	0,21		
Autobusy celkem - pojištění (zákonné, havarijní)	9	1 593	0,49		
Ost.př.nákl.-cestovné	10	1 353	0,42		
Ost.př.nákl.-odvody do fondů	11	9 319	2,89		
Ost.př.nákl.-jiné ostatní přímé náklady	12	15 929	4,94		
Režijní náklady	13	4 778	1,48		
Provozní náklady celkem	14	112 387	34,85		
Tržby celkem	15	58 468	18,13		
Tržby z přeprav	16	55 283	17,14		
Jiné tržby	17	3 185	0,99		
Úhrada prokazatelné ztráty do tržeb celkem	18	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty od obcí	19	0	0,00		
Úhrada prokazatelné ztráty od krajů	20	0	0,00		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21	1 115	0,35		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	3 821			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	51 747			
Ujeté km (tis.km)(dle jízdního řádu)	23	3 225			
Ujeté km (tis.km)(přístavné, odstavné, přejezdové tis.km)	24	159			
Průměrné obsazení (osoby)	25	16,05			
Počet autobusů	26	87			

Pozn. Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23 tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavila : Naděžda Nassvetterová
 Telefon : 573 316 111
 Datum : 17.08.2010

razítko a podpis

Předběžný odborný odhad prokaz.ztráty na březem až prosinec 2010- KÚ Zlín
PAD provozovaná KRODOS BUS a.s.

původní plán upravený o čekání

1. Vstupní údaje

Počet autobusů (ks)	87
Ujeté km celkem (tis.km)(dle jízdního řádu)	3 225
Prům.cena autobusu (tis.Kč)	3 950
Úplné vlastní náklady (tis.Kč)	112 387
Náklady na 1 ujetý km (Kč)	34,85
Tržby celkem (tis.Kč)	58 468
Tržby na 1 ujetý Km (Kč)	18,13
Účetní ztráta (tis. Kč)	53 919
Sazba daně z příjmů (%)	19
Odpisy autobusů (tis. Kč)	17 203
Nájem	0
Dotace na pořízení autobusu (tis. Kč)	1 115
Dotace na žákovské+studenstské jízdné (tis.Kč)	0

2. Výpočet přiměřeného zisku (v tis. Kč)

$\{[87 \cdot 3950 : 8] - 20538\} : 0,81 - 1\ 331 =$	26 346	6,84 Kč/km
z toho připadá na březem až prosinec 2 010 částka	22 069	

3. Výpočet prokazatelné ztráty (v tis. Kč) na období března až prosince 2010

$$112\ 387 - 58\ 468 + 22\ 069 = 75\ 988$$

Zpracováno : 17.08.2010

Zpracovala : Naděžda Nassvetterová