

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)
na Rámcovou smlouvu na GTP (2017), č. 01UK-002942

D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) – podrobný GTP

č. smlouvy Objednatele: 03PT-003720

č. smlouvy Zhotovitele: 197085

(dále jen „Smlouva“)

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

Společností „RS-GTP 2017 GEOtest-SUDOP“, tvořenou

Společníkem 1: GEOtest, a.s.

se sídlem

Šmahova 1244/112, 627 00 Brno

IČO:

46344942

DIČ:

CZ46344942

zápis v obchodním rejstříku:

u KS v Brně, spis. zn. B 699

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

KB a.s. Brno – město, č.ú. 11506621/0100

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

a

Společníkem 2: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349
DIČ: CZ25793349
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. B 6088
právní forma: akciová společnost

zastoupená Společníkem 1, (dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

Článek I.**Předmět Smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - realizace podrobného geotechnického průzkumu stavby „D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 - 197,500)“.Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami stanovenými Rámcovou smlouvou.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na geotechnické průzkumy staveb pozemních komunikací č. 01UK-002942, uzavřenou dne 19.11.2018 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.**Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 13 897 830 Kč

DPH: 2 918 544 Kč

včetně DPH: 16 816 374 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.

2. Cena byla Zhotovitelem nabídnuta a Smluvními stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené dílčí plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

předání staveniště Zhotoviteli: bude předáno na základě požadavku zhotovitele v závislosti na termínu zahájení realizace průzkumu

zahájení prací: od výzvy Objednatele

dokončení prací: nejpozději do 7 měsíců od zahájení prací

specifikace případných etap:

dokončení terénních prací: do 5 měsíců od zahájení prací

dokončení celého díla:

- koncept závěrečné zprávy bude předán objednateli ke kontrole do 20 týdnů od zahájení prací. Předpoklad předání připomínek objednatel ke konceptu závěrečné zprávy do 4 týdnů od předání konceptu závěrečné zprávy.

- čistopis závěrečné zprávy bude předán objednateli ke kontrole. Předpoklad předání výsledků kontroly čistopisu závěrečné zprávy objednatel do 3 týdnů od předání čistopisu závěrečné zprávy.

- po odsouhlasení čistopisu bude vyhodnocení průzkumu a kompletní čistopis závěrečné zprávy v tištěné a elektronické formě dle podmínek Smlouvy předán objednateli.

lhůta pro předání a převzetí díla: do 7 měsíců od zahájení prací

lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: do 2 týdnů od dokončení realizace průzkumu

předání staveniště Objednateli do 2 týdnů od dokončení realizace průzkumu

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Jihomoravský kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti Smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla:
 - Projekt geotechnického průzkumu „D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) – dokumentace podrobného geotechnického průzkumu“, zpracovaný společností GEOSTAR, spol. s r.o., 11/2018
 - projektová dokumentace „D1 01191.A MÚK Brno-jih“ ve stupni DÚR, zpracovaná konsorciem RS PP – Morava, 09/2017
 - výsledky podrobného geotechnického průzkumu zemního tělesa dálnice D1, stavba D1 01191.A MÚK Brno jih (km 196,000 – 197,500)

Další podklady budou předány na vyžádání.

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva.
5. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová smlouva.
6. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty upravuje Rámcová smlouva.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele stanovené Rámcovou smlouvou – výstupy nad rámec předmětu díla nejsou stanoveny.
9. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva jsou následující: nejsou stanoveny (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě).

Článek V.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:

1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dva a Zhotovitel dva.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne 21. 03. 2019

V Brně dne 26. 2. 2019

PODEPSÁN

za Objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

PODEPSÁN

za Zhotovitele: Společnost „**RS-GTP
2017 GEOTest-SUDOP**“

Oprávněný podpis (podpisy)

Oprávněný podpis (podpisy)

D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) – podrobný GTP

Předmětem plnění je provedení podrobného geotechnického průzkumu stavby „D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500)“ v rozsahu specifikovaném zadávací dokumentací. Průzkum bude proveden podle projektu GTP: „D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) – dokumentace podrobného geotechnického průzkumu“, zpracovaného společností GEOSTAR, spol. s r.o., 11/2018.

Stručná charakteristika stavby D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500):

Jedná se o přestavbu mimoúrovňové křižovatky (MÚK) dálnice D1 a D2. Zájmová oblast se nachází v trase stávající dálnice D1 a to v jižní části města Brna, v oblasti mezi křížením s řekou Svratkou (D1 km 196,000) a křížením s Černovickým potokem (km 197,500). Stavba zahrnuje MÚK Brno-jih a přilehlý úsek dálnice D2 od křížení s ul. Hněvkovského (km - 0,430) po křížení se sjezdem k areálu Ikea (km 0,965).

Spolupráce se smluvními partnery objednatele:

Zhotovitel díla musí aktivně spolupracovat (včetně poskytování podkladů) se zpracovatelem expertního posouzení (supervize) a poskytovat mu podklady pro jeho činnost. V rámci expertního posouzení (supervize) je zhotovitel povinen se řídit doporučeními a návrhy zpracovatele expertního posouzení (supervize), odsouhlasenými objednatelem.

Zhotovitel díla bude poskytovat součinnost (včetně poskytování podkladů) zpracovatelům navazujících projektových dokumentací předmětné stavby.

Podklady poskytované objednatelem:

- Projekt geotechnického průzkumu „D1 01191.A MÚK Brno jih (196,000 – 197,500) – dokumentace podrobného geotechnického průzkumu“, zpracovaný společností GEOSTAR, spol. s r.o., 11/2018
- projektová dokumentace „D1 01191.A MÚK Brno-jih“ ve stupni DÚR, zpracovaná konsorciem RS PP – Morava, 09/2017
- výsledky podrobného geotechnického průzkumu zemního tělesa dálnice D1, stavba D1 01191.A MÚK Brno jih (km 196,000 – 197,500)

Další podklady budou předány na vyžádání.

Místo předání plnění a adresa pro zaslání faktur:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

Platby a fakturace:

Práce budou fakturovány na základě odsouhlaseného množství skutečně provedených prací. Podmínkou pro schválení množství provedených prací je předložení dokladů prokazujících jejich provedení ve fakturovaném množství a požadované kvalitě.

Položky, které jsou v soupisu prací označené červeně, tj.: položka 1.2.4 (Vybudování přístupových cest, zajištění dopravních omezení a pronájmu dopravního značení) a 1.2.14 (Škody na pozemcích (odhad nákladů celkem)) budou fakturovány dle skutečnosti. Podkladem pro fakturaci budou příslušné podklady, prokazujících jejich provedení ve fakturovaném množství.

pozn.: při úpravě množství či ceny položek soupisu prací, ze kterých vychází cena za práce uvedené v části 9 soupisu prací – Výkony geologické služby, dochází i ke změně ceny za tyto práce (práce uvedené v části 9 soupisu prací).

Další podmínky:

Zhotovitel předloží objednateli do 4 týdnů od zahájení prací harmonogram prací a harmonogram předpokládaných plateb. Tyto harmonogramy je zhotovitel povinen v případě změn aktualizovat a aktualizovaný jej předat objednateli.

Zhotovitel je povinen nejpozději do 3 týdnů od zahájení prací na předmětu díla svolat vstupní kontrolní výbor. Zhotovitel je povinen svolávat výrobní výbory k průběžnému informování objednatele o postupu prací a plnění stanoveného harmonogramu. Zároveň objednateli poskytne maximální součinnost v rámci své účasti na jednáních svolaných zpracovatelem ve vztahu k předmětu plnění. Zhotovitel bude zpracovávat záznamy z jednání a kontrolních výborů.

Dokumentace bude předána v počtu šesti kompletních vyhotoveních včetně CD, obsahující všechna elektronická data v otevřeném datovém formátu. Dokumentace bude odevzdána ve formě dodržující datový předpis C4 - „Datový předpis pro digitální zpracování a předávání dat geologických zakázek“.

Zhotovitel si zajišťuje nezávisle na objednateli veškerá dopravní omezení a uzavírky, nutné pro provedení prací. Je povinen projednat příslušná omezení provozu dle platných zákonů a souvisejících předpisů.

Zhotovitel je povinen si zajistit souhlasy majitelů se vstupy na pozemky. Je povinen zajistit případné projednání zřízení věcných břemen.

Zhotovitel je povinen zajistit proškolení všech pracovníků (včetně případných subdodavatelů), pohybujících se na komunikacích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, z hlediska BOZP u odpovědného pracovníka ŘSD (kontakt na pracovníka bude předán na vstupním výrobním výboru). Protokoly o proškolení pracovníků budou přílohou stavebního deníku.

Zhotovitel je povinen informovat majetkového správce komunikace a vedoucího pracovníka příslušného Střediska správy a údržby dálnic o zahájení a ukončení prací na dálnici.