



Smlouvy o dílo
na zpracování Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích
uzavřená v souladu s ustanovením
§ 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění
(dále jen „občanský zákoník“)


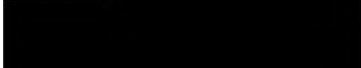
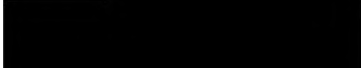
číslo smlouvy u objednatele: 2019000283

číslo smlouvy u zhotovitele: 16112/19/03

číslo veřejné zakázky: 107/2019/002

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel: Statutární město České Budějovice
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice
zastoupený: náměstkem primátora Ing. Františkem Konečným, Ph.D., na základě plné moci
č.j. KP-PO/849/2018/EPM/137 ze dne 15.11. 2018, udělené primátorem
statutárního města České Budějovice
ve věcech technických: Ing. Michal Šram, vedoucí odboru útvár hlavního architekta,
Magistrátu města České Budějovice
IČ: 00244732
DIČ: CZ00244732
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

1.2. Zhotovitel: České vysoké učení technické v Praze
sídlo: Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6
zápis v obchodní rejstříku (je-li zapsán): VVS – veřejná nebo státní vysoká škola (Zákon č.
111/1998 Sb.)
IČ: 68407700
DIČ: CZ68407700
Fakulta dopravní
sídlo: Konviktská 20, 110 00 Praha 1
zastoupený: ve věcech smluvních: doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D., děkan fakulty
ve věcech technických: Ing. Martin Jacura, Ph.D., vedoucí ústavu K612
kontaktní údaje 
bankovní spojení: 
číslo účtu: 

2. Úvodní ustanovení

- 2.1.** Tato smlouva je uzavírána za účelem vytvoření dokumentu „Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích“:
- pro období od ledna roku 2020 do prosince roku 2022
 - pro období od roku 2023 do roku 2025
- 2.2.** Předmětem plnění této smlouvy je zpracování dokumentu „Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích“ (dále **Strategie**). **Strategie** bude vycházet z Generelu městské dopravy v Českých Budějovicích pro období 2010 – 2020, zohlední vývoj sítě MHD v letech 2010 – 2018, vazby města s příměstskými oblastmi, segmentaci trhu MHD i dopravní obslužnost historického jádra města. Po projednání se **Strategie** stane základním dokumentem pro úpravy a rozvoj MHD v Českých Budějovicích. **Strategie** bude zpracována pro návrhové období do roku 2025.

3. Předmět smlouvy

- 3.1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje k řádnému a včasnému provedení díla označeného jako „**Strategie rozvoje MHD v Českých Budějovicích**“ (dále jen **Dílo**) v souladu se zadáním konkretizovaným v **Příloze č. 1** k této smlouvě a v souladu s **Harmonogramem** dle 4. 1 této smlouvy. **Dílo** musí splňovat požadavky a podmínky stanovené touto smlouvou (včetně všech jejích příloh), dalších smluvními stranami písemně dohodnutých podmínek pro plnění **Díla**, právních předpisů, případně metodik správních orgánů (jsou-li stanoveny pro plnění **Díla**).
- 3.2. Zhotovitel je povinen **Dílo** vyhotovit a objednateli předat v provedeních:
- 3.4.1. Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a PowerPoint. Zveřejňované výstupy ve formátu HTML, PDF.
- 3.4.2. Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu (1:1000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy. Dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami.
- 3.4.3. Grafická část bude zpracována volitelně ve formátu SHP, DGN, DWG, VYK. Tabulární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
- 3.4.4. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 8 ks vyhotovení + 8 ks digitálně na CD, jednotlivá vyhotovení budou očíslována
- 3.2. Zhotovitel prohlašuje, že
- a. je odborně způsobilý k zajištění **Díla**,
- b. že není nespolehlivým plátcem DPH a že v případě, že by se jím v průběhu trvání tohoto smluvního vztahu stal, tuto informaci sdělí objednateli bez zbytečného odkladu.

4. Doba plnění a harmonogram realizace.

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje odevzdat části **Díla** a dále celé **Dílo** v dohodnutých lhůtách. Zhotovitel je povinen:
- 4.1.1. zahájit realizaci **Díla** **ihned po nabytí účinnosti této smlouvy**
- 4.1.2. předat objednateli část **Díla** pro období 2020 - 22 **do 30. 10. 2019**
- 4.1.3. předat objednateli část **Díla** pro období 2023 - 25 **do 31. 3. 2020**
- 4.2. Závazek zhotovitele je považován za splněný dnem předání celého **Díla** objednateli.

5. Cena Díla

- 5.1. Cena za **Dílo** je sjednána v celkové výši 1 750 000,-Kč bez DPH (slovy: jeden milón sedmsetpadesát tisíc korun) a její podrobný rozpis je v **Příloze č. 2** této smlouvy. Cena za **Dílo** bude hrazena dle tabulkového rozpisu:

dílo	procentní vyjádření	cena bez DPH
ETAPA A: část pro období 2020 - 22	70 %	1 225 000 ,-Kč
ETAPA B: část pro období 2023 - 25	30 %	525 000,- Kč
celkem	100%	1 750 000,- Kč

DPH bude fakturovaná ve výši stanovené příslušnými právními předpisy platnými a účinnými v době uskutečnění zdanitelného plnění.

- 5.2. Takto dohodnutá cena je cenou nejvýše přípustnou, která zahrnuje veškeré náklady (přímé či nepřímé), které zhotoviteli vzniknou či mohou vzniknout v souvislosti s prováděním **Díla** dle této

smlouvy (spotřební materiál, poplatky, cestovné či jakékoliv jiné platby či náklady). Takto stanovenou cenu lze překročit pouze na základě uzavření písemného dodatku k této smlouvě, a to pouze v případě kdy

- 5.2.1. objednatel bude po zhotoviteli požadovat další činnosti, které nejsou vymezené v předmětu **Díla** dle této smlouvy (vč. jejích dodatků);
 - 5.2.2. objednatel bude po zhotoviteli požadovat vypustit některé činnosti předmětu **Díla** dle této smlouvy (vč. jejích dodatků);
 - 5.2.3. při realizaci této smlouvy se zjistí skutečnosti, které nebyly v době uzavření smlouvy známy, a zhotovitel je nezavinil, ani je nemohl předvídat a mají vliv na cenu díla,
- Změna ceny nesmí odporovat právním předpisům, zejména zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.3. Zhotovitel nese náklady spojené s účastí na všech projednáváních jednotlivých částí **Díla** a na případných dohodovacích jednáních k vyhodnocení výsledků projednání, včetně nákladů na související přípravné a další činnosti a cestovní výdaje.

6. Platební podmínky

- 6.1. Zhotovitel je oprávněn cenu **Díla** účtovat vždy pouze po splnění činnosti dle bodu 4.1. a pouze v hodnotě uvedené v bodě 5.1. této smlouvy.
- 6.2. V případě, že daňový doklad vystavený zhotovitelem (dílčí faktura/faktura) bude trpět formálními (absence zákonných náležitostí faktury, absence listinných příloh apod.) či věcnými (cena neodpovídá nabídce, práce nebyly provedeny či byly provedeny vadně apod.) vadami, je objednatel povinen zhotovitele na tyto vady upozornit do 14 kalendářních dnů, ode dne obdržení takového vadného daňového dokladu (faktury). V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti v délce 30 dnů začne plynout doručením opravené faktury zpět na podatelnu statutárního města České Budějovice. Platby budou probíhat výhradně v CZK a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.
- 6.3. Jakékoliv dodatečné činnosti zhotovitele, které byly v souladu s podmínkami této smlouvy objednatelem odsouhlaseny a dle dohody smluvních stran provedeny, musí být zhotovitelem uváděny na fakturách odděleně.
- 6.4. Dnem zaplacení peněžního závazku objednatele je den odepsání dlužné částky z účtu objednatele. Dnem uskutečnitelní zdanitelného plnění je den předání a převzetí **Díla** (části díla dle podmínek této smlouvy).
- 6.5. Cenu uvedenou ve faktuře uhradí objednatel do 30 kalendářních dní, ode dne doručení řádně vyhotovené faktury do sídla objednatele, bezhotovostním převodem na bankovní účet [redacted]. V případě změny bankovních údajů zhotovitele, jsou tyto pro objednatele závazné teprve okamžikem prokazatelného doručení informace o této změně objednateli.
- 6.6. Faktura musí respektovat požadavky Statutárního města České Budějovice na strukturu daňových dokladů (faktur zhotovitelů) vztahujících se k ekonomické činnosti s možností uplatnění daně z přidané hodnoty.
- 6.7. Objednatel je oprávněn pozastavit jakékoliv financování díla v případě, že zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude i přes písemnou výzvu objednatele provádět v rozporu se zadávací dokumentací, touto smlouvou nebo pokyny objednatele.

7. Součinnost objednatele

- 7.1. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli součinnost potřebnou pro plnění předmětu smlouvy, zejména mu včas a řádně předat veškeré potřebné či vyžádané dokumenty, účastnit se všech jednání, poskytovat zhotoviteli všechny potřebné informace v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

- 7.2. Pokud při plnění smlouvy vyjdou najevo nebo vzniknou nové skutečnosti, které zhotovitel při uzavření smlouvy neznal a nemohl znát, a které podstatně ztíží nebo znemožní plnění smlouvy za sjednaných podmínek, je objednatel oprávněn se zhotovitelem dohodnout změnu dotčených ustanovení smlouvy.

8. Povinnosti zhotovitele

- 8.1. Zhotovitel je povinen při plnění svých smluvních závazků postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy (metodiky apod.) a postupovat v souladu s touto smlouvou a pokyny objednatele.
- 8.2. Veškeré činnosti zhotovitele související s plněním této smlouvy, bude zhotovitel uskutečňovat v zájmu objednatele a bude se řídit jeho výchozími podklady a pokyny, zápisy a dohodami, a to v souladu s případnými pokyny, rozhodnutími a stanovisky dotčených orgánů veřejné správy a ostatních dotčených subjektů. Zhotovitel se zdrží jakéhokoliv jednání, které by mohlo ohrozit zájmy objednatele vycházející z plnění této smlouvy.
- 8.3. Zhotovitel je povinen informovat objednatele o stavu rozpracovanosti **Díla** a o průběhu činností sjednaných v této smlouvě a bez zbytečného odkladu mu oznamovat všechny okolnosti, které zjistil a které mohou mít vliv na změnu pokynů objednatele, dalších podmínek či požadavků objednatele a/nebo které mohou mít vliv na plnění předmětu smlouvy. Zhotovitel je povinen akceptovat veškeré pokyny zhotovitele, uplatněné připomínky i návrhy v případě že tyto připomínky a návrhy nejsou v rozporu s právními předpisy, závaznými technickými normami nebo stanovisky a rozhodnutími příslušných orgánů veřejné správy.
- 8.4. Pokud zhotovitel při plnění smlouvy použije výsledek činnosti chráněný právem průmyslového či jiného duševního vlastnictví, a uplatní-li oprávněná osoba z tohoto titulu své nároky vůči objednateli, je zhotovitel povinen provést na své vlastní náklady, vypořádání tohoto nároku, případně vypořádání majetkových důsledků takto vzneseného nároku.
- 8.5. Zhotovitel se zavazuje, že neposkytne předmět plnění jiným osobám, než-li objednateli
- 8.6. Zhotovitel je v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou služeb z veřejných výdajů. Zhotovitel je dále povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy, jejich dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy, nejméně po dobu 10 let od účinnosti této smlouvy, její změny nebo od zrušení zadávacího řízení. Po tuto dobu je taktéž povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.

9. Způsob plnění díla

- 9.1. Zhotovitel je povinen s objednatelům pravidelně konzultovat provádění **Díla** a brát v potaz všechny připomínky objednatele, které musí být zhotovitelem prokazatelně vypořádány.
- 9.2. Zhotovitel je povinen účastnit se všech kontrolních dnů, a to v počtu min. jedenkrát za kalendářní měsíc v průběhu každého měsíce plnění **Díla**, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. Zhotovitel na kontrolním dnu představí, vysvětlí a obhájí postup na jednotlivých částech plnění **Díla**. Zhotovitel je povinen se účastnit i dalších jednání, jestliže jejich potřeba svolání vyvstane v průběhu provádění **Díla** nebo jestliže o to objednatel z vážných důvodů požádá. Veškeré náklady na účast při těchto jednáních jsou zahrnuty v celkové ceně **Díla**.
- 9.3. Harmonogram jednání kontrolních dnů
- jednání svolává zástupce objednatele a bude konáno vždy v místě sídla objednatele (neurčí-li objednatel jiné místo)
 - moderování diskuze provede zhotovitel
 - prezentace návrhových verzí zhotovitele

- d. zápis z jednání pořizuje objednatel a zhotoviteli bude k odsouhlasení zaslán do 3 pracovních dnů ode dne konání kontrolního dne.
- 9.4. Z každého jednání musí být učiněn zápis, který bude obsahovat minimálně
- a. identifikační údaje objednatele a zhotovitele
 - b. identifikaci díla
 - c. jmenovitý seznam účastníků
 - d. pořadové číslo zápisu
 - e. popis průběhu jednání
 - f. vznesené připomínky
 - g. způsob vypořádání připomínek uvedených v předchozím zápisu
 - h. seznam stanovených úkolů, pokynů a termínů splnění jednotlivých úkolů, byly-li na jednání stanoveny.

10. Předání a převzetí díla

- 10.1. **Dílo** je provedeno, je-li řádně dokončeno a předáno objednateli. **Dílo** bude předáno v místě sídla objednatele, a to na základě písemné výzvy zhotovitele doručené objednateli. O předání a převzetí **Díla** se zavazují obě smluvní strany sepsat samostatný **Zápis o předání a převzetí díla**, podepsaný oprávněným zástupcem zhotovitele, oprávněným zástupcem objednatele, případně dalšími osobami, na kterých se smluvní strany předem dohodnou jako na osobám, které budou přítomny předání a převzetí díla. **Dílo** se nepovažuje za dokončené, vykazuje-li vady a nedodělky. V **Zápisu o předání a převzetí díla** se uvede
- 10.1.1. soupis všech zhotovitelem předaných dokladů k **Dílu**
 - 10.1.2. soupis ojedinělých drobných vad a nedodělků,
 - 10.1.3. lhůta pro odstranění vad a nedodělků uvedených v bodě 10.1.2., která nesmí být delší než 30 kalendářních dnů,
 - 10.1.4. cena **Díla**
 - 10.1.5. přesné datum konce záruční doby na **Dílo**.
- 10.2. Zhotovitel dílo předá objednateli po částech vymezených v čl. 2 odst. 2.1 na základě dílčích **Zápisů o předání a převzetí díla**. Zároveň je zhotovitel povinen objednateli dílo předat též jako celek konečným **Zápisem o předání a převzetí díla**.
- 10.3. Zhotovitel odpovídá za faktické a právní vady, které má **Dílo** v době předání.
- 10.4. V případě, že zhotovitel oznámí objednateli písemnou výzvou k převzetí dokončeného **Díla**, že **Dílo** je připraveno k předání a převzetí a při předávacím a přijímacím řízení se prokáže, že **Dílo** není dokončeno nebo, že není ve stavu nezbytném pro předání a převzetí **Díla**, je zhotovitel povinen uhradit objednateli veškeré náklady jemu vzniklé při neúspěšném předávacím a přijímacím řízení. Zhotovitel nese i náklady na organizaci opakovaného řízení.

11. Odpovědnost za vady, záruční doba

- 11.1. Zhotovitel odpovídá za to, že **Dílo** má v době jeho předání objednateli vlastnosti stanovené obecně závaznými předpisy, závaznými technickými normami, vztahujícími se k prováděnému **Dílu**, popř. vlastnostmi obvyklými ve vztahu k plnění účelu této smlouvy. Zhotovitel dále odpovídá za to, že **Dílo** je kompletní a splňuje určenou funkci a odpovídá požadavkům sjednaným ve smlouvě.
- 11.2. Zhotovitel odpovídá za vady **Díla**, které má dílo v okamžiku jeho předání objednateli. Za vady **Díla** vzniklé později odpovídá zhotovitel pouze tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností. Zhotovitel neodpovídá za vady **Díla**, které byly způsobeny pokyny objednatele za předpokladu, že zhotovitel na nevhodnost těchto pokynů objednatele předem písemně upozornil a objednatel na plnění těchto pokynů přesto písemně trval.
- 11.3. Objednatel je povinen vady **Díla** uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil. Práva objednatele z titulu skrytých vad, které má **Dílo** v době jeho předání objednateli,

zanikají nejpozději uplynutím 24 měsíců ode dne předání kompletního díla dle bodu 10.1 této smlouvy. Bude-li mít **Dílo** vady, objednatel bez zbytečného odkladu uplatní nároky z vadného plnění v souladu s občanským zákoníkem.

- 11.4. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení ustanovení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku, kdy i za předpokladu, že **Dílo** bude převzato a následně bude objednatelem objevena vada, objednatel může uplatnit nároky a práva vyplývající z odpovědnosti za vady.
- 11.5. Zhotovitel je povinen odstranit uplatněné vady ve lhůtě stanovené objednatelem, a není-li taková lhůta objednatelem stanovena, pak ve lhůtě 30 pracovních dnů.

12. Práva duševního vlastnictví

- 12.1. Zhotovitel tímto poskytuje objednateli výhradní licenci k užití **Díla** (vcelku i po částech), která je neomezena a v rozsahu
 - a. k užití **Díla** samostatně, ve spojení s jinými autorskými díly, značkami, logy, texty či jinými podobnými prvky, včetně oprávnění **Dílo** upravit, zpracovat, měnit, zařadit do jakéhokoliv jiného díla apod..
 - b. k užití **Díla** v původní podobě nebo v podobě dle bodu a. tohoto článku, k jakémukoliv způsobu jeho užití (rozmnožení **Díla**, půjčování, pronájem, vystavování, sdělování veřejnosti), bez omezení technologie, počtu, množství či účelu,
 - c. k užití **Díla** v původní podobě nebo v podobě dle písm. a. tohoto článku bez omezení teritoria,
 - d. k užití **Díla** v původní podobě nebo v podobě dle písm. a. tohoto článku bez omezení času po celou dobu trvání majetkových autorských práv k dílu.
- 12.2. Objednatel není povinen licenci využít.
- 12.3. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
- 12.4. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití **Díla**.
- 12.5. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním **Díla**, s jakýmkoli úpravami a změnami **Díla**, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním.
- 12.6. Zhotovitel prohlašuje, že autor **Díla** výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění **Díla**, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
- 12.7. Výše odměny za nabytí licence k užití **Díla** je kryta cenou za zhotovení **Díla**, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití **Díla** objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení **Díla** dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
- 12.8. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání **Díla** objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání **Díla** třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
- 12.9. Oprávnění objednatele užit **Dílo** nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane **Dílo** dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena **Díla** nebo její odpovídající část.

13. Ochrana důvěrných informací

Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že veškeré informace týkající se předmětu plnění dle této smlouvy, jakož i objednatelům předané materiály, podkladové dokumenty či výstupy z jednání, které zhotovitel získá v rámci své činnosti, jsou považovány za důvěrné. Tyto informace nesmí zhotovitel sdělovat jiným subjektům, vyjma objednatele a objednatelem určeným třetím osobám a tyto informace nesmí být zhotovitelem použity k jiným účelům, nežli k plnění předmětu smlouvy. Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a dokumenty, které jsou všeobecně známé a dostupné a dále informace obsažené v podkladech objednatele nebo dokladech a stanoviscích získaných činností zhotovitele.

14. Sankční ujednání

- 14.1. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s jakoukoliv lhůtou plnění uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z ceny díla bez DPH, s jehož plněním je zhotovitel v prodlení, a to za každý i jen započatý kalendářní den tohoto prodlení.
- 14.2. V případě, že zhotovitel bude v prodlení se lhůtou pro odstranění vad a nedodělků díla je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve 0,2% z celkové ceny díla bez DPH, a to za každý započatý den prodlení a každou jednotlivou vadu.
- 14.3. Neplnění dalších smluvních nebo zákonných povinností zhotovitele uvedených v této smlouvě a jejich přílohách, pro které není stanovena zvláštní sankce, je sankcionováno smluvní pokutou ve výši 500,-Kč za každý zjištěný případ.
- 14.4. V případě prodlení objednatele s úhradou již odsouhlasených faktur zhotovitele, může zhotovitel uplatnit vůči objednateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 14.5. Smluvní pokuty a vyčíslený úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení oprávněnou stranou, straně povinné. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na uplatnění náhrady škody způsobené zhotovitelem porušením jeho povinností stanovených touto smlouvou nebo příslušnými právními či technickými normami vztahujícími se k prováděnému dílu.

15. Doba trvání smluvního vztahu a jeho ukončení

- 15.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, ode dne její účinnosti do okamžiku splnění všech závazků smluvních stran dle podmínek této smlouvy.
- 15.2. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení práv a povinností vyplývajících z této smlouvy druhou smluvní stranou. Odstoupení musí být učiněno písemně, musí být zdůvodněné a musí být prokazatelně doručené druhé smluvní straně.
- 15.3. Za podstatné porušení povinností zhotovitele se pro účely této smlouvy považuje
 - 15.3.1. prodlení zhotovitele se lhůtou uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy, delším, nežli 30 kalendářních dnů;
 - 15.3.2. opakované porušení kvality prováděného díla (tj. porušení požadavků stanovených na provádění díla závaznými právními, technickými normami, pokyny objednatele a podmínkami této smlouvy).
- 15.4. Zhotovitel je oprávněn od této smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v občanském zákoníku.
- 15.5. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy též v případě, že
 - 15.5.1. vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to příslušné právní předpisy dovolují;
 - 15.5.2. insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

- 15.5.3. zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 15.6. Odstoupí-li některá ze smluvních stran od této smlouvy, zavazují se smluvní strany vzájemně vypořádat své nároky nejdéle do lhůty 60 kalendářních dnů od okamžiku účinnosti odstoupení a provést zejména tyto úkony
- zhotovitel provede soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým je stanovena v jeho nabídce cena díla,
 - smluvní strany provedou dílčí předání Díla zhotovitelem.
- 15.7 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez uvedení důvodu s výpovědní dobou 30 kalendářních dnů ode dne odeslání výpovědi zhotoviteli.

16. Komunikace smluvních stran

- 16.1. Smluvní strany komunikují, ve věcech běžných sdělení v otázkách plnění této smlouvy (vyjma předávání listinných podkladů a materiálů), navzájem písemně (a to i ve formě e-mail zprávy, ID), prostřednictvím kontaktních osob této smlouvy. Smluvní strany komunikují navzájem prostřednictvím svých kontaktních osob.
- 16.2. Kontaktní osoby
- 16.2.1. Kontaktní osoby objednatele
- | | | |
|------------------|-----------|--|
| Ing. Michal Šram | tel.: | |
| | e-mail. : | |
- 16.2.2. Kontaktní osoby zhotovitele
- | | | |
|---------------------------|-----------|--|
| Ing. Martin Jacura, Ph.D. | tel.: | |
| | e-mail. : | |
-
- | | | |
|-----------------------------|-----------|--|
| Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D. | tel.: | |
| | e-mail. : | |
- 16.3. Změny kontaktních osob nepředstavují změnu smlouvy.
- 16.4. Smluvní strany jsou povinny doručovat si vzájemně listiny, doklady či jiné dokumenty prostřednictvím ID, doporučenými zásilkami, prostřednictvím držitele poštovní licence nebo osobně na Podatelnu zhotovitele nebo objednatele. V případě doručování prostřednictvím držitele poštovní licence, se má za to, že zásilka je doručena nejpozději pátým dnem ode dne prokazatelného odeslání zásilky, nepřevezme-li si zásilku adresát dříve.
- 16.5. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem se navzájem informovat o změnách údajů uvedených v článku 1. Smluvní strany.

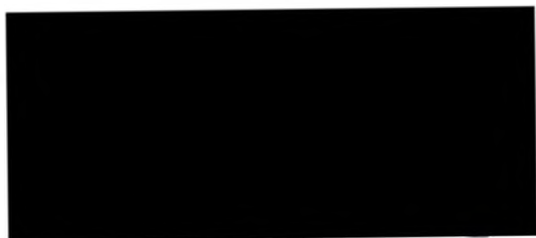
17. Závěrečná ustanovení

- 17.1. Tato smlouva se vyhotovuje v 6 (šesti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení, zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
- 17.2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti tato smlouva nabývá dnem uveřejnění v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb.
- 17.3. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 17.4. Neplatná nebo neúčinná ustanovení této smlouvy nezpůsobují neplatnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení smlouvy či celé smlouvy. Neplatná nebo neúčinná ustanovení smlouvy se zavazují smluvní strany nahradit platnými a účinnými ustanoveními, které se nejvíce blíží hospodářskému - obchodnímu účelu, pro který se tato smlouva uzavírá.
- 17.5. Právní vztahy touto smlouvou neupravené, tato smlouva, jakož i poměry z ní vznikající, se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění a dalšími příslušnými právními předpisy ČR. Smluvní strany tímto prohlašují, že se dohodly na místní příslušnosti soudu v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád v platném znění takto: Místně příslušným soudem pro případ sporů vyplývajících z této smlouvy je soud příslušný dle sídla objednatele.

- 17.6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely dle své pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 17.7. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, podléhá tato smlouva uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že objednatel je oprávněn bez omezení provést uveřejnění úplného znění této smlouvy, včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jejímu uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách statutárního města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že objednatel je povinen tuto smlouvu či skutečnosti z ní vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato smlouva měněna či ukončována.
- 17.8. Uzavření této Smlouvy o dílo bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením Rady města České Budějovice ze dne 11. března 2019, č. 303/2019.
- 17.9. Nedílnou součástí této smlouvy je
- | | |
|--------------|---------------------|
| Příloha č. 1 | Popis díla |
| Příloha č. 2 | Kalkulace ceny díla |

Za objednatele:

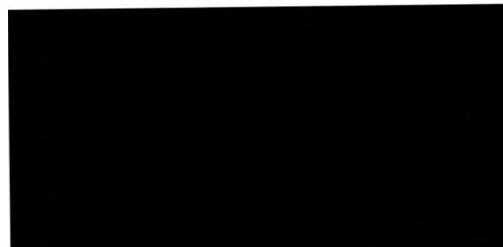
V Českých Budějovicích, dne 21-03-2019



Ing. František Konečný, Ph.D.
náměstek primátora
statutární město České Budějovice

Za zhotovitele:

V Praze, dne 19-03-2019



doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.
děkan fakulty
České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní



PŘÍLOHA č. 1: Popis Díla

Úvod

V květnu 2011 se v Českých Budějovicích spouští tzv. „Nový systém MHD“. Vychází z „Generelu městské dopravy v Českých Budějovicích pro období 2010 – 2020“. Zavádí do sítě linek hierarchii, založenou na šesti páteřních linkách 1, 2, 3, 5, 9 a 11. Pravidelné a snadno zapamatovatelné intervaly, důsledné prokládání dvou i více linek ve společných úsecích, nárůst počtu spojů a velký podíl trolejbusů na páteřních linkách – to vše zůstává víceméně v platnosti dodnes.

Od vzniku Nového systému MHD však došlo k úpravám, které efektivitu systému a jeho přínos pro atraktivitu MHD jako celku částečně snížily. Zároveň se zintenzivnily jiné problémy, jako je vazba příměstských oblastí na krajské město, dostupnost centra nebo rostoucí nároky na parkování ve veřejném prostoru.

Cíle

1. Navázat na ideje Nového systému MHD, kriticky zhodnotit uplynulých 7 let dalšího vývoje sítě a racionalizovat rozdělení dopravního výkonu do sítě tak, aby lépe odpovídal dopravní poptávce. Odstranit duplicitní relace a zpřehlednit systém linek. Zvýšit potenciál pro nové cestující.
2. Vyřešit obsluhu historického jádra lépe, než je dnes, a to zpracováním obslužnosti historického jádra jako celku napříč všemi druhy dopravy, což doposud provedeno nebylo.
3. Odpovědět na výzvy v podobě segmentace trhu – MHD přestává být univerzální službou, neboť některé uživatelské skupiny z ní prakticky vymizely; o to větší tlak vzniká na specifická řešení typu školních linek nebo zaměstnaneckých linek do průmyslových oblastí.
4. Provázat lépe území města s příměstskou oblastí. Základním cílem je dohoda na systému dopravní obsluhy s organizátorem VLD, společností JIKORD. Nebude-li nalezena shoda, pak bude nezbytné navrhnout alternativní přístup ze strany města a jeho systému MHD k překonání administrativní bariéry územní hranice, která v případě Českých Budějovic přetíná dopravní vztahy velmi blízko jádrovému území města.
5. Založit návrhy na evidenci – časoprostorová dostupnost, přepravní intenzita, relativní obsazenost. Diskutovat všechny okolnosti návrhu nejen v závěru, ale také v průběhu přípravy, s širší veřejností.
6. Etapizovat návrh na dvě základní etapy: první do období od ledna roku 2020 do prosince roku 2022, tj. od nejbližšího časového horizontu změny jízdního řádu po dobu předpokládaného otevření obchvatu dálnice D3 s rozsáhlým dopadem do charakteru provozu ve městě; druhou od roku 2023, kdy se projeví nová infrastrukturní opatření, do r. 2025.

Analýza

Předmětem analýzy bude získání datové platformy, která založí navazující řešení na důkladné znalosti výkonnosti i dostupnosti MHD i jejích širších vazeb na mobilitu či život města obecně.

- Rozbor stávajících dokumentů v řešené oblasti sítě MHD, zejména původního Generelu městské dopravy v Českých Budějovicích pro období 2010 – 2020, závěrů ze dvou navazujících přepravních průzkumů (2011, 2015) a návrhu Integrovaného plánu organizace dopravy (2009) včetně jeho aktualizace (2016).
- Vztah nového Strategického plánu města České Budějovice na období 2017 – 2027 a Strategického plánu udržitelné městské mobility (2018) k řešené oblasti.
- Analýza přepravní nabídky a poptávky na jednotlivých linkách MHD i celku, založená na platném jízdním řádu v roce 2019 a rozboru dat DPmČB sbíraných z automatizovaného počítání cestujících ve vozidlech vybavených sčítacími rámy IRIS ve dveřích vozidla (vybaveno

je jimi 15 kloubových trolejbusů, 11 elektrobuses, 8 článkových autobusů a 21 sólo autobusů). Cílem je nahradit dříve používané jednorázové sčítací kampaně analýzou dat z delšího časového období a různého charakteru. Ze sčítání budou vytvořené následující analytické výstupy:

- Převážná intenzita [os/den, os/h] ve formě ohodnoceného síťového grafu;
 - Frekvence spojů [spoj/den, spoj/h] ve formě ohodnoceného síťového grafu;
 - Převážná kapacita [míst/den, míst/h] ve formě ohodnoceného síťového grafu;
 - Převážná výkon [oskm/den, oskm/h] v tabelární formě pro každou linku;
 - Absolutní obsazenost [os/spoj] ve formě ohodnoceného síťového grafu;
 - Relativní obsazenost [os/míst] ve formě ohodnoceného síťového grafu;
 - Relativní obsazenost [os/míst] ve formě trojrozměrného grafu, v závislosti podle trasy linky a zároveň podle denní doby;
 - Obrát cestujících v zastávkách [os/den, os/h] na celé síti linek MHD, v tabelární formě samostatně pro každou zastávku, s rozlišením nástupu a výstupu.
- Analýza stávajícího stavu časové a prostorové dostupnosti zastávek MHD v Českých Budějovicích a v okolních městech a obcích obsluhovaných MHD, pro stav sítě a jízdní řád roku 2019
 - Shromáždění digitalizovaných podkladů o rozmístění zastávek MHD, vedení linek MHD a počtu obyvatel v jednotlivých domech v Českých Budějovicích a v okolních městech a obcích obsluhovaných MHD. Digitalizované vrstvy (shapefile) chodníků a ostatních přístupových tras k zastávkám MHD ve stejném území.
 - Kartografické vyjádření všech výsledků v prostředí geografických informačních systémů (GIS) s propojením na data o počtu trvale bydlících obyvatel ve zkoumaném území
 - Vyjádření prostorové dostupnosti zastávek MHD v podobě tzv. izolinií (metoda spojování míst se stejnou vzdáleností/časovou dostupností), s respektováním všech bariér daných prostředím k překonání vzdáleností; vymezeny budou izoliny kolem všech zastávek v systému MHD ve vzdálenosti 400 m a 800 m;
 - Vyjádření časové dostupnosti vybraných zastávek MHD (Nádraží, Poliklinika Sever, Poliklinika Jih, Nemocnice/U Nemocnice, Družba-IGY, Suché Vrbné, Jaroslava Bendy, Strakonická-obchodní zóna, Vltava, Náměstí Přemysla Otakara II.) pomocí barevných škál odpovídajících pětiminutovým intervalům;
 - Specifická analýza časové dostupnosti centra města ze záchytných parkovišť P+R Jírovcova, Dlouhá louka, Dynamo, Rožnov, Mladé; včetně porovnání s alternativní možností parkování v centru a navazující delší docházky z parkovišť P+G Sportovní hala, Goethova, Mariánské náměstí, OC Mercury.

Participace

Kromě sběru dat a získání evidence k navrhovaným změnám v síti MHD bude nedílnou součástí projektu i proces participace. Ten se zaměří na instituce a organizace, pro něž se předpokládá uspořádání dvou odborných workshopů s kulatými stoly. Následovat bude společný workshop ve druhé návrhové fázi, kde budou výstupy práce diskutovány se všemi zúčastněnými.

- Workshop proběhne pro zástupce institucí a s cílem zjistit požadavky a očekávání od služeb MHD. V předstihu budou dotčeným subjektům distribuovány dotazníky, aby se nominant dané organizace dokázal připravit nejen za sebe, ale především za svou organizaci. Půjde o:
 - Vzdělávací instituce – základní, střední a vysoké školy, zřizovatelé škol
 - Významné zaměstnavatele – úřady, průmyslové podniky, zdravotnická zařízení apod.
 - Objednatele dopravy – zástupci města, kraje, starostové měst a obcí

- Závěrečný workshop bude uspořádán ke konceptu návrhové části (viz dále) a umožní konfrontaci řešitelského týmu se zástupci zapojených institucí / organizací; předpokládá se cca půldenní řízený program s prací ve skupinách.

Návrh

Návrhová opatření studie budou směřována k implementaci řešení v období nejprve do roku 2022, druhá etapa díla bude zacílena na období 2023 – 2025. S ohledem na vazby návrhu bude navržena etapizace, kdy v nejbližším časovém období (2019) půjde o změny relativně nezávislé, zatímco později navrhované úpravy budou propojeny s postupem v dalších oblastech mobility (například výstavbě infrastruktury či organizaci dopravního systému). Komponenty návrhu budou následující:

- Restrukturalizace a racionalizace sítě linek MHD s cílem těsnějšího navázání na dopravní poptávku, a to včetně latentní poptávky, kterou lze do MHD přenést při vstřícném pojetí jejich služeb a vhodném nastavení dopravní politiky města.
 - Vyrovnání disproporcí mezi přepravní nabídkou a poptávkou
 - Zohlednění zjištěných nedostatků nebo mezer v časové a prostorové dostupnosti
 - Odstranění duplicitní relací a zpřehlednění systém linek
 - Zásah do sítě by neměl být pouze reaktivní na zjištěné charakteristiky přepravní poptávky, nýbrž proaktivní vůči dopravnímu chování obyvatel a návštěvníků města
- Koncept obsluhy historického jádra města, se zohledněním řešení pro všechny druhy dopravy (pěší, cyklisté, MHD, zásobování, rezidentní IAD, ostatní IAD).
 - Udržitelné řešení MHD ve světle identifikovaných rizik (např. proběhlé soudní spory, hygienické limity hluku, postoj Policie ČR apod.)
 - Posílení konkurenceschopnosti udržitelných módů dopravy vůči IAD
 - Provázání s dalšími pilíři dopravní politiky města, jako je např. oblast parkování
- Koncept obsluhy příměstských oblastí, který by neměl být limitován na současně obsluhovaná města a obce, ale rovněž sídla mimo pokrytí MHD se silnou dopravní vazbou na České Budějovice.
 - Úzké provázání s koncepcí krajského koordinátora JIKORD
 - Alternativní postup v případě, že nebude nalezena rychlá dohoda na krajské úrovni pro návrhový horizont do roku 2022
- Vzorové jízdní řády pro linky MHD se zohledněním všech výše uvedených komponent (včetně případné etapizace), formou linkového jízdního řádu, s rozdělením na běžný pracovní den, pracovní den školních prázdnin a víkendový den:
 - Definice trasy linky se zastávkami, chronometráží a mezizastávkovými vzdálenostmi
 - Návrh časové polohy spojů, ze kterého plyne princip prokládání či návaznosti linek
 - Výpočet linkového dopravního výkonu a srovnání se stávajícím stavem
- Vazba MHD na řešení dopravy v klidu
 - Návaznost linek MHD na odstavná parkoviště P+R
 - Rozbor možnosti zpoplatnění parkování a ekonomických modelů pro parkovné a jízdné, resp. tarifní integrace MHD a parkování jako jedné služby
- Doprava provozovaná na základě poptávky (tzv. „na zavolání“) s důrazem na nízkokapacitní vozidla
 - Rozbor existujících možností ve vztahu k málo poptávaným směrům / obdobím dne
 - Doporučení pro případnou aplikaci v Českých Budějovicích

Podklady

Zadavatel poskytne zhotoviteli veškeré dostupné podklady související s obsahem studie. Bezplatně poskytne také výstupy multimodálního dopravního modelu města České Budějovice a data z

automatizovaných sčítacích rámců instalovaných ve vozidlech MHD včetně souvisejících dat o provozu MHD v detailu oběhů vozidel a vypravenosti vozidel v období sčítání cestujících na linkách MHD.

PŘÍLOHA č. 2: Kalkulace ceny Díla

Fakturace proběhne po dokončení každé části Díla na základě předávacího protokolu podepsaného zástupcem zadavatele i zhotovitele:

- k 30. 10. 2019 ... fakturace ve výši 70 % celkové ceny díla, tj. 1 225 000,- Kč bez DPH
- k 31. 3. 2020 ... fakturace ve výši 30 % celkové ceny díla, tj. 525 000,- Kč bez DPH

Níže uvedené kalkulace ceny Díla jsou uvedené v Kč bez DPH.

Tematická část	Cena podkapitoly	Cena kapitoly
ANALÝZA		600 000
Zhodnocení naplněnosti dosavadních dokumentů v řešené oblasti sítě MHD	50 000	
Vztah nového Strategického plánu města České Budějovice na období 2017 – 2027 a Strategického plánu udržitelné městské mobility (2018) k řešené oblasti	50 000	
Analýza přepravní nabídky a poptávky na jednotlivých linkách MHD i celku	300 000	
Analýza stávajícího stavu časové a prostorové dostupnosti zastávek MHD v Českých Budějovicích a v okolních městech a obcích obsluhovaných MHD, pro stav sítě a jízdní řád roku 2019	200 000	
PARTICIPACE		100 000
Workshopy	100 000	
NÁVRH		1 050 000
Restrukturalizace a racionalizace sítě linek MHD	250 000	
Koncept obsluhy historického jádra města	200 000	
Koncept obsluhy příměstských oblastí	200 000	
Vliv infrastrukturních opatření pro koncept od r. 2023	150 000	
Doprava v klidu, doprava „na zavolání“	50 000	
Vzorové jízdní řády pro linky MHD	200 000	
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA ZAKÁZKY		1 750 000