

Dole uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely strany:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

právní forma: příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, České Budějovice, PSČ 370 10, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích odd.Pr, vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

zastoupena: ředitelem organizace Ing. Janem Štichou prostřednictvím

dislokovaný závod Písek

se sídlem Vrcovická 2148, 397 01 Písek

zastoupený [redacted] – ředitelem závodu (dle čl. I. Smlouvy)

IČO: 709 71 641

DIČ: CZ 709 71 641

Bankovní spojení: [redacted]

Č. účtu: [redacted]

/dále SÚS JčK/

a

SYSTHERM s.r.o.

právní forma: společnost s ručením omezeným

K Papírně 172/26, Bukovec, 312 00 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni, odd. C, vložka 7209,

datum zápisu 9.1.1996

zastoupena: p. Janem Kazdou – jednatelem společnosti

IČO: 648 30 454

/dále žadatel/

smlouvu o zvláštním užívání nemovitosti

*uzavřenou podle ust. § 1746 odst (2) občanského zákoníku
a ust. § 25 odst. 6 písm. c) 3. zák.č.13/1997 Sb., v platném znění*

I.

Předmět a účel zvláštního užívání

1. Jihočeský kraj je na základě ustanovení § 1 odst.1 zák.č.157/2000 Sb. výlučným vlastníkem stavby silnice č. II/139.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace Jihočeského kraje, hospodáří se svěřeným majetkem kraje v rozsahu stanoveném zřizovací listinou schválenou zastupitelstvem Jihočeského kraje pod č. 183/2002/ZK v platném znění a v souladu s čl. VI, odst. 2, písm. r) této zřizovací listiny je tuto smlouvu oprávněna uzavřít.

K podpisu smlouvy je oprávněn dle Rozhodnutí ředitele č.32/2011, s účinností ode dne 1.1.2011, [redacted] – ředitel závodu Písek.

SÚS JčK touto smlouvou umožňuje žadatelé užívat část nemovitosti shora uvedených k účelu a po dobu stanovenou v této smlouvě, v souladu s platným rozhodnutím o zvláštním užívání

komunikaci č.j. MUPI/2019/10900/Kv-UZ/06 vydaným příslušným správním úřadem. Kopie tohoto rozhodnutí je nedílnou součástí této smlouvy.

Účelem zvláštního užívání komunikace č. II/139 je provádění stavebních prací, manipulace se stavebním materiálem a pohyb kolové techniky za účelem realizace stavby:

„Písek – přechod parovodu na horkovod“

Pro stavbu bude využíváno:

170 m x 2 m silničního pozemku denně, tj. 340 m²

Žadatel přejímá dotčené úseky pozemní komunikace a jejich zařízení k provedení prací za dříve stanovených podmínek. Od tohoto data odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích nebo jejich uživatelům z důvodu činnosti, a to až do doby protokolárního předání úseků zpět SÚS JČK.

Části dotčených nemovitostí jsou zakresleny do kopie snímku katastrální mapy, jenž je nedílnou součástí této smlouvy.

Čl.II.

Doba trvání zvláštního užívání

1. Smlouva je uzavírána v souladu s výše uvedeným rozhodnutím **na dobu určitou od 25.3.2019 do 30.6.2019 včetně, tj. na dobu 98 dnů.**

Čl. III.

Výše a splatnost finanční náhrady, způsob její úhrady

1. Finanční náhrada za zvláštní užívání komunikace se určuje v souladu s interními předpisy organizace (na základě Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) a je vypočtena následovně:

Číslo komunikace	Charakter pozemku	Celkem m ² ZU	Počet dní ZU	Cena za 1m ² /den	Cena celkem (za období ZU)
II/139	Silniční pozemek	■	■	■	166.600,-
Cena za zvláštní užívání: 166.600,- +34.986,- (21 % DPH) = 201.586,-					201.586,-

K vypočtenému poplatku za zvláštní užívání komunikace je připočtena základní sazba DPH aktuální v době fakturace.

2. Finanční náhrada je splatná před zahájením stavebních prací v hotovosti na pokladně SÚS Jihočeského kraje, závodu Písek.

V případě neuskutečnění prací nebo zkrácení doby užívání nemovitosti se vybraná finanční náhrada nevrací.

Při nedodržení data splatnosti vzniká SÚS JČK právo účtovat úrok z prodlení v souladu s platnými právními předpisy.

3. V případě nedodržení doby užívání se účtuje doplatek za každý i započatý den překročení sjednané doby užívání. Při překročení sjednané doby do 1 týdne se denní sazba násobí koeficientem 1,25, do 2 týdnů koeficientem 1,5, do 1 měsíce koeficientem 1,75, nad 1 měsíc koeficientem 2,0. Tato doúčtovaná částka je splatná před vydáním protokolu o ukončení stavebních prací.

Čl. IV.

Výpovědní podmínky, ukončení uživatelského vztahu, záruky

1. Pokud se strany nedohodnou jinak, je žadatel povinen uvést nemovitost do původního stavu.
2. Záruční doba činí 36 měsíců od ukončení a protokolárního předání dotčené nemovitosti majetkovému správci.
3. Výzva k odstranění vad musí být uplatněna písemně u žadatele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují.
4. Žadatel je povinen nejpozději do 5 kalendářních dnů (není-li vlastníkem v nahlášení závady stanoveno jinak) od písemného nahlášení reklamované závady nastoupit k odstranění reklamačních vad a nejpozději do uplynutí lhůty odsouhlasené oprávněnými zástupci obou stran vady odstranit.
5. Pro případ marného uplynutí lhůty 5 kalendářních dní od písemného nahlášení reklamované závady nebo neodstranění vad v oboustranně dohodnutém termínu, sjednává se smluvní sankce ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení.
6. V případě, že žadatel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných vlastníkem, případně pokud je neodstraní v oboustranně dohodnutém termínu, má vlastník právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady žadatele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné žadatelem a žadatel ponese dál záruku za celý předmět zvláštního užívání v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.
7. Úhradou smluvních pokut dle předchozích ustanovení není dotčeno právo SÚS JČK na náhradu škody a uhrazení nákladů na odstranění vad třetí stranou.

Čl. V.

1. Žadatel je oprávněn užívat předmětnou nemovitost pro účel, který je sjednán v této smlouvě a v souladu s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu tj., dle rozhodnutí o zvláštním užívání.
2. Žadatel je povinen se o nemovitost starat s povinností a právem uživatele tak, aby byla nemovitost využita dle sjednaného účelu.

Čl. VI.

1. Žadatel prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil se stavem nemovitosti.
2. Pokud tato smlouva některé otázky výslovně neupravuje, řídí se práva a povinnosti smluvních stran přísl. ust. zák. č. 13/1997 Sb., v platném znění, občanským zákoníkem v platném znění, popř. dalšími obecně závaznými předpisy.
3. V případě porušení některé z povinností uvedených v čl. IV této smlouvy, má SÚS JČK právo od smlouvy odstoupit. Od smlouvy je SÚS JČK oprávněna odstoupit v případě, že předmět zvláštního užívání potřebuje k plnění předmětu své činnosti.
4. Žadatel bere dále na vědomí tu skutečnost, že SÚS JČK ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b)

zákonu č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a změně některých zákonů v platném znění zpracovává a shromažďuje osobní údaje žadatele za účelem vyhotovení této smlouvy. Žadatel výslovně prohlašuje, že souhlasí s tím, aby SÚS JČK ve smyslu § 11 zákona č. 101/2000 Sb., shromáždil a zpracoval o žadateli údaje, týkající se jména, obchodní firmy, identifikačního čísla a sídla, a to za účelem jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou a v souvislosti s činnostmi, které následně na pozemku bude žadatel realizovat.

5. Veškeré změny či doplňky ke smlouvě musí být učiněny písemnou formou.
6. Tato smlouva byla sepsána ve dvou stejnopisech s platností originálu. Každá strana obdrží po jednom z těchto vyhotoveních.
7. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv způsobem umožňující dálkový přístup.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu jejími účastníky.

V Písku, dne: 25 -03- 2019

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

[Redacted signature area]

ředitel závodu Písek
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Písku, dne: 22 -03- 2019

[Redacted signature area]

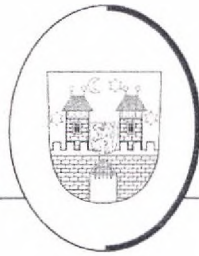
Jan Kazda
jednatel společnosti
SYSTHERM s.r.o.

Příloha:

- Situace Kollárova ul, Písek



[Redacted area]



MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2019/10900/Kv-UZ/06
Vyřizuje: XXXXXXXXXX
Telefon: 382 330 606, 382 330 555
E-mail: e-podatelna@mupisek.cz



V Písku dne: 19.03.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ UZAVÍRKY A ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 a 5 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu Města Písku, jako vlastníka dotčených pozemních komunikací a předchozího písemného souhlasu a souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, rozhodl dne 19.03.2019 ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací, kterou dne 11.03.2019 podal žadatel – SYSTHERM s.r.o., IČO: 64830454, K Papírně 172/26, 312 00 Plzeň **takto:**

I.

podle §§ 24 a 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 a písm. d) zákona o pozemních komunikacích

povoluje

obchodní firmě: **SYSTHERM s.r.o.**
IČO: 64830454
se sídlem: 312 00 Plzeň, K Papírně 172/26
(dále jen „žadatel“)

- a) **zvláštní užívání a částečnou uzavírku ve městě Písku – silnice II. třídy č. 139 v úseku od křižovatky ulic Kollárova x Jeronýmova po křižovatku ulic Mírové nám. x Kollárova – tj. vozovky ulice – jednoho jízdního pruhu a jednoho odstavného pruhu při zachování obousměrného provozu ve dvou jízdních pruzích o min. šířce 2 x 3,0m**
- b) **zvláštní užívání a částečnou uzavírku místní komunikace 74d (chodník) ulice Kollárova v místech příčných překopů se zajištěním bezpečného průchodu pro pěší pomocí lávek se zábradlím dle předepsaných normových parametrů**

pro provádění stavebních a výkopových prací v rámci stavby: „**Přechod parovodu na horkovod Písek**“ pro pokládku předmětné sítě technického vybavení s podélným a příčným výkopem v tělese pozemních komunikací.

Zvláštní užívání a uzavírka silnice a místní komunikace se povolují trvale bez přerušení na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby „Přechod parovodu na horkovod Písek“, a to v období od 25.03.2019 do dokončení výše uvedené stavby, nejdéle však do 30.06.2019 včetně, v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením.

Vzhledem k významu a dopravnímu zatížení silnice II. třídy č. 139 považuje správní orgán termín uzavírky za nepřekročitelný a případné žádosti o jeho prodloužení nebude tudíž vyhověno.

Stanovená objížďka:

V době částečné uzavírky silnice bude zachován obousměrný provoz ve dvou jízdních pružích o šířce min. 2 x 3,0m, a tudíž pro tuto etapu není objížďná trasa stanovena.

Opatření ve veřejné linkové dopravě:

Částečnou uzavírkou dotčené části silnice II/139 a místní komunikace dojde ke změně ve vedení linkových spojů městské hromadné dopravy podle opatření přijatého příslušným dopravním úřadem č.j. MUPI/2019/10900/Hrn/Vyj.- 006 ze dne 18.03.2019 podle zvláštního zákona (*nedílná příloha tohoto rozhodnutí*). Se souhlasem města Písek a příslušného dopravního úřadu nebude obsluhována v termínu 25.03. – 30.06.2019 autobusová zastávka Erbenova bez zřízení náhradní zastávky. Po skončení termínu uzavírky bude opatření ve veřejné linkové dopravě uvedeno do původního stavu. Veřejnost bude o změnách ve vedení autobusové dopravy v uvedeném termínu dle příslušného dopravního opatření v dostatečném časovém předstihu stanoveným způsobem dopravcem (vylepením písemného oznámení, obsahujícím: dobu, pro kterou nebude zastávka obsluhována, nejbližší obsluhovanou zastávku, informace o náhradní autobusové zastávce, důvod, proč zastávka není obsluhována, kontakt na osobu, která oznámení vylepila a podpis (razítko), osoby, která oznámení vylepila). Linkové spoje dálkových vnitrostátních autobusových dopravců budou obslouženy beze změn.

Zároveň se pro toto zvláštní užívání a uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky:

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak stavební povolení či ohlášení stavby, povolení k zásahům do zeleně apod.).
2. Toto povolení se nevztahuje na průjezdy do vnitrobloků nemovitostí č.p. 1628 a č.p. 481, kde se nejedná o veřejné pozemní komunikace, a zde není tudíž zdejší odbor příslušným správním orgánem k vydání povolení o jejich uzavření. **Žadatel je povinen projednat jejich případné uzavření s vlastníky dotčených nemovitostí.**
3. Silnice II/139 bude částečně uzavřena při zachování obousměrného provozu při zachování dvou jízdních pružích o min. šířce 2 x 3,0m v úseku **od křižovatky ulic Kollárova x Jeronýmova po křižovatku ulic Mirové nám. x Kollárova** podle žadatelem předloženého harmonogramu stavebních prací. Nebude překročen stanovený termín uzavírky. O přesném termínu zahájení uzavírky úseku silnice II/139 a místní komunikace (chodník) musí žadatel informovat příslušné orgány Policie ČR, složky záchranného integrovaného systému, provozovatele veřejné linkové dopravy, SÚS Jč. kraje, závod Písek, dotčené obce a vydavatele tohoto rozhodnutí. Dílčí termíny realizace jednotlivých etap stavby uvedené v harmonogramu jsou závazné a mohou být upraveny pouze výjimečně v případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek znemožňujících provádění stavby navrženou technologií. Žadatel zajišťuje průchodnost pro pěší dotčeného chodníku se zřízením bezbariérové lávky se zábradlím výšky 110cm v místě příčných překopů chodníku.
4. Rozsah uzavírky a zvláštního užívání silnice II/139 a místní komunikace musí odpovídat zákresům situací v projektové dokumentaci a dopravně inženýrských opatření (DIO) stavby: „Přechod parovodu na horkovod Písek – etapa 2, Písek, ulice Kollárova“, který byl předmětem písemného souhlasu a stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-29044-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 03.03.2019.
5. Zahájení uzavírky a zvláštního užívání silnice a místní komunikace je podmíněno vykonatelností tohoto rozhodnutí a vloženého opatření obecné povahy, kterým je stanovena související přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích.

6. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích
7. V průběhu prací probíhajících za zvláštního užívání a uzavírek pozemních komunikací bude zajištěna bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců. Vždy musí být zajištěn přístup do uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven.
8. Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn přístup pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby a Policie ČR a Městské policie, nouzový vjezd vozidel složek IZS do uzavřených úseků bude umožněn v maximální míře podle postupu výkopových prací.
9. Žadatel po dohodě se svozovou firmou zajistí vynášení nádob na sběr směsného komunálního odpadu a bioodpadu z prostoru uzavírky a slepých úseků do náhradního prostoru přístupného pro otáčení svozových vozidel.
10. Musí být zajištěno zásobování případných provozoven v uzavřeném úseku pozemní komunikace.
11. O chystaných dopravních opatřeních musí žadatel prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu informovat majitele a uživatele dotčených přilehlých nemovitostí, objektů, provozoven. Zahájení a ukončení uzavírky a zvláštního užívání musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, městu Písek a vydavateli tohoto povolení.
12. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
13. V prostoru zvláštního užívání a uzavírky silnice a místní komunikace musí být po celou dobu trvání zvláštního užívání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky, zvláštního užívání a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky a zvláštního užívání, včetně kontaktního telefonu, dále jméno a příjmení osoby vykonávající technický dozor stavby včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
14. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
15. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Písek č.j. 17103/2017, potvrzené dne 11.03.2019, Města Písek, odboru investic a rozvoje ze dne 07.03.2019 a podmínky Městských služeb Písek s.r.o. uvedené v jejich vyjádření ze dne 11.03.2019.
16. Dotčené pozemní komunikace budou následně po dokončení prací uvedeny do stavu stanoveného projektem, řádně upraveny, uklizeny a uvedeny do plného provozu a protokolárně předány jejich správcům - Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Písek a Městským službám Písek s.r.o. Protokol o předání komunikací musí být doručen vydavateli tohoto rozhodnutí nejpozději do sedmi dnů ode dne protokolárního předání správci komunikací.
17. Žadatel vlastním nákladem odstraní veškeré závady na dotčených pozemních komunikacích v místě prací, které se zde objeví do 36 měsíců včetně ode dne konečného předání dotčených komunikací jejímu správci.
18. Za průběh zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací v plném rozsahu odpovídá žadatel: **SYSTHERM s.r.o., K Papírně 172/26, 312 00 Pízeň,**
zodpovědná osoba žadatele: XXXXXXXXXX, tel.: XXXXXXXXXX

II.

Zároveň se podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 a § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích povoluje **zvláštní užívání silnice II/139 a místní komunikace 74d ulice Kollárova** pro provádění stavebních prací spojených s realizací stavby „Přechod parovodu na horkovod Písek“ v rozsahu vpředu uvedené uzavírky silnice s tím, že žadatel zajistí splnění technických a majetkoprávních podmínek dle vyjádření správců pozemních komunikací – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek ze dne 06.11.2017 a Městské služby Písek s.r.o. ze dne 11.03.2019 a Města Písek, odbor investic a rozvoje ze dne 07.03.2019, které žadatel obdrží v příloze tohoto rozhodnutí.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) je :

- SYSTHERM s.r.o., K Papírně 172/26, 312 00 Plzeň
- Město Písek, Vnitřní Město, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 ČESKÉ BUDĚJOVICE

III.

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v místě uzavírky, resp. zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými značkami svislými, přechodnými značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).
2. Uzavírka i objízďková trasa musí být označeny předepsaným způsobem v souladu s předpisy platnými pro přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zejména upozorňujeme na povinnost označit veškeré překážky světlem žluté barvy S 7 (světelný signál dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.) v technickém a funkčním provedení jako „výstražná světla typu 1“ dle TP 66, které musí být udržovány v trvale funkčním stavu!
3. Po dobu uzavírky, resp. zvláštního užívání, povoleného tímto rozhodnutím, umístěte na dotčených komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace DIO: „Přechod parovodu na horkovod Písek“ – etapa 2, Písek ulice Kollárova“ odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku, č.j.: KRPC-29044-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 03.03.2019, která je přílohou tohoto opatření pro žadatele.
4. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
5. Protože má být v souladu s předloženým návrhem DIO dočasně zakázáno nebo omezeno stání nebo zastavení silničních vozidel, musí žadatel prokazatelně umístit příslušné dopravní značky na pozemní komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem zákazu nebo omezení.
6. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Zakrytí či zneplatnění lze provést až současně s platností stanovené přechodné úpravy provozu. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena.

7. Žadatel plně zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení. Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně (do 08:00 hodin) provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad.

Odůvodnění :

Na základě žádosti o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice a místní komunikace v Písku ulice Kollárova ze dne 11.03.2019 a po jejím řádném posouzení byla povolena částečná uzavírka a zvláštní užívání předmětných pozemních komunikací v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žádost byla mimo jiné doložena souhlasem majetkových správců uzavíraných pozemní komunikace stanoviskem Policie ČR KŘP JčK, DI ČR Písek, souhlasem příslušného dopravního úřadu – odboru dopravy a SH Městského úřadu Písek ze dne 18.03.2019 s dočasným zrušením autobusové zastávky a souhlasem města Písek.

Protože tím byly zároveň splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace. Jelikož pořádání akce na pozemní komunikaci je zároveň jejím zvláštním užíváním, bylo současně rozhodnuto o zvláštním užívání předmětné komunikace podle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

Odůvodnění opatření obecné povahy

Současně se žádostí o povolení částečné uzavírky a zvláštního užívání silnice předložil žadatel též žádost o stanovení přechodné úpravy provozu spojené s označením uzavírky a objížďky.

Podle ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky obsahuje stanovení dopravního značení v místě uzavírky a na trase objížďky, které podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy. Přechodnou úpravu provozu pro vyznačení uzavírky na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil vloženým opatřením obecné povahy odbor dopravy MÚ Písek.

Ostatní přechodné dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu s přechodnou úpravou stanovenou tímto rozhodnutím musí být v době uzavírky zneplatněno. Opatření obecné povahy vydané vpředu v části III. podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce MÚ Písek.

Poučení :

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek, § 86 správního řádu.

Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženu písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, a to v uzavřeném úseku komunikace, povoleném uzavírkou ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na silnici a v její blízkosti potřebných podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Proti opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰, v úterý a ve čtvrtek od 08⁰⁰ do 15³⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin

Otisk úředního razítka

vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:

oddělení dopravy a silničního hospodářství

Zasílá se odboru vnitřních věcí Městského úřadu Písek, se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o potvrzení rozhodujících dat vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu zdejšímu správnímu orgánu.

Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti!

Datum vyvěšení :

Datum sejmutí :

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující sejmutí

Doručí se

Dotčené osoby

- Jednotlivě
 - SYSTHERM s.r.o., K Papírně 172/26, 312 00 Plzeň
 - Město Písek, Vnitřní Město, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 ČESKÉ BUDĚJOVICE
- veřejnou vyhláškou
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek 1

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JčK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- Městské služby Písek s.r.o., Pražské Předměstí, Pražská 372, 397 01 Písek
- Ředitelství silnic a dálnic, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148/9, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1914/1a, 370 01 České Budějovice
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., oblast Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek
- ČSAD STTRANS a.s., U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

- COMETT PLUS, spol. s r.o., Chýnovská 2115, 390 02 TÁBOR
- ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Za Ženskými domovy 128, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Za povolení zvláštního užívání silnice byl uhrazen správní poplatek ve výši 500,- Kč podle položky 36, písm. a), sazebníku k zákonu č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Příloha

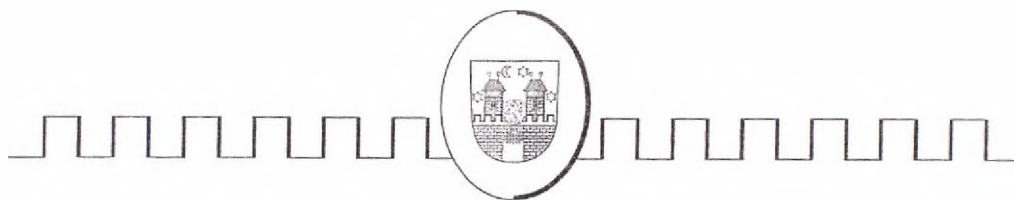
- přehledná situace místa uzavírky místní komunikace
- Vyjádření dopravního úřadu – ODSH MÚ Písek ze dne 18.03.2019
- Přechodná úprava provozu – k nahlédnutí v tištěné podobě na Odboru dopravy Městského úřadu Písek v elektronické podobě na elektronické úřední desce Městského úřadu Písek na adrese <http://www.mesto-pisek.cz>

Přílohy pro žadatele

- stanovená přechodná úprava provozu
- stanovisko Policie ČR, DI Písek
- vyjádření správců dotčených komunikací a jejich vlastníků

Příloha:





MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2019/10900/Hm/Vyj.- 006
Vyřizuje: XXXXXXXXXX
Telefon: 382 330 603, 382 330 555
E-mail: e-podatelna@mupisek.cz



V Písku dne: 18.03.2019

SYSTHERM s.r.o.

K Papírně 172/26

312 00 Pízeň

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro městskou autobusovou dopravu (dále jen „MHD Písek“), příslušný podle § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), **vyslovuje souhlas** dle § 39 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, s **dočasným navrženým řešením dopravní obsluhy po dobu provádění stavby: Přechod parovodu na horkovod Písek, etapa 1,2“**, probíhající za částečné uzavírky silnice č. II/139 ul. Kollárova v úseku mezi křižovatkami ulic Mírové nám. a Jeronýmova takto:

Uzavírkou bude dotčena MHD Písek na linkách č.

365301 Nádraží ČD – Kollárova – Václavské nám. – Kollárova – Žižkova – Budovcova – Nádraží ČD

365303 Dobešice – Nádraží ČD – Logry – Dvořákova – Dobešice

365306 Nádraží ČD – Žižkova – Dvořákova – Strakonická – Nádraží ČD

365311 Strakonická – Dvořákova – Smetanovo nám. – Žižkova – Šrámkův most – Nádraží ČD

Zastávky se změnou obsluhy:

Erbenova – obsluha zrušena pro linku/spoj **365301/9, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 5, 27, 29 a 31; 365303/23, 1, 3, 13, 5, 7, 15, 17, 19, 21, 29 a 11; 365306/1, 3, 5, 23, 11, 13, 15, 25 a 21; 365311/4 a 8** – vše bez náhrady

Po dobu částečné uzavírky se zachováním vedení obousměrného provozu silnice č. II/139 ul. Kollárova v úseku mezi křižovatkami ulic Mírové nám. a Jeronýmova pro provádění stavby: **Přechod parovodu na horkovod Písek, etapa 1,2“** budou autobusy MHD Písek využívat objízdnou trasu takto:

- a. linka/spoj **3653601/9, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 5, 27, 29 a 31 365306/11** pro obslužení další zastávky „Na Houpačkách“ na trase spojů a linek - silnice II/139 ul. Kollárova – MK Šafaříkova – MK Dobrovského a MK Na Houpačkách s dalším pokračováním po původní trase

- b. linka/spoj 365303/23, 1, 3, 13, 5, 7, 15, 17, 19, 21, 29 a 11; 365306/1, 3, 5, 23, 13, 15, 25 a 21 a linka 365311/4 a 8 pro obsluhu další zastávky „Nábřeží 1. máje“ na trase spojů a linek - silnice II/139 ul. Kollárova – MK Šafaříkova – MK Erbenova s dalším pokračováním po původní trase.

Po dobu částečné uzavírky se zachováním vedení pouze jednosměrného provozu (ve směru od nového mostu přes řeku Otavu k ZŠ E. Beneše) silnice č. II/139 ul. Kollárova v úseku mezi křižovatkami ulic Mírové nám. a Jeronýmova pro provádění stavby: Přechod parovodu na horkovod Písek, etapa 1,2“ budou autobusy MHD Písek využívat objízdnou trasu takto:

- c. linka/spoj linku/spoj 365301/9, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 5, 27, 29 a 31; 365303/23, 1, 3, 13, 5, 7, 15, 17, 19, 21, 29 a 11; 365306/1, 3, 5, 23, 11, 13, 15, 25 a 21; 365311/4 a 8 pro obsluhu další zastávky „Na Houpačkách“ a „Nábřeží 1. máje“ na trase spojů a linek - silnice II/139 ul. Mírové nám./ul. Tábořská – MK Sedláčkova – MK Za Pazdernou – silnice č. III/02025 ul. Smetanovo nám., ul. Lázeňská a ul. Tyršova – MK Na Houpačkách/MK Erbenova s dalším pokračováním po původní trase.

Termín uzavírky: od 25.03.2019 do 30.06.2019 – částečná uzavírka silnice č. II/139 ul. Kollárova v úseku mezi křižovatkami ulic Mírové nám. a Jeronýmova, a to v první etapě s obousměrně vedených provozem a ve druhé etapě s jednosměrně vedených provozem (od nového mostu).

Další podmínky:

- s opatřením o změnách obslužnosti dotčených zastávek na jednotlivých dotčených linkách po dobu trvání částečné uzavírky bude včas nejméně s týdenním předstihem informován příslušný dopravce provozující MHD Písek, kterým je ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
- v rozhodnutí o povolení uzavírky bude uvedeno, kdo zajistí včasou (min. se sedmidenním předstihem) informovanost cestující veřejnosti o dočasném opatření v obslužnostech dotčených autobusových zastávek MHD Písek, a to v rozsahu vylepení informací pro cestující na dotčených zastávkách a ve vozidlech obsluhujících uzavírkou dotčené linky, na kterých bude uvedeno:
 - doba, po kterou nebude zastávka obsluhována,
 - důvod neobsluhování zastávky
 - kontakt, podpis, popř. otisk razítka, která oznámení vylepila.
- po ukončení uzavírky a uvedení MHD do původního režimu bude shora uvedené oznámení neprodleně odstraněno,
- přesný datum zahájení a ukončení povolené uzavírky oznámí neprodleně žadatel o uzavírku dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
- toto vyjádření dopravního úřadu k uvedené uzavírce bude zpracováno povolujícím silničním správním úřadem do podmínek rozhodnutí o povolení uzavírky.

odd. dopravy a silničního hospodářství

Obdrží

- SYSTHERM s.r.o., K Papírně 172/26, 312 00 Plzeň (žadatel)

Dotčené orgány

- Městský úřad Písek, odbor dopravy, Vnitřní Město, Velké náměstí 114, 397 19 Písek - zde

Dále se zasílá

- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., oblast Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek