

**VPÚ DECO PRAHA a.s.**

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

Objednatel:

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20

16000 Praha 6

Česká republika

IČ: 60193280

DIČ: CZ60193280

Bankovní spojení:

Kontaktní osoba:

Pacák Petr Ing.

ředitel ateliéru dopravních staveb

Tel.:

E-mail:

pacak@vpupraha.cz

SMLUVNÍ OBJEDNÁVKA

TSKRP007GVUJ

NO01190034

uzavřená v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel:

IČ:

03447286

DIČ:

CZ03447286

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.**

Řásnovka 770/8

11000 Praha

Datum vystavení: 14.03.2019

Akce:**1-0556-02/00****Dálnice D10, MÚK Satalice - Radonice, Zkapacitnění na 6 ti pruh, technická studie,
zpracování a projednání hodnocení vlivu stavby na ŽP**

Platební podmínky:

Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení.

Faktura musí být vyhotovena v souladu s platným zněním zákona č. 235/2004 Sb., §28

Podklady:

Ing. Michal Nůsek, mobil: 730 857 720, email: nusek@vpupraha.cz

Předmětem objednávky je zpracování dopravněinženýrských podkladů dle cenové nabídky ze dne 11.3.2019

Termíny:

- 0. fáze (koeficient) do 22.3.2019
- zpracování kartogramů intenzit duben 2019
- kompletace čistopisu do 10.5.2019

Předmět plnění**Termín plnění****Cena v Kč**

OSTATNÍ

83 200,00

Rekapitulace DPH			
Sazba	Základ DPH	Částka DPH	Celkem s DPH
21%	83 200,00	17 472,00	100 672,00
Celkem	83 200,00	17 472,00	100 672,00

Záruční doba činí: 48 měsíců

Předmět plnění bude zpracován v 7 vyhotoveních v papírové podobě a zároveň 1x na CD dle požadavků HIPa. Předmět plnění bude zpracován dle právních předpisů a technických norem. Objednatel si vyhrazuje právo na konečnou kontrolu těchto parametrů.

V Praze, dne

25. 03. 2019

Za objednatele:

**Pacák Petr Ing.**
ředitel ateliéru dopravních staveb

Za zhotovitelem:



Závěrečná ujednání:

Změnu objednávky můžou provést pouze oprávněné osoby nebo osoby jim nadřazené.

Objednávka je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Jedno vyhotovení obdrží objednatel a druhé zhotovitel. Všechny záležitosti budou označeny zákazkovým číslem objednatele.

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„D10, MÚK Satalice – MÚK Radonice: zkapacitnění na 6-ti pruh“,
nabídka prací



0. fáze – stanovení orientačního koeficientu – vliv rozšíření

Pro potřeby předběžných výpočtů bude stanoven orientační koeficient zvýšení intenzity dopravy na řešeném úseku D10 vlivem rozšíření na 3+3 jp. vzhledem k základnímu stavu 2030 se severní částí D0 Pražského okruhu (518+519+520).

1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2018 - stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy, viz <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/dopravni-inzenyrstvi/intenzity-dopravy-2017> (tzv. síť IDIS). Mimo to má TSK-ÚDI k dispozici další křižovatkové průzkumy v oblasti, případně data z CSD z roku 2016. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz.



Předpokládaný rozsah sledovaného území

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu - bude se vycházet z modelu současného stavu pro oznámení EIA stavby D0 520 Pražského okruhu, v případě potřeby s lokálním upřesněním v oblasti napojení MÚK Radonice na komunikace v průmyslové zóně Horní Počernice.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramů intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t největší povolené hmotnosti.

2. fáze – modelový výpočet rok 2030 – stavy B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro 2 stavy - B.1 a B.2.

B.1 stav bez zkapacitnění D10 - Převezme se základní scénář (B.3) pro oznámení EIA stavby D0 520 Pražského okruhu (tj. v provozu úseky D0 518+519+520), v případě potřeby s lokálním upřesněním v oblasti napojení MÚK Radonice na komunikace v průmyslové zóně Horní Počernice, vyplývajícím ze stavu A.

B.2 stav se zkapacitněním D10 – od stavu B.1 se liší pouze zkapacitněním D10 (Satalice – Radonice) na 3+3 jp.

Výstupy budou obsahovat:

- přehledný kartogram zatížení dotčené komunikační sítě
- intenzity AD na jednotlivých větvích MÚK Satalice a Radonice,
- intenzity jednotlivých odbočovacích pohybů v úrovnových částech MÚK Radonice.

3. fáze - modelový výpočet podle ÚPSÚ - stav C (není součástí nabídky)

Vzhledem k významu stavby doporučujeme DIP doplnit o stav dle ÚPSÚ, který mimo jiné zohledňuje vzdálenější horizont. Tento stav však spadá do gesce Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR), je proto třeba tuto část prací objednat přímo u něj.

4. fáze – další dopravněinženýrské údaje

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti (data pouze za Prahu a případně vybrané komunikace ve Středočeském kraji),
- počty spojů PID pro současný stav v podobě kartogramu,
- export vybraných stavů do formátu SHP (pouze sledované úseky), souřadnicový systém JTSK.

Podklady požadované od objednatele:

- situační výkres záměru PO 510 (zejména tvary MÚK, počty pruhů) – bylo již předáno.

Předpokládaný harmonogram prací:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| | HMG |
| • 0. fáze (koeficient) | do 22. 3. 2019 |
| • zpracování kartogramů intenzit | duben 2019 |
| • kompletace čistopisu | do 10. 5. 2019 |

Cena za zpracování:

- 83 200,- Kč + DPH

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 20. 03. 2019 (garance termínů)

Dne 11. 03. 2019 zpracoval Ing. Jan Kreml, Ing. Jiří Zeman a kol.