

## **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů**

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

### **Město Příbram**

Sídlo: Tyršova 108, 261 01 Příbram I.  
Zastoupeno: Ing. Jindřichem Vařekou, starostou  
IČO: 00243132  
DIČ: CZ00243132  
Č. účtu: 27-521689309/0800 (vedeného u České spořitelny, a.s.)  
Kontaktní osoba: Ing. Zuzana Štěrbová, vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství  
Telefon: +420 318 402 554  
E-mail: zuzana.sterbova@prijram.eu

(dále jen „**Objednatel**“)

### **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

Sídlo: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr  
Zastoupen: Ing. František Soumar, jednatel  
IČO: 25620886  
DIČ: CZ699001947  
Č. účtu: 51-1951870217/0100, Komerční banka, a.s.  
Kontaktní osoba: Ing. František Soumar  
Telefon: +420 606 036 749  
E-mail: frantisek.soumar@arriva.cz

(dále jen „**Dopravce**“)

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

**I.**  
**Úvodní ustanovení**

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Výběr provozovatele MHD v Příbrami 2019 - 2029**“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2018-042483**. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výše uvedené Veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou do zadávacího řízení Veřejné zakázky.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni Zahájení provozu splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.

**II.**  
**Definice pojmů pro účely této Smlouvy**

4. „**Bonus**“ má význam uvedený v odst. 117 této Smlouvy;
5. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
6. „**Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů**“ znamená čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů spojených s plněním Závazku veřejné služby v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a touto Smlouvou, a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktiv podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (iii) vyhodnocení na linkách a spojích MHD Příbram, (iv) vyhodnocení na linkách MHD Příbram, (v) výkaz tarifních km a tržeb MHD Příbram, (vi) výkaz nejetých spojů MHD Příbram a (vii) výkaz zpožděných spojů nad 10 minut MHD Příbram. Závazné vzory těchto dokumentů jsou přílohami této Smlouvy.
7. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
8. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
9. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
10. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu nebo Tarifu MHD právo na přepravu;
11. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;

12. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
13. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
14. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
15. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
16. **„Objednatel“** znamená osoby označené jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
17. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
18. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
19. **„Skutečné výnosy“** znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období, například přírážky k jízdnému, případně další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu;
20. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě;
21. **„Souhrnné vyúčtování“** má význam specifikovaný v odst. 97 této Smlouvy;
22. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
23. **„Tarif MHD“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
24. **„Tarifní km“** znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
25. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
26. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
27. **„Veřejná zakázka“** znamená veřejnou zakázku s názvem „Výběr provozovatele MHD v Příbrami 2019 - 2029“, na kterou podal Dopravce nabídku;

28. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v Příloze č. 3 této Smlouvy;
29. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
30. „**Výchozí Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce podané do zadávacího řízení Veřejné zakázky;
31. „**Výchozí finanční model**“ znamená finanční model obsažený v příloze č. 4 této Smlouvy na rok 2020; tento finanční model se použije rovněž na období před rokem 2020;
32. „**Zahájení provozu**“ znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.12.2019. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 28.02.2019, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení provozu Veřejné linkové dopravy na základě Smlouvy činila vždy alespoň devět celých kalendářních měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším;
33. „**Základní roční proběh**“ znamená podíl předpokládaného ročního objemu kilometrů a minimálního počtu Vozidel (včetně Záložních vozidel) nezbytných k plnění Závazku veřejné služby ke dni zahájení plnění Smlouvy, přičemž tento činí 38.936,3 km;
34. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
35. „**Zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
36. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
37. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
38. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
39. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
40. „**Záložní Vozidlo**“ vozidlo uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby v situaci, kdy nebude možné využít Vozidlo;
41. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
42. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatel v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v Příloze č. 1 Smlouvy;
43. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. Smlouvy.

### III.

#### Účel a předmět Smlouvy

44. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Příbrami.
45. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
46. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
47. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 778.726 Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

### IV.

#### Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

48. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
49. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
50. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
51. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.

### V.

#### Změna rozsahu závazku

52. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí

a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 53 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- 52.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
  - 52.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
  - 52.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
  - 52.4. změna dopravní trasy,
  - 52.5. zánik některých dopravních spojení,
  - 52.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
53. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km / 365) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 75% a nejvýše 125% průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu počtu Tarifních km a 365 dnů (778.726 / 365).
54. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti (Příloha č. 2 Smlouvy) k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 55 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 1/20 celkového počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti (Příloha č. 2 Smlouvy) k dispozici, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s pořízením nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem), nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.
55. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění (např. nereálné časy dodání vozidel,

apod.), je Objednatel povinen do svého požadavku zapracovat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.

56. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
57. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížďek) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

## **VI.**

### **Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy**

58. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 20 Vozidel, z toho alespoň 2 Záložní vozidla, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Dopravce není oprávněn mít pro účely plnění této Smlouvy v jednom okamžiku více než 25 Vozidel, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Specifikace Vozidel i Záložních vozidel Dopravce je obsažena v Příloze č. 3 Smlouvy. Dopravce je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy obměňovat vozový park.
59. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (Příloha č. 3 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
60. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Standardy kvality a bezpečnosti dle Přílohy č. 2 Smlouvy. Záložní vozidla je Dopravce oprávněn používat pouze po nezbytně nutnou dobu a v nezbytně nutném rozsahu.
61. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
62. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
63. Dopravce je povinen uveřejnit alespoň na svých webových stránkách Tarif MHD, který bude uplatňován vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD je Přílohou č. 11 Smlouvy.
64. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spojí každé Linky alespoň jednou v každém kalendářním čtvrtletí přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní

písemné záznamy. Tyto písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu \*.pdf do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí.

65. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

## VII.

### Další práva a povinnosti dopravce

66. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 66.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje dle odst. 51 Smlouvy;
  - 66.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v Příloze č. 1 Smlouvy,
  - 66.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy,
  - 66.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
  - 66.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a Smlouvou.
67. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.
68. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
69. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.



70. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie
- 70.1. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04,
  - 70.2. čtvrtletního výkazu o autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04 a
  - 70.3. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04,
- a to vždy nejpozději do 25. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
71. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační kancelář, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační kancelář je Dopravce povinen zajistit a provozovat v budově autobusového nádraží v Příbrami. Podrobnosti ve vztahu k provozu informační kanceláře jsou stanoveny v Příloze č. 2 Smlouvy.
72. Dopravce je povinen chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
73. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

## **VIII. Poddodavatelé**

74. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % celkového ročního dopravního výkonu.
75. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

## IX.

### Dopravní výkon a jeho cena

76. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v Příloze č. 1 Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy 778.726 Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah Dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých závazek z této Smlouvy v kalendářním roce trval.
77. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
78. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní čtvrtletí.
79. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní měsíc dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = C_{km} \times K_{mu}$$

**C<sub>km</sub>** představuje Cenu Dopravního výkonu (za 1 km), kterou Dopravce uvedl v nabídce na Veřejnou zakázku. Cena Dopravního výkonu za jeden km je uvedena současně v tomto článku a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

**K<sub>mu</sub>** představuje skutečný počet Tarifních kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spoju rozhodující pro výpočet Kompenzace je stanovena dle odst. 90 této Smlouvy;

Výchozí Cena Dopravního výkonu činí 59,- Kč za 1 km.

Aktuální Cena Dopravního výkonu upravená postupem dle této Smlouvy je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy. Objednatel upraví Výchozí Cenu Dopravního výkonu postupem dle této Smlouvy a bez zbytečného odkladu sdělí aktuální Cenu Dopravního výkonu Dopravci a aktualizuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

80. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH.
81. Výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km uvedená v odst. 79 této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku podle Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc duben daného roku. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,29 \times CPI / 100]$$

**C<sub>km1</sub>** představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

**C<sub>km</sub>** představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

**CPI** představuje přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku Českého statistického úřadu za měsíc duben roku R-1 vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek indexu spotřebitelských cen záporný, výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku zjištěný za duben roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

82. Výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km uvedená v odst. 79 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) stanovené vždy za měsíc duben daného roku podle „Indexy spotřebitelských cen - základní členění, Průměrné ceny pohonných hmot“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,23 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

$C_{km1}$  představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$  představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

$C_{phm}$  představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za duben roku R-2.

$C_{phm1}$  představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za duben roku R-1.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce mezi dubnem roku 2018 a dubnem roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

83. Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v odst. 79 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu; v případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Nabídkové ceny Dopravce se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,38 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}]$$

$C_{km1}$  představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$  představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

$C_{mzd}$  představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-3.

$C_{mzd1}$  představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2017 a rokem 2018, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2020.

84. Výše Ceny Dopravního výkonu bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

Snížení průměrného proběhu na autobus za rok ve srovnání se Základním ročním o více jak:	Zvýšení Ceny Dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 81, 82, 83 Smlouvy o
5%	2%
10%	5%
15%	8%
20%	10%
25%	13%
30%	17%
35%	22%
40%	27%
45%	33%
50%	40%

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

85. Výše Ceny Dopravního výkonu bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

Zvýšení průměrného proběhu na autobus za rok ve srovnání se Základním ročním o více jak:	Snížení Ceny Dopravního výkonu za 1 km upravené postupy dle odst. 81, 82, 83 Smlouvy o
5%	2%
10%	3%
15%	4%
20%	5%

25%	6%
30%	7%
35%	8%

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

86. Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy současně se změnou Jízdního řádu. K úpravě Ceny Dopravního výkonu přitom dojde vždy od kalendářního čtvrtletí následujícího po kalendářním čtvrtletí, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu. K úpravě Ceny Dopravního výkonu podle pravidel stanovených v odst. 84 a 85 však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Cena Dopravního výkonu upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu na dobu delší než 3 měsíce, bude Cena Dopravního výkonu upravena a ve výpočtu Kompenzace zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců od úpravy Jízdního řádu.
87. Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přistavných výkonů a přestávek řidičů. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.
88. Výše Ceny Dopravního výkonu bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele, zejména v důsledku požadavku na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy nebo v důsledku změny Jízdních řádů, nebo v důsledku změn právních předpisů, dojde k navýšení potřebného počtu řidičů oproti potřebnému počtu řidičů ke dni Zahájení provozu. Potřebným počtem řidičů se rozumí minimální počet řidičů doložený Dopravcem nezbytný k zajištění řádného plnění Smlouvy dle turnusů řidičů při respektování právních předpisů a kolektivních smluv (zejm. délka pracovní doby, nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami, dovolená apod.) navýšený o 10 % zaokrouhlený nahoru na celá čísla. Ke dni Zahájení provozu činí potřebný počet řidičů 36 osob. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = [C_{km} - (C_{km} \times 0,38)] + (C_{km} \times 0,38 / \check{R}i) \times \check{R}i_1$$

$C_{km1}$  představuje Cenu Dopravního výkonu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena dopravního výkonu za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$  představuje aktuální Cenu Dopravního výkonu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

$\check{R}i$  představuje potřebný počet řidičů ke dni Zahájení provozu dle tohoto odstavce.

$\check{R}i_1$  představuje potřebný počet řidičů po navýšení počtu řidičů dle tohoto ustanovení.

Pokud je  $\check{R}i > \check{R}i_1$ , platí, že  $\check{R}i = \check{R}i_1$ .

89. V případě, kdy je Cena Dopravního výkonu upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Ceny Dopravního výkonu provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

89.1. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 81 Smlouvy;

89.2. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 82 Smlouvy;

89.3. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 83 Smlouvy;

89.4. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 84 nebo 85 Smlouvy;

89.5. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 88 Smlouvy;

příčemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Cena Dopravního výkonu upravená dle předchozího bodu 89.1. až 89.4. Smlouvy. Po každé úpravě Ceny Dopravního výkonu bude tato cena vždy zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

90. Pro účely výpočtu Kompenzace je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdnicích řádů či případné uzavírky/výluky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje (Tarifní km), sdělí Dopravce Objednateli délku trasy ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Objednatel je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Dopravce o provedení společného měření, které je Dopravce povinen za účasti Objednatele ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Objednatele provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů (Tarifní km) v době podpisu této Smlouvy jsou určeny Jízdnicími řády. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto odstavce Smlouvy je závazná pro výpočet Kompenzace. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky Spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného v první a druhé větě tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.

91. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočet se v takovém případě provede na základě přepočítacího kurzu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporcii mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Smluvní strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.

## X.

### Vyúčtování a úhrada kompenzace

92. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
93. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení každého kalendářního čtvrtletí v listinné a elektronické podobě (ve formátu \*.xls/\*.xlsx pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkaz nákladů a výnosů.
94. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je IV. čtvrtletí roku 2019 (dojde-li k Zahájení provozu v prosinci roku 2019, příp. příslušné čtvrtletí roku 2020 či 2021, v němž dojde k Zahájení provozu, dojde-li k Zahájení provozu později).
95. Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do 25 dnů po skončení kalendářního čtvrtletí.
96. Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či Souhrnného vyúčtování Objednatelem je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či Souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.
97. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
98. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 97 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 5 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
99. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.
100. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 2.200.000,- Kč na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace. Objednatel může Dopravci na konci každého kalendářního roku poskytnout mimořádnou zálohu na další čtvrtletí.
101. Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel

před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů podle odst. 96 této Smlouvy a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.

102. Dopravce Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 5 dní od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
103. Postup vyúčtování dle odst. 101 této Smlouvy a odst. 102 této Smlouvy se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.
104. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle odst. 100 této Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem.
105. Nedoplatek (N) nebo Přeplatek (P) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$N (P) = K_Q - SV_Q - Z_Q$$

**N** představuje výši Nedoplatku

**P** představuje výši Přeplatku

**K<sub>Q</sub>** představuje celkovou výši Kompenzace za kalendářní čtvrtletí

**SV<sub>Q</sub>** představuje výši Skutečných výnosů za kalendářní čtvrtletí

**Z<sub>Q</sub>** představuje zálohu na Kompenzaci za kalendářní čtvrtletí a odpovídá trojnásobku Zálohy v příslušném kalendářním čtvrtletí

106. Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy **Z<sub>Q</sub>** nebude dosahovat po dobu dvou po sobě jdoucích čtvrtletí alespoň 65 % z částky **K<sub>Q</sub> - SV<sub>Q</sub>**. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního čtvrtletí následujícího po čtvrtletí, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu tak, aby **Z<sub>Q</sub>** činila alespoň 70 % průměrné čtvrtletní částky vypočtené ze vzorce **K<sub>Q</sub> - SV<sub>Q</sub>** za poslední dvě ukončená kalendářní čtvrtletí. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že **Z<sub>Q</sub>** bude po více než dvě po sobě jdoucí kalendářní čtvrtletí převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce **K<sub>Q</sub> - SV<sub>Q</sub>**. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy tak, aby **Z<sub>Q</sub>** činila minimálně 70 % průměrné čtvrtletní částky vypočtené ze vzorce **K<sub>Q</sub> - SV<sub>Q</sub>** za poslední dvě ukončená kalendářní čtvrtletí.
107. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
108. Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy nebo závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci ani povinnost dopravce plnit předmětnou povinnost.



109. Dopravce výslovně prohlašuje, že Kompenzace v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. V případě, že Dopravce vybere při plnění této Smlouvy jízdné, má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
110. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

## XI.

### Technické parametry vozidel

111. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložního Vozidla) v souladu s Jízdními řády a v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti).
112. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Standardy kvality a bezpečnosti. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
113. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval minimálně požadavky na Vozidla stanovené v Příloze č. 5 Smlouvy.
114. Dopravce není oprávněn na okna Vozidel umístit jakékoli polepy, kromě polepů, které vyžadují právní předpisy, Standardy kvality a bezpečnosti, Tarif MHD, Jízdni řády či obdobné dokumenty. Objednatel je oprávněn po Dopravci vyžadovat umístění informací na náklady Dopravce na či ve Vozidle, a to včetně oken Vozidla. Zejména se může jednat o informace o Objednateli či Dopravci.
115. Dopravce je povinen Objednateli předat data z odbavovacího systému spolu se Čtvrtletním výkazem nákladů a výnosů, nebo do pěti pracovních dnů od žádosti Objednatele, a to ve struktuře a v rozsahu vyžadovaném Objednatel.
116. Dopravce je povinen na Vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, umístit dle požadavků Objednatele znak nebo logo města Příbram. Přesnou podobu stanoví Objednatel a Dopravce je následně povinen do 1 měsíce od výzvy Objednatele výše uvedené na svůj náklad opatřit a umístit na všechna Vozidla.

## XII.

### Odměna za tržby

117. Pro případ, že bude cestujícím ze strany Objednatele stanovena povinnost platit jízdné a tržby z přepravy a ostatní tržby z přepravy budou dosahovat minimálně výše 13.444.200,- Kč za první celý kalendářní rok trvání Smlouvy, kdy byla povinnost platit jízdné zavedena, vzniká Dopravci nárok na jednorázovou odměnu (Bonus) ve výši 20 % z částky přesahujících stanovenou minimální výši tržeb. Pro každý následující kalendářní rok se minimální výše tržeb pro výpočet Bonusu rovná výši tržeb vybraných v předcházejícím kalendářním roce snížené o vyplacený Bonus. Bonus je splatný do 31. 3. následujícího roku.
118. 50 % Bonusu dle odst. 117 Smlouvy je Dopravce oprávněn využít dle svého uvážení a 50 % Bonusu je oprávněn využít pouze na účely určené Objednatelem na návrh Dopravce, zejména na rozvoj a propagaci MHD Příbram a toto využití na vyžádání Objednatele do 30 kalendářních dnů doložit.

## XIII.

### Bankovní záruka

119. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Objednateli ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy.
120. Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň dvou let od Zahájení provozu („**Období platnosti**“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 121 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
121. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy nebo právních předpisů Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „**Zajištěné povinnosti**“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo za účelem vytvoření jistoty dle odst. 120 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
122. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 4.500.000,- Kč („**Výše zajištění**“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do deseti

(10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.

123. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
124. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

#### **XIV.**

#### **Sankce**

125. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu záloh či doplatku Kompenzace.
126. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
- 126.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
- 126.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
- 126.3. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.

127. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 62 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
128. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 66.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
129. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 49 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 49 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
130. V případě porušení zákazu dle odst. 50 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení.
131. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 51 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 51 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle

předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

132. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
133. V případě nezajištění provozu Veřejné linkové dopravy ve Změněném rozsahu závazku dle odst. 53 této Smlouvy se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
134. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 57 nebo odst. 112 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
135. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 114 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
136. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 113 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
137. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 116 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
138. Za porušení povinnosti dle odst. 60 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti. V případě porušení povinnosti používat Záložní vozidla pouze po nezbytně nutnou dobu a v nezbytně nutném rozsahu je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 25.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
139. Za porušení povinnosti dle odst. 115 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
140. Za porušení povinnosti dle odst. 59 nebo 71 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
141. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 61 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý započatý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.

142. Využije-li Dopravce tu část Bonusu, jejíž účel využití určuje Objednatel, na jiné účely, než určí Objednatel dle odst. 118 této Smlouvy, nebo nedoloží-li Dopravce využití této části Bonusu ve lhůtě dle odst. 118 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši odpovídající této části Bonusu.
143. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 119 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den plnění.
144. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 122 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.
145. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
146. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

## **XV.**

### **Doba plnění a ukončení Smlouvy**

147. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu od Zahájení provozu na dobu 10 let.
148. Závazek z této Smlouvy zaniká:
  - 148.1. uplynutím sjednané doby,
  - 148.2. písemnou dohodou Smluvních stran,
  - 148.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
  - 148.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
  - 148.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
149. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
  - 149.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 66.1. této Smlouvy nebo dle odst. 132 této Smlouvy,
  - 149.2. opakovaného porušení povinností Dopravce dle odst. 60 nebo 61 této Smlouvy,
  - 149.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 49, 50, 51 či 63 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost ani v přiměřené dodatečné lhůtě.

150. Výpovědní doba dle odst. 149 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
151. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 151.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 151.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 151.3. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 119 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,
- 151.4. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 122 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,
- 151.5. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
152. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 152.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve třech bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
- 152.2. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň v pěti měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.
153. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
154. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení Dopravci (příp. Objednateli), ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

## **XVI.**

### **Výkladové ustanovení, změna Smlouvy**

155. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavce, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo

nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se Smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

156. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.
157. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.

## **XVII.**

### **Závěrečná ustanovení**

158. Dopravce bere na vědomí, že Územní samosprávný celek je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Územní samosprávný celek je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Územní samosprávný celek je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
159. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky.
160. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
161. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
162. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Objednatele a Dopravce.
163. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
164. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
165. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.

166. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
167. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Jízdní řády MHD Příbram
  2. Standardy kvality a bezpečnosti
  3. Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby dle této Smlouvy
  4. Aktuální Cena Dopravního výkonu
  5. Technické parametry Vozidel z Veřejné zakázky
  6. Vyhodnocení na linkách a spojích MHD Příbram
  7. Vyhodnocení na linkách MHD Příbram
  8. Výkaz tarifních km a tržeb MHD Příbram
  9. Výkaz nejetych spojů MHD Příbram
  10. Výkaz zpožděných spojů nad 10 minut MHD Příbram
  11. Tarif MHD
  12. Vnější vizuální identita vozidel
  13. Výchozí finanční model
168. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
169. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatel. Smlouva tak nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve dnem Zahájení provozu.

V Příbrami dne 14.03.2019  
za Objednatele:

V Příbrami dne 14.03.2019  
za Dopravce:

.....  
**Město Příbram**  
Ing. Jindřich Vařeka, starosta

.....  
**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**  
Ing. František Soumar, jednatel

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:  
Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Příbram č. 204/2019 ze 13. schůze konané dne 04.03.2019.