

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH
PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO
ŘEŠENÍ VČETNĚ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU A ČINNOSTI
KOORDINÁTORA BOZP V PŘÍPRAVĚ**

**„Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské
Lázně“**

Datum vydání: 09.08.2016

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.8. KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ	8
4.9. AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA	8
5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	9
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Přípravná dokumentace stavby a projektové souhrnné řešení stavby.
- 1.1.2. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace ve stadiu Přípravná dokumentace stavby včetně povinných příloh záměru projektu a zpracování dokumentace ve stadiu Projektové souhrnné řešení stavby včetně výkonu autorského dozoru a činnosti koordinátora BOZP v přípravě akce „**Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně**“, která leží na jednokolejně neelektrifikované trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. V rámci zpracování přípravné dokumentace je požadováno zajištění § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo zajištění územního rozhodnutí včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci. Dále je požadováno zajištění stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení bez přerušení. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 čl. 5.2 nebo jiné platné, která ji případně nahradí, PD dle Přílohy č.1, změna 1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP a PSŘ dle Přílohy č.3, změna 1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné k obhájení ekonomické efektivity použít MKA.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace a projektové souhrnné řešení stavby bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č.11/2006, změna č.1.
- 1.1.5. Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím SZDC a předpisům ČD.
- 1.1.6. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky MMR č. 230/2012.
- 1.1.7. Dokumentace bude obsahovat úplnou a kompletní dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí (pokud nebude § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění) a stavebního povolení a pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC. Bude zajištěno smluvní projednání veškerých dotčených pozemků s jejich vlastníky.
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení atd.).
- 1.1.9. Součástí stavby bude geodetická dokumentace ve stupni PD v souladu s přílohou č.1 a ve stupni PSŘ v souladu s přílohou č.3 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je výstavba PZZ v km 10,210 (P357) trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedeném přejezdu. Jedná se o křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 19831 u obcí Milhostov a Ovesné Kladruby.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať č. 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n., (NJŘ – 536; TDNU – REG046; TUDU 0241 02 – Mariánské Lázně – Vlkovice, TUDU 0241 B1 – dD3 Vlkovice, TUDU 0241 BA – dD3 Vlkovice – (kol.3), TUDU 0241 04 – Vlkovice – Ovesné Kladruby a TUDU 0241 C1 – dD3 Ovesné Kladruby).
- 1.3.2. Kraj Karlovarský.
- 1.3.3. Okres Cheb.
- 1.3.4. Katastrální území – Úšovice, Stanoviště u Mariánských Lázní, Chotěnov u Mariánských Lázní, Martinov u Mariánských Lázní, Vlkovice u Mariánských Lázní, Milhostov u Mariánských Lázní a Ovesné Kladruby.
- 1.3.5. Kategorie trati – Regionální trať REG046.
- 1.3.6. Staničení – cca km 2,830 – 11,730.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať č. 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n., (NJŘ – 536; TDNÚ – REG046; TUDU 0241 04 – Vlkovice – Ovesné Kladruby a TUDU 0241 C1 – dD3 Ovesné Kladruby) - (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať.
- 1.4.2. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h, v předmětném traťovém úseku 60 km/h; zábrzdňá vzdálenost je 400 m.
- 1.4.3. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.4. Organizování a provozování drážní dopravy je zjednodušeným způsobem dle předpisu SŽDC D3, sídlo dirigujícího dispečera je v ŽST Bečov nad Teplou.
- 1.4.5. Trať je vybavena traťovým radiovým spojením SRV – simplexní radiové spojení.
- 1.4.6. Třída dovoleného traťového zatížení B2.
- 1.4.7. Předpokládaný rozsah kabelizace - staničení cca km 2,830 – 11,730.
- 1.4.8. Správce trati OŘ Ústí nad Labem.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu v km 10,210.
- 2.1.2. Všeobecné technické podmínky – VTP_PD_04-16 a VTP_P_04-16 (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.3. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Ústí nad Labem si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OŘ Ústí nad Labem, které jí na vyžádání poskytnou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. SŽG Praha poskytne pro vypracování části I.6 projektu platné ŽBP a aktuální mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) po aktualizaci katastrálních map, která proběhne nejpozději do konce října 2016. Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění zhotovitele a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel (např. výpis, snímek apod.).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. Na souvisejícím úseku je zpracována akce „ Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně “. V rámci této akce je řešena nová konstrukce přejezdu v km 10,210 – viz. SO 02-14-03 Přejezd v km 10,210 (podklady budou předány vybranému projektantovi po podpisu SOD). Zahájení realizace stavby je předpokládáno cca v 05/2017. V rámci zpracování stupně Přípravná dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné ověřit stav realizace a zajistit koordinaci.
- 3.1.3. V rámci zpracování stupně Přípravná dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné ověřit případné akce, které v době zadání nejsou známé.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Práce projektanta na přípravné dokumentaci bude ukončena až po resortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadů dle §15 stavebního zákona v platném znění.

- 4.1.2. Projektové souhrnné řešení stavby bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC. Práce projektanta na projektovém souhrnném řešení stavby bude ukončena resortním schválením díla a nabytím právní moci stavebního povolení.
- 4.1.3. Po zahájení prací na přípravné dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a potřebné zástupce orgánů státní správy. Na tomto jednání se upřesní návrh technického řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.
- 4.1.4. Před ukončením prací na přípravné dokumentaci svolá projektant jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a potřebné zástupce orgánů státní správy, na kterém vysvětlí navrhované řešení. Případné připomínky zpracuje do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.
- 4.1.5. Po zahájení prací na projektovém řešení stavby svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a potřebné zástupce orgánů státní správy. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.
- 4.1.6. Před ukončením prací na projektovém souhrnném řešení stavby svolá projektant jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a potřebné zástupce orgánů státní správy, na kterém vysvětlí navrhované konečné řešení. Případné připomínky zpracuje do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.
- 4.1.7. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SZDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SZDC, s.o..
- 4.1.8. Veškeré správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je v nabídce ocenit.
- 4.1.9. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 230/2012 Sb. v platném znění.
- 4.1.10. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.
- 4.1.11. Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.12. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (*.xlsx, *.docx) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.13. Stavba bude primárně řešena na pozemcích SZDC s.o..
- 4.1.14. Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD a SZDC a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.15. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.16. V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.17. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.18. Projektant v rámci zpracování přípravné dokumentace a projektového souhrnného řešení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 4.1.19. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.20. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PD vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC a ČD.

- 4.1.21. Projektant stupně PSŘ bude respektovat zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PD vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC a ČD a připomínky u kterých bylo ve stupni PD stanoveno, že budou řešeny v dalším stupni.
- 4.1.22. Projektant zapracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PSŘ vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC a ČD.
- 4.1.23. Přípravnou dokumentaci stavby požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude přípravná dokumentace stavby předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.
- 4.1.24. Dokumentaci ve stupni Projektové souhrnné řešení požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
- 4.2.2. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 4.2.3. Musí obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky).
- 4.2.4. Stanovit zásady řešení staveniště – rozsah a uspořádání staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště, k zemníkům a deponiím.
- 4.2.5. Uvést možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
- 4.2.6. Zpracovat požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.
- 4.2.7. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.2.8. Stanovit předpokládané lhůty výstavby.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. **Stávající přejezd P357** v km 10,210 křížuje silnici III. třídy č. 19831 a je v současnosti zabezpečen jen výstražnými kříži. V rámci stavby bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2.

Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. PZS bude vybaveno novými výstražníky bez závor s pozitivní signalizací. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení drážního vozidla budou použity počítače náprav se směrovým účinkem, které zaručí vyhodnocení průjezdu drážního vozidla prostorem přejezdu (anulace). PZS bude vybaveno přejezdnicí v obou směrech a měřením 1. a 2. mezní výstražné doby pro vypínání výstrahy na přejezdu.

Pro umístění technologie bude osazen nový reléový domek (RD). Bude monolitický z lehčeného betonu. Střecha monolitická z betonu. RD by měl být přednostně umístěn na pozemku SZDC (s ohledem na stávající hranice pozemků, bude pravděpodobně nutné řešit odkup části pozemku od obce Ovesné Kladruby). RD bude zateplený a bude vybavený řízeným topením a větráním zajišťujícím teplotu v rozmezí 0° C až +35° C.

Pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude použita bezúdržbová baterie. Pro její dobíjení bude použit automatický dobíječ. V rozvodu baterie bude osazena přepětová ochrana POB. Stav akumulátorové baterie přejezdového zařízení bude trvale kontrolován a indikován. Bude použit hlídač napětí baterie schváleného typu. Pro zajištění dlouhodobé životnosti bezúdržbových baterií bude použita chladicí skříňka pro baterie. Při zvýšení okolní teploty nad 22° C je teplota uvnitř skříňky automaticky udržována na teplotě přibližně 22° C.

Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením pro přenos vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě. Diagnostické zařízení bude současně i záznamovým zařízením.

Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zapracovány na stávající JOP v Mariánských Lázních.

Přejezd musí být vybudován takovým způsobem, aby byla zachována stávající architektura již funkčních přejezdových zabezpečovacích zařízení v daném traťovém úseku.

Kabelizace bude provedena celá nová včetně závislostního kabelu až na stávající přejezd v km 2,836 (P350) z důvodu přenosu indikací na JOP Mariánské Lázně a včetně přenosů stavů měřící a diagnostické ústředny.

Nová kabelizace bude zřizována jak v místě přejezdu, tak v úseku cca od km 2,830 až do km 11,730.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. V prostoru výstavby se nachází stávající podzemní a nadzemní vedení + výpichy do VTO.

4.4.2. V rozsahu nově prováděné kabelizace bude přiložen i traťový kabel (TK). Kabel bude oboustranně vyveden celým profilem ve skříních pro VTO. V nich budou konce zakončeny na zářezových svorkovnicích.

4.4.3. Obdobně jako TK, tedy v rozsahu nově pokládané kabelizace, bude přiložena jedna trubka HDPE 40/32 modré barvy, pro budoucí zafouknutí optického kabelu. Trubka pro OK bude oboustranně vyvedena ve skříních pro VTO a bude zakončena koncovkou s v.. U trubky pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Napájení zabezpečovacího zařízení musí být řešeno v souladu s předpisem SŽDC E8.

4.5.2. Pro PZS bude zřízena nová elektrická přípojka, upřednostňuje se již existující stávající drážní připojení k distribuční síti. Doporučujeme prověřit možnost napojení v místě stávající elektrické přípojky pro osvětlení v prostoru zastávky Milhostov u Mariánských Lázní. V případě nemožnosti napojení na stávající elektrickou přípojku, bude zřízeno nové odběrné místo ze sítě nn distributora elektrické energie.

4.5.3. Napájecí kabel bude ukončen v novém rozvaděči u nového RD u přejezdu v km 10,210. Budou zde instalované i přepětové ochrany.

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Železniční přejezd.

4.6.2. V místě přejezdu se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu.

4.6.3. Na souvisejícím úseku je zpracována akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“. V rámci této akce je řešena nová konstrukce přejezdu v km 10,210 – viz. SO 02-14-03 Přejezd v km 10,210 (podklady budou předány vybranému projektantovi po podpisu SOD). Zahájení realizace stavby je předpokládáno cca v 05/2017. V rámci zpracování stupně Přípravná dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné ověřit stav realizace a zajistit koordinaci.

4.7. Životní prostředí

4.7.1. Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GŘ č. 11/2006.

4.7.2. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.

4.7.3. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.

4.7.4. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

4.7.5. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).

4.7.6. Součástí PSŘ bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

4.8. Koordinátor BOZP v přípravě

4.8.1. *Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o tyto činnosti:*

- *vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi,*
- *vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,*
- *jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,*
- *zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,*
- *zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – tzv. „Manuál údržby stavby“,*
- *zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,*
- *zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.*

4.9. Autorský dozor projektanta

4.9.1. *Na základě požadavku budou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:*

- *Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).*
- *Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.*
- *Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.*
- *Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.*

4.9.2. *Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.*

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1.

5.1.1. Geodetická dokumentace pro PSŘ bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.3 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html)“,
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č.11/2006.

5.1.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené v roce 2014 Správou železniční geodézie (SŽG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“, dodá objednatel.

SŽG Praha poskytne pro vypracování části I.6 projektu platné ŽBP a aktuální mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) po aktualizaci katastrálních map, která proběhne nejpozději do konce října 2016. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění zhotovitele a zhotovitel si je ocení.

5.1.3. V případě doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

5.1.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha).

5.1.5. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).

5.2.

5.2.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- Kompletní Geodetická dokumentace bude po předložení zhotovitelem schválena geodetem (ÚOZI) objednatele.

5.2.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1. Navrhovaná struktura dokumentace:

PS 01 PZZ v km 10,210

SO 01 Elektrická přípojka pro PZZ v km 10,210

Detailní struktura dokumentace bude určena v rámci zpracování prvního stupně projektové dokumentace.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>