

Smlouva o dílo č. E617-S-409/2019

číslo smlouvy zhotovitele: 19 049 205

uzavřená podle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Zástupci smluvních stran prohlašují, že jsou zcela způsobilí k právním úkonům a uzavírají tuto

S M L O U V U O D Í L O

(dále jen „Smlouva“)

na zpracování aktualizace studie proveditelnosti pro stavbu „Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26.02.2018

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
číslo účtu:

na straně jedné (dále jen objednatel)

a

1.2. Zhotovitel: **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 6088

Bankovní spojení:

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

II. NÁZEV DÍLA A PŘEDMĚT SMLOUVY

Zhotovitel se zavazuje zpracovat aktualizaci studie proveditelnosti pro stavbu „Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“ (dále též „Dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli dohodnutou cenu.

III. VÝCHOZÍ ÚDAJE A PODKLADY

3.1. Smlouva je uzavřena a Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

- a) Výzva k podání cenové nabídky zn. 62/2019-SŽDC-SSV-Ú3 ze dne 16. 1. 2019;
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 29.01.2019, která byla akceptována a vybrána jako nejvhodnější rozhodnutím Objednatele, č. j. 5569/2019-SŽDC-GR-O7 ze dne 6. 2. 2019;
- c) Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo č. 1/2014 ze dne 20. 2. 2014 (dále jen „OP“)
- d) Zvláštní technické podmínky „Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“ ze dne 1. 11. 2018.

3.2. Zhotovitel je při provádění díla a jeho částí povinen dodržovat obecně závazné předpisy, ujednání této smlouvy a jejich příloh, stanoviska a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy a vycházet z podkladů a pokynů předaných mu objednatel.

3.3. Zastupování - osoby zmocněné jednat za:

OBJEDNATELE:

ve věcech technických:

ve věcech smluvních:

ZHOTOVITELE:

ve věcech technických:

ve věcech smluvních:

- 3.4. Každý zmocněnec je oprávněn jednat samostatně ve všech úkonech, týkajících se této smlouvy a odpovídajících oblastí jeho zmocnění, s výjimkou práva uzavření dodatku či podpisu jiné změny této smlouvy. Toto právo je vyhrazeno osobě zmocněné jednat dle čl. I, bod 1.1. a 1.2. smlouvy. Změnu osob zmocněných jednat dle tohoto bodu Smlouvy je možno provést písemným oznámením druhé smluvní straně.

IV. PŘEDMĚT DÍLA

- 4.1. Předmětem plnění Zhotovitele je zhotovení Díla dle zadávacích podmínek v rozsahu: vypracování aktualizace technického řešení, dopravního modelu, dopravně-technologického řešení a ekonomického hodnocení pro vybrané varianty ze SP Uzel Pardubice se zahrnutím nových vstupů v podobě investičních nákladů z dalších projektových stupňů pro obě dílčí stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Výstavba Ostřešanské spojky“, aktuálních výsledků přepravních průzkumů a dále plánů objednatelů veřejné hromadné dopravy a osobních a nákladních dopravců. Předpokládá se aplikace nové metodiky ekonomického hodnocení, cenové úrovně a časových horizontů výstavby.

Součástí plnění je:

- Textová část v otevřené a uzavřené formě vč. dokladové části
- Výkresová část v otevřené a uzavřené formě
- CBA tabulky v otevřené formě
- Tabulky investičních nákladů v uzavřené a otevřené formě
- Výstupy dopravního modelu v uzavřené a dílčí části v otevřené formě.

- 4.2. Název díla uvedený v čl. II. této smlouvy je zhotovitel povinen respektovat při označení dokumentace.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 4.4. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 4.5. Zhotovitel se zavazuje vypracovat pro Objednatele Dílo řádně a včas dle zadávacích podmínek zakázky a podmínek této Smlouvy o Dílo a Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za řádně a včas vypracované Dílo dohodnutou cenu ve výši, jak je uvedeno v čl. VII. této Smlouvy.

V. PROVEDENÍ DÍLA

- 5.1. Zhotovitel je povinen dodat předmět plnění následujícím způsobem:

První (dílčí) plnění: je nutno vyhotovit (10+1)x v digitální formě (10x uzavřené – pdf + CBA a IN v xls/x, 1x otevřené – formáty doc/x, xls/x, dgn/dwg, shp).

Druhé (konečné) plnění: je nutno vyhotovit 4x v tištěné formě a (10+2)x v digitální formě (10x uzavřené – pdf + CBA a IN v xls/x, 2x otevřené – formáty doc/x, xls/x, dgn/dwg, shp).

- 5.2. Počet vyhotovení dle bodu 5.1. je zahrnut v ceně díla, včetně dokumentace předávané v digitální formě.

- 5.3. Místem plnění je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.
- 5.4. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo pouze ve spolupráci s těmito subdodavateli a v uvedeném rozsahu prací:
Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo bez subdodavatelů.

VI. TERMÍN PLNĚNÍ

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Předmět díla bude dokončen a předán **v následujících termínech:**

První plnění (dílčí) – předmět díla k připomínkám. Bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy**. Fakturováno bude **50 %** ceny díla.

Druhé plnění (konečné) – předmět díla se zapracovanými připomínkami, tedy úplná dokumentace pro předložení na CK. Bude dokončeno a předáno **do 9 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy**. Fakturováno bude **50 %** ceny díla.

VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 7.1. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH **2 825 000,- Kč**

slovy: **dvamilionyosmsetdvacetpěttisíc korun českých bez DPH**

- 7.2. Cena celého díla dle čl. 7.1. této smlouvy o dílo je stanovena jako **cena nejvýše přípustná**, kterou je možné překročit jen za podmínek stanovených ve smlouvě.
- 7.3. Právo účtovat cenu díla vzniká zhotoviteli nejdříve okamžikem řádného ukončení, předání a převzetí díla (nebo jeho části) bez vad a nedodělků. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

v kolonce ODBĚRATEL

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

v kolonce PŘÍJEMCE

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Stavební správa východ,

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

- 7.4. Náležitosti daňového dokladu a splatnost jsou uvedeny v OP. DPH bude účtováno v zákonné sazbě.
- 7.5. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 7.6. Cenu za dílo dle této smlouvy je možno uhradit pouze na účet zhotovitele, uvedený v bodě 1.2. smlouvy. V případě požadavku zhotovitele na změnu nebo doplnění tohoto bankovního spojení je povinen zhotovitel doručit žádost o změnu buď prostřednictvím datové schránky SŽDC s využitím datové schránky zhotovitele nebo listinou s úředně ověřeným podpisem zhotovitele, resp. statutárního zástupce

zhotovitele. Změna bankovního spojení je pak účinná dnem uzavření dodatku ke smlouvě o dílo. Uvedení jiného účtu zhotovitele v daňovém dokladu, než je uveden v bodě 1.2. smlouvy nebo jejích dodatků je důvodem pro vrácení daňového dokladu dle čl. VII bod 5 OP.

- 7.7.** Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

VIII. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA

- 8.1.** Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo i jeho jednotlivé části budou bez vad, že předmět této Smlouvy je zhotoven v souladu s příslušnými technickými normami, drážními předpisy a podmínkami této Smlouvy a že nejméně po dobu stanovenou zárukou, bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě. Tuto odpovědnost má i v případě, že k provedení jednotlivých částí Díla použije se souhlasem Objednatele třetí osoby.
- 8.2.** Záruční doba činí **60 měsíců** a začíná plynout dnem následujícím po převzetí Díla Objednatелеm.
- 8.3.** Bližší podmínky týkající se záruky a odpovědnosti za vady jsou uvedeny v OP.

IX. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1** Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy a způsob utajení obchodního tajemství se Zhotovitel zavazuje dodržovat v rozsahu a za podmínky, jak je uvedeno v OP.
- 9.2** Zhotovitel souhlasí s kontrolou Státního fondu dopravní infrastruktury o užití prostředků poskytnutých Fondem a předloží mu potřebné podklady k provedení případné kontroly, které souvisejí s předmětem Smlouvy o Dílo.
- 9.3** Bude-li v dokumentaci navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů SŽDC, Objednatel požaduje jako součást řešení zajistit povolení výjimky. Případné navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek SŽDC.
- 9.4** Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do dokumentace zpracovány ve smluvním termínu odevzdání Díla.
- 9.5** Případné změny, týkající se provádění Díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci Objednatele.
- 9.6** Zhotovitel prohlašuje, že je mu znám obsah dokumentů uvedených v čl. IV, V, IX a přílohy č. 1 OP této Smlouvy.

X. SANKCE

- 10.1.** Zhotovitel je povinen nahradit Objednateli jím způsobenou škodu včetně ušlého zisku.
- 10.2.** Při posuzování odpovědnosti za škodu a jejich náhrad bude postupováno podle příslušných ustanovení OP.
- 10.3.** Na základě této dohody smluvních stran se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu v případech a ve výši jak je uvedeno v OP.
- 10.4.** Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost Zhotovitele splnit převzatý závazek.

XI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1.** Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 11.2.** Podléhá-li tato smlouva uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), berou smluvní strany na vědomí, že tato smlouva bude v registru smluv uveřejněna. V případě uveřejnění smlouvy v registru smluv současně platí následující ustanovení.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 11.3.** Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran. Podléhá-li tato smlouva povinnosti uveřejnění v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. V opačném případě smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.
- 11.4.** Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 11.5.** Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 11.6.** Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 11.7.** Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. čl. VIII, IX a XII Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 11.8.** Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 11.9.** Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.

Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

11.10. Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

11.11. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

11.12. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

11.13. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

11.14. Součástí Smlouvy tvoří tyto dále uvedené přílohy, které obdržel zhotovitel jako součást výzvy k předložení cenové nabídky a k vlastní smlouvě o dílo se již v listinné formě nepřipojují:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo ze dne 20. 2. 2014

Příloha č. 2 Smlouva o zpracování osobních údajů

Příloha č. 3: Zvláštní technické podmínky ze dne 1. 11. 2018

11.15. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich vážné a svobodné vůle, prosté omylu a na důkaz toho připojují své podpisy.

Objednatel:

Zhotovitel:

V Praze dne 4.3.2019

V Praze dne 21.3.2019

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1

**Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo ze dne 20. 2.
2014**

Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo

č.1/2014

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,
STÁTNÍ ORGANIZACE
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

Datum vydání: 20.2.2014

Datum účinnosti: 20.2.2014



Dr. Ing. Václav John
ředitel

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa východ

772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(35)



Správa železniční dopravní cesty

Obsah :

DEFINICE	3
ČL. I. OBECNÁ USTANOVENÍ	4
ČL. II. DALŠÍ ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN	4
III. DOBA PLNĚNÍ	5
IV. VLASTNICKÉ PRÁVO KE ZHOTOVOVANÉMU DÍLU A UŽÍVACÍ PRÁVA	6
V. PROVÁDĚNÍ DÍLA	7
VI. CENA	8
VII. PLATEBNÍ PODMÍNKY	9
VIII. ZMĚNY DÍLA	10
IX. SPLNĚNÍ A PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU DÍLA	10
X. ZÁRUKY A ODPOVĚDNOST ZA VADY	12
XI. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	13
XII. SMLUVNÍ POKUTA	13
XIII. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	14
XIV. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	15
XV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	15
PŘÍLOHA Č.1	16
ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY	16
Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:	16
Platné obecně závazné evropské dokumenty	18
Vyhlášky UIC	18
Technické normy:	18
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	19

Definice

Níže uvedené pojmy a výrazy mají následující význam, s výjimkou případů, kdy kontext vyžaduje jiný výklad :

1. „Dílo“ znamená předmět plnění nebo jeho část, určenou v zadávacích podmínkách zakázky a Smlouvě o dílo. Dílo je zpravidla vymezeno pro konkrétní stavbu.
2. „Objednatel“ znamená stranu uvedenou ve smlouvě, která přijala nabídku nebo objednala provedení díla, popřípadě její právní nástupce. Ve fázi zadání zakázky je objednatel zároveň zadavatelem ve smyslu Zákona o veřejných zakázkách.
3. „Zhotovitel“ znamená stranu uvedenou ve smlouvě, popřípadě její právní nástupce, mající oprávnění k činnostem uvedeným ve smlouvě podle zvláštních předpisů. Ve fázi zadání zakázky je zhotovitel dodavatelem ve smyslu Zákona o veřejných zakázkách, ve smlouvě je uveden zhotovitel jako zhotovitel.
4. „Subdodavatel“ znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou ve smlouvě nebo jinou osobu určenou jako subdodavatel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením části díla, a právní nástupci všech těchto osob. Stejný význam mají i termíny „podzhotovitel“ a „poddodavatel“.
5. „Strana“ a „Strany“ znamená objednatele a zhotovitele a „třetí strana“ – znamená jakoukoliv jinou fyzickou nebo právnickou osobu tak, jak vyplývá z kontextu.
6. „Smlouva“ je dvoustranný právní úkon, který musí mít náležitosti podle Občanského zákoníku. Sestává ze Smlouvy o dílo, obchodních podmínek a příloh a dalších dokumentů specifikovaných v těchto OP a ve Smlouvě.
7. „Den“ je období mezi dvěma za sebou následujícími půlnocemi.
8. „Měsíc“ je období měsíce, podle gregoriánského kalendáře, začínající v n-tý den v měsíci a končící v v n-1tý den následujícího měsíce.
9. „Sazba“ je jednotková cena nabídnutá zhotovitelem, která se může měnit pouze za podmínek stanovených ve smlouvě.
10. „ČD“ – znamená České dráhy, a.s.
11. „SŽDC“ – znamená Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
12. „OP“ – znamená obchodní podmínky

I. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Tyto obchodní podmínky jsou závazné pro smluvní strany smluv o dílo hrazených ze státních dotací, z bankovních úvěrů SŽDC nebo ze Státního fondu dopravní infrastruktury a pro smlouvy, u nichž se smluvní strany na jejich použití dohodnou, mimo smlouvy o dílo na zpracování přípravné dokumentace stavby a projektu stavby, které se řídí samostatnými obchodními podmínkami pro tyto smlouvy.
2. Tyto podmínky se řídí českým právem.
3. Realizace díla a smlouva o dílo se bude řídit zejména dále uvedenými platnými obecně závaznými právními normami, směrnicemi, doklady a dokumenty, uvedenými v příloze těchto OP.
4. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro zhotovitele závazný.

II. DALŠÍ ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
 - na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikačním předpokladům, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy
 - způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
2. Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných povolení, podkladů a certifikátů, nestanovili Smlouva jinak nebo nejsou-li tato povolení či souhlasy zajištěny Objednatelem.
4. Zhotovitel podpisem Smlouvy prohlašuje, že k provedení díla, vymezeného smlouvou má potřebné oprávnění k podnikání a zavazuje se, že zpracování díla zajistí osobami odborně způsobilými.
5. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování všech podkladů uvedených v těchto Obchodních podmínkách, ve smlouvě o dílo a dle pokynů oprávněných osob objednatele.
6. Zhotovitel musí při zpracování díla navrhovat jen výrobky, které mají vlastnosti a jsou způsobilé, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energií.
7. Bez předchozího písemného souhlasu objednatele nesmí zhotovitel převést závazky dle smlouvy o dílo nebo jakoukoliv její část nebo prospěch či podíl v ní kterékoliv třetí osobě.
8. V případě, že se na realizaci díla bude finančně podílet Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen Fond), je zhotovitel povinen v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury umožnit Fondu kontrolu efektivního využití finančních prostředků poskytnutých Fondem na realizaci díla. Za tím účelem je zhotovitel povinen předložit Fondu všechny podklady potřebné k provedení kontroly, které souvisejí s předmětem smlouvy o dílo.
9. V případě, že se na realizaci díla bude finančně podílet Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen fond), je zhotovitel povinen zajistit, aby ve všech informačních materiálech o investiční akci včetně Díla samotného bylo vyobrazeno logo Státního fondu dopravní infrastruktury včetně

- uvedení údaje, že investiční akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury .
10. Zhotovitel je povinen zajistit, aby případné činnosti na dopravní cestě při zhotovení díla byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých osob - vedoucích prací, které jsou povinny se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti (ve smyslu Směrnice č.50/2008 SZDC) všem oprávněným zaměstnancům SZDC a orgánům státní správy ČR.
 11. Zhotovitel se zavazuje ohlásit nejpozději do 14 dnů objednateli veškeré změny, které nastaly po uzavření smlouvy o dílo a které se týkají údajů požadovaných objednatelem při prokazování kvalifikace a odborné způsobilosti vedoucích prací zhotovitele.
 12. V případě, že je pro plnění díla nezbytné provozování drážní dopravy, je zhotovitel povinen objednateli před zahájením prací prokázat uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy předložením originálu nebo ověřené kopie takové smlouvy, uzavřené v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách.

III. DOBA PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s termíny plnění sjednanými ve Smlouvě.
2. Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu termínů plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených ve lhůtách plnění, přičemž:
 - se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelům, a
 - se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelům.
4. Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti sjednaným termínům plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl.VIII těchto Obchodních podmínek.
5. Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
 - změna Díla dle čl. VIII těchto Obchodních podmínek,
 - okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - zprostit-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
 - jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
6. Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
7. V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu sjednaných termínů plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou

- trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
8. Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle sjednaných termínů plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný návrh nových termínů plnění s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Návrh bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
 9. Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
 10. V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
 11. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
 12. Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
 13. Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

IV. VLASTNICKÉ PRÁVO KE ZHOTOVOVANÉMU DÍLU A UŽIVACÍ PRÁVA

1. Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
2. K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
3. V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

V. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dodržovat zadávací podmínky, pravomocná rozhodnutí, obecně závazné předpisy, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), dražní předpisy a podmínky smlouvy o dílo.
2. Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy a rozhodnutími dotčených orgánů státní správy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
3. Objednateli jsou zachována práva a není povinen nahradit škodu a náklady vzniklé následkem přerušení provádění díla, pokud zhotovitel věděl nebo mohl vědět o nevhodnosti podkladů a pokynů předaných mu objednatel a tuto nevhodnost mohl při vynaložení odborné péče zjistit a objednatel na ně prokazatelně neupozornil, ač měl tuto povinnost podle bodu 2. tohoto článku.
4. Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Subdodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Subdodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Subdodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
5. Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí mít vlastní stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje nezbytné k provedení příslušné Části Díla. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Subdodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Subdodavatelé.
6. Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu, pokud není Smlouvou stanoveno jinak.
7. Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni ve Smlouvě, a to v rozsahu plnění tam uvedeném.
8. Subdodavatelé uvedení ve smlouvě, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Subdodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Subdodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Subdodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Subdodavatele.
9. Zhotovitel se zavazuje, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění

vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatel nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

10. K zabezpečení provádění díla dle Smlouvy se zavazuje zhotovitel k zajištění veřejnoprávních projednání potřebných pro splnění Díla (včetně vyjádření příslušných složek SŽDC). Dále se zavazuje k obstarání příslušných rozhodnutí (vyjádření dotčených orgánů státní správy) a všech dalších povolení potřebných podle platných předpisů.
11. Konkrétní povinnosti pro tato projednání, obstarání a zajištění povolení vyplývají z předmětu zadání veřejné zakázky a platných právních předpisů.
12. Zhotovitel se zavazuje zajistit všechna potřebná povolení pro řádné provedení díla a jejich realizaci na vlastní náklad a odpovědnost, odpovídá za škody vzniklé nedodržením tohoto závazku a vydaných pravomocných povolení a rozhodnutí.
13. Je-li součástí díla vypracování dokumentace nebo části dokumentace pro stavbu, jejíž realizací by došlo k dotčení pozemků cizích vlastníků, je součástí předmětu plnění i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu (či jiných obdobných smluv - §86 nebo §110 stavebního zákona a vyhl.503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle zák.č. 183/2006 Sb.
14. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu uhradit Objednateli veškeré majetkové sankce, které objednateli uloží správní či jiný orgán za zhotovitelem způsobené porušení obecně závazných právních předpisů a pravomocných rozhodnutí.
15. V případě objektivní nemožnosti zajištění výše zmíněných veřejnoprávních projednání, příslušných rozhodnutí a potřebných povolení (zapříčiněné důvody ležícími mimo zhotovitele), je zhotovitel povinen tuto skutečnost objednateli bez prodlení oznámit a předložit mu danou věc k dořešení a ke stanovení dalšího postupu.
16. Rovněž v případě nesouhlasného vyjádření vlastníků pozemků předloží zhotovitel případ (s písemným negativním stanoviskem tohoto vlastníka) objednateli k dořešení. Výše uvedený postup zhotovitele (dle bodů 15 a 16) nelze chápat jako porušení smluvních povinností zhotovitelem a nemůže být proto důvodem pro použití sankcí za prodlení či za vadné plnění díla, ani pro uplatňování náhrady škody, ze strany objednatel.
17. Po celou dobu provádění díla a odstraňování jeho vad musí zhotovitel dbát plně na bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců a všech ostatních osob, které provádí práce v souvislosti s realizací předmětu plnění a jsou oprávněné ke vstupu do objektů provozovaných SŽDC. Zhotovitel nese zodpovědnost za bezpečnost těchto osob. Za tím účelem je povinen učinit veškerá potřebná opatření v zájmu ochrany osob a majetku a to jak veřejného, tak i třetích osob.
18. Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, ujednání a podklady, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání. Veškeré podklady povahy technické, výrobní či obchodní poskytnuté zhotoviteli k provedení díla a Dílo samotné, vypracované zhotovitelem jako výsledek činnosti, jež je předmětem díla na základě Smlouvy, není zhotovitel oprávněn poskytnout jiným osobám než objednateli. Bez předchozího písemného souhlasu statutárního zástupce objednatel není zhotovitel oprávněn zapůjčené podklady, výsledek činnosti předmětu díla ani jeho část pro sebe nebo jinou osobu jakýmkoliv způsobem užívat nebo s ním nakládat.

VI. CENA

1. Cena celého díla, která je zakotvena ve Smlouvě bude neměnná s výjimkou změn provedených dle čl. VIII těchto Obchodních podmínek, projednaných způsobem dle platné právní úpravy veřejných zakázek, potvrzených zhotovitelem a oceněných cenami hodinových sazeb z nabídky zhotovitele.
2. Zhotovitel se sám ujistil o správnosti a dostatečnosti své nabídky a o sazbách a cenách uvedených v soupisu profesí a činností, na jehož základě bude muset kryt veškeré své smluvní závazky a

všechny záležitosti a věci nutné pro řádné provedení a dokončení předmětu díla dle smlouvy o dílo a odstranění jeho vad.

3. Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky(Dílo) za cenu uvedenou v čl. VII Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v čl. VII Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
 - v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena za zpracování Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
 - na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.
4. Cena Díla zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v ní žádné vady.

VII. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel na základě dílčích daňových dokladů a konečného daňového dokladu, které je zhotovitel povinen vystavit a doručit v sídle objednatele za předpokladu splnění dále uvedených podmínek. Zhotovitel je oprávněn vystavit dílčí daňové doklady pouze v případě, že se tak smluvní strany dohodnou ve Smlouvě.
2. Daňové doklady musí být doloženy dokladem o předání a převzetí díla nebo jeho části (Předávací protokol nebo Protokol o provedení Díla)
3. Zhotovitel bude v souladu s rozdělením předmětu díla vystavovat daňové doklady za provedené práce, odsouhlasené oprávněným zástupcem objednatele. Vystavování daňových dokladů na případná částečná plnění musí odpovídat částem díla, dohodnutých ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

v kolonce ODBĚRATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

v kolonce PŘÍJEMCE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ,

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

4. Všechny daňové doklady musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladů (§ 28 zákona č. 235/2004 Sb.).
5. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat příslušné náležitosti a nebude doložen předepsanými přílohami, je objednatel oprávněn daňový doklad zhotoviteli vrátit bez zaplacení před lhůtou splatnosti s uvedením důvodu nezaplacení.
6. Zhotovitel je oprávněn vystavit nový daňový doklad a objednatel není v tomto případě v prodlení s placením. Lhůta splatnosti začne znovu běžet až po doručení nového daňového dokladu v sídle objednatele.
7. Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání případného průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
8. Vícepráce je zhotovitel oprávněn účtovat za předpokladu, že na jejich provedení byl uzavřen dodatek ke Smlouvě a jejich dokončení bude doloženo dokladem o předání a převzetí (Předávací protokol nebo Protokol o provedení Díla).
9. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

10. Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
11. Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.

VIII. ZMĚNY DÍLA

1. Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
2. Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
3. Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
4. Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
5. Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny za zpracování díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Smlouvy a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
6. Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny za zpracování díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
7. Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
8. V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
9. Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.
10. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy.
11. Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění sjednaných termínů plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
12. Ujednání čl. IX těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

IX. SPLNĚNÍ A PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo řádným ukončením jeho předmětu bez vad a nedodělků v souladu s podmínkami těchto Obchodních podmínek a Smlouvy, předáním a převzetím oprávněnou osobou objednatel ve stanoveném termínu. O tomto předání a převzetí díla je zhotovitel povinen vyhotovit doklad (Předávací protokol nebo Protokol o provedení Díla), jehož kopie bude přílohou daňového dokladu (faktury).

2. Zhotovitel je v prodlení s plněním, jestliže neplní své smluvní závazky řádně a včas a to až do doby poskytnutí řádného plnění nebo do doby, kdy zanikne smlouva jiným způsobem.
3. Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající ujednání Smlouvy o dílo na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
4. Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným ve Smlouvě pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
5. Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatel v souladu se sjednanými termíny plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
6. Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
7. Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
8. Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované.
9. Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
10. Jakmile je Dílo akceptované může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
11. Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatel s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
12. Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocných územních rozhodnutí nebo jiných rozhodnutí dle z.č. 183/2006 Sb. a/nebo schválení projektu Ministerstvem dopravy ČR, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí nebo jiných rozhodnutí dle z.č. 183/2006 Sb. a/nebo schválení Projektu Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
13. Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.

X. ZÁRUKY A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od převzetí díla.
2. Po dobu 60 měsíců ode dne předání a převzetí díla je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelem dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
3. Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, vypracovaného v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
4. Doba dle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek neběží:
 - po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
5. Za vady Díla se považují zejména:
 - neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín schvalovacího či jiného navazujícího řízení;
 - neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které se projeví při zpracování následné či související dokumentace nebo při realizaci Stavby;
 - veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
 - nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
 - chyby vycházející ze zaměření ze strany zhotovitele;
 - nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných objednatelům;
 - chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi při zpracování Díla;
 - nedostatečné zpracování rozsahu Díla včetně soupisu prací (např. měrné jednotky v položce výkazu výměr a nedoložení dostačujícího výpočtu);
 - neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
 - smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou
6. Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla doba podle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
7. Doba dle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
8. Doba dle bodu 1 tohoto článku těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
9. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
10. Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí.
11. V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě.

12. V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny za zpracování Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny za zpracování Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele.
13. Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
14. Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku.

XI. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

1. Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
2. Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
5. Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smluvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští.
6. Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

XII. SMLUVNÍ POKUTA

1. Podpisem Smlouvy se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak dále uvedeno, nestanoví-li Smlouva jinak.
2. V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
3. V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených ve Smlouvě je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny za zpracování Díla za každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených ve Smlouvě pro jednotlivé Dílčí etapy je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
5. V případě vadného plnění předmětu díla je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu za každou vadu díla, která je předmětem reklamace objednatele v záruční době, ve výši 0,5% z celkové ceny díla bez DPH, minimálně však částku 6.000,- Kč jako částku jednorázovou.

6. V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny části Díla dotčené předmětnou vadou, a to za každou oprávněnou reklamaci.
7. V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden ve Smlouvě, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 % z Ceny za zpracování Díla za každý takový případ.
8. V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3 % z Ceny za zpracování Díla.
9. V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
10. V případě prodloužení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodloužení.
11. Úrok z prodloužení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
12. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
13. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
14. Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

XIII. Odstoupení Objednatele

1. Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
 - Zhotovitel je v prodloužení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
 - Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závažný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. X těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
 - Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
 - Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
 - Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
 - Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

2. Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 1 tohoto článku Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 1 odrážka šestá a sedmá shora tohoto článku Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
3. Rozhodnutí Objednatel odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatel podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
4. Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
 - přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dílo zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
6. Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy.

XIV. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

1. Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
 - Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splní podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatel;
 - Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatel vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
2. Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
3. Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
4. Ustanovení odst. 4 až 6 článku XIII těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

XV. Závěrečná ustanovení

1. Tyto Obchodní podmínky jsou platné a účinné dnem podpisu ředitelem Stavební správy východ. Obchodní podmínky se všemi případnými dodatky k nim jsou závazné pro obě smluvní strany dnem podpisu příslušné Smlouvy. Odlišnosti případně neúčinnost konkrétních podmínek pro daný smluvní vztah mohou smluvní strany sjednat přímo ve Smlouvě.
2. Měnit nebo doplňovat text těchto podmínek lze jejich dodatkem, který bude průběžně očíslován a podepsán ředitelem Stavební správy východ.
3. Pro právní vztahy těmito Obchodními podmínkami nebo Smlouvou neupravenými platí příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení občanského zákoníku.

PŘÍLOHA Č.1

ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Uplatnění podkladů uvedených v kapitole 6 je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování Díla Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.

Při zpracování Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- Obecně závazné evropské dokumenty,
- Technické normy,
- Vyhlášky UIC,
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:

- Zákon č. **266/1994** Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **22/1997** Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. **183/2006** Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících[
- [Zákon č. 184/2006 Sb.](#), o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **17/1992** Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **114/1992** Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **334/1992** Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **289/1995** Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **258/ 2000** Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **254/2001** Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **274/2001** Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- zákon č. **167/2008** Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **350/2011** Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. **201/2012** Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **458/2000** Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. **127/2005** Sb., o elektronických komunikacích v platném znění

- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. **137/2006** Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **360/1992** Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění
- Zákon č. **256/2013** Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění
- Zákon č. **13/1997** Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **89/2012** Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1.1.2014
- Zákon č. **309/2006** Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **151/1997** Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. **357/2013** Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění
Vyhlášky MD č. **177/1995** Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. **100/1995** Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška **499/2006** Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška **503/2006** Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- Vyhláška č. **146/2008** Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Vyhláška MD č. **173/1995** Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. **230/2012** Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. **376/2001** Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění
- Vyhláška č. **294/2005** Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. **352/2004** Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. **398/2009** Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády č. **133/2005** Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení
- Nařízení vlády č. **272/2011** Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Nařízení komise (ES) č. **352/2009** a „Metodický pokyn pro uplatňování nařízení Komise (ES) č. 352/2009 Sb. o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik“ vydané Drážním úřadem 7. 12. 2010
- Sdělení MD č. **111/2004** Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996

- Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Pravidla pro přípravu a financování investičních staveb hrazených z veřejných prostředků, která byla vydána pod č.j. 54/2003-103-INF dne 2.června 2003 Ministerstvem dopravy ČR.
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury, platných od 22.5.2013, uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 11/2013 (<http://www.mdcz.cz/cs/Vestniky/default.htm>), kterými se stanoví jednotný postup při hodnocení ekonomické efektivnosti u projektů železniční infrastruktury.

Platné obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Technické normy:

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. **11/2006** – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů
- Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. **16/2005** – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **20/2004** – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **28/2005** – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **30** – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č. **32** – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC s.o. č. **34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC s.o. č. **35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **42** – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č. **50** – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC č. **96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Předpis SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 1. 8. 2011 pod č.j.: 28361/11-BEZ, s účinností od 01.09.2011, v platném znění.
- Další vyhlášky a směrnice SŽDC uvedené v zadávací dokumentaci
- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb

Příloha č. 2

Smlouva o zpracování osobních údajů

I. Předmět smlouvy o zpracování osobních údajů

1.1

Smluvní strany se dohodly, že bude-li Zhotovitel pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran za účelem zajištění uzavření smluv, jejichž předmětem bude založení práva provést stavební záměr na dotčeném pozemku nebo stavbě, s fyzickými osobami, které jsou jejich vlastníky, budou mezi nimi platit následující podmínky.

1.2

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat předmětné osobní údaje výhradně za uvedeným účelem a na základě doložených pokynů a podmínek Objednatele a v souladu s nimi, jak vyplývají z této Smlouvy o zpracování osobních údajů a z této Smlouvy o dílo.

II. Rozsah zpracovávaných údajů

2.1

Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v odst. 1.1 této Přílohy č. 2.

2.2

Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném bodě 2.1, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

III. Povinnosti Zhotovitele

3.1

Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES /obecné nařízení o ochraně osobních údajů/ (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli jako správci osobních údajů.

3.2

Zhotovitel bude neprodleně informovat Objednatele, pokud jsou podle jeho názoru některé pokyny Objednatele v rozporu s platnou právní úpravou.

3.3

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou o zpracování osobních údajů, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.

3.4

Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.

3.5

Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

3.6

Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.

3.7

Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.

3.8

Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě během běžné pracovní doby Zhotovitele provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy o zpracování osobních údajů, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy o dílo, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

3.9

Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy o zpracování osobních údajů je Zhotovitel povinen vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání je v souladu s platnou právní úpravou nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

IV. Odpovědnost Zhotovitele a smluvní pokuta

4.1

V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „zpracovatele“ ve smyslu GDPR. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený Smlouvou o zpracování osobních údajů nebo doloženými pokyny Objednatele vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen škodu uhradit.

4.2

Pokud Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každé jednotlivé porušení. Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zaslané Objednatelem na základě tohoto ustanovení.

4.3

Zaplacením smluvní pokuty, jak je popsána v odstavci výše, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu újmy způsobené porušením ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů.

Příloha č. 3

Zvláštní technické podmínky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“

Datum vydání: 1. 11. 2018

1. ÚVOD	2
2. PODKLADOVÁ STUDIE (SP UZEL PARDUBICE) – REKAPITULACE VARIANT K AKTUALIZACI	2
3. CÍLE PROJEKTU.....	6
4. ROZSAH ASP UZEL PARDUBICE	7
5. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	8
6. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE STUDIE	9
7. ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE STUDIE	10
8. PODKLADY POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM	11
9. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

1. Úvod

V roce 2015 byla dokončena „Studie proveditelnosti Uzel Pardubice“. Zhotovitelem byla společnost SUDOP PRAHA a.s. Tato SP byla dne 30. 6. 2015 schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR a na SŽDC byla schválena dne 22. 9. 2015 s tím, že má být zajištěna další příprava a realizace dvou dílčích staveb podle varianty 4n, tedy staveb

- 1) „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, řešící modernizaci samotné železniční stanice s přípravou na zapojení trati od Chrudimi ve směru od východu prostřednictvím severní koleje
- 2) a „Výstavba Ostřešanské spojky“ (bez elektrické trakce), řešící nové vedení a zaústění železniční trati od Chrudimi v koridoru dle ZÚR Pardubického kraje a platných ÚP obcí.

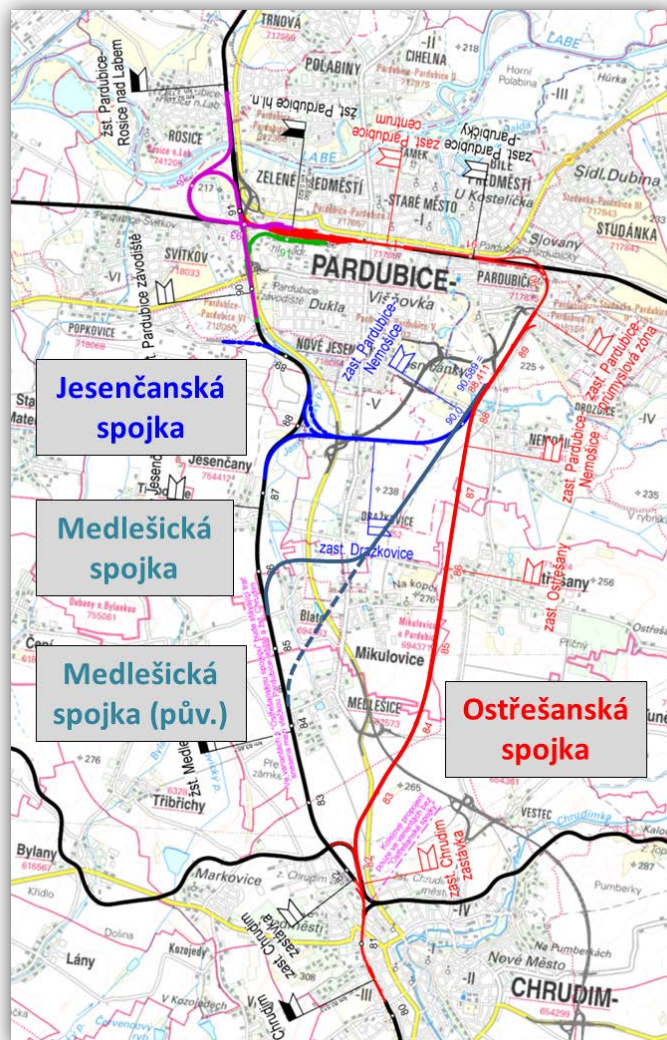
Zatímco příprava první jmenované stavby pokračuje po vydání územního rozhodnutí dne 15. 12. 2017 zpracováním dokumentace pro stavební povolení, druhá jmenovaná stavba vykazuje na základě zjištění vyplývajících z podrobnějšího technického řešení v rámci záměru projektu nemožnost plnit závěry schválené studie proveditelnosti. Konkrétní problémy trasy spočívají ve velkém množství křížení s pozemními komunikacemi, která musí být řešena mimoúrovňově. Za tímto účelem byly prověřovány tři alternativy výškového vedení trasy (Násep, Zářez mělký, Zářez hluboký), kdy k dalšímu sledování byla po expertním posouzení vybrána alternativa „Násep“ se snahou minimalizovat dopady stavby do území, avšak s vlivem na krajinný ráz, který je vnímán negativně. V rámci procesu posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) došlo dne 21. 6. 2017 k vrácení dokumentace EIA ze strany Ministerstva životního prostředí z důvodu obdržených vyjádření v průběhu jejího projednávání. Vážnost těchto vyjádření se promítla do obav zhotovitele dokumentace EIA o dosažitelnost vydání kladného stanoviska EIA, na základě čehož byl proces pozastaven. V rámci podrobnějšího technického řešení došlo k zapracování požadavků na aktualizaci záplavového území, podmínek samospráv obcí, koordinace se záměry silniční sítě ŘSD, požadavků na zajištění systému ERTMS a upřesnění nákladů na nutné výkupy pozemků, což značně převyšuje uvažované náklady stavby ze studie proveditelnosti, takže není dosaženo pozitivních výsledků ekonomického hodnocení. Příprava stavby „Výstavba Ostřešanské spojky“ tak byla pozastavena, o čemž byl informován O910 MD ČR a zároveň požádán o stanovení dalšího postupu. Centrální komise MD ČR projednala tuto žádost dne 7. 11. 2017 se závěrem, že SŽDC zpracuje aktualizaci studie proveditelnosti.

2. Podkladová studie (SP Uzel Pardubice) – rekapitulace variant k aktualizaci

Předmětem zakázky je aktualizace vybraných variant SP Uzel Pardubice, vyplývajících ze závěrů Centrální komise Ministerstva dopravy, v rozsahu dle bodu 4 těchto zvláštních technických podmínek.

Řešené území

Rozsah studie je vymezen analogicky se studií proveditelnosti, zahrnuje tedy vlastní žst. Pardubice hl.n. a přilehlý úsek Pardubice hl.n. – Chrudim (ve variantách).



Obr. 1: Zákres způsobů vedení nového železničního spojení mezi Pardubicemi a Chrudimí. Původní řešení z 80. let představovala tzv. Medlešická spojka, která se v průběhu 90. let částečně modifikovala. S ohledem na nepřijatelnost pro obec Mikulovice, resp. její část Blato, byla nová trať v roce 2008 přetrasována do stopy tzv. Ostřešanské spojky a zanesena do ZÚR. V rámci studie proveditelnosti vznikl námet na tzv. Jesenčanskou spojku, která by měla být v rámci této její aktualizace hlouběji prozkoumána.

Varianta bez projektu

Tato varianta nepředpokládá žádné vkládání významných investičních prostředků (zlepšování parametrů jednotlivých kolejí a úseků), předpokládá se však napojení druhé traťové koleje do rosické výtažné koleje bez rekonstrukce rosického zhlaví, nicméně s pravděpodobným zásahem do SZZ. Obecně se jedná se o variantu, která slouží pro účely srovnání v ekonomickém hodnocení a modeluje vývoj úseku trati v případě, že nedojde k hodnocené investici. Z hlediska jízdních dob a přepravní prognózy se ve stavu Bez projektu nepředpokládají žádné významné změny organizace dopravy oproti současnému stavu.

Varianta V3B – žst. Pardubice dle DUR/DSP bez nového zapojení tratě směr Chrudim

Jedná se o řešení zahrnující žst. Pardubice hl.n. dle DUR/DSP „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, tedy s úpravami za účelem dosažení normového stavu (požadavky zabezpečovacího zařízení včetně DOZ, zvýšení nástupišť na 550 mm nad TK, zvýšení rychlostí do odbočných směrů, rozložení křižovatkových výhybek v hlavních kolejích, úpravy nástupišť na požadovanou délku, rekonstrukce trakčního vedení atd.) a přidáním ostrovního nástupiště (v DSP značeno zatím jako č. 5) do polohy místo stávající koleje č. 21. Most na trati č. 238 přes hlavní koleje ve směru I. TŽK bude přizvednut s ohledem na trakční vedení s respektováním izolační vzdálenosti pro předpokládanou konverzi trakční soustavy na 25 kV 50 Hz. Zbývající část spojení směr Chrudim se předpokládá koncepčně ve stávajícím uspořádání.

Varianta V4n-Ost – žst. Pardubice dle DUR/DSP + SV zapojení tratě směr Chrudim (alternativa Ostřešanská)

Jedná se o souhrnné řešení žst. Pardubice hl.n. dle DUR/DSP „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a spojky směr Chrudim dle ZP „Výstavba Ostřešanské spojky“. Nová trať do Chrudimi je v základní podobě v rámci této projektové varianty řešena v koridoru ZÚR, bez elektrické trakce (s provozem dvouzdrojových vozidel, přednostně hybridních-bateriových) a v podvariantě „Násep“. Zaústění chrudimské trati se zde uvažuje od východu prostřednictvím nové severní koleje, tvořící přesmyk pod hlavními kolejemi ve směru I. TŽK. Dále budou investičně a provozně prověřeny podvarianty s doplněním elektrizace (dále viz kap. 4) a hledán výškově či směrově úspornější/průchodnější způsob vedení trati než v rámci podvarianty „Násep“, vždy však v rámci koridoru vymezeném ZÚR.

V této variantě bude dále řešeno zapojení „Vojenské vlečky č. 6 – Pardubice“, která je zaústěna do celostátní dráhy na širé trati mezi ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a ŽST Medlešice výhybkou č. Po1 v km 90,202 (= 0,000 km vlečky). V případě napojení vlečky se zachováním stávající celostátní dráhy v úseku ŽST Pardubice-Rosice nad Labem až km 90,202 bude v rámci této varianty most na trati č. 238 přes hlavní koleje ve směru I. TŽK přizvednut s ohledem na trakční vedení. Stávající spojení ve zbývajících částech nevyužitých pro napojení vlečky bude po vybudování nové spojky opuštěno, studie prověří jeho alternativní využití (např. cyklostezka).

Varianta V4n-Jes – žst. Pardubice dle DUR/DSP + SV zapojení tratě směr Chrudim (alternativa Jesenčanská)

Jedná se o souhrnné řešení žst. Pardubice hl.n. dle DUR/DSP „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a řešení chrudimské trati v alternativě k Ostřešanské spojnici, ve stopě tzv. Jesenčanské spojky, v případě neprojednatelnosti s Letištěm Pardubice a AČR v nějaké jiné alternativní stopě (musí být podrobně popsáno a uvedeno, proč je varianta neprojednatelná). Zaústění chrudimské trati se zde uvažuje od východu prostřednictvím nové severní koleje, tvořící přesmyk pod hlavními kolejemi ve směru I. TŽK. Trať se v základu uvažuje rovněž bez elektrické trakce (s provozem dvouzdrojových vozidel, přednostně hybridních-bateriových), nicméně dále bude investičně a provozně prověřena podvarianta s doplněním elektrizace (dále viz kap. 4).

V této variantě bude dále řešeno zapojení „Vojenské vlečky č. 6 – Pardubice“, která je zaústěna do celostátní dráhy na širé trati mezi ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a ŽST Medlešice výhybkou č. Po1 v km 90,202 (= 0,000 km vlečky). Bude prověřeno napojení vlečky novou trasou, popřípadě využitím stávající trasy. V případě napojení vlečky se zachováním stávající celostátní dráhy od ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude postupováno jako u Varianty V4n-Ost (přizvednutí mostu). Stávající spojení ve zbývajících částech

nevyužité pro napojení vlečky bude po vybudování nové spojky opuštěno, studie prověří jeho alternativní využití (např. cyklostezka).

V případě nevyužití stávající trasy pro napojení vlečky od žst. Pardubice-Rosice nad Labem bude prověřena možnost zlepšení směrových poměrů pravého oblouku železniční trati do Hradce Králové na zhlaví žst. Pardubice v rámci stavby Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, a to formou navržení lokálních úprav řešení z běžící DUR a popisu vlivu (věcného, procesního, časového atp.) na tuto dokumentaci.

Varianta V5n-Ost – žst. Pardubice dle DUR/DSP + JV zapojení tratě směr Chrudim (alternativa Ostřešanská)

Varianta V5n-Ost odpovídá variantě V4n-Ost, pouze se uvažuje vynechání SV koleje, podcházející I. TŽK, pro chrudimskou trať, řešenou dále ve stopě Ostřešanské spojky. Z hlediska vlastní žst. Pardubice hl.n. se v základu počítá s respektováním kolejového řešení dle DUR/DSP, tedy pravděpodobně s rozdělením přímých vlaků relace Chrudim – Pardubice hl.n. – Hradec Králové v žst. Pardubice hl.n. (k prověření). Trať se v základu uvažuje bez elektrické trakce (s provozem dvouzdrojových vozidel, přednostně hybridních-bateriových), dále bude investičně a provozně prověřena podvarianta s doplněním elektrizace (dále viz kap. 4) a hledán výškově či směrově úspornější/průchodnější způsob vedení trati než v rámci podvarianty „Násep“, vždy však v rámci koridoru vymezeném ZÚR.

V rámci této varianty bude prověřena možnost vložení jednoduché kolejové spojky mezi kolej č. 1 I.TŽK a traťovou kolej Ostřešanské spojky v prostoru před zastávkou Pardubice-Pardubičky (ve směru staničení I. TŽK) pro zlepšení propustnosti I.TŽK (možnost předjíždění regionálních vlaků dálkovými). V tomto případě by byla provedena elektrizace od žst. Pardubice po tuto spojku. Prověření bude provedeno formou navržení lokálních úprav řešení z běžící DSP a popisu vlivu (věcného, procesního, časového atp.) na tuto dokumentaci.

Varianta V5n-Jes – žst. Pardubice dle DUR/DSP + JV zapojení tratě směr Chrudim (alternativa Jesenčanská)

Varianta V5n-Jes odpovídá variantě V4n-Jes, pouze se uvažuje vynechání SV koleje, podcházející I. TŽK, pro chrudimskou trať, řešenou ve stopě Jesenčanské spojky (či alternativní stopě). Z hlediska vlastní žst. Pardubice hl.n. se v základu počítá s respektováním řešení dle DUR, tedy pravděpodobně s rozdělením přímých vlaků relace Chrudim – Pardubice hl.n. – Hradec Králové v žst. Pardubice hl.n. (k prověření). Trať se v základu uvažuje rovněž bez elektrické trakce (s provozem dvouzdrojových vozidel, přednostně hybridních-bateriových), dále bude investičně a provozně prověřena podvarianta s doplněním elektrizace (dále viz kap. 4).

V rámci této varianty bude prověřena možnost vložení jednoduché kolejové spojky mezi kolej č. 1 I.TŽK a traťovou kolej Ostřešanské spojky v prostoru před zastávkou Pardubice-Pardubičky (ve směru staničení I. TŽK) pro zlepšení propustnosti I.TŽK (možnost předjíždění regionálních vlaků dálkovými v úseku Pardubice-Pardubičky – žst. Pardubice). V tomto případě by byla provedena elektrizace od žst. Pardubice po tuto spojku.

Ve variantách V4 a V5 (i jejich podvariantách) je nutné, aby vždy trať směrem od Chrudimi byla zapojena do I.TŽK až v žst. Pardubice, v případě „přesmyku“ tedy musí být trať od Chrudimi

trasována severně od I.TŽK souběžně s TŽK, v případě varianty bez přesmyku pak musí trať od Chrudimi využít stávající trasu vlečky.

Varianta V7 – žst. Pardubice se západním zapojením tratě směr Chrudim

Jedná se o prověření varianty na základě požadavku MD ČR, která je nezávislá na tzv. Ostřešanské, Jesenčanské, či Medlešické spojení. Trasování by předpokládalo kolej vedenou z 5. nástupiště cca ve stopě historického zapojení chrudimské trati do prostoru tzv. podjezdu Paramo (mimoúrovňové křížení částečně zahloubené trati se silnicí I/37 na náspu) se zapojením do stávající trati č. 238. V návaznosti na průchodnost areálem Paramo je nutné prověřit úpravy kolejiště v alternativách s umístěním nástupiště dle variant V4/V5 a s nástupištěm v jižní hraně kolejiště v návaznosti na tzv. „Terminál jih“ (dle původní SP), kdy velmi pravděpodobně v první alternativě dojde ke zrušení svážného pahrbku, který tak bude přemístěn ze západního zhlaví na východní tak, jak byl již v minulosti provozován. V této variantě nebude uzel Pardubice ze směru Hradec Králové (Rosice nad Labem) ve směru Chrudim průjezdný osobní dopravou bez přestupu, tj. osobní doprava od Hradce Králové bude zajižďet k nástupišťům 1 a příp. 2 a osobní doprava ve směru Chrudim bude odjíždět z nového nástupiště 5. Rozsah kolizí se stávající infrastrukturou a výhledovými záměry v oblasti bude důkladně popsán a zároveň bude vyhodnocena míra ovlivnění připravované DSP „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ z pohledu všech technických profesí a z pohledu procesního, tedy vyhodnocení vlivu na průběh zpracování dokumentace a realizaci stavby z časového hlediska a z hlediska ovlivnění možností jejího financování.

Varianta V9 – autorská

Zhotovitel může navrhnout svoji autorskou variantu, která bude respektovat žst. Pardubice dle DÚR a navrhne řešení nové stopy na Chrudim mimo výše uvedené stopy.

3. Cíle projektu

Očekávané základní cíle modernizace uzlu Pardubice a nového zapojení chrudimské trati:

- Zkrácení cestovních dob, zejména u regionální osobní dopravy na rameni Chrudim – Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.;
- Zvýšení provozní spolehlivosti železniční infrastruktury;
- Snížení nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty;
- Snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva;
- Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících;
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- Vytvoření podmínek pro další rozvoj nákladní dopravy a umožnění provozu vlaků délky 740 m;
- Zlepšení provázanosti železniční dopravy s ostatními dopravními módy.

4. Rozsah ASP Uzel Pardubice

Předmětem zakázky je zpracování aktualizace podkladové SP Uzel Pardubice (dále jen ASP uzel Pardubice) v rozsahu variant dle kap. 2. Rozsah řešení ASP Uzel Pardubice je dán technicky analogicky s dokumentacemi DUR/DSP „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, ZP „Výstavba Ostřešanské spojky“ a podkladové SP Uzel Pardubice (využitelné i pro trasování Jesenčanské spojky).

Zhotovitel mj. provede revizi projektových variant ve vztahu k aktuálně platné evropské a národní legislativě. Aktualizace musí být v souladu s následujícím:

- „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ a „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“;
- studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“;
- Národní implementační plán ERTMS Česká republika (9/2017);
- Schvalovací protokol MD ČR ze dne 21. 12. 2017.

Investiční náklady budou stanoveny dle zpracovaných dokumentací DUR/DSP a ZP (v případě jejich dostupnosti) a budou provedeny pro všechny aktualizované varianty v jednotné struktuře a podrobnosti dle „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“.

V rámci technického řešení bude prověřena elektrizace, a to následujícím způsobem:

- varianta V3B – stejnosměrná trakce (dle DUR/DSP) s přípravou na přechod na střídavou trakci
- ostatní projektové varianty – základ bez elektrické trakce, případná elektrizace by proběhla až v rámci konverze na střídavou trakci 25 kV 50 Hz; budou vyčísleny náklady na doplnění elektrické trakce, eventuální potřebnost napájecí stanice bude doložena energetickými výpočty. Termín konverze bude projednán a odsouhlasen odbory O24 (elektrotechniky a energetiky) a O26 (strategie) GŘ SZDC.

V rámci ASP Uzel Pardubice bude provedena aktualizace přepravní prognózy v osobní i nákladní dopravě. Zhotovitel přitom zohlední aktuální podobu plánů dopravní obslužnosti Pardubického a Královéhradeckého kraje a koncepci dálkové osobní (projednání s MD ČR) a nákladní železniční dopravy (projednání se sdružením ŽESNAD), a zároveň počty vlaků, které unese hluková zátěž z posouzení v rámci DUR/DSP Modernizace železničního uzlu Pardubice.

Dopravní model v osobní dopravě prověří potenciál kombinace IAD – P+R – vlak a navrhne umístění příslušných parkovišť. V projektových variantách nesmí dojít k rozbití existujících přestupních vazeb, ale po konzultaci s objednateli dopravy k navázání přípojných vlaků a autobusů na vlaky jedoucí po řešené trati.

U traťové části vlakového zabezpečovacího zařízení bude sledováno výhradně nasazení traťové části systému ERTMS/ETCS, neboť jiná vlakové zabezpečovací systémy třídy B již zřizovat nadále nelze. Zhotovitel prověří použití vhodné aplikační úrovně systému ETCS (ETCS L1 nebo ETCS L2) s ohledem na technické, dopravně-technologické i ekonomické možnosti.

Investičně bude v rámci varianty bez projektu prověřena dodatečná implementace ERTMS na stávající trati Pardubice – Chrudim do roku 2030 pro případ, že by nedošlo k realizaci žádné z projektových variant a zároveň to s ohledem na provozní model (existenci souvislého provozního ramene) a vybavenost vozidel palubní částí ETCS bude po projednání vyhodnoceno jako logické a zároveň interpretováno jako nutné dle Národního implementačního plánu.

U jednotlivých projektových variant i varianty bez projektu bude posouzen vliv globálních změn klimatu a odolnost vůči nim. K tomuto účelu využije zhotovitel „Odborný podklad k zohlednění dopadů změny klimatu při přípravě projektů dopravní infrastruktury“ (viz bod 8 těchto zvláštních technických podmínek).

Ekonomické hodnocení bude pro všechny varianty aktualizováno dle platné „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“. Součástí ekonomického hodnocení bude kvalitativní i kvantitativní analýza rizik. Aktualizace musí také naplnit požadavky těchto dokumentů:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013,
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014,
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/207.

5. Koordinace s jinými stavbami

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Myslí se tím stavby mimo ty, které jsou uvedeny v kap. 1.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- 1) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, investor: SŽDC fáze přípravy: přípravná dokumentace (DÚR), předpoklad realizace: 2022 – 2024. Souvislost: Předpokládá se částečně souběžná realizace se stavbou Modernizace železničního uzlu Pardubice a zvýšení zabezpečení železničních přejezdů v úseku Pardubice-Rosice - Medlešice.
- 2) I/37 Pardubice - MÚK Palackého dostavba, investor: ŘSD ČR, fáze přípravy: DSP, předpoklad realizace: do roku 2020.
- 3) I/37 Pardubice – Trojice, investor: ŘSD ČR. Dokončeno v 11/2017. Souvislost: Došlo k přestavbě silničního mostu I/37 přes železniční trať.
- 4) Multimodální logistické centrum – Přístav Pardubice, investor: Přístav Pardubice, a.s.. Fáze přípravy: studie. Předpoklad realizace: není znám. Souvislost: Vlečka MLC Přístav Pardubice bude zaústěna přes trať 238 do ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dle požadavku TSI je v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem zřízena kolej délky 800 m pro vlaky z Přístavu Pardubice.
- 5) I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat, investor: ŘSD ČR, fáze přípravy: studie. Předpoklad realizace: není znám. Souvislost: Silniční stavba v navržené podobě nemá přímou souvislost

s železniční stavbou, železniční trať kříží v oblasti Starých Jesenčan. Objevila se však výhledová varianta na zaústění I/2 do MÚK Palackého.

- 6) Pardubice – terminál Česká pošta, investor: Česká pošta, fáze přípravy: studie, předpoklad realizace: není znám.
- 7) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice.
- 8) Terminál B a Terminál C - JIH, investor: město Pardubice.

6. Harmonogram zpracování aktualizace studie

Práce na ASP Uzel Pardubice budou zahájeny po podpisu Smlouvy oběma stranami. Doba zpracování studie je 9 měsíců.

Nejpozději do 14 dnů od termínu zahájení prací bude svoláno a uskutečněno vstupní jednání. Po vstupním jednání zahájí neprodleně Zhotovitel práci na aktualizaci SP v rozsahu prvního dílčího plnění. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby. Nejpozději 14 dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla bude svoláno závěrečné jednání. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 2 měsíce před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a nejpozději na závěrečném jednání vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.

Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky).

První dílčí plnění – termín je fakturační (50 % z ceny zakázky), termín: podpis SoD + 6 měsíců:

- aktualizovaná přepravní prognóza v osobní i nákladní dopravě u všech variant:
 - 1. krok – rekapitulace dosavadních výsledků a principů; oslovení relevantních objednatelů dopravy a dopravců (rámcově 1. měsíc),
 - 2. krok – získání aktuálních podkladů (stávající objednávka, očekávané výhledy) pro prognózu od výše zmíněných (rámcově 3. měsíc),
 - 3. krok – porovnání očekávaného/objednávaného rozsahu dopravy s prognózou, namodelovanou prostřednictvím matematických algoritmů v prostředí dopravního modelu (rámcově 5. měsíc),
 - 4. krok – vyhotovení konečných výstupů z přepravní prognózy (6. měsíc);
- aktualizace technického řešení, zejména v návaznosti na zpracované řešení v navazujících stupních projektové dokumentace;
- aktualizace investičních nákladů a revize vstupů pro ekonomické hodnocení všech variant;

- aktualizace ekonomického hodnocení dle nových vstupů a v souladu s platnou metodikou pro všechny varianty;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená 10 CD, otevřená 1 CD.

Druhé dílčí (konečné) plnění – termín je fakturační (50 % z ceny zakázky), termín: podpis SoD + 9 měsíců:

- projednání a zapracování připomínek k prvnímu dílčímu plnění;
- zpracování souhrnné zprávy, obsahující nejdůležitější informace z ASP Uzel Pardubice;
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD;
- předání plnění v tištěné formě – 4 výtisky a v elektronické formě – uzavřená 10 CD, otevřená 2 CD.

7. Organizační požadavky na zpracování aktualizace studie

- Práce na studii budou organizovány formou porad Objednatele a Zhotovitele.
- Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, vždy však před dílčími odevzdáními a po nich z důvodů dohody na zapracování připomínek. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel požádá.
- Jednání svolává Zhotovitel nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze. Z jednání pořizuje Zhotovitel záznam, který bude zaslán nejpozději do 10 dnů účastníkům jednání k odsouhlasení (pokud nebude vyhotoven a podepsán přímo na jednání). Záznamy z jednání budou součástí dokladové části aktualizace studie proveditelnosti.
- Jednání budou vedena v češtině, tedy v jazyku zpracovávané dokumentace.
- Doručená stanoviska a podklady (např. od objednatelů dopravy a od municipalit), reakce projektanta na doručené připomínky a stanoviska budou součástí dokladové části aktualizace studie proveditelnosti.
- Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání (především od MD, SZDC, SFDI, příp. externího hodnotitele) nezamítnuté Objednatelem. To však nezbavuje povinnosti Zhotovitele postupovat v souladu se Smlouvou s odbornou péčí a upozornit na všechny nevhodné připomínky nebo jiné příkazy či doporučení ze strany Objednatele nebo třetích osob.
- Všechny vstupy a výpočty v aktualizaci studie proveditelnosti budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

Struktura digitálního a tištěného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno.

Digitálním odevzdáním se rozumí:

- soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF, tabulky CBA a tabulky investičních nákladů v otevřené formě), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou verzí dokumentace;
- soubory v otevřené (editovatelné) formě (ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN, SHP), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou verzí.

8. Podklady poskytnuté Objednatелеm

Při zpracování díla je nutno vycházet z následujících podkladových, koncepčních a metodických materiálů, které budou poskytnuty Zhotoviteli na vyžádání:

- Studie proveditelnosti Uzel Pardubice, SUDOP PRAHA a.s., 2015
- Dokumentace pro územní řízení Modernizace železničního uzlu Pardubice, SUDOP PRAHA a.s., 2017
- Záměr projektu Výstavba Ostřešanské spojky, SUDOP PRAHA a.s., 2017
- Studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“; 2016, SUDOP PRAHA + SUDOP BRNO
- Národní implementační plán ERTMS Česká republika (9/2017)
- Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, včetně příloh (dostupné na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>)
- Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů – Ekonomický nástroj pro hodnocení politiky soudržnosti v letech 2014 – 2020 v českém jazyce
- Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu, schválený MD 08/2018 v opraveném znění; v případě nedostupnosti opraveného znění bude možné v rámci přechodného období aplikovat původní ceník, což bude upřesněno na vstupní poradě (sborníky jsou dostupné na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>)
- Odborný podklad k zohlednění dopadů změny klimatu při přípravě projektů dopravní infrastruktury; 2017, ČHMÚ + MFF UK
- Schvalovací protokol MD ČR ze dne 21. 12. 2017

9. Související dokumenty a předpisy

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>