

---

## Smlouva o nájmu dopravního prostředku

č. pronajímatele: 159/2019/PMDP

---

uzavřená podle § 2321 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen smlouva)

---

### **Nájemce:**

Společnost: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Sídlo: Tylova 1/57, 301 28 Plzeň  
Zapsaná: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 1313

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

IČ: 47718579  
DIČ: CZ47718579

(dále jen nájemce nebo Škoda)

**a**

### **Pronajímatel:**

Společnost: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň  
Zapsaná: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

IČ: 25220683  
DIČ: CZ25220683

(dále jen pronajímatel nebo PMDP)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:

---

### **1. Předmět smlouvy**

1. Předmětem nájmu je 1 kus trolejbusu ŠKODA 27 Tr, výrobního čísla: TM99BAJ6CJBSE3395, evid.číslo: 583 (dále jen „trolejbus“), který je ve vlastnictví pronajímatele.  
Pronajímatel přenechává na základě této smlouvy za úplaty k dočasnému užívání nájemci výše specifikovaný trolejbus za účelem definovaným v čl. 2 této smlouvy, a to na dobu určitou uvedenou v čl. 3. této smlouvy.
2. Smluvní strany prohlašují, že si před podpisem této smlouvy trolejbus řádně prohlédly a nájemce konstatuje, že jeho stav je plně způsobilý k plnění sjednaného účelu.

## 2. Účel nájmu dopravního prostředku

1. Nájemce má v úmyslu v rámci svých obchodních aktivit prezentovat trolejbus typu ŠKODA 27 Tr v místních podmínkách Dopravního podniku hlavního města Prahy (dále jen DPP).
2. Nájemce se zavazuje, že trolejbus dle článku I. této smlouvy použije výhradně a pouze za účelem jeho prezentace a k prověření jízdních vlastností s cestujícími na trolejbusové lince DPP.

## 3. Doba nájmu

1. Smluvní strany se dohodly, že trolejbus bude nájemci poskytnut na období od 24.3.2019 do 15.4.2019, přičemž k předání trolejbusu nájemci dojde v první den doby nájmu a zpět pronajímateli poslední den doby nájmu. Bude-li trolejbus vrácen pronajímateli později, než je sjednaná doba nájmu, bude nájemci vyúčtováno nájemné i za tuto prodlouženou dobu nájmu.

## 4. Cena nájmu

1. Pronajímatel přenechává nájemci trolejbus za úplatu ve výši 4.965,- Kč bez DPH/den. Ke sjednané ceně bude připočteno DPH ve výši dle platných právních předpisů.
2. Nájemné bude vyúčtováno nájemci na základě faktury vystavené pronajímatelem, kterou je oprávněn vystavit po skončení nájemního vztahu. Splatnost faktury se dohodou smluvních stran sjednává na 14 dnů ode dne vystavení. Daňový doklad (faktura) bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku a musí naplňovat charakter daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Nebude-li tomu tak, má nájemce právo fakturu vrátit. Doba splatnosti počne běžet znovu od doručení opravené nebo doplněné faktury nájemci.

## 5. Předání předmětu nájmu

1. Smluvní strany se dohodly, že předání trolejbusu se uskuteční v místě Depo Karlov v Plzni.
2. O předání trolejbusu bude sepsán předávací protokol, který potvrdí kontaktní osoby za každého účastníka.
3. Trolejbus se považuje za přenechaný nájemci okamžikem podepsání předávacího protokolu a předáním klíčů od vozu a potřebných dokladů.
4. Kontaktními osobami pro předání a převzetí trolejbusu a osobami oprávněnými k podpisu předávacího protokolu jsou:  
-  
-

## 6. Povinnosti nájemce a náhrada škody

1. Nájemce se zavazuje, že bude trolejbus užívat řádně v souladu s účelem, který byl v této smlouvě dohodnut. Nájemce zajistí, že po dobu prezentačních jízd bude trolejbus řídit pouze osoba řádně zaškolená. Nájemce se dále zavazuje, že trolejbus bude chránit před vandalismem, poškozením, ztrátou, krádeží nebo zničením a bude dodržovat pravidla řádné údržby dle Návodu k obsluze. Tato povinnost přechází na nájemce okamžikem předání vozidla.
2. Nájemce je povinen se o trolejbus po dobu výpůjčky řádně starat a přebírá odpovědnost za škody, které na trolejbusu vzniknou po dobu trvání nájmu jeho vinou. Nájemce se proto zavazuje uhradit pronajímateli náklady spojené s opravou za případné poškození nebo opotřebení trolejbusu, které neodpovídá opotřebení běžnému nebo bylo nájemcem způsobeno.
3. Nájemce je povinen oznámit pronajímateli bez zbytečného odkladu potřeby větších oprav trolejbusu, jeho poškození, odcizení nebo zničení. Při porušení této povinnosti nájemce odpovídá za škodu tím způsobenou.

Jakékoliv úpravy trolejbusu může nájemce provést pouze s předchozím písemným souhlasem pronajímatele. V opačném případě nájemce odpovídá pronajímateli za vzniklou škodu.

4. Nájemce bere na vědomí, že po dobu nájmu trolejbusu přebírá na sebe veškeré povinnosti provozovatele vozidla, včetně povinnosti vést předepsanou dokumentaci (záznamy do knihy jízd).
5. Nájemce se zavazuje, že trolejbus bude provozován v souladu s podmínkami uvedenými v rámcové kupní smlouvě č. 470/2017/PMDP, zejména:
  - baterie musí být provozována a udržována v souladu s údaji v průvodní technické dokumentaci vozidla.
  - počet cyklů denně není omezen, průměrný denní nájezd v režimu trakční baterie ale nesmí být vyšší než 40 km.
  - Maximální jednorázový dojezd na trakční baterie je 12 km při plném vytížení vozidla rychlostí min. 50 km/hod, při současném zastavování na zastávkách, křižovatkách a ost. překážkách, při 30% výkonu topení popřípadě větrání a osvětlení salonu pro cestující a plném výkonu topení popřípadě chlazení kabiny řidiče a dále výdrž 10 minut odstavy vozidla s dostatečným výkonem topení popřípadě chlazení a osvětlení kabiny řidiče
  - podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce minimálně 45 minut při jízdě (pohybu) pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly. Podmínku dobití trakční baterie za 45 minut v trolejovém režimu z plně vybitého stavu nelze plnit při výskytu námrazy nebo pokud byl aktivován režim omezení odběru špiček z trolejového vedení.

#### **7. Zánik nájmu a vrácení předmětu nájmu**

1. Smluvní strany se dohodly, že trolejbus bude vrácen v poslední den sjednané doby nájmu. K předání trolejbusu dojde nejpozději dne 15.4.2019 v Depu Karlov v Plzni.
2. Nájemce je oprávněn vrátit vozidlo pronajímateli i dříve, a to po předchozím oznámení pronajímateli, resp. jeho kontaktní osobě. V takovém případě dojde k úhradě ceny za nájem za skutečně poskytnutou dobu nájmu.
3. Při předání a vrácení trolejbusu bude sepsán předávací protokol. Obsahem protokolu bude zejména údaj o počtu ujetých km dle tachometru a popis zjevných závad a případné poškození trolejbusu.
4. V případě prodlení nájmu s vrácením trolejbusu je nájemce povinen zaplatit pronajímateli smluvní pokutu, která činí 10.000,- Kč za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo pronajímatele na náhradu škody ve výši převyšující smluvní pokutu.

#### **8. Doklady a pojištění**

1. Spolu s trolejbusem poskytne pronajímatel nájemci také doklady nutné k provozování vozidla. Smluvní strany se dohodly, že havarijní pojištění trolejbusu zajistí před dnem předání trolejbusu nájemce na své náklady a svoji odpovědnost a bude jej udržovat v platnosti po celou dobu nájmu. Nebude-li havarijní pojištění trolejbusu ze strany nájemce zajištěno, potom veškeré případné vzniklé škody půjdou na vrub nájemce.
2. V případě vzniku pojistné události u trolejbusu je nájemce povinen provést všechny úkony, které jsou nezbytné pro řádnou likvidaci z pojištění vozidel, zejména okamžité oznámení události pronajímateli, Drážní inspekci a Policii ČR, pokud to vyžaduje zákon, a poskytnout pronajímateli nezbytnou součinnost při vyřizování této pojistné události s pojišťovnou. V opačném případě bude nájemce plně odpovídat pronajímateli za vzniklou škodu.

#### **9. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků. Právní vztahy, které vyplývají z této smlouvy a nejsou v ní upraveny, se řídí právem ČR, zejména pak příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Smluvní strany se zavazují případné spory, vyplývající z této smlouvy, řešit přednostně dohodou, v případě že k dohodě nedojde, spor rozhodne místně příslušný soud.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že pronajímatel je právnickou osobou, v níž má většinovou majetkovou účast územní samosprávný celek, a proto se na tuto smlouvu (dále také jen „smlouva“), v souladu s § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „ZRS“), vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv (dále také jen „Registr smluv“).
6. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv pronajímatel, a to ve verzi pro uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že smlouva **neobsahuje** obchodní tajemství dle občanského zákoníku a bude v celém svém rozsahu nejpozději do 30 dnů po podpisu této Smlouvy zveřejněna.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

V Plzni dne: 22. března 2019

V Plzni dne: 21. března 2019