

Příloha č. 1 - Technická specifikace automatických dvojitých dvoukřídlých dveří

Rozsah rekonstrukce - výměny automatických dvojitých dveří příletové haly:

Součástí zařízení bude elektromechanický pohon, řídicí jednotka, pojezdová kolejnice, nosný profil, kryt pohonu, elektromagnetický zámek, ovládací panel – umístěn mimo kryt pohonu, kombinovaný radarový a bezpečnostní senzor

Požadavky na automatické dveře:

Velikost - stavební otvor:	4000 x 2250 mm
Průchozí otvor:	min. 1150x 2100mm (2x)
Zasklení:	celoplošné, bezpečnostním izolačním sklem min. VSG 55.1
Povrchová úprava:	prášková barva RAL 5015
Záložní zdroj:	pro zajištění funkce dveří při výpadku po dobu min 15 min.
Ovládací panel:	možnost uzamčení (v případě uzamčení klíčem – 6 ks shodných klíčů k oběma ovladačům)
Elektromechanický zámek:	umístěn na styčné rovině křídel při zavřeném stavu. Zabezpečí mechanické zajištění křídel proti otevření při volbě funkce „zavřeno“ na ovládacím panelu. Tato funkce má trvat i při přerušení dodávky el. napětí a je možné tento zámek ovládat nouzově mechanicky.

Požadavky na bezpečnost zařízení:

Radarový a bezpečnostní senzor musí splňovat všechny platné bezpečnostní předpisy a normy a musí obsáhnout svým pokrytím celou plochu (půdorysně), kde se křídla dveří pohybují (střet s křídlem dveří i při otevírání).

Vertikální prostor, rovina v průchozím otvoru, musí být rovněž chráněna v celém prostoru např. dvojitá záclona.

Uchazeč v nabídce doloží funkci radarů a zabezpečení.

Napojení na ostatní zařízení:

Řídicí jednotka musí umožňovat připojení elektrického zámku, čtečky karet nebo jiného externího snímače, dále taky napojení na EZS, EPS a sítě integrovaného systému řízení budov z bezpečnostního dispečinku.

Minimální požadavky režimů na ovládacím panelu

- automatický provoz
- jednosměrný provoz
- redukované otevření dveří (zimní provoz)
- trvalé otevření
- zavření a uzamčení dveří