

Číslo zakázky: **01-20-DUR-2018**

Dne: 18.3.2019

Objednatel:

OFSTONE s.r.o.

Přístavní 1273/28, 170 00 Praha 7

Jednatel: Ing.arch. Karel Trachta

IČ: 01740911

DIČ: CZ01740911



TSKRP007GVW9

Technická správa komunika

Doručeno: 22.03.2019

TSK/10771/19

listy: 1 přílohy:

založil: Balíkova Jaroslava



tskpes1222069

Zhotovitel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásovka 770/8, 110 00 Praha 1

Ve věcech smluvních: Ing. Václav Bláha

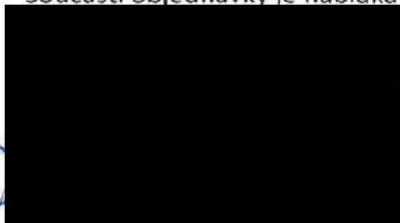
Ve věcech technických: Ing. Jiří Zeman

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

Dle nabídky Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Vanguard“ závazně objednááme DPI, jako podklad pro zpracování hlukové studie.

Součástí objednávky je nabídka Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Vanguard“.



Ing.arch.Karel Trachta
 Jednatel společnosti OFSTONE s.r.o.

objednávku akceptujeme

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Vanguard“, nabídka prací



1. fáze: rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2018 = stav B

Pro potřeby detailních studií je možné databázi sčítání dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu bude třeba nasčítat křižovatku Československého exilu x vjezd do areálu.

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ····· ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- křižovatkový průzkum

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – modelový výpočet rok 2023 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2023:
 - C.1 – stav bez záměru „Vanguard“
 - C.2 – stav se záměrem „Vanguard“
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru „Vanguard“,

- grafikony křižovatek pro stav C.2:
 - Československého exilu x vjezd do areálu,
 - Modřanská x Československého exilu.

Zohlednění případných sousedních záměrů v horizontu 2023 bude předmětem návazných jednání s objednatelem. V modelových výpočtech r. 2023 nebude zohledněna existence PO 520.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti (pouze síť IDIS),
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí.

Předpokládaný harmonogram prací

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| • dopravní průzkum - sběr dat | 2. pol. května 2019 |
| • zahájení prací na dopravním modelu | červen 2019 |
| • zpracování kartogramů intenzit | cca 2 týdny |
| • čistopis | cca 1 týden |

Při uzavření smluvního vztahu a doručení podkladů do 29. 3. 2019 můžeme nabídnout termín odevzdání do 9. 7. 2019.

Cena za zpracování:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| • dopravní průzkumy | 13 000 Kč + DPH |
| • syntéza průzkumů | 5 000 Kč + DPH |
| • prognóza dopravy | 38 000 Kč + DPH |
| • celkem | <u>56 000 Kč + DPH</u> |

Doplňující informace:

Součástí DIP nebudou žádné posudky křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 29. 3. 2019

Dne 13. 3. 2019 zpracovala Ing. Jitka Tomsová a kol.