

hejtm. 4/6/04
7.B
DODATEK č. 45



KUJIP0145ZR2

ke smlouvě č. 8/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána pro oblast majetku, dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 708 90 749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

zastoupená: Ing. Jindřichem Poláčkem, místopředsedou představenstva

IČO: 25945408

DIČ: CZ 699001947

KB Chrudim č.ú.: 19-5248640207/0100

Zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl. B, vložka 2136

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2014 do 31. 12. 2014 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2015 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01. 01. 2014
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu

lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2014 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **47 453 000 Kč** v roce 2014. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:
linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),
a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu.xls.

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop (MD) 2-04 a Dop (MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelem bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelem uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelem uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2014 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1. 1. 2014,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 8/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku a nejsou-li zde upravena příslušnými ustanoveními, pak platí ustanovení Občanského zákoníku.

4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 45 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 45 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2014
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
 - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 22. 01. 2014

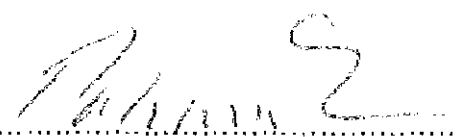
Kraj Vysočina


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana
pro oblast majetku, dopravy a silničního
hospodářství

V Chrudimi dne 10. 01. 2014

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.



Ing. Jindřich Poláček
místopředseda představenstva



ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ899001947 -22-

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.

Smluvní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2014 na území Kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2014 do 31.12.2014

č. linky	název linky	č. spoje																								
350970	Ježov-Dolní Kralovice-Zruč nad Sázavou	1	3	4	6	9	10	13	14																	
600000	Havlíčkův Brod-Česká Bělá-Oudoleň-Havlíčková Borová	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	14	15	17	18	20	22	24	28							
600010	Chotěboř-Humpolec-Pelhřimov-Kamenice-J.Hradec-České Budějovice	1	2	3	4																					
600020	Havlíčkův Brod-Pohled-Příbyslav	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12													
	Havlíčkův Brod-Lipa-Úsobí-Skorkov-Herálec	1	2	3	4	6	8	9	11	13	14	15	16	17	22	24	26									
600030	pozn.sp.17- objednatelům hrazeny pouze 4km v úseku Herálec-Úsobí pozn.sp.2 - bude hrazen: 1=25km, 2,3,4,5=20km																									
600040	Havlíčkův Brod-Krásná Hora-Lipnice n.Sáz.-Dolní Město	1	2	3	4	6	10	11	13	15	18	20	22													
600050	Havlíčkův Brod-Kojetín-Čachotín-Sedletín-Chotěboř	1	2	3	4	5	6	7	11	12	13	16	44													
600060	Havlíčkův Brod-Česká Bělá-Havlíčková Borová	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	24	27	41	42						
600070	Havlíčkův Brod-Okrouhllice-Přeseka u Světlá n.Sáz.-Světlá n.Sázavou	3	6	7	10	41	44	48																		
600080	Havlíčkův Brod-Vysoká-Šlapanov-Polná	1	2	4	5	6	9	14	15	17	18	20	21	24	26											
600120	Chotěboř-Havlíčkův Brod-Světlá n.Sázavou-Ledeč n.Sázavou-Praha Chotěboř-Žďrec n.Doubravou-Vojnův Městec-Žďár n.Sázavou 9,27-pozn.úsek Žďrec n.Doubr.,cukrárna DiPP -Krucembark, nám. Jana Zrzavého- nebude hrazen (ODO)	1	2	3	4	5	6																			
600200	19-pozn. úsek na území okresu H.Brod nebude hrazen ODO. 14,24-pozn.úsek na území okresu H.Brod nebude hrazen ODO																									
600210	Chotěboř-Golčův Jeníkov-Časlav	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	20	21	22	23	26	27	28	34	36	38		
600220	Habry-Golčův Jeníkov	3	18																							
600240	Habry-Běstvěina-Třemošnice,Hedvikov	2	5	6	7	10	11	15																		
600250	Chotěboř-Uhelná Příbram-Vilémov-Golčův Jeníkov	1	2	4	5	6	7	11	12	13	15	16														
600260	Chotěboř-Vepřikov-Habry-Sázavka-Světlá n.Sázavou	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	15	22	24	26											
600270	Chotěboř-Kámen-Tis-Habry 9-pozn.-úsek Chotěboř,žel.st.Jilem nebude hrazen ODO	1	2	6	7	8	9	10	14	15	19															
600280	Chotěboř-Rozsochatec-Havlíčkův Brod-Jihlava	2	3	4	5	6	8	9	10	11	14	15	16	19	22	41	43	44	46							
600290	Chotěboř-Česká Bělá-Příbyslav-Šlapanov	1	2	3	4	5	6	7	11	13	17	18	20	21	22	23	24	25	28	29	30	31	32	33	35	36
600300	Chotěboř-Havlíčková Borová-Příbyslav 11- pozn. úsek Chotěboř, nám.TGM – Chotěboř,Strážov nebude hrazen ODO	1	3	4	5	6	8	11	12	18	19	21	34													
600310	Chotěboř-Maleč-Libice n.Doubravou	1	3	4	5	8	10																			
600320	St.Ransko-Hluboká-Žďrec-Oudoleň-II.Borová-Příbyslav-Hřiště	2	3	5	7	9	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23	26	33								
600340	Žďrec n.Doubravou-Slavíkov-Křemence-Trhová Kamenice	3	7	8	9	20																				

Příloha č. 2 dodatku č. 45 smlouvy č. 8/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2014 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník kilometrického jízdného

platný od 1. 2. 2014



Tahří vzdálenost km	Druh jednotlivého jízdného				
	obecné jízdné	zlevněné 50 % jízdné	zlevněné žákovské jízdné do 18 let	zlevněné žákovské jízdné 19 - 26 let	zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P
1 - 2	10	5	3	7	2
3 - 4	12	6	4	9	3
5 - 7	16	8	6	12	4
8 - 10	20	10	7	15	5
11 - 13	24	12	9	18	6
14 - 17	28	14	10	21	7
18 - 20	32	16	12	24	8
21 - 25	36	18	13	27	9
26 - 30	42	21	15	31	10
31 - 35	48	24	18	36	12
36 - 40	54	27	20	40	13
41 - 45	60	30	22	45	15
46 - 50	66	33	24	49	16
51 - 55	70	35	26	52	17
56 - 60	78	39	29	58	19
61 - 70	82	41	30	61	20
71 - 80	90	45	33	67	22
81 - 90	98	49	36	72	24
91 - 100	104	52	39	78	26
101 - 110	112	56	42	84	28
111 - 120	122	61	45	91	30
121 - 130	130	65	48	97	32
131 - 140	138	69	51	103	34
141 - 150	148	74	55	111	37
151 - 160	158	79	59	118	39
161 - 170	168	84	63	126	42
171 - 180	176	89	66	133	44
181 - 190	188	94	70	141	47
191 - 200	202	101	75	151	50
201 - 210	212	106	79	159	53
211 - 220	224	112	84	168	56
221 - 230	234	117	87	175	58
231 - 240	246	123	92	184	61
241 - 250	258	129	96	193	64

všechny ceny jsou uvedené v Kč včetně platné sazby DPH

Tahří podmínky pro PAD jsou stanoveny výměrem MF ČR, platným pro vnitrostátní přepravu.

Ostatní podmínky jsou stanoveny v přepravním řádu (zákon č. 175/2000 Sb.).

[Podpis]

Ing. Jiří Poláček
místopředseda představenstva



ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947 -22-

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let;
- osoby o nichž tak stanoví zvláštní předpis, výměr MF;
- průvodce ZTP/P;
- asistenční psi držitele průkazu ZTP; ZTP/P;

Za zlevněné 50% jízdné se přepravují:

- druhé a další dítě do 6 let v doprovodu jednoho a téhož cestujícího;
- děti od 6 až do dovršení 15 let; děti od 10 do 15 let se prokazují
- na vyžádání dopravce průkazem, který stanoví dopravce;
- rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech;
- pes bez schránky;

Za zlevněné žákovské jízdné se přepravují:

- platí pro období školního/akademického roku pro držitele žákovského průkazu
- s výjimkou měsíce července a srpna;
- tuto slevu nelze kombinovat se žádnou další slevou;
- žáci od 6 do 15 let;
- studenti od 15 - 26 let;

Za zvláštní jízdné se přepravují:

- držitel průkazu ZTP; ZTP/P;

Přeprava zavazadel:

bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 160 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejíž hmotnost nepřesahuje 25 kg;
- dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazu ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P;
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazu ZTP a ZTP/P;
- kočárek včetně dítěte se přepravuje zdarma.

dovozné za zavazadla (které alespoň v jednom rozměru přesahují uvedené výše):

Tahří vzdálenost:

- 1 - 50 km Kč 6,-
- 51 km a více Kč 10,-

Příloha č. 4 k dodatku č.45 ke smlouvě č.8/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Dopravce	Poř.č.	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7 m/do 13m/nad 13m)	EURO	Vozidlo pořízené s dotací	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Umožňuje přepřavu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	1	1E26110	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9X5033XSL5438	K sezení 35/ k stání 27	ne	12.3.2003
	2	1E26449	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9X5033XSL5442	K sezení 35/ k stání 27	ne	2.4.2003
	3	1E34282	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9X5033XSL5454	K sezení 35/ k stání 27	ne	28.5.2003
	4	1E34449	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9X5033XSL5458	K sezení 35/ k stání 27	ne	4.8.2003
	5	1E36919	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9XX113LSL5476	K sezení 35/ k stání 27	ne	19.11.2003
	6	1E44677	SOR C 9,5	9,5	E5	ano	TK9C9XX114LSL5485	K sezení 39/ k stání 23	ne	15.3.2004
	7	1E45019	Karosa C 954.1360	12	E3	ano	TMKC413604M007818	K sezení 50/ k stání 39	ne	7.4.2004
	8	1E55552	AXER C 956.1076	12,7	E3	ano	TMKC610764M008110	K sezení 51/ k stání 14	ne	26.5.2004
	9	1E65908	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC41351YM002656	K sezení 46/ k stání 35	ne	2.8.2000
	10	2E22750	SOR C 9,5	9,5	E3	ne	TK9C9XX115LSL5516	K sezení 39/ k stání 23	ne	30.3.2005
	11	2E22751	SOR C 9,5	9,5	E3	ne	TK9C9XX115LSL5517	K sezení 39/ k stání 23	ne	30.3.2005
	12	2E22752	SOR C 9,5	9,5	E3	ne	TK9C9XX115LSL5518	K sezení 39/ k stání 23	ne	30.3.2005
	13	2E22994	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9XX115LSL5522	K sezení 39/ k stání 23	ne	6.4.2005
	14	2E22995	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9XX115LSL5520	K sezení 39/ k stání 23	ne	6.4.2005
	15	2E30886	Karosa C 954.1360	12	E3	ano	TMKC413605M009571	K sezení 50/ k stání 39	ne	15.6.2005
	16	2E38224	SOR C 12	12	E3	ano	TK9C2XX436LSL5195	K sezení 51/ k stání 36	ne	8.3.2006
	17	2E38460	SOR C 12	12	E3	ano	TK9C2XX436LSL5175	K sezení 51/ k stání 36	ne	24.4.2006
	18	2E38604	SOR C 10,5	10,5	E3	ano	TK9C1XX116LSL5738	K sezení 47/ k stání 30	ne	6.4.2008
	19	2E50855	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9XX116LSL5564	K sezení 39/ k stání 23	ne	29.8.2006
	20	2E59815	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9XX116LSL5569	K sezení 39/ k stání 23	ne	27.9.2006
	21	2E68540	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX867LSL5876	K sezení 42/ k stání 35	ne	15.2.2007
	22	2E83533	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX867LSL5978	K sezení 42/ k stání 35	ne	4.9.2007
	23	2E84362	SOR C 12	12	E4	ano	TK9C2XX477LSL5412	K sezení 48/ k stání 39	ne	5.6.2007
	24	2E95296	SOR C 10,5	10,5	E4	ne	TK9C1XX867LSL5005	K sezení 42/ k stání 35	ne	18.11.2007
	25	3E07490	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX868LSL5112	K sezení 42/ k stání 35	ne	13.3.2008
	26	3E08160	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX868LSL5140	K sezení 42/ k stání 35	ne	22.4.2008
	27	3E08166	IRISBUS SFR160	12	E4	ne	VNESFR1600M003777	K sezení 50/ k stání 36	ne	24.4.2008
	28	3E30753	IRISBUS SFR160	12	E4	ne	VNESFR1600M004068	K sezení 50/ k stání 36	ne	2.8.2008
	29	3E31109	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC41351TM000172	K sezení 46/ k stání 35	ne	6.1.1997
	30	3E31126	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC41351YM000241	K sezení 46/ k stání 35	ne	26.7.1997
	31	3E42780	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX868LSL5185	K sezení 42/ k stání 35	ne	6.8.2008
	32	3E50460	SOR C 10,5	10,5	E4	ne	TK9C1XX868LSL5187	K sezení 42/ k stání 35	ne	11.9.2008
	33	3E66602	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX869LSL5276	K sezení 42/ k stání 35	ne	5.3.2009
	34	3E67158	SOR C 12	12	E4	ne	TK9C2XX479LSL5663	K sezení 48/ k stání 39	ne	17.4.2009
	35	3E67467	SOR C 10,5	10,5	E4	ne	TK9C1XX869LSL5340	K sezení 46/ k stání 31	ne	6.5.2009
	36	3E67691	SOR C 10,5	10,5	E4	ano	TK9C1XX869LSL5345	K sezení 42/ k stání 35	ne	2.6.2009
	37	3E81874	SOR C 10,5	10,5	E5	ne	TK9C1XXFBA1SL5451	K sezení 42/ k stání 35	ne	29.3.2010
	38	3E82474	SOR C 10,5	10,5	E5	ne	TK9C1XXFCA1SL5501	K sezení 46/ k stání 31	ne	13.5.2010
	39	3E84179	SOR C 10,5	10,5	E5	ne	TK9C1XXFBA1SL5577	K sezení 42/ k stání 35	ne	8.10.2010
	40	3E92671	SOR CN 12	12	E5	ano	TK9N2XXECALSL5838	K sezení 42/ k stání 50	ano	11.2.2011
	41	3E92672	SOR CN 12	12	E5	ano	TK9N2XXECALSL5839	K sezení 42/ k stání 50	ano	11.2.2011
	42	3E92673	SOR CN 12	12	E5	ano	TK9N2XXECALSL5840	K sezení 42/ k stání 50	ano	11.2.2011
	43	3E92674	SOR CN 12	12	E5	ano	TK9N2XXECALSL5841	K sezení 42/ k stání 50	ano	11.2.2011
	44	3E92675	SOR CN 12	12	E5	ano	TK9N2XXECALSL5842	K sezení 42/ k stání 50	ano	11.2.2011
	45	4E30268	SOR CN 8,5	8,5	E5	ne	TK9N3XXHCLSL5092	K sezení 26/ k stání 32	ano	19.9.2011
	46	4E46082	SOR CN 8,5	8,5	E5	ne	TK9N3XXHCLSL5018	K sezení 26/ k stání 31	ano	12.8.2010
	47	4E53186	SOR C 10,5	10,5	E3	ano	TK9C1XX115LSL5617	K sezení 47 / k stání 30	ne	4.5.2009
	48	4E60730	SOR CN 8,5	8,5	E5	ne	TK9N3XXHCLSL5105	K sezení 26/ k stání 32	ano	16.7.2012
	49	4E60731	SOR CN 8,5	8,5	E5	ne	TK9N3XXHCLSL5104	K sezení 26/ k stání 32	ano	16.7.2012
	50	4E60733	SOR CN 8,5	8,5	E5	ne	TK9N3XXHCLSL5108	K sezení 26/ k stání 32	ano	16.7.2012
	51	4E60782	ROSETO-P	8,04	E5	ne	ZQFC70C1105905755	K sezení 23/ k stání 14	ano	22.6.2012
	52	4E83370	C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC413511N003832	K sezení 46/ k stání 35	ne	2.1.2001
	53	4E83599	Karosa C 954.1360	12	E3	ano	TMKC413602M005459	K sezení 50/ k stání 39	ne	19.6.2002
	54	CRA5808	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC41351YM002585	K sezení 46/ k stání 35	ne	20.3.2000
	55	CRA5957	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC41351YM003341	K sezení 46/ k stání 35	ne	20.6.2000
	56	CRI3477	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ano	TMKC413511M004242	K sezení 46/ k stání 35	ne	3.9.2001
	57	CRI3659	SOR C 9,5	9,5	E3	ano	TK9C9X5032XSL5365	K sezení 35/ k stání 27	ne	28.2.2002
	58	CRI3787	Karosa C 955.1073	12	E3	ne	TMKC510732M005331	K sezení 52/ k stání 32	ne	24.5.2002
	59	CRI3808	Karosa C 954.1360	12	E3	ano	TMKC413602M005399	K sezení 50/ k stání 39	ne	31.5.2002
	60	HB 9323	Karosa C 934.1351	11,3	E2	ne	TMKC41351WM001049	K sezení 46/ k stání 35	ne	4.5.1998
	61	2E60662	SOR CN 12	12	E3	ne	TK9N2XX436LSL5261	K sezení 42/ k stání 64	ano	27.11.2006
	62	4E60734	SOR B,5	8,5	E5	ne	TK9N3XXHCLSL5106	K sezení 26/ k stání 32	ano	16.7.2012