

Dílčí smlouva o dílo č.: 42025/1

dle Rámcové smlouvy na provádění repasí vozidel CAS (PHA) 32 na podvozku TATRA T 815 č.: 42025, ze dne 1. 6. 2017 (dále též jen „Rámcová smlouva“)

s názvem:

„Repase tří vozidel CAS na podvozku T 815, 2019“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s platnou legislativou mezi

ČEPRO, a.s.

se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: / DIČ: 60193531 / CZ60193531

bankovní spojení: KB Praha, č.ú.: 11902931 / 0100

zastoupená společně: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Františkem Todtem, členem představenstva

(dále jen „objednatel“)

a

KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500

IČO: / DIČ: 44792247 / CZ44792247

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č.ú.: 5016230911 / 5500

zastoupen: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti,

osoba určená dle Rámcové smlouvy pro plnění díla č. 42025/1 dle dílčí smlouvy o dílo:

(dále jen „zhotovitel“)

Objednatel a zhotovitel níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto dílčí smlouvu o dílo (dále též jen „smlouva“).

I.

Předmětem smlouvy je realizace Díla specifikovaném ve Výzvě k podání nabídek objednatele č. 42025 / 3.

II.

Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: (s výjimkou činnosti spočívající v kontrole měření emisí a technické kontroly vozidla, jež zhotovitel zajišťuje v provozovně KOBIT-THZ CZ s.r.o. na adrese: Tovární 123, 538 21 Slatiňany).

III.

Cena díla – 1. vozidlo CAS Smyslov číní	3.000.000,- Kč, bez DPH;
(slovy: třímilionykorunčeských)	
Cena díla – 2. vozidlo CAS Hájek číní	2.975.000,- Kč, bez DPH;
(slovy: dvamilionydevětsetsedmdesátpětsíckorunčeských)	
Cena díla – 3. vozidlo CAS Včelná číní	2.990.000,- Kč, bez DPH;
(slovy: dvamilionydevětsetdevadesátisíckorunčeských)	
CELKOVÁ CENA díla číní	8.965.000,- Kč bez DPH.
(slovy: osmmilionůdevětsetsedesátpěttisíckorunčeských)	

Podkladem pro ceny díla je nabídka zhotovitele z 30.1.2019, podaná zhotovitelem do 3. minitendru č. 027/19/OCN zahájeného Výzvou k podání nabídek č.: 42025 / 3 ze dne 29.1.2019. Elektronická aukce se konala dne 21. 2. 2019 na profilu objednatele E-ZAK. (<https://zakazky.ceproas.cz/vz00000843>.)

IV.

Doba plnění je stanovena takto:

Požadovaná doba plnění:	Zhotovitel se zavazuje provést Dílo do 30.11.2019
Harmonogram plnění:	Předběžný harmonogram plnění je nedílnou součástí této dílčí smlouvy o dílo jako její příloha č. 1 V případě připomínek objednatele k harmonogramu plnění před jeho odsouhlasením, zapracuje připomínky objednatele zhotovitel do dokumentu a čístopis harmonogramu plnění, včetně zapracovaných připomínek předloží znovu ke schválení objednateli.

V.

Jednotlivé podmínky plnění této dílčí smlouvy, nejsou-li uvedeny v textu této smlouvy, jsou upraveny v Rámcové smlouvě č. 42025, uzavřené mezi objednatelem a zhotovitelem a ve Výzvě k podání nabídek, která je blíže označena číslem Výzvy k této smlouvě (42025 / 3). Přílohou této smlouvy je technický popis dílčí předmětné zakázky „**Repase tři vozidel CAS na podvozku T815, 2019**“.

Zhotovitel potvrzuje, že veškeré podmínky sjednané mezi smluvními stranami jsou mu známy a zhotovitel je akceptuje.

V Praze dne: **- 6 -03- 2019**

V Praze dne: *14.3.2019*

[Redacted signature]
.....
Ing. [Redacted] k Todt
člen [Redacted] enstva

[Redacted signature]
.....
Jan Nožička
jednatel společnosti



Příloha č. 1 - Harmonogram plnění ze dne 5. 3. 2019 (orientační)

Příloha č. 2a – Obecný technický popis dílčí zakázky – díla – vozidlo č. 1 – CAS Smyslov

Příloha č. 2b – Obecný technický popis dílčí zakázky – díla – vozidlo č. 2 – CAS Hájek

Příloha č. 2c – Obecný technický popis dílčí zakázky – díla – vozidlo č. 3 – CAS Včelná



Podrobný časový a technologický harmonogram

Předpokládaný termín díla: nejpozději 30.11.2019

Časový harmonogram je orientační z důvodu nákupu jednotlivých komponentů CAS / podvozku.

1. týden - **přejímka 2 x CAS**, demontáž původní nástavby
- převoz podvozku do autorizovaného servisu



2. týden – inspekční prohlídka, možnost odebrání demontovaných dále nepoužitých dílů
– zahájení opravy dle technické specifikace



3. týden – oprava stávajícího čerpacího zařízení



4. týden – výroba kostry CAS dle konstrukčních dokumentů
– přejímání objednaných komponentů CAS / výroba meziprámu
– výroba nádrže dle konstrukčních dokumentů



5. týden – lakování nádrže dle konstrukčních dokumentů



6. týden – přejímka podvozku – úprava šasi / příprava pro montáž kostry

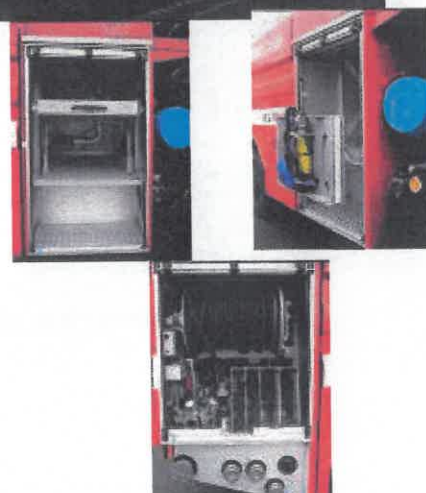




7. týden – elektroinstalace (LED osvětlení, radiostanice ...)
– montáž mezirámu, usazení nádrže na hasivo
- přejímka posledního kusu TATRA
– inspekční prohlídka – domluveno přesné umístění výbavy/oplechování kostry



8. týden – usazení roletek, výroba alu beden
– usazení čerpadla CAS / potrubí
– osazení komor požadovanou výbavou (přední levá)
(přední pravá), (zadní levá), (zadní pravá)



9. týden – inspekční prohlídka – finalizace, domluvení definitivní podoby CAS
10. týden – výroba návodu k obsluze CAS, příprava předávacích protokolů, zkoušky bezproblémovosti CAS (čerpadlo / přetěsnění kohoutů...), podnikové zkoušky, provedení STK
11. týden – předprodejní servis
12. týden – předání vozidla zadavateli zakázky



13. přejímka posledního kusu TATRA

14. týden – inspekční prohlídka, možnost odebrání demontovaných dále nepoužitých dílů



- zahájení opravy dle technické specifikace
- 15. týden – oprava stávajícího čerpacího zařízení
- 16. týden – výroba kostry CAS dle konstrukčních dokumentů
 - přejímání objednaných komponentů CAS / výroba mezirámu
 - výroba nádrže dle konstrukčních dokumentů
- 17. týden – lakování nádrže dle konstrukčních dokumentů
- 18. týden – přejímka podvozku – úprava šasi / příprava pro montáž kostry
- 19. týden – elektroinstalace (LED osvětlení, radiostanice ...)
 - montáž mezirámu, usazení nádrže na hasivo
 - **prejímka posledního kusu TATRA**
 - inspekční prohlídka – domluveno přesné umístění výbavy/oplechování kostry
- 20. týden – usazení roletek, výroba alu beden
 - usazení čerpadla CAS / potrubí
 - osazení komor požadovanou výbavou (přední levá)
(přední pravá), (zadní levá), (zadní pravá)
- 21. týden – inspekční prohlídka – finalizace, domluvení definitivní podoby CAS
- 22. týden – výroba návodu k obsluze CAS, příprava předávacích protokolů, zkoušky bezproblémovosti CAS (čerpadlo / přetěsnění kohoutů...), podnikové zkoušky, provedení STK
- 23. týden – předprodejní servis
- 24. týden – předání vozidla zadavateli zakázky

5. 3. 2019



Příloha č. 2a) k dílčí smlouvě o dílo č. 42025 / 1

Obecný technický popis dílčí zakázky – „Repase tří vozidel CAS 32 na podvozku T 815, 2019“

Technický popis části dílčí zakázky – díla, spočívajícího v repasi 1. vozidla CAS

Předmětem realizace dílčí zakázky je provedení repasí celkem tří (3) vozidel v roce 2019 – plně provozuschopného díla dle uzavřené dílčí smlouvy v rozsahu dle zadání konkrétní dílčí zakázky č.: 02719/OCN.

Realizace díla bude spočívat v provedení repasí podvozkové a motorové části vozidla (oprava podvozku a motoru), provedením opravy kabiny, provedením výměny nástavby za novou, a opravy dalších účelových zařízení, provedení, repase čerpadla a dalšího příslušenství každého vozidla a provedením nové barevné úpravy a nápisů na vozidlech, včetně vyzkoušení díla dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci a příslušné Rámcové dohodě a jejích nedílných součástech a konkrétně vždy v zadání jednotlivé dílčí zakázky v předpokládaném rozsahu prací specifikovaných níže v tabulce.

Předmětem repase VOZIDLA č. 1 jsou označené práce, uvedené v tabulce níže.

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| • Umístění vozidla | sklad PHM ČEPRO, a.s. Smyslov |
| • typ vozidla | PHA 32 – PR2 |
| • typ podvozku | TATRA T 815 |
| • výrobní č. podvozku | TNU85PR26KK092781 |
| • rok výroby | 1989 |
| • výrobce podvozku | TATRA a. s., Kopřivnice |
| • výrobce nástavby | THT Polička |
| • RZ vozidla | 3A3 6202 |

Pol. č.	Popis	ANO/NE	Poznámka
A. KABINA			
1.	Výměna čelního skla	ANO	
2.	Demontáž kabiny	ANO	
3.	Vyřazení zkorodovaných částí kabiny	ANO	
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dvěře apod.)	ANO	
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	ANO	

6.	Výměna sedaček a potahů sedaček	ANO	Sedačky strojníka a velitele s opěrkou hlavy.
7.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO	
8.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO	
9.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO	
10.	Instalace čtecí lampičky	NE	
11.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO	
12.	Instalace protisluneční clony	ANO	
13.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO	
14.	Přetěsnění hydraulických obvodů na zvedání (kabina, rezerva)	ANO	
B. PODVOZEK			
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO	
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízeních včetně přetěsnění	ANO	
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO	
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukcí	ANO	
5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení bubnů	ANO	
6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO	Vysoušeč vzduchu.
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO	
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blíkače atd.	ANO	
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO	
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	Přípojení na typ rychlospojky dodaný majitelem
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	Přípojení na typ dodaný majitelem
12.	Nástřik podvozku černou epoxydovou barvou RAL 9005	ANO	
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO	
14.			
C. MOTOR			
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO	
2.	Výměna vstřikovačů	ANO	
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO	
4.	Vyčištění palivové soustavy vč. výměny palivové nádrže, včetně výměny palivových filtrů	ANO	
5.	Výměna spojkové lamely včetně přitlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO	
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO	
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO	
D. ÚČELOVÁ ZARÍZENÍ			
D.1 Účelová nástavba			
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO	

2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnídlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy. Nádrž na pěnídlo bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby.	ANO	
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalace okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO	
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO	Doplnit držáky na náhradní lahve
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládáním, hadice stálovará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice AWG	ANO	
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO	
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámkem se shodným klíčem	ANO	
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne náter ani polep)	ANO	
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO	
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO	
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO	
12.	Do levé přední skříň naistalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	ANO	
13.	K levé a pravé přední skříni instalovat výklopné stupačky pro snadnější přístup k uloženému materiálu.	ANO	
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min			
1.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO	
2.	Oprava vývěvy	ANO	
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnících prvků	ANO	
4.	Oprava ovládání otáček motoru	ANO	
5.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO	
6.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO	
7.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.	ANO	
8.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO	
9.	Čerpací zkouška	ANO	
D.3 Elektroinstalace nástavby			
1.	Celkově nová - součást nové nástavby	ANO	
2.	Instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO	
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO	
4.			

D.4 Pochozí pracovní plošina		
1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO
2.	Výroba a instalace AL skříně pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300x600x500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	ANO
3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO
4.	Instalace držáku na Al trhačí hák	ANO
5.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO
6.	Dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (po dohodě lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a uživatelských vlastností)	ANO
7.	Výměna otočné lafety včetně držáku a s ovládacím otáček motoru a uzavírací armaturou. <i>Poznámka: výška vozidla s lafetou a neinstalovaným monitorem musí odpovídat stávající výšce vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla. Průměr potrubí k lafetě je min. 90 mm.</i>	ANO
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení		
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukcí mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větří dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	NE
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejmeně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslínění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracovního řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze	ANO
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejmeně 8 prvkovou LED	ANO
F. Barevná úprava a nápisy		
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červená RAL 3000	ANO
2.	Přední a zadní nárazníky, ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě bílá RAL 9003	ANO
3.	Přední a zadní blatníky v akrylátové barvě černá RAL 9005	ANO
4.	Polop doplnkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepící retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie	ANO

	je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užité vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O		
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO	
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
7.	Polep výklopných dveří skříň čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „ HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR “ nebo „ SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ “ a ve druhém řádku je text „ ČEPRO, a. s. a název skladu “, výška písma je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	ANO	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „ CAS 32-S3R “ o výšce základního písma 100 mm	ANO	
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO	
G. Ostatní			
1.	Sanační lišta + potrubí, pod nárazník (žába)	ANO	
2.	Vývod pěnového potrubí „D“ pro napojení externího příměšovače s vývody u výtlaků	ANO	
3.	Měníč na 12 V s vypínačem	ANO	
4.	Výsuvné plato zadní skříň nad čerpadlem	ANO	
5.	Osvětlení horní pochozí pracovní plošiny 2ks	ANO	
6.	Držák barelu na horní pochozí plošinu (sorbent)	ANO	



Příloha č. 2b) k dílčí smlouvě o dílo č. 42025 / 1

Obecný technický popis dílčí zakázky – „Repase tří vozidel CAS 32 na podvozku T 815, 2019“

Obecný technický popis částí dílčí zakázky – díla, spočívajícího v repasi 2. vozidla CAS

Předmětem realizace dílčí zakázky je provedení repasí celkem tří (3) vozidel v roce 2019 – plně provozuschopného díla dle uzavřené dílčí smlouvy v rozsahu dle zadání konkrétní dílčí zakázky č.: 02719/OCN.

Realizace díla bude spočívat v provedení repasí podvozkové a motorové části vozidla (oprava podvozku a motoru), provedením opravy kabiny, provedením výměny nástavby za novou, a opravy dalších účelových zařízení, provedení, repase čerpadla a dalšího příslušenství každého vozidla a provedením nové barevné úpravy a nápisů na vozidlech, včetně vyzkoušení díla dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci a příslušné Rámcové dohodě a jejich nedílných součástech a konkrétně vždy v zadání jednotlivé dílčí zakázky v předpokládaném rozsahu prací specifikovaných níže v tabulce.

- umístění vozidla
 - typ vozidla
 - typ podvozku
 - výrobní č. podvozku
 - rok výroby
 - výrobce podvozku
 - výrobce nástavby
 - RZ vozidla
- sklad PHM ČEPRO, a.s. Hájek**
CAS 32 - S3R
TATRA T 815 - PR 2
TNU85PR26KK086615
1989
TATRA a. s., Kopřivnice
THT Polička (generálka 2003)
2AD 2866

Pol. č.	Popis	ANO/NE	Poznámka
A. KABINA			
1.	Výměna čelního skla	ANO	
2.	Demontáž kabiny	ANO	
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny	ANO	
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	ANO	
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	ANO	

6.	Výměna sedaček a potahů sedaček	ANO	Sedačky strojníka a velitele s opěrkou hlavy.
7.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO	
8.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO	
9.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO	
10.	Instalace čtecí lampičky	NE	
11.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO	
12.	Instalace protisluneční clony	ANO	
13.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO	
14.	Přetěsnění hydraulických obvodů na zvedání (kabina, rezerva)	ANO	
B. PODVOZEK			
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO	
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	ANO	
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO	
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukcí	ANO	
5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení bubnů	ANO	
6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO	
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO	
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO	
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vinovců	ANO	
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	
12.	Nástřik podvozku černou epoxydovou barvou RAL 9005	ANO	
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO	
14.			
C. MOTOR			
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO	
2.	Výměna vstřikovačů	ANO	
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO	
4.	Vyčištění palivové soustavy vč. výměny palivové nádrže, včetně výměny palivových filtrů	ANO	
5.	Výměna spojkové lamely včetně přítlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO	
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO	
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO	
D. ÚČELOVÁ ZARÍZENÍ			
D.1 Účelová nástavba			
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO	

2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnídlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy. Nádrž na pěnídlo bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby.	ANO	
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalace okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO	
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO	Tři držáky na DT
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládáním, hadice stálovará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice AWG	ANO	
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO	
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámkem se shodným klíčem	ANO	
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne náter ani polep)	ANO	
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO	
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO	
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO	
12.	Do levé přední skříň naistalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	ANO	
13.	K levé a pravé přední skříni instalovat výklopné stupačky pro snadnější přístup k uloženému materiálu.	ANO	
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s imenovitým průtokem 3200 l/min			
1.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO	
2.	Oprava vývěvy	ANO	
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnících prvků	ANO	
4.	Oprava ovládání otáček motoru	ANO	
5.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO	
6.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO	
7.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.	ANO	
8.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO	
9.	Čerpací zkouška	ANO	
D.3 Elektroinstalace nástavby			
1.	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO	
2.	Instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO	
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO	
4.			

D.4 Pochozí pracovní plošina		
1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO
2.	Výroba a instalace AL skříně pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300x600x500 mm s víkem a písky na otevírání, uzamykatelná	ANO
3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO
4.	Instalace držáku na Al trhač hák	ANO
5.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO
6.	Dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (po dohodě lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a uživatelských vlastností)	ANO
7.	Výměna otočné lafety včetně držáku a s ovládacím otáčecím motorem a uzavírací armaturou. <i>Poznámka: výška vozidla s lafetou a nainstalovaným monitorem musí odpovídat stávající výšce vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla. Průměr potrubí k lafetě je min. 90 mm.</i>	ANO
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení		
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologaci EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukcí mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větří dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracovního řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze	ANO
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO
F. Barevná úprava a nápisy		
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červené RAL 3000	ANO
2.	Přední a zadní nárazníky, ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě bílé RAL 9003	ANO
3.	Přední a zadní blatníky v akrylátové barvě černé RAL 9005	ANO
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní fólie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní fólie	ANO

	je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užité vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O		
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO	
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ nebo „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve druhém řádku je text „ČEPRO, a. s. a název skladu“, výška písma je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	ANO	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „CAS 32-S3R“ o výšce základního písma 100 mm	ANO	
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO	
G. Ostatní			
1.	Sanační lišta + potrubí, pod nárazník (žába)	ANO	
2.	Vývod pěnového potrubí „D“ pro napojení externího příměšovače s vývody u výtlaků	ANO	
3.	Měníč na 12 V s vypínačem	ANO	
4.	Výsuvné plato zadní skříně nad čerpadlem	ANO	
5.	Osvětlení horní pochozí pracovní plošiny 2ks	ANO	
6.	Držák barelu na horní pochozí plošinu (sorbent)	ANO	



Příloha č. 2c) k dílčí smlouvě o dílo č. 42025 / 1

Obecný technický popis dílčí zakázky – „Repase tří vozidel CAS 32 na podvozku T 815, 2019“

Obecný technický popis části dílčí zakázky – díla, spočívajícího v repasi 3. vozidla CAS

Předmětem realizace dílčí zakázky je provedení repasí **celkem tří (3) vozidel** v roce 2019 – plně provozuschopného díla dle uzavřené dílčí smlouvy v rozsahu dle zadání konkrétní dílčí zakázky č.: **027/19/OCN**.

Realizace díla bude spočívat v provedení repasí podvozkové a motorové části vozidla (oprava podvozku a motoru), provedením opravy kabiny, provedením výměny nástavby za novou, a opravy dalších účelových zařízení, provedení, repase čerpadla a dalšího příslušenství každého vozidla a provedením nové barevné úpravy a nápisů na vozidlech, včetně vyzkoušení díla dle požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci a příslušné Rámcové dohodě a jejich nedílných součástech a konkrétně vždy v zadání jednotlivé dílčí zakázky v předpokládaném rozsahu prací specifikovaných níže v tabulce.

- umístění vozidla
 - typ vozidla
 - typ podvozku
 - výrobní č. podvozku
 - rok výroby
 - výrobce podvozku
 - výrobce nástavby
 - RZ vozidla
- sklad PHM ČEPRO, a.s., Včelná**
CAS 32 - S3R
TATRA T 815 - PR 2
30170 - 127
1985
TATRA a. s., Kopřivnice
THT Polička 25. 10. 1985
1AA 95 - 49

Pol. č.	Popis	A. KABINA		ANO/NE	Poznámka
1.	Výměna čelního skla			ANO	
2.	Demontáž kabiny			ANO	
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny			ANO	
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)			ANO	
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků			ANO	

6.	Výměna sedaček a potahů sedaček	ANO	Sedačky strojníka a velitele s opěrkou hlavy.
7.	Výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO	
8.	Nástřik kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO	
9.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO	
10.	Instalace čtecí lampičky	NE	
11.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO	
12.	Instalace protisluneční clony	ANO	
13.	Výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO	
14.	Přetěsnění hydraulických obvodů na zvedání (kabina, rezerva)	ANO	
B. PODVOZEK			
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO	
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servozřízení včetně přetěsnění	ANO	
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO	
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukci	ANO	
5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení bubnů	ANO	Vysoušeč vzduchu
6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO	
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO	
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO	
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO	
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	Dle původní úpravy
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	
12.	Nástřik podvozku černou epoxydovou barvou RAL 9005	ANO	
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO	Nové vzduchojemy
14.			
C. MOTOR			
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO	
2.	Výměna vstřikovačů	ANO	
3.	Seřízení vstřík. ventilů	ANO	
4.	Vyčištění palivové soustavy vč. výměny palivové nádrže, včetně výměny palivových filtrů	ANO	
5.	Výměna spojkové lamely včetně přítlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO	
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO	
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO	
D. ÚČELOVÁ ZARÍZENÍ			
D.1 Účelová nástavba			
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO	

2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnidlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy. Nádrž na pěnidlo bude opatřena vypouštěcím potrubím s uzávěrem a spojkou D25, umístěnou v zadní části nástavby.	ANO	
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalace okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO	
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO	Tři držáky na DT
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládáním, hadice stálovará 60 m splňující požadavky EN 1947, vysokotlaká proudnice AWG	ANO	
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO	
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámkem se shodným klíčem	ANO	
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a přičlemy s trvalou protiskluzovou úpravou (ne náter ani polep)	ANO	
9.	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO	
10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO	
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO	
12.	Do levé přední skříň instalovat výsuvné šuplíky či plato pro uložení materiálu	ANO	
13.	K levé a pravé přední skříni instalovat výklopné stupačky pro snadnější přístup k uloženému materiálu.	ANO	
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min			
1.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO	
2.	Oprava vývěvy	ANO	
3.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnících prvků	ANO	
4.	Oprava ovládání otáček motoru	ANO	
5.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO	
6.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO	
7.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni. Poznámka: vývod musí být umístěn ve vodorovné poloze tak, aby nedocházelo ke kumulaci zbytkové vody v armatuře.	ANO	
8.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO	
9.	Cerpací zkouška	ANO	
D.3 Elektroinstalace nástavby			
1.	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO	
2.	Instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO	
3.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO	
4.			

D.4 Pochozí pracovní plošina		
1.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO
2.	Výroba a instalace AL skříně pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300x600x500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	ANO
3.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO
4.	Instalace držáku na Al trháč hák	ANO
5.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO
6.	Dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (po dohodě lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a uživatelských vlastností)	ANO
7.	Výměna otočné lafety včetně držáku a s ovládáním otáček motoru a uzavírací armaturou. <i>Poznámka: výška vozidla s lafetou a nainstalovaným monitorem musí odpovídat stávající výšce vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla. Průměr potrubí k lafete je min. 90 mm.</i>	ANO
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení		
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologaci EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukcí mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracovního řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze	ANO
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO
F. Barevná úprava a nápisy		
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červené RAL 3000	ANO
2.	Přední a zadní nárazníky, ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě bílé RAL 9003	ANO
3.	Přední a zadní blatníky v akrylátové barvě černé RAL 9005	ANO
4.	Polop dopřikového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie	ANO

	je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užitečné vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O		
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO	
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
7.	Polep výklopných dveří skříň čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZACHRANNÝ SBOR“ nebo „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve druhém řádku je text „ČEPRO, a. s. a název skladu“, výška písma je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	ANO	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „CAS 32-S3R“ o výšce základního písma 100 mm	ANO	
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO	
G. Ostatní			
1.	Sanační lišta + potrubí, pod nárazník (žába)	ANO	
2.	Vývod pěnového potrubí „D“ pro napojení externího příměšovače s vývody u výtlačků	ANO	
3.	Měnič na 12 V s vypínačem	ANO	
4.	Výsuvné plato zadní skříň nad čerpadlem	ANO	
5.	Osvětlení horní pochozí pracovní plošiny 2ks	ANO	
6.	Držák barelu na horní pochozí plošinu (sorbent)	ANO	

