



h36/04
6.15c

DODATEK č. 42
ke smlouvě č. 8/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 70890749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Veolia Transport Východní Čechy a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
zastoupená: Ing. Jindřichem Poláčkem, místopředsedou představenstva
IČ: 25945408
DIČ: CZ 699001947
KB Chrudim č.ú.: 19-5248640207/0100
Zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2136
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30.06.2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2013 do 31.12.2013 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2014 do 01.11.2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01.01.2013
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než Veolia Transport Východní Čechy a.s., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v její části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět

smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2013 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **46 083 000 Kč** v roce 2013. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz. Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy. Vzhledem k tomu, nemá dopravce povinnost aktualizovat Přílohu č. 5 tohoto dodatku smlouvy v průběhu roku 2013.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)

- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- požadovaný průměrný zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet jízdenek dle druhu,

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelem bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelem uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelem uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01.01.2013 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů konfederace politických vězňů.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,

- c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1.1.2013,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
 - i) předložit nejpozději dne 15.11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz. Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007).
 5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 8/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku a nejsou-li zde upravena příslušnými ustanoveními, pak platí ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 42 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 42 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
- Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2013
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
 - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

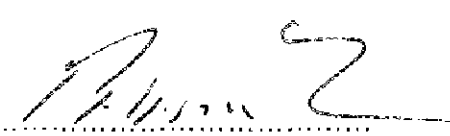
V Jihlavě dne 27.12.2012
Kraj Vysočina



Žitkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Chrudimi dne 17.12.2012
Veolia Transport Východní Čechy a.s.


Ing. Jindřich Poláček
místopředseda představenstva



Veolia Transport Východní Čechy a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947

Veolia Transport Východní Čechy a.s.

název linky	č.	spoje
Jeřev-Dolní Kralovice-Zruč nad Sázavou	1	3 4 6 9 10 13 14
Havlíčkův Brod-Česká Bělá-Oudoleň-Havlíčková Borová	1	2 3 5 6 7 8 9 10 12 14 15 17 18 20 22 24 28
Chotěboř-Humpolec-Pelhřimov-Kamenice-J.Hradec-České Budějovice	1	2 3 4
Havlíčkův Brod-Pohled-Prácheň	1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Havlíčkův Brod-Lipa-Úsobí-Skorokov-Herálec	1	2 3 4 6 8 9 11 13 14 15 16 17 18 22 24 26
pozn.sp.17-objednatelům hrazeny pouze 4km v úseku Herálec-Úsobí		
pozn.sp.2 - bude hrazen; 1=25km, 2,3,4,5=20km		
Havlíčkův Brod-Krásná Hora-Lipnice n.Sáz.-Dolní Město	1	2 3 4 6 10 11 13 15 18 20 22
Havlíčkův Brod-Kojetín-Čachotín-Seďlatín-Chotěboř	1	2 3 4 5 6 7 11 12 13 16 44
Havlíčkův Brod-Česká Bělá-Havlíčková Borová	1	2 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 17 24 27 41 42
Havlíčkův Brod-Okrouhlá-Příseka u Světla n.Sáz.-Světla n.Sázavou	3	6 7 10 41 44 48
Havlíčkův Brod-Vysoká Šlapanov-Pojná	1	2 4 5 6 9 14 15 17 18 20 21 24 26
Chotěboř-Havlíčkův Brod-Světla n.Sázavou-Ledeč n.Sázavou-Praha	1	2 3 4 5 6
Chotěboř-Ždírec n.Doubravou-Vojnův Městec-Žďár n.Sázavou	1	2 3 4 6 8 9 10 13 14 18 19 21 24 26 27 29 33
9,27-pozn.úsek Ždírec n.Doubr.,ukrája DIPP -Krucemburk,nám.		
Jana Zrzavého- nebude hrazen (ODO)		
19-pozn. úsek na území okresu H.Brod nebude hrazen ODO.		
14,24-pozn.úsek na území okresu H.Brod nebude hrazen ODO		
Chotěboř-Golčův Jeníkovo-Časlav	1	3 4 5 6 7 8 10 11 12 15 20 21 22 23 26 27 28 34 36 38
Habry-Golčův Jeníkovo	3	18
Habry-Běstvína-Třešňovice,Hedvikov	2	5 6 7 15
Chotěboř-Uhelná Příbram-Vilemov-Golčův Jeníkovo	1	2 4 5 6 7 11 12 13 15 16
Chotěboř-Vepřívka-Habry-Sázavka-Světla n.Sázavou	1	2 3 4 5 6 7 8 9 13 15 22 24 26
Chotěboř-Kámen-Tis-Habry	1	2 6 7 8 9 10 14 15 19
9-pozn.úsek Chotěboř,žel.st.Jitom nebude hrazen ODO		
Chotěboř-Rozsochatec-Havlíčkův Brod-Jihlava	2	3 4 5 6 8 9 10 11 14 15 16 19 22 41 43 44 46
Chotěboř-Česká Bělá-Prácheň-Šlapanov	1	2 3 4 5 6 7 11 13 17 18 20 21 22 23 24 25 28 29 30 31 32 33 35 36
Chotěboř-Havlíčková Borová-Prácheň	1	3 4 5 6 8 11 12 18 19 21 34
11- pozn. úsek Chotěboř, nám.TGM – Chotěboř,Světlý nebude hrazen ODO		
Chotěboř-Maleš-Libice n.Doubravou	1	3 4 5 8 10
St.Ransko-Hluboká-Ždírec-Oudoleň-H.Borová-Prácheň-Prácheň	2	3 5 7 9 13 14 16 17 18 19 20 21 22 23 26 33
Ždírec n.Doubravou-Slavkov-Křemencov-Trhová Kamenice	3	7 8 9 20
Chotěboř-Libice n.Doubravou-Slavkov-Horní Studenec-Ždírec n.Doubravou	1	2 5 4 5 6 9 10 12 14 17 19 20 22 23 24 28
Chotěboř-Křemencov-Horní Bradlo	1	2 5 6 7 12 13 16
Chotěboř-Hoješín-Seč	1	2 6 7 10 11 12 27
Chotěboř-Běstvína-Třešňovice	1	2 3 4 6 7 8 10 12 17 18 20 21 26 35
Habry-Golčův Jeníkovo-Třešňovice	3	4 5 6 8 11 13
Ledeč n.Sázavou-Leština u Světla-Golčův Jeníkovo	1	2 3 4 6 7 8 9 12 13 14 15 16 22 23
Ledeč n.Sáz.-D.Město-Lipnice n.Sáz.-Krasná Hora-Havlíčkův Brod	2	3 4 5 8 11 12 14 15 16 17 19 20 22 40 41 42 43 47 48 55 61

[illegible]

Příloha č. 2 dodatku č. 42 smlouvy č. 8/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2013
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Ceník kilometrického jízdného platný od 1.1.2013



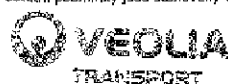
Příloha č.3 k dod.č.42 sm.č. 8/04

Tarifní vzdálenost km	Cena jednotlivého jízdného				
	obvyklé jízdné	slevněné jízdné 50 % jízdné	slevněné žákovské jízdné		zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P
1 - 2	10	5	3	7	2
3 - 4	12	6	4	9	3
5 - 7	14	7	5	10	3
8 - 10	18	9	6	13	4
11 - 13	22	11	8	16	5
14 - 17	26	13	9	19	6
18 - 20	30	15	11	22	7
21 - 25	39	18	13	27	9
26 - 30	40	20	15	30	10
31 - 35	46	23	17	34	11
36 - 40	50	25	18	37	12
41 - 45	56	28	21	42	14
46 - 50	62	31	23	46	15
51 - 55	66	33	24	49	16
56 - 60	76	38	28	57	19
61 - 70	80	40	30	60	20
71 - 80	88	43	32	64	21
81 - 90	94	47	35	70	23
91 - 100	102	51	38	76	25
101 - 110	110	55	41	82	27
111 - 120	120	60	45	90	30
121 - 130	128	64	48	96	32
131 - 140	136	68	51	102	34
141 - 150	146	73	54	109	36
151 - 160	156	78	58	117	39
161 - 170	166	83	62	124	41
171 - 180	176	88	66	132	44
181 - 190	186	93	69	139	46
191 - 200	200	100	75	150	50
201 - 210	210	105	78	157	52
211 - 220	222	111	83	166	55
221 - 230	232	116	87	174	58
231 - 240	244	122	91	183	61
241 - 250	256	128	96	192	64

všechny ceny jsou uvedené v Kč včetně platné sazby DPH

Tarifní podmínky pro PAD jsou stanoveny výměrami MF ČR, platným pro vnitrostátní přepravu.

Ostatní podmínky jsou stanoveny v přepravním řádu (zákon č.175/2000 Sb.).



Veolia Transport Východní Čechy a.s.

Na Ostrově 17, 537 01 Chrudim

IČ: 255485001 DIČ: CZ255485001

Ing. Jindřich Poláček
místopředseda představenstva

Držitelé čipových karet Veolia Transport se přepravují se slevou 5% u jednotlivého jízdného.

Bezplatně se přepravují:

- děti do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let;
- osoby o nichž tak stanoví zvláštní předpis, Výměr MF;
- průvodce ZTP/P;
- asistenční psi držitele průkazu ZTP; ZTP/P;
- držitelé průkazů PTP

Za slevněné 50% jízdné se přepravují:

- druhé a další dítě do 6 let v doprovodu jednoho a téhož cestujícího;
- děti od 6 až do dovršení 15 let; děti od 10 do 15 let se prokazují na vyžádání dopravce průkazem, který stanoví dopravce;
- rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech;
- pes bez schránky;

Za slevněné žákovské jízdné se přepravují:

- platí pro období školního/akademického roku pro držitele žákovského průkazu
- s výjimkou měsíce července a srpna;
- tuto slevu nelze kombinovat se žádnou další slevou;
- žáci od 6 do 15 let;
- studenti od 15 - 26 let;

Za zvláštní jízdné se přepravují:

- držitelé průkazu ZTP; ZTP/P;

Přeprava zavazadel:

bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg;
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazu ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazu ZTP a ZTP/P;
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazu ZTP a ZTP/P;

dovozné za zavazadla (které alespoň v jednom rozměru přesahují uvedené výše):

Tarifní vzdálenost:

1 - 50 km Kč 6,-

51 km a více Kč 10,-

- při přepravě dvou dětí do 6 let, z nichž jedno dítě je umístěno v kočárku, platí cestující dovozní pouze za zavazadlo.

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Ing. Jindřich Poláček
místopředseda představenstva



Veolia Transport Východní Čechy a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947

2013

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo		Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
Veolia Transport Východní Čechy a.s.	1E24124	Karosa C 954.1360	12	E3	TMKC413602M006116	K sezení 50/ k stání 39	ano	ne	2.1.2003
	1E26110	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9X5033XSL5438	K sezení 35/k stání 27	ano	ne	12.3.2003
	1E26449	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9X5033XSL5442	K sezení 35/ k stání 27	ano	ne	2.4.2003
	1E34282	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9X5033XSL5454	K sezení 35/ k stání 27	ano	ne	28.5.2003
	1E34449	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9X5033XSL5458	K sezení 35/ k stání 27	ano	ne	4.6.2003
	1E36919	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX113LSL5476	K sezení 35/ k stání 27	ano	ne	19.11.2003
	1E44677	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX114LSL5485	K sezení 39/ k stání 23	ano	ne	15.3.2004
	1E45019	Karosa C 954.1360	12	E3	TMKC413604M007818	K sezení 50/ k stání 39	ano	ne	7.4.2004
	1E65552	AXER C 956.1076	12,7	E3	TMKC610764M008110	K sezení 51/ k stání 14	ano	ne	26.5.2004
	1E65908	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351YM002856	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	2.6.2000
	2E22750	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX115LSL5516	K sezení 39/ k stání 23	ne	ne	30.3.2005
	2E22751	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX115LSL5517	K sezení 39/ k stání 23	ne	ne	30.3.2005
	2E22752	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX115LSL5518	K sezení 39/ k stání 23	ne	ne	30.3.2005
	2E22994	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX115LSL5522	K sezení 39/ k stání 23	ano	ne	6.4.2005
	2E22995	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX115LSL5520	K sezení 39/ k stání 23	ano	ne	6.4.2005
	2E30886	Karosa C 954.1360	12	E3	TMKC413605M009571	K sezení 50/ k stání 39	ano	ne	15.6.2005
	2E31889	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351XM001753	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	2.6.1999
	2E32124	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351XM001750	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	2.6.1999
	2E38224	SOR C 12	12	E3	TK9C2XX436LSL5155	K sezení 51/ k stání 36	ano	ne	8.3.2006
	2E38460	SOR C 12	12	E3	TK9C2XX436LSL5175	K sezení 51/ k stání 36	ano	ne	24.4.2006
	2E38604	SOR C 10,5	10,5	E3	TK9C1XX116LSL5738	K sezení 47/ k stání 30	ano	ne	6.4.2006
	2E50855	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX116LSL5564	K sezení 39/k stání 23	ano	ne	29.8.2006
	2E59815	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9XX116LSL5569	K sezení 39/ k stání 23	ano	ne	27.9.2006
	2E68540	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX867LSL5876	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	15.2.2007
	2E83533	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX867LSL5978	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	4.9.2007
	2E84362	SOR C 12	12	E4	TK9C2XX477LSL5412	K sezení 48/ k stání 39	ano	ne	5.6.2007
	2E95296	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX867LSL5005	K sezení 42/ k stání 35	ne	ne	16.11.2007
	3E07460	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX868LSL5112	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	13.3.2008
	3E08160	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX868LSL5140	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	22.4.2008
	3E08166	IRISBUS SFR160	12	E4	VNESFR1600M003777	K sezení 50/ k stání 36	ne	ne	24.4.2008
	3E25801	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351TM000171	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	6.1.1997
	3E30753	IRISBUS SFR160	12	E4	VNESFR1600M004068	K sezení 50/ k stání 36	ne	ne	2.6.2008
	3E31109	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351TM000172	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	6.1.1997

Veolia Transport Východní Čechy a.s.	3E31126	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351VM000241	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	28.7.1997
	3E42780	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX8681SL5185	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	6.8.2008
	3E50460	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX8681SL5187	K sezení 42/ k stání 35	ne	ne	11.9.2008
	3E66602	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX8691SL5276	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	5.3.2009
	3E67158	SOR C 12	12	E4	TK9C2XX479LSL5663	K sezení 48/ k stání 39	ne	ne	17.4.2009
	3E67467	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX8691SL5340	K sezení 46/ k stání 31	ne	ne	6.5.2009
	3E67691	SOR C 10,5	10,5	E4	TK9C1XX8691SL5345	K sezení 42/ k stání 35	ano	ne	2.6.2009
	3E81874	SOR C 10,5	10,5	E5	TK9C1XXFBA1SL5451	K sezení 42/ k stání 35	ne	ne	29.3.2010
	3E82474	SOR C 10,5	10,5	E5	TK9C1XXFCA1SL5501	K sezení 46/ k stání 31	ne	ne	13.5.2010
	3E84179	SOR C 10,5	10,5	E5	TK9C1XXFBA1SL5577	K sezení 42/ k stání 35	ne	ne	6.10.2010
	3E92671	SOR CN 12	12	E5	TK9N2XXECALSL5838	K sezení 42/ k stání 50	ano	ano	11.2.2011
	3E92672	SOR CN 12	12	E5	TK9N2XXECALSL5839	K sezení 42/ k stání 50	ano	ano	11.2.2011
	3E92673	SOR CN 12	12	E5	TK9N2XXECALSL5840	K sezení 42/ k stání 50	ano	ano	11.2.2011
	3E92674	SOR CN 12	12	E5	TK9N2XXECALSL5841	K sezení 42/ k stání 50	ano	ano	11.2.2011
	3E92675	SOR CN 12	12	E5	TK9N2XXECALSL5842	K sezení 42/ k stání 50	ano	ano	11.2.2011
	4E30268	SOR CN 8,5	8,5	E5	TK9N3XXHABLSL5092	K sezení 26/ k stání 32	ne	ano	19.9.2011
	4E46082	SOR CN 8,5	8,5	E5	TK9N3XX1AALS15018	K sezení 26/ k stání 31	ne	ano	12.8.2010
	4E53186	SOR C 10,5	10,5	E3	TK9C1XX115LSL5617	K sezení 47 / k stání 30	ano	ne	4.5.2005
	4E60731	SOR CN 8,5	8,5	E5	TK9N3XXHHCLSL5104	K sezení 26/ k stání 32	ne	ano	16.7.2012
	4E60733	SOR CN 8,5	8,5	E5	TK9N3XXHHCLSL5108	K sezení 26/ k stání 32	ne	ano	16.7.2012
	4E60782	ROSEPO-P	8	E5	ZCFC70C1105905755	K sezení 23/ k stání 14	ne	ano	22.6.2012
	CRA5808	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351YM002585	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	20.3.2000
	CRA5957	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351YM003341	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	20.9.2000
	CRI3477	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC413511M004242	K sezení 46/ k stání 35	ano	ne	3.9.2001
	CRI3659	SOR C 9,5	9,5	E3	TK9C9X5032XSL5365	K sezení 35/ k stání 27	ano	ne	28.2.2002
	CRI3787	Karosa C 955.1073	12	E3	TMKCS10732M005331	K sezení 52/ k stání 32	ne	ne	24.5.2002
	CRI3808	Karosa C 954.1360	12	E3	TMKC413602M005399	K sezení 50/ k stání 39	ano	ne	31.5.2002
	CRI3868	Karosa C 954.1360	12	E3	TMKC413602M005459	K sezení 50/ k stání 39	ano	ne	19.6.2002
	HB 9323	Karosa C 934.1351	11,3	E2	TMKC41351WM001049	K sezení 46/ k stání 35	ne	ne	4.5.1998

62

zpracoval: Krepčák Zdeněk, VOP

Ing. Jindřich Poláček
místopředseda představenstvaVeolia Transport Východní Čechy a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
IČ: 25945403, DIČ: CZ699031947