



KUJIP00PL1KH

DODATEK č. 34**ke smlouvě č. 8/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

Veolia Transport Východní Čechy a.s.
se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
zastoupená: Ing. Jindřichem Poláčkem
generálním ředitelem a místopředsedou představenstva
IČ: 25945408
DIČ: CZ 699001947
KB Chrudim č.ú.: 19-5248640207/0100
Zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2136
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2011 do 31.12.2011 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2012 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 1.1.2011
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2004 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2004 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem než Veolia Transport Východní Čechy a.s. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených

v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypověď smlouvy lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2011 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **44 045 000 Kč** v roce 2011. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst.1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než

tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem

- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta

bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2011 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP –ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML"
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spoř. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.

- f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
 5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
 7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatelů zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
 8. Dopravce zajistí umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 8/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vztupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30.6.2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy
6. Dodatek č. 34 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran
7. Dodatek č. 34 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou
předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2011
Příloha č. 3 - Tarif
Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga kraje Vysočina na vozidlo.

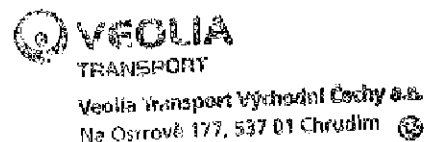
03. 02. 2011

V Jihlavě dne
Vysočina



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

26. 01. 2011
V Chrudimi dne
Veolia Transport Východní Čechy a.s.



Ing. Jindřich Poláček
generální ředitel a místopředseda
představenstva

Příloha č. 1, k dodatku č. 34, smlouvy č. 8/04

Veolia Transport Východní Čechy a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

Smluvní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2011
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011.

č. linky	název linky	číslo spoje	poznámka
350970	Ježov-Dolní Kralovice-Zruč nad Sázavou	1,3,4,6,9,10,13,14	
600000	Havlíčkův Brod-Česká Bělá-Havlíčková Borová	1,2,3,5,6,7,8,9,10,12,14,15,17,18,20,22,24,28	
600010	Chotěboř-Humpolec-Pelhřimov-Kamenice-J.Hradec-České Budějovice	1,2,3,4	
600020	Havlíčkův Brod-Pohled-Přibyslav	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12	
600030	Havlíčkův Brod-Lípa-Úsobí-Skorok-Herálec	1,2,3,4,6,8,9,11,13,14,15,16,17,18,22,24,26	pozn.sp.17- objednatel hrazeny pouze 4km v úseku Herálec-Úsobí pozn.sp.2 - bude hrazen: 1=25km, 2,3,4,5=20km
600040	Havlíčkův Brod-Krásná Hora-Lipnice n.Sáz.-Dolní Město	1,2,3,4,5,8,10,11,12,13,15,18,19,20,22,28	
600060	Havlíčkův Brod-Kojetín-Čachotín-Sedletín-Chotěboř	1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,16,44	
600060	Havlíčkův Brod-Česká Bělá-Havlíčková Borová	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,24,27,41,42	
600070	Havlíčkův Brod-Okrouhlice-Přiseka u Světlé n.Sáz.-Světlá n.Sázavou	1,3,4,6,7,10,41,44,48	
600080	Havlíčkův Brod-Vysoká Šlapanov-Polná	1,2,4,5,6,8,9,13,14,15,18,17,18,20,21,24,26	
600110	Ždírec n.Doubravou-Chotěboř-Čáslav-Kutná Hora-Kolín-Praha	3,4	
600120	Chotěboř-Havlíčkův Brod-Světlá n.Sázavou-Ledeč n.Sázavou-Praha	1,2,3,4,5,6	
600200	Chotěboř-Ždírec n.Doubravou-Vojnův Městec-Žďár n.Sázavou	1,2,3,4,6,8,9,10,13,14,15,16,17,18,19,21,22,24,26, 27,29,33	9,27-pozn.úsek Ždírec n.Doubravou, cukrárna DIPP -Krucemburk, nám. Jana Zrzavého- nebude hrazen (ostatní dopr. obsluhuje) 19-pozn. úsek na území okresu H.Brod nebude hrazen ODO 14,22,24-pozn.úsek na území okresu H.Brod nebude hrazen ODO
600210	Chotěboř-Golčův Jeníkov-Čáslav	1,3,4,5,6,8,10,11,12,15,16,20,21,22,23,26,27,28,34,36, 38	
600220	Habry-Golčův Jeníkov	1,3,18	
600240	Habry-Běstvína-Třemošnice-Hedvíkov	2,5,6,7,12,15	
600250	Chotěboř-Uhelná Příbram-Vilémov-Golčův Jeníkov	1,2,4,5,6,7,11,12,13,15,16	
600260	Chotěboř-Vepřkov-Habry-Sázavka-Světlá n.Sázavou	1,2,3,4,5,6,7,8,9,13,15,22,24,26	
600270	Chotěboř-Kámen-Tis-Habry	1,2,6,7,8,9,10,14,15,19	9-pozn.-úsek Chotěboř,žel.st.Jilem nebude hrazen ODO
600280	Chotěboř-Rozsochatec-Havlíčkův Brod-Jihlava	2,3,4,5,6,8,9,10,11,14,15,16,19,22,41,43,44,46	pozn. sp.41,2 mimo dny hl. školních prázdnin; sp. 3,8-je v dnech hl. škol. prázdnin
600290	Chotěboř-Česká Bělá-Přibyslav-Šlapanov	1,2,3,4,5,6,7,11,13,17,18,20,21,22,23,24,25,28,29,30, 31,32,33,36	
600300	Chotěboř-Havlíčková Borová-Přibyslav	1,3,4,6,8,10,11,12,17,18,19,21,34	11- pozn. úsek Chotěboř, nám.TGM – Chotěboř, Střížov nebude hrazen ODO 12 –pozn.úsek Chotěboř, Střížov –Chotěboř,nám.TGM nebude hrazen ODO
600310	Chotěboř-Maleč-Libice n.Doubravou	1,3,4,5,8,10	
600320	St.Ransko-Hluboká-Ždírec-Oudoleň-H.Borová-Přibyslav-Hřtětě	1,2,3,5,6,7,9,13,14,16,17,18,19,20,21,22,23,24,26,29, 31,33	
600340	Ždírec n.Doubravou-Slavíkov-Křemnice-Trhová Kamenice	1,2,3,5,6,7,8,9,11,12,19	
600350	Chotěboř-Libice n.Doubravou-Slavíkov-Horní Studenec-Ždírec n.Doubravou	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23, 24,26,28,	
600370	Chotěboř-Křemnice-Horní Bradlo	1,2,3,5,6,7,12,13,16	
600380	Chotěboř-Hoješín-Seč	1,2,6,7,10,11,12,27	
600390	Chotěboř-Běstvína-Třemošnice-Prachovice-H.Městec-Pardubice	1,2,3,4,6,7,10,12,14,17,18,21,26,35	
600400	Habry-Golčův Jeníkov-Třemošnice	1,3,4,5,6,8,11,13	
600560	Ledeč n.Sázavou-Leština u Světlé-Golčův Jeníkov	1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21, 22,23	
600570	Ledeč n.Sáz.-D.Město-Lipnice n.Sáz.-Krásná Hora-Havlíčkův Brod	2,3,4,5,8,11,12,14,15,16,17,19,20,22,40,41,42,43,47, 48,51,53,61,62	

600580 Ledeč n. Sázavou-Kozlov-Dobrovítov-Zbýšov-Čáslav
 600590 Ledeč n. Sázavou-Chřenovice-Bohdaneč-Zbraslavice
 600600 Ledeč n. Sázavou-Partoltice-Zruč nad Sázavou
 600610 Čihošť-Světlá n. Sázavou-Josefodol
 600620 Ledeč n. Sázavou-Bojiště-Třpišovice-Dolní Město-Světlá n. Sázavou
 600640 Ledeč n. Sázavou-Kožlí-Sechov-Dolní Kralovice
 600650 Ledeč n. Sázavou-Pavlov-Světlá n. Sázavou-Havlíčkův Brod-Jihlava

 600660 Ledeč n. Sázavou-Havlíčkův Brod-Chotěboř-Chrudim-Pardubice-Hradec
 Králové-Trutnov-Jánská Lázně
 600670 Světlá n. Sázavou-Ovesná Lhota-Opatovice-Ledeč n. Sázavou
 600710 Benetice-Světlá n. Sázavou-Broumova Lhota-Lipnice n. Sázavou
 600930 Havlíčkův Brod-Lučice-Malčín-Světlá n. Sázavou
 600950 Havlíčkův Brod-Horní Krupá-Chotěboř
 600960 Havlíčkův Brod-Habry-Chřtín-Golčův Jeníkov-Čáslav
 600970 Havlíčkův Brod-Olešná Tis-Habry
 600980 Havlíčkův Brod-Přibyslav-Polná

 600990 Havlíčkův Brod-Štoky-Šlapanov
 620310 Hlinsko-Žďárec n. Doubr.-Krucemburk-Hluboká-Vojnův Městec
 620320 Hlinsko-Všerádov-Trhová Kamenice-Horní Bradlo-Vršov
 620400 Skuteč-Přibyl-Skuteč-Žďárec u Skutče-Svratka
 620410 Hlinsko-Kamenický-Dědová-Svratka-Svratouch

 620420 Hlinsko-Vojnův Městec-Krucemburk-Škrdlovice-Žďár nad Sázavou
 620421 Horní Bradlo-Seč-Prachovice
 840900 Svratka- Krouna- Skuteč-Chrudim-Pardubice-Hradec Králové

1,2,3,4,5,8,9,11,12,18
 2,3,4,5,6,7,9,12,13,14,15,16,17,18,19,21
 1,2,3,4,6
 1,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,17,18
 1,2,3,4,6,7,8,9,15,18,19,20,22,23,26
 1,4,5,6,7,12,13,16
 1,2,3,4,5,7,8,9,12,15,16,19,21,24,25,26,27,28,29,30,33,34,
 35,38,39,45,48
 1,2,3,4,5,6,8,9,10,11

 2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22
 3,5,6,7,8,9,10,11,13,14,16,17,20
 1,3,4,5,6,8,10,13,15,18,19,20,24,28
 1,2,3,6,8,9,10,11,12,13,14,15,19,20,22,26
 1,2,3,4,5,6,11,12,13,14,15,16,17,20,22,26,28,30,32,34
 1,3,4,6,7,9,10,11,14,15,16,17,18,19
 1,2,3,4,5,6,7,9,10,15,16,18,19,20,21,22,26,27,28,29,
 30,34,37,38,42
 1,2,3,4,6,10,12,14,17,18,27,29
 1,4,7,8,13,19,20,24,25
 4,5,19,22,27,28
 4
 1,4,5,6,9,10,11,12,13,16,17,18,20,23,24,27,28,31,
 33,37,38,39,40,46
 2,3,4,8,15,16,21,22,24,25,27
 2,3,4,5,7,8,9,12,13,14,15,18,19,21
 2,3,4,8,11,14,15,16,17

1,13,18 -pozn. budou hrazeny pouze v prac. dny
 27-pozn. bude hrazen pouze v prac.dny
 2,3,14,17 – budou hrazeny pouze v prac.dny



Veolia Transport Východní Čechy a.s.
 Na Ostrově 17, 137 01 Chrudim
 IČ: 25945408, DIČ: CZ699001947



Ing. Jiří Poláček
 Ing. Jiří Poláček
 generální ředitel a místopředseda
 představenstva

Příloha č. 2 dodatku č. 34 smlouvy č. 8/04 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2011 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif - Ceník kilometrického jízdného od 1. ledna 2011

Tarifní vzdálenost km	Druh jednotlivého jízdného					Časové předplatní jízdné na čipové kartě občanů	
	obvyklá jízdná	zlevněné 50 % jízdné	Občanské žákovské jízdné		zvláštní 218 Kč	Občanské	
			do 15 let	15 - 26 let		tydenní	měsíční
1 - 2	9	4	3	6	2	81	329
3 - 4	11	5	4	8	2	99	402
5 - 7	14	7	5	10	3	126	512
8 - 10	17	8	6	12	4	153	621
11 - 13	21	10	7	15	5	189	768
14 - 17	25	12	9	18	6	225	914
18 - 20	29	14	10	21	7	251	1060
21 - 25	33	16	12	24	8	297	1206
26 - 30	38	19	14	28	9	342	1389
31 - 35	42	21	15	31	10	378	1535
36 - 40	46	23	17	34	11	414	1681
41 - 45	51	25	19	38	12	459	1864
46 - 50	56	28	21	42	14	504	2047
51 - 55	61	30	22	46	15	549	2230
56 - 60	67	33	25	50	16	603	2449
61 - 70	73	36	27	54	18	657	2668
71 - 80	79	39	29	59	19	711	2887
81 - 90	85	42	31	63	21	765	3107
91 - 100	91	45	34	68	22	819	3326
101 - 110	96	49	37	74	24	891	3618
111 - 120	107	53	40	80	26		
121 - 130	115	57	43	86	28		
131 - 140	123	61	46	92	30		
141 - 150	131	65	49	98	32		
151 - 160	141	70	52	105	35		
161 - 170	151	75	56	113	37		
171 - 180	159	79	59	119	39		
181 - 190	169	84	63	126	42		
191 - 200	181	90	67	135	45		
201 - 210	191	95	71	143	47		
211 - 220	201	100	75	150	50		
221 - 230	211	105	79	158	52		
231 - 240	221	110	82	165	55		
241 - 250	231	115	86	173	57		

Dovozné za zavazadla :

- rozměr větší než 20 x 30 x 50 cm
- tvar válce přesahující 150 cm a průměr 10 cm
- tvar desky přesahující 80 x 100 cm a hmotnost 25 kg

Tarifní vzdálenost :

- 1 - 50 km 6 Kč
- 51 km a více 10 Kč

1/ Děti do dovršení 6-ti let se přepravují bezplatně. Oprávnění k bezplatné přepravě dítěte zaniká, jde-li o druhé a další dítě - tyto se přepravují za zlevněné 50% jízdné.

2/ Při přepravě dvou dětí do 6-ti let, z nichž jedno dítě je umístěno v kočárku, platí cestující pouze dovozní za zavazadla.

- 3/ Děti od 6-ti let až do dovršení 18-ti let se přepravují za zlevněné 50% jízdné. Děti ve věku od 10-ti do 15-ti let se prokazují na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce.
- 4/ V období školního roku se žáci do 15-ti let po předložení žákovského průkazu přepravují za žákovské jízdné, s tímto druhem jízdného již nelze kombinovat žádnou další slevu.
- 5/ V období školního / akademického roku se studenti od 15-ti do 26-ti let po předložení žákovského průkazu přepravují za žákovské jízdné, s tímto druhem jízdného již nelze kombinovat žádnou další slevu.
- 6/ Držitelé čipových karet Veolia Transport se přepravují se slevou 5% u jednotlivého jízdného, 10 - 15% u časového jízdného (nezvztahuje se na žákovské jízdné).
- 7/ Občanské časové jízdenky platí i o sobotách, nedělích a svátcích.
- 8/ Zvířata se přepravují za 50% plného obvyklého jízdného.
- 9/ Tarifní podmínky pro PAD jsou stanoveny výměrem MF ČR, platným pro vnitrostátní přepravu. Ostatní podmínky jsou stanoveny v přepravním řádu (zákon č.175/2000 Sb.).



VEOLIA
TRANSPORT
Veolia Transport Východní Čechy a.s.
Na Ostrově 177, 527 01 Chrudim
IČ: 25945408, DIČ: CZ599001947

Ing. Jindřich Poláček
generální ředitel
Veolia Transport Východní Čechy a.s.

Příloha č. 4 dodatku č. 34 smlouvy č. 8/04

Metodika kraje Vysočina k umístění loga kraje Vysočina

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi krajem Vysočina a dopravcem, vydává kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepčí folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům kraj Vysočina.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Folie bude v plném provedení a neprůhledná.

Ilustrační obrázek loga kraje Vysočina s doprovodným textem:

