

**Dodatek č. 3 ke smlouvě  
o závazku veřejné služby  
“Dlouhodobé zajištění MAD Roudnice nad Labem“  
ze dne 29. 10. 2015**

**Město Roudnice nad Labem**

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice  
Zastoupené: Ing. Františkem Padělkem, starostou  
IČ: 00 264 334  
DIČ: CZ 00 264 334

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**ARRIVA CITY s.r.o.**

Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10  
Zastoupená: XXX. XXXXXX XXXXXXXX, XXXXXXXX  
IČ: 267 30 448  
DIČ: CZ 699001947

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelům dále jen „**Smluvní strany**“)

**PREAMBULE**

1. Smluvní strany se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 3 ke Smlouvě o závazku veřejné služby „Dlouhodobé zajištění MAD Roudnice nad Labem“ uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 10. 2015 na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky s názvem „DLOUHODOBÉ ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM VEŘEJNÝMI SLUŽBAMI V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH“ (dále jen „Smlouva“), a to v návaznosti na „Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou“ (dále jen „Smlouva o spolupráci“) uzavřenou mezi Objednatelům a Ústeckým krajem, IČ 70892156, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (dále jen „Kraj“).
2. V případě nejasností mezi stranami o výkladu ustanovení tohoto dodatku platí výklad, který nejlépe odpovídá Smlouvě o spolupráci.
3. Dopravce prohlašuje, že je již zapojen do DÚK v rámci provozu linek mimo územní obvod Objednatelům a je tudíž seznámen s principy fungování DÚK, které jsou promítnuty do Smlouvy o spolupráci a do tohoto dodatku.

## Článek I.

1. Pro účely tohoto dodatku budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
  - a) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Tam, kde Dopravce v rámci DÚK zajišťuje dopravní obslužnost Kraje na základě jiné smlouvy než Smlouvy s Objednatelem, je pro účely tohoto dodatku považován za dopravce DÚK;
  - b) „tržby skutečně inkasované“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, inkasované Dopravcem na základě Smlouvy mezi Dopravcem a Objednatelem;
  - c) „normalizované skutečné tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě Smlouvy mezi Dopravcem a Objednatelem stanovené zúčtovacím centrem na základě rozúčtování tržeb mezi dopravci v systému DÚK;
  - d) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
  - e) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Objednatel zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Objednatele;
  - f) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a Dopravcem a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření tohoto dodatku je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra sdělí Objednatel identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Dopravci nejpozději 1 měsíc před změnou v osobě zúčtovacího centra.
2. Dnem zapojení linky dle Čl. IV odst. 4.1 Smlouvy do DÚK, tj. dnem zapojení Dopravce do DÚK, je 1.1.2019.

## Článek II.

1. Dopravce se zavazuje na lince MHD:
  - a) od 1.1.2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 Smlouvy o spolupráci – „Ceník jízdného DÚK“, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
  - b) nejpozději od 1.1.2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 Smlouvy o spolupráci – „Ceník jízdního

DÚK“, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;

- c) nejpozději od 1.1.2019 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
  - d) nejpozději od 1.1.2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK);
  - e) od 1.1.2019 dodržovat Objednatel určení jízdní řády, na kterých se Objednatel a Kraj vzájemně předem dohodli.
2. Dopravce se zavazuje vydávat papírové jízdní doklady DÚK pouze na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který mu bude poskytnut Objednatel nebo přímo Krajem.
  3. Dopravce je povinen zajistit kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných Dopravcem v rozsahu minimálně jedné kontroly na jednom spoji každé linky provozované dle Smlouvy nejméně jednou za tři měsíce. Na požádání je Dopravce povinen předložit Objednateli v jím stanoveném termínu příslušné záznamy (protokoly) z provedené přepravní kontroly. Dále je dopravce povinen strpět kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek a výdej jízdních dokladů ze strany řidiče autobusu linky MHD prováděnou Objednatel nebo Krajem.
  4. Dopravce se zavazuje, že kontrolaři a jím pověřeni zaměstnanci budou při kontrolách prováděných dle Čl. VIII odst. 8.8 Smlouvy kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích Dopravce. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
  5. Objednatel doručí Dopravci protokol (Kontrola dopravní obslužnosti), který od Kraje obdrží v případě, že kontrolní pracovník Kraje zjistí při kontrolní činnosti porušování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK na linkách Dopravce. Dopravce se zavazuje do 5 pracovních dnů od obdržení protokolu doručit Objednateli své vyjádření k protokolu.
  6. Jestliže bude Dopravce zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Objednatel jako dopravci DÚK, budou ceny jízdních dokladů vydávaných Dopravcem opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že Dopravce není oprávněn rozhodnout o ceně jízdních dokladů ve smyslu tohoto odstavce.

### Článek III.

1. Dopravce se zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření tohoto dodatku uzavřít se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se Dopravce ke dni zapojení do DÚK zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem.
2. Dopravce se v souvislosti s přístupem k DÚK zavazuje
  - a) na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na jím provozovaných linkách a spojích dle Smlouvy s Objednatelem, jakož i jiné doklady stanovené Krajem, uznávané v rámci DÚK;
  - b) předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před datem 1.1.2019 vydány) a identifikační data o zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
  - c) poskytnout Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení Dopravce do DÚK k 1. 1. 2019; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, poskytnout Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu vydávanou Dopravcem či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastnit se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje;
  - d) vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje, která bude Krajem sdělena Dopravci do 3 pracovních dnů poté, co se Dopravce vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje;
  - e) předávat zúčtovacímu centru v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové), (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
  - f) předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
  - g) zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných Dopravcem);
  - h) přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;

- i) evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
  - j) dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění Dopravci bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací a uzavřít s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 Smlouvy o spolupráci;
  - k) zajistit potřebný počet SAM modulů a poskytnout Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
  - l) dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy o spolupráci – „Čipové karty a elektronický odbavovací systém“;
  - m) kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).
3. Dopravce se zavazuje dodávat do zúčtovacího centra úplné a správné údaje o svých tržbách (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Objednatelem. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 Smlouvy o spolupráci. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
4. Dopravce se zavazuje komunikaci se zúčtovacím centrem realizovat prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 Smlouvy o spolupráci.
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých Dopravcem a ostatními dopravci zapojenými do DÚK identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách a spojích provozovaných Dopravcem a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce odpovídá (normalizované skutečné tržby), a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval (tržby skutečně inkasované). V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem, zavazuje se Dopravce zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude Dopravci zaslána částka odpovídající

tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Dopravce se zavazuje v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy takovou písemnou instrukci obdrží. Dopravce se zavazuje přijmout a dodržovat podmínky určené Krajem ohledně podrobností zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a ohledně stanovení, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

6. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
7. Dopravce se zavazuje používat pouze bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
8. Dopravce se zavazuje vydávat bezkontaktní čipové karty anonymní.
9. Dopravce se zavazuje, že potisk jím vydaných karet, které budou platné v rámci celého systému DÚK, bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem.
10. Dopravce se zavazuje v rámci svých technických možností Kraji poskytnout přístup k on-line poloze stávajících či budoucích vozidel zajišťujících MHD, a to buď přímo nebo prostřednictvím jiných osob (zejména ale nikoliv výlučně prostřednictvím Objednatele).
11. Dopravce se zavazuje, že ke dni vstupu do DÚK budou jeho vozy na viditelném místě u každých nástupních dveří označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, dodanou Krajem
12. Dopravce se zavazuje Kraji na jeho žádost poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
13. Dopravce se ve spolupráci s Objednatelem zavazuje zajistit, že se společně s termínem zapojení do DÚK přečíslují linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek Dopravce se předpokládá využití číselné řady 3XX (např. 368).
14. Dopravce se zavazuje na žádost Kraje ve smyslu ustanovení Článku V. odst. 17. Smlouvy o spolupráci změnit jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému). Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem Dopravce Kraji bez zbytečného odkladu předloží podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

V případě rozhodnutí Kraje o změně odbavovacího systému se Dopravce zavazuje takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit, přičemž veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení budou Dopravci uhrazeny Krajem v souladu se Smlouvou o spolupráci.

Dopravce nesmí provést změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu Článku V. odst. 17. Smlouvy o spolupráci,

pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu Článku V. odst. 17. Smlouvy o spolupráci podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

#### Článek IV.

1. Rozsah veřejné služby dle Čl. V odst. 5.1 Smlouvy se dohodou smluvních stran navyšuje z 45 083 km na 48 694 km. V souladu s tímto ustanovením se mění Příloha č. 1 Smlouvy – „Rozsah veřejné služby, jízdní řád“. Nově stanovený rozsah veřejné služby a jízdní řád od 1.1.2019 tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku – „Rozsah veřejné služby a jízdní řád od 1.1.2019“.
2. Dopravce se v souladu s Čl. VII odst. 7.6 Smlouvy bez zbytečného odkladu po uzavření tohoto dodatku zavazuje iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu dle ustanovení Článku IV. odst. 1. tohoto dodatku.
3. V Čl. II odst. 2.1, Čl. III odst. 3.6 a odst. 3.8, Čl. V odst. 5.2 a odst. 5.4, Čl. VI odst. 6.1, odst. 6.7 a odst. 6.8, Čl. VII odst. 7.5, odst. 7.7 a odst. 7.8, Čl. X odst. 10.6 a odst. 10.8 a dále v nadpisu Čl. VI se slovní spojení „vyrovnání ceny dopravního výkonu“ nahrazuje spojením „Kompenzace prokazatelné ztráty“.
4. Tržbami dle Čl. IV odst. 6.2 Smlouvy se rozumí částka určená Zúčtovacím centrem pověřeným Ústeckým krajem a to vše dle Čl. V odst. 4. Smlouvy o spolupráci.
5. Čl. VI odst. 6.2 a odst. 6.3 Smlouvy se ruší. Čl. VI odst. 6.4 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb dle Čl. X odst. 10.1 Smlouvy, a to vždy do 20. dne následujícího kalendářního měsíce. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybné. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb /přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování /opětovnému přepracování ve lhůtě 5 dnů po obdržení, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Kompenzace prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní měsíc se splatností 14 dnů od data doručení faktury Objednateli. Kompenzaci prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní měsíc ( $K_{jn}$ ), je dopravce povinen vypočítat jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci ( $Q_{sjn}$ ) a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářním roce ( $C_n$ ) snížený o (iii) normalizované skutečné tržby ( $T_{jn}$ ) dle pokynu zúčtovacího centra v souladu s Článkem III odst. 5. tohoto dodatku. Výpočet Kompenzace prokazatelné ztráty bude tvořit přílohu faktury vystavené Dopravcem Objednateli.

Vzorec pro výpočet Kompenzace prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní měsíc je následující:

$$K_{jn} = (Q_{sjn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

kde:

$K_{jn}$ .....	je Kompenzace prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní měsíc
$Q_{Sjn}$ .....	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“
$C_n$ .....	je Cena dopravního výkonu na 1 km platná v příslušném kalendářním roce „n“
$T_{jn}$ .....	je částka stanovená zúčtovacím centrem pro rozúčtování tržeb integrovaného systému DÚK pro příslušný kalendářní měsíc (skutečné normalizované tržby) v kalendářním měsíci „j“ roku „n“

6. Ruší se Příloha č. 7 Smlouvy – „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a nahrazuje se Přílohou č. 3 tohoto dodatku – „Měsíční výkaz výkonů a tržeb od 1.1.2019“
7. Vzor Výpočtu Kompenzace prokazatelné ztráty tvoří přílohu č. 4 tohoto dodatku – „Vzor Výpočtu Kompenzace prokazatelné ztráty od 1.1.2019“.
8. Čl. VI odst. 6.8 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Kompenzace prokazatelné ztráty dle vzoru uvedeného v dodatku č. 3 této Smlouvy (dále jen „Celkové vyúčtování“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování dopravce uvede:
  - a. **vyčíslení Objednaného dopravního výkonu** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - b. **vyčíslení dopravního výkonu**, který se v souladu s čl. V odst. 5.2 Smlouvy **nezapočítává do Objednaného** dopravního výkonu,
  - c. **vyčíslení skutečných normalizovaných tržeb** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - d. **vyčíslení referenčních tržeb** v celém příslušném kalendářním roce,
  - e. **výpočet Kompenzace prokazatelné ztráty** postupem dle této Smlouvy,
  - f. **vyčíslení měsíčních záloh a doplatků** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
  - g. **stanovení doplatku nebo přeplatku.**
9. Vzor Celkového ročního vyúčtování Kompenzace prokazatelné ztráty tvoří přílohu č. 5 tohoto dodatku – „Vzor – Celkové roční vyúčtování Kompenzace prokazatelné ztráty.“
10. Ruší se Příloha č. 8 Smlouvy – „Vzor - Celkového vyúčtování vyrovnání ceny dopravního výkonu“.
11. Čl. VIII odst. 8.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: Dopravce je povinen dodržovat (uplatňovat) a ve smyslu platných právních předpisů vydat a uveřejnit tarif a přepravní smluvní podmínky. Tarifem se myslí Tarif DÚK zveřejněný na webu Kraje, platný ke dni zapojení Dopravce do DÚK, včetně ceníku jízdného, uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy o spolupráci – „Ceník jízdného DÚK“, a bezplatných přeprav vymezených v příloze č. 2 Smlouvy o spolupráci – „Bezplatné přepravy“. Smluvními přepravními



podmínkami se myslí Smluvní přepravní podmínky DÚK platné ke dni zapojení Dopravce do DÚK zveřejněné na webu Kraje. Dopravce se zavazuje přijmout změny tarifu nebo smluvních přepravních podmínek, pokud o takových změnách Kraj rozhodne. Dopravce dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceník DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

12. Dopravce se zavazuje Tarifem DÚK a Přepravními smluvními podmínkami DÚK plně nahradit dosud platný tarif a přepravní smluvní podmínky, které byly uvedeny v příloze č. 6 Smlouvy.
13. Příloha č. 6 Smlouvy – „Tarif a přepravní podmínky“ se ruší.
14. Čl. VIII odst. 8.9 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v této Smlouvě a v příloze č. 5 Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
15. Čl. VIII odst. 8.10 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: Na lince, která je předmětem této Smlouvy, může Dopravce vybírat jízdné výlučně s využitím elektronického odbavovacího systému dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn vybírat pouze takové jízdné, které bude odpovídat platnému Tarifem DÚK a Ceníku DÚK.
16. Čl. XV odst. 15.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s Tarifem DÚK nebo Přepravními smluvními podmínkami DÚK nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky.
17. Čl. XV odst. 15.8 Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním: Poruší-li Dopravce svou povinnost dle Čl. VIII odst. 8.10 věta druhá této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý jednotlivý případ vybraného jízdného v rozporu s Tarifem DÚK či Ceníkem DÚK.
18. Mění se Příloha č. 5 Smlouvy – „Standardy kvality a bezpečnosti“ a to, tak, že v části „Specifikace výše uvedených požadavků“ Ad 16) se doplňuje následující ustanovení:
  - e) elektronický odbavovací systém je kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem Dopravy Ústeckého kraje.
19. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel předával Kraji veškeré informace, které od Dopravce získá, nezbytné k řádnému plnění povinností ze Smlouvy o spolupráci.
20. Dopravce se zavazuje bez zbytečného odkladu po uzavření tohoto dodatku vůči Kraji zavázat zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje.

## **Článek V.**

1. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.

3. Tento dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany sjednávají, že tento dodatek zašle k uveřejnění v registru smluv Objednatel.
6. Objednatel město Roudnice nad Labem osvědčuje touto doložkou ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, že ohledně uzavření tohoto dodatku Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, podmiňuje platnost tohoto právního jednání obce. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady města Roudnice nad Labem č. 23/2019 ze dne 30. 1. 2019.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1- Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, včetně jejích příloh
  - Příloha č. 2 - Rozsah veřejné služby a jízdní řád od 1.1.2019
  - Příloha č. 3 - Měsíční výkaz výkonů a tržeb od 1.1.2019
  - Příloha č. 4 - Vzor Výpočtu Kompenzace prokazatelné ztráty od 1.1.2019
  - Příloha č. 5 - Vzor Celkového ročního vyúčtování Kompenzace prokazatelné ztráty

V Roudnici n/L, dne 8. 2. 2019  
za Objednatele

V Praze, dne 11. 2. 2019  
za Dopravce

.....  
Roudnice nad Labem  
Ing. František Padělek, starosta

.....  
ARRIVA CITY s.r.o.  
XXX. XXXX XXXXX, XXXXXXXX