



KUJIP000BZSU

ke sml. 8/04
8/04

DODATEK č. 29

ke smlouvě č. 8/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Veolia Transport Východní Čechy a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
zastoupená: Ing. Jindřichem Poláčkem
generálním ředitelem a místopředsedou představenstva
IČ: 25945408
DIČ: CZ 699001947
KB Chrudim č.ú.: 19-5248640207/0100
Zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2136
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 8/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **44 504 244,01 Kč** v roce 2010.“

Do odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky se za větu: „Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.“ doplňuje text, který zní:

8/04

„V souladu s rozhodnutím MD ČR o poskytnutí účelové dotace kraji Vysočina na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové dopravě a dle přílohy č. 2 tohoto dodatku smlouvy je z předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010 přiloženo jako příloha č. 2 smlouvy z maximální smluvní částky uvedené výše vyčleněna částka **1 297 244,01 Kč**, která smí být maximálně a výhradně použita dopravcem na náklady spojené se zvýšenou odměnou za čekání řidičů mezi spoji podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.“

2. do Čl. V. Platební podmínky se nově vkládá odstavec 7a, který zní:

Skutečná výše ztráty, která vznikla vyplácením zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v roce 2010 podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ztráta za doby čekání řidičů“), a jež je součástí nákladů dopravce v rámci vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy, bude objednateli prokazována podklady zpracovanými dopravcem podle jeho účetních dokladů následně:

- a) za měsíce červenec-prosinec roku 2010 ve formě dle čl. I odst.3 tohoto dodatku smlouvy vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn. Vyúčtování předloží dopravce objednateli do 25. dne následujícího měsíce. Celkovou vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu dle čl. V Platební podmínky odst. 7 smlouvy za příslušný měsíc dopravce sníží o skutečnou výši ztrát za doby čekání řidičů vyúčtovanou dle čl. I odst. 3 tohoto dodatku smlouvy a dle čl. V platební podmínky odst. 9, 11-12 smlouvy, byla-li mu dle čl. I odst.4 tohoto dodatku smlouvy uhrazena záloha na ztrátu za doby čekání řidičů.
- b) za měsíce leden-červen roku 2010 vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, je ztráta za doby čekání řidičů zpracována dle čl. I odst. 3 tohoto dodatku smlouvy a dle čl. V platební podmínky odst. 9, 11-12 smlouvy, a je jako příloha č. 1 nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy.

3. Do Čl. V. Platební podmínky se nově vkládá odstavec 10a, který zní::

Skutečná výše ztráty za doby čekání řidičů bude dopravcem prokazována v listinné podobě po jednotlivých linkách a turnusech smluvního rozsahu dopravy, s uvedením celkového součtu za všechny linky a turnusy. Pro jednotlivé linky a turnusy uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- dopravce
- číslo turnusu
- čísla linek v turnusu, na které se poskytuje dotace
- počet turnusů
- celkový počet hodin čekání v turnusu
- odměna za hodinu čekání v roce 2009
- odměna za hodinu čekání v roce 2010
- zvýšení odměny oproti roku 2009 (rozdíl 7. a 6. sloupce; pokud je v 7. sloupci více než 50, pak rozdíl 50 a 6. sloupce)
- celkový počet ujetých km v turnusu

- počet ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace
- poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu (podíl 10. a 9. sloupce, nebo jiný způsob výpočtu)
- nárokovaná částka (součin 4., 5., 8. a 11. sloupce)
- nárokovaná částka včetně odvodů na sociální a zdravotní pojištění (34%)

Veškeré uvedené údaje dopravce objednateli předá mimo listinné podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

4. Do čl. V. Platební podmínky odst. 13 se nově vkládá:

c) na základě předložené zálohové faktury od dopravce zálohu na ztrátu za doby čekání řidičů za měsíce červenec-prosinec 2010 dle tohoto dodatku smlouvy ve výši **Kč 558 075,51**. Splatnost vystavené zálohové faktury bude 31.8.2010 a jejím nepředložením nejpozději dne **27.8.2010** zaniká nárok dopravce na úhradu ztráty za doby čekání řidičů poskytované dle tohoto dodatku smlouvy.

Dopravce vypořádá poskytnutou zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. I odst. 2 písm. a) tohoto dodatku smlouvy za jednotlivé měsíce, na něž byla záloha poskytnuta.

Dále pak nejpozději dne **28.01.2011** dopravce vypořádá poskytnutou zálohu/zálohy dle tohoto dodatku smlouvy souhrnným vyúčtováním ztráty (tzv. rekapitulací ztráty za doby čekání řidičů) podle čl. I odst. 2 písm. a) tohoto dodatku smlouvy za období červenec-prosinec 2010, na něž byla záloha poskytnuta. Pokud celková prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce tento rozdíl nejpozději dne **4.2.2011** na účet objednatele. Nevyčerpáním poskytnuté zálohy dojde ke snížení maximální smluvní částky uvedené v ust. Čl. I odst. 1. Smluvní částka bude snížena o výši nevyčerpané zálohy, kterou bude dopravce povinen vrátit na účet objednavatele.

5. V čl. VI. Další ujednání odst. 3 se doplňuje:

g) předložit objednateli nejpozději dne **28.01.2011** podklady pro finanční vypořádání zálohy na ztráty za doby čekání řidičů (tzv. rekapitulaci) za rok 2010 ve formě dle čl. I odst. 3 tohoto dodatku smlouvy a v souladu s čl. I odst. 2 a odst. 4 tohoto dodatku smlouvy. Pokud celková prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce tento rozdíl nejpozději dne **4.2.2011** na účet objednatele.

h) doručit objednateli zálohovou fakturu dle čl. I odst. 4 tohoto dodatku smlouvy nejpozději dne **27.8.2010**, přičemž dopravce bere na vědomí, že nedoručením zálohové faktury ve stanovený termín zaniká jeho nárok na úhradu ztráty za doby čekání řidičů poskytované dle tohoto dodatku smlouvy.

Čl. II

Ke změnám uvedeným v čl. II tohoto dodatku smlouvy dochází v důsledku změny právní úpravy zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, která je účinná od 1.7.2010:

1) Čl. V. Platební podmínky odst. 15 zní nově:

Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci finanční kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci

Handwritten signature

skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

2) Čl. VI. Další ujednání odst. 3 písm. e) zní nově:

Umožnit objednateli výkon finanční kontroly použitím finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem finanční kontrolu provede.

Čl. III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 8/04 ve znění pozdějších dodatků tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti a použijí se přiměřeně i na předmět tohoto dodatku smlouvy.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I tohoto dodatku smlouvy. Smluvní strany činí dále nesporným, že souhrnná ztráta za doby čekání řidičů ve výši **Kč 739 168,50** za měsíce leden – červen 2010 doložená v Příloze č. 1 tohoto dodatku smlouvy byla dopravci již uhrazena ve fakturovaných částkách vyúčtování prokazatelné ztráty za příslušné kalendářní měsíce.
4. Dodatek č. 29 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 29 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - skutečná ztráta za doby čekání řidičů za měsíce leden-červen roku 2010
Příloha č. 2 – předběžný odborný odhad zvýšených nákladů za odměny za doby čekání řidičů za rok 2010

24. 08. 2010

V Jihlavě dne

Vysočina

Vysočina
Jihlava 57, 587 03 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Chrudimi dne *18. 8. 2010*

Veolia Transport Východní Čechy a.s.

VEOLIA
TRANSPORT

Veolia Transport Východní Čechy a.s.
Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

Ing. Jindřich Poláček
generální ředitel a místopředseda
představenstva

Příloha č. 2 dodatku č. 29 smlouvy č. 8/04 Předběžný odborný odhad zvýšených nákladů za odměny za doby čekání řidičů za rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.