

S M L O U V A O D Í L O č . 1 1 9




uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY




1. Objednatel: **Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**
Sídlo : Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
IČO : 70885371
DIČ : CZ70885371 – osoba identifikovaná k dani
Zastoupený : plk. Ing. Miloslavem Svatošem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru
Středočeského kraje
Bankovní spojení: ČNB Praha
Číslo účtu : 
Telefon. : 
Fax: 
ID DS : dz4aa73
Podatelna : 

(dále jen „objednatel“)

Za objednatele je ve věcech technických týkajících se předmětu smlouvy oprávněn
jednat:, tel.:, e-mail:

2. Zhotovitel: **ČKD Mobilní Jeřáby a.s.**
Sídlo : Politických vězňů 1337, 274 01 Slaný
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka
5093
IČO : 25631781
DIČ : CZ25631781
Bankovní spojení: ČSOB Kladno
Číslo účtu : 73501703/0300
Zastoupen : 
Telefon : 
ID DS : 66kpcw6
E-mail : 

(dále jen „zhotovitel“)

Za zhotovitele je ve věcech technických týkajících se předmětu smlouvy oprávněn
jednat: , tel.: , e-mail.: 

Článek 2 PODKLADY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

1. Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení č. j. HSKL- 4203/2018-ÚE na veřejnou zakázku s názvem „**Technické zhodnocení dvou AV 14 na AV 20**“.
2. Výběrové řízení týkající se předmětu smlouvy proběhlo v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako nadlimitní veřejná zakázka prostřednictvím Národního elektronického nástroje, systémové číslo N006/19/V00001549.
3. Všechny objednatelům zadané parametry veřejné zakázky /zadávací podmínky/ jsou závaznými smluvními podmínkami a stávají se nedílnou součástí této smlouvy. V případě rozporu mezi nabídkou zhotovitele s touto smlouvou nebo s parametry veřejné zakázky, jsou pro smluvní strany závazné údaje uvedené ve smlouvě a parametry veřejné zakázky s výjimkou situace, kdy zhotovitel nabídl kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně lepší podmínky (pro objednatele), než byly uvedeny v parametrech veřejné zakázky, a objednatel je prokazatelně akceptoval.

Článek 3 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo dle čl. 4 smlouvy a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 2, pododst. 2.3 písm c) smlouvy.
2. Zhotovitel závazně prohlašuje, že je oprávněn podle platných právních předpisů, kvalifikace a svých odborných znalostí plnit úkony a činnosti obsažené v předmětu této smlouvy a bude v maximální míře chránit zájmy objednatele před veškerými ztrátami, škodami a zbytečnými výdaji. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je odborníkem ve smyslu občanského zákoníku (např. dle § 2950).
3. Zhotovitel plně akceptuje zvláště významné upozornění objednatele o zvláštní povaze díla nezbytného pro plnění působnosti objednatele, které je umocněno nezbytností rychlého zařazení techniky, jejíž technické zhodnocení je předmětem smlouvy, zpět do výjezdu tak, aby byly v co nejkratší možné době opětovně vytvořeny podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech. Základním posláním objednatele je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, k čemuž slouží majetek státu – zde **AV 14, RZ: PBA 31 – 47, dislokovaný na stanici HZS Příbram, Školní 70, 261 01 Příbram VIII a AV 14, RZ: PHA 68-83, dislokovaný na stanici HZS Říčany, Černokostecká 447, 251 01 Říčany** (dále též „místo dislokace“) – se kterým přísluší hospodařit objednateli a který je vyhrazen pro úkoly hasičského záchranného sboru a integrovaného záchranného systému. Z výše uvedeného krom jiného plyne, že dodržení termínů uvedených v čl. 5 odst. 3 a v čl. 8 odst. 9 této smlouvy je nezbytné pro bezproblémové plnění povinností objednatele stanovených právními předpisy, systémem plošného pokrytí a režimem poplachových plánů. Výše uvedenému musí být podřízen režim smlouvy a rovněž při výkladu smluvních ujednání přikládána adekvátní důležitost a tvrdost, a to zejména v oblasti odpovědnosti za škodu (čl. 10), odstoupení od smlouvy (čl. 11) a utvrzení dluhu /zajištění závazku/ smluvní pokutou (čl. 9), kterou považuje zhotovitel za zcela přiměřenou.

Článek 4 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele dílo „**Technické zhodnocení dvou AV 14 na AV 20**“ a objednatel se zavazuje dokončené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu ve výši dle čl. 6 odst. 2, pododst. 2.3 písm c) smlouvy.
2. Celkové technické zhodnocení vozidel **AV 14, RZ: PBA 31-47, VIN: TNU85P186KK089638 a AV 14, RZ: PHA 68-83, VIN TNN85P18622088190** zahrnuje zejména:
 - rekonstrukci a modernizaci třídielného teleskopického výložníku pro zvýšení nosnosti na nejméně 20 t
 - rekonstrukci a modernizaci svařenců spodního a vrchního rámu nástavby z důvodu změny konstrukčního řešení
 - rekonstrukci a modernizaci předních i zadních stabilizačních opěr pro zvýšení stability při jeřábnických pracích, pro dosažení požadovaných zvýšení nosností nástavby a nutné stability celého jeřábu
 - rekonstrukci a modernizaci elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků za technicky dokonalejší a přesnější
 - rekonstrukci a modernizaci úložných prostor na nástavbě
 - rekonstrukci a modernizaci kabiny jeřábníka včetně vybavení
 - rekonstrukci a modernizaci hydraulické soustavy z důvodu změny nosnosti výložníku na 20 t
 - olakování celého stroje po rekonstrukci a modernizaci, přičemž rekonstrukcí a modernizací se rozumí výměna konstrukce nebo zařízení za zcela nové, nerepasované a likvidace původní konstrukce nebo zařízení.
3. Bližší specifikace technického zhodnocení vozidel uvedených v odst. 2 tohoto článku je uvedena v přílohách Technické podmínky rekonstrukce AV 14 na AV 20, RZ: PBA 31-47, VIN TNU85P186KK089638 (Příloha č. 1) a Technické podmínky rekonstrukce AV 14 na AV 20, RZ: PHA 68-83, VIN TNN85P18622088190 (Příloha č. 2), které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Objednatel i zhotovitel souhlasně prohlašují, že je dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do umístění, rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.

Článek 5 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění a provádění díla je provozovna zhotovitele na adrese:
Politických vězňů 1337, 274 01 Slaný
2. Přesun vozidel umístěných v místě dislokace na provedení díla do místa plnění a zpět po technickém zhodnocení tohoto vozidla na původní místo dislokace provádí na své náklady zhotovitel. Přesun vozidla do místa plnění bude zhotovitelem na jeho náklady uskutečněn nejpozději do 5 pracovních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Zhotovitel se zavazuje provést dílo jeho řádným dokončením ve sjednaném termínu v rozsahu dle této smlouvy, a to **nejpozději do 13. 12. 2019.**
4. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán oběma smluvními stranami a bude přílohou faktury – daňového dokladu.
5. Zhotovitel umožní určeným/vybraným osobám HZS Středočeského kraje během provádění díla nejméně 3 inspekční prohlídky vozidla v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace díla. Tyto osoby jsou povinny oznámit termín prohlídky nejméně jeden pracovní den

předem. Objednatel nemá povinnost inspekční prohlídky realizovat, jedná se pouze o jeho oprávnění.

6. Zhotovitel se zavazuje provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době.
7. Pokud zhotovitel připraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít toto dílo v nabídnutém zkráceném termínu.
8. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

Článek 6 CENA DÍLA

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena maximální a konečná, pro sjednané dílo nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady realizace díla v rozsahu této smlouvy, zejména pak příloh č. 1 a č. 2 této smlouvy. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Cena za dílo podle čl. 4 činí:

„Technické zhodnocení dvou AV 14 na AV 20“	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena s DPH
2.1 RZ: PBA 31-47	a) 4.180.000 Kč	b) 877.800 Kč	c) 5.057.800 Kč
2.2 RZ: PHA 68-83	a) 4.060.000 Kč	b) 852.600 Kč	c) 4.912.600 Kč
2.3 Cena díla celkem	a) 8.240.000 Kč	b) 1.730.400 Kč	c) 9.970.400 Kč
2.4 Cena díla celkem s DPH slovy	„Devětmilionůdevětsedmdesát tisíc čtyřista korun českých“		

3. Zhotovitel garantuje, že se detailně seznámil s veškerou potřebnou dokumentací a přesně se seznámil rovněž s předmětem a rozsahem díla, jakož i stavem technicky zhodnocovaného vozidla a prohlašuje, že cena je kalkulována profesionálem a odborníkem v předmětném oboru, jakož i ve smyslu § 2950 občanského zákoníku, jako úplná, s podnikatelským rizikem plynoucím z nutnosti realizovat běžné vícepráce, se kterými měl nebo mohl počítat zkušený profesionál v oboru, a které jdou k tíži zhotovitele.

Článek 7 PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Platba za zhotovení díla bude provedena bezhotovostním platebním převodem na základě faktur – daňových dokladů. Faktury budou vystaveny zhotovitelem pro každé vozidlo zvlášť **nejpozději do 3 kalendářních dnů** po řádném předání a převzetí úplného a bezvadného díla objednatel. Zhotovitel doručí fakturu v listinné podobě do sídla objednatel, popřípadě elektronicky ve strukturovaných datových formátech dle usnesení vlády č. 347/2017 nebo ve formátu pdf na e-mailovou adresu: [redacted] z e-mailové adresy zhotovitele: [redacted] nebo do datové schránky kupujícího.
2. Faktury – daňové doklady jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení objednateli. Přílohou faktur – daňových dokladů budou předávací

protokoly podepsané oběma smluvními stranami. Fakturační adresa pro všechny faktury – daňové doklady bude sídlo objednatele.

3. Faktury – daňové doklady vystavené zhotovitelem po předání díla musí obsahovat:
 - a) všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, podle občanského zákoníku (např. § 435) a dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) následující označení objednatele: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno, IČO: 70885371,
 - c) popis díla,
 - d) úplné bankovní spojení zhotovitele včetně čísla účtu,
 - e) položkový rozpis rozepsaný na použitý materiál včetně jeho ocenění pro každé vozidlo zvlášť (cena za ks, cena celkem) a soupis provedených činností / prací (služeb) v hodinách pro každé vozidlo zvlášť (jednotková cena za hodinu práce v Kč a celková cena v Kč) – může být přílohou dané faktury – daňového dokladu.
4. Pokud faktury – daňové doklady nebudou mít náležitosti dle výše uvedených zákonů, budou obsahovat neoprávněně fakturované položky či chyby, nebo budou vystaveny na částku, která je v rozporu s čl. 6 odst. 2 této smlouvy, budou objednatelem vráceny zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Lhůta splatnosti potom začíná běžet dnem prokazatelného doručení opravených nebo doplněných faktur – daňových dokladů.
5. Úhrada ceny díla se uskuteční v české měně, mezibankovním převodem mezi bankou objednatele a bankou zhotovitele z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy (účet musí být uvedený a zveřejněný v registru plátců DPH umožňující platbu v českých korunách; případné poplatky např. za platbu do zahraničí jdou k tíži zhotovitele).
6. Jakákoliv záloha ani úhrada za vícepráce, či vícenákłady se nepřipouští.
7. Faktury vystavené v prosinci musí být doručeny objednateli nejpozději do **17. 12. 2019 do 15:00 hod.** Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce ani z počátku roku následujícího. Zhotovitel bere na vědomí, že vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu při podstatnějším prodloužení s dokončením a předáním díla (čl. 5 odst. 3) či doručením faktury (čl. 7 odst. 1) nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce /zpravidla do konce měsíce února/ uhradit cenu díla. V tomto případě se objednatel nedostává do prodloužení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodloužení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti.

Článek 8

ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla, včetně způsobených škod, zničení, popř. odcizení.
2. Zhotovitel poskytuje ve smyslu § 2619 odst. 1 ve vazbě na § 2113 a násl. občanského zákoníku, objednateli záruku za jakost díla spočívající v tom, že dílo, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu, a jinak není-li smlouvou či zadávací dokumentací stanoven speciální požadavek, tak alespoň obvyklému pro předmětné dílo a zachová si sesmluvněné či v zadávací dokumentaci stanovené vlastnosti, nejsou-li vyhrazeny speciálně, pak obvyklé vlastnosti.
3. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno v I. jakostní kvalitě a bude odpovídat platným právním, technickým, bezpečnostním a oborovým normám, předpisům požární ochrany, interní dokumentaci, vyhlášce č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., normám ČSN, ČSN EN a dále předpisům pro provoz na pozemních komunikacích, silniční provoz, dopravní právo, včetně prováděcích

předpisů a technických i právních norem evropského práva apod. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí předání řádně provedeného díla splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.

4. Dodávané materiály a díly, jakož i materiály určené pro prováděné práce, se zhotovitel zavazuje dodat nové, nepoužité, certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům, včetně dokladů a certifikátů v českém jazyce.
5. Zhotovitel odpovídá za jakost díla a za vady, které má předmět díla v době jeho předání objednateli nebo v záruční době.
6. Záruka za dílo, jeho jakost a veškeré provedené práce, materiály, díly apod. se sjednává na dobu 24 měsíců od převzetí řádně dokončeného díla nebo odstranění vad a nedodělků. Záruční práva z vadného plnění /jakož i záruku za jakost/ může uplatnit objednatel kdykoli ve výše uvedené lhůtě, přičemž důkazní břemeno jde po celou lhůtu vždy k tíži zhotovitele.
7. Zhotovitel prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré reklamace vad. Odstranění vad bude řešeno zhotovitelem přednostně v místě dislokace vozidel na stanicích HZS; pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dislokace, zajistí zhotovitel odstranění vad v jím zvolené provozovně (servisu). Přeprava do místa realizace technického zhodnocení jde na vrub a náklady, k tíži a riziku, zhotovitele.
8. Objednatel je povinen právo z vadného plnění uplatnit u zhotovitele bez zbytečného odkladu.
9. Odstranění vad díla a dalších reklamací bude zhotovitelem zajištěno v přiměřené lhůtě odpovídající jejich povaze, nedohodnou-li se strany jinak, budou vady odstraněny nejpozději do 14 kalendářních dnů od jejich oznámení. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady do 14 kalendářních dnů od jejich oznámení, nebo v termínu dohodnutém s objednatel, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vady jinou osobu na náklady zhotovitele.
10. Veškeré účelně vynaložené náklady objednatele vynaložené k uplatnění práva z vad i ze záruky za jakost jdou k tíži zhotovitele, který je povinen účelně vynaložené náklady objednateli proplatit. Objednatel je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a zhotovitel je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 občanského zákoníku se nepoužije/.

Článek 9

SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ

1. Za nedodržení termínu dokončení nebo předání řádně či bezvadně provedeného díla nebo nedodržení lhůty pro odstranění vady v záruční době uvedené v čl. 8 odst. 9 smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z ceny díla celkem včetně 21% DPH uvedené v čl. 6 odst. 2 pododst. 2.3 písm. c) této smlouvy za každý, i započatý den prodlení.
2. Zhotovitel odpovídá za porušení smluvní povinnosti zakládající nárok na smluvní pokutu, i když ji sám nezaviní (princip objektivní odpovědnosti). Povinností zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši a v plném rozsahu bez ohledu na smluvní pokutu. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úhradu zákonného úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši reposazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezanikne.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do deseti (10) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.

6. Smluvní strany se dohodly, že případnou smluvní pokutu lze výhradně z podnětu objednatele započíst oproti ceně díla a tu bez dalšího o výši smluvní pokuty snížit; dále se smluvní strany dohodly, že ve smyslu § 2048 in fine občanského zákoníku může být smluvní pokuta po vzájemné dohodě a výhradně z podnětu objednatele uhrazena rovněž formou jiného plnění než peněžitého (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.).

Článek 10 ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě vadou díla nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na majetku, odpovídá zhotovitel za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
2. Vznikne-li objednateli nebo třetí osobě vadou díla nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele škoda na zdraví nebo dojde k usmrcení, odpovídá zhotovitel za škodu v neomezeném rozsahu.
3. Zhotovitel odpovídá za škodu v plném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši (finanční limit uvedený v ustanovení § 2939 odst. 3 občanského zákoníku je tímto ujednáním vyloučen).
4. Vlastníkem díla je od počátku po celou dobu objednatel. Nebezpečí škody, zničení, poškození či odcizení předmětu díla či jeho částí nese zhotovitel od začátku provádění díla až do jeho převzetí objednatelem v místě plnění bez vad a nedodělků, a to včetně případných demontovaných částí, které jsou taktéž majetkem objednatele.

Článek 11 ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) zhotovitel je v prodlení s dokončením prací o více než 1 týden (není plněno řádně či včas),
 - b) prováděné práce jsou i přes upozornění objednatele prováděny nekvalitně,
 - c) dílo není realizováno v souladu s podmínkami této smlouvy,
 - d) zhotovitel neodstraní záruční vadu ve stanoveném termínu,
 - e) objednatel je v prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury.
3. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže:
 - a) bude rozhodnuto o likvidaci zhotovitele,
 - b) zhotovitel podá insolvenční návrh jako dlužník, insolvenční návrh podaný proti zhotoviteli bude zamítnut pro nedostatek majetku, bude rozhodnuto o úpadku zhotovitele nebo bude vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
 - c) zhotovitel bude stíhán anebo odsouzen za trestný čin.
4. Odstoupení od této smlouvy musí být písemné a musí v něm být uveden odkaz na ustanovení této smlouvy či právních předpisů, které zakládá oprávnění od smlouvy odstoupit. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek 12 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Právní vztahy založené touto smlouvou a na jejím základě se řídí českým právem, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a kogentními ustanoveními právního řádu ČR, která dopadají na realizaci díla.
2. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
3. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně a české právo.
4. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy nebo dojde-li ke změně údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně.
5. Práva ani povinnosti vyplývající z této smlouvy nesmí být postoupeny na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy se nepřipouští.
6. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojuje k této smlouvě svůj podpis.
8. Smluvní strany se zavazují veškerou komunikaci provádět pouze v českém jazyce; všechny písemnosti, dokumenty, faktury, návody, dodatky, certifikáty, prohlášení o shodě apod. budou výhradně v českém jazyce.
9. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a v souladu s § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) /dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“/ nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv zřízeného zákonem č. 340/2015 Sb.
10. Zhotovitel souhlasí s poskytnutím informací týkajících se této smlouvy postupy podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a bere na vědomí, že originál podepsané smlouvy bude v elektronické podobě uveřejněn na profilu zadavatele, a to bez časového omezení.
11. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu finanční kontroly provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy k jejich archivaci dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
12. Zhotovitel bere na vědomí povinnost objednatele uveřejnit uzavřenou smlouvu v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.; **tuto smlouvu uveřejní objednatel**. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním celého textu smlouvy včetně údajů chráněných zvláštním právním předpisem (osobní údaje, obchodní tajemství apod.).
13. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Technické podmínky rekonstrukce AV 14 na AV 20, RZ: PBA 31-47, VIN TNU85P186KK089638

Příloha č. 2 - Technické podmínky rekonstrukce AV 14 na AV 20, RZ: PHA 68-83, VIN TNN85P18622088190

V Slaném dne: 4.3.2019

V Kladně dne:

.....
za zhotovitele:



CKD MOBILNÍ JERÁBY a.s.
Politických vězňů 1337
274 01 Slaný

ČIČ CZ25631781
ČO 25631781



Digitálně podepsal
Datum: 2019.03.07
12:26:21 +01'00'



Digitálně
Datum: 2019.03.07
12:25:51 +01'00'

.....
za objednatele:

plk. Ing. Miloslav Svatoš
ředitel HZS Středočeského kraje
vrchní rada

Technické podmínky rekonstrukce AV 14 na AV 20 RZ: PBA 31-47, VIN TNU85P186KK089638

1. VYA-S3 po rekonstrukci splňuje zejména následující požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily TP-ST/01A-2011*),
 - c) vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) uvedené v těchto technických podmínkách,
 - e) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů s níže uvedeným upřesněním v odstavcích 2 až 9.

2. K bodu 8 přílohy č. 1
Prostory pro uložení požárního příslušenství jsou umístěny po stranách účelové nástavby. Úložné prostory budou provedeny ze slitiny lehkých kovů. Jejich provedení zamezí vnikání vody do úložného prostoru. Osvětlení bude provedeno LED zdrojem světla po celé délce schránky. Osvětlení bude aktivováno při otevření schránky.

3. K bodu 8 přílohy č. 1
VYA je vybaven držáky a úložnými prostory pro umístění následujícího požárního příslušenství **dodaného objednatel**:

Kabina:

- | | |
|---|-------|
| • svítidla Survivor LED Atex | 2 ks, |
| • pracovní lano 30 m | 1 ks, |
| • hasicí přístroj 10 kg | 1 ks, |
| • dokumentace formátu A4 | |
| • výstražný trojúhelník, reflexní vesta | 2 ks, |
| • zastavovací terč v LED provedení | 2 ks, |
| • autolékárnička | 1 ks, |
| • tablet včetně držáku a dobíjení | 1 ks, |
| • ruční radiostanice včetně dobíjecího úchytu | 2 ks. |

Nástavba:

- | | |
|---|---------|
| • koště silniční | 2 ks, |
| • lopata | 2 ks, |
| • nářadí na opravu vozidla (klíč na kola + nástavce atd.) | 1 sada, |
| • tažná tyč + nástavce | 1 ks, |
| • vyprošťovací kladka | 1 ks, |
| • vyprošťovací rozporka (háčko, traverza) | 1 ks, |
| • nářadí na manipulaci a rovnání vázacích prostředků (háky) | 1 sada, |
| • zakládací klín pod kola | 2 ks, |
| • stabilizační přípravek oje, tažné tyče na odtah techniky (áčko) | 1 ks, |
| • dřevěná podložka pod zadní a přední hydraulické podpěry | 6 ks, |
| • žebřík | 1 ks. |

VYA je vybaven držáky a úložnými prostory pro umístění vázacích prostředků podle přílohy č.1. Vázací prostředky podle přílohy č.1 dodá dodavatel.

Zvedací popruhy, nekonečné smyčky, převěšovací popruhy:

Typ VP		Délka	Nosnost	Počet kusů
Nekon. smyčka s 2 háčky	Součást vyprošťovací sady (DN)	1 m obvod	1000 kg	4 ks
Nekon. smyčka s 2 háčky	Součást vyprošťovací sady (DN)	1 m obvod	1000 kg	4 ks
Převěšovací popruh	Součást vyprošťovací sady (DN)	1,7 m	1000 kg	4 ks

4. K bodu 9 přílohy č. 1

V rámci rekonstrukce je modernizováno připojení vzduchu a dobíjení instalací zásuvky 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií. Přípojka se samočinně odpojí při spuštění motoru. Součástí modernizace je dodávka příslušných protikusů včetně kabelu o délce 3 metry.

5. K bodu 12 přílohy č. 1

Kabina osádky VYA je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017*) „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby podle reálných podmínek v kabině osádky. Komunikační prostředky pro potřebu montáže **dodá objednatel.**

6. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ velikosti nejméně 3/5 šířky VYA má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a čtyřmi přímými moduly směrem dopředu synchronizovaným LED zdrojem světla. Reprodukční výstražného zařízení je umístěn odděleně pod předním oknem kabiny vozidla v prostoru přední masky. Výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítily (každá s dvanácti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je dosažitelné pro strojníka v blízkosti volantu a umožňuje i z místa velitele. Součástí zvláštního

výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítlny (každá s dvanácti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na zadní části vozidla. Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku DEN/NOC, homologace podle EHK 65 – TB2*). Původní světelné a zvukové výstražné zařízení si zpět odebere objednatel.

7. K bodu 35 přílohy č. 1

Na zadní části VYA jsou umístěny dvě synchronizované světla oranžové barvy v provedení LED. Svítlny lze zapnout pouze při stojícím vozidle, po zatažení ruční brzdy.

8. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VYA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva.

9. K bodu 37 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na VYA je použit nápis o třech řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku je text „PŘÍBRAM“. Nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ v bílém provedení je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky a před nápisem je doplněn znakem HZS ČR shodným s výškou nápisu. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Rekonstrukce výložníku ze stávající nosnosti 14 t na 20 t:

a) rekonstrukce třídílného teleskopického výložníku pro zvýšení nosnosti na 20 t,

b) parametry:

- konstrukční nosnost výložníku 20 t na 3 m od středu točnice,
- při výsuvu 9,3 m nosnost 8,1 t ve vzdálenosti 5 m od středu točnice,
- při výsuvu 12,9 m nosnost 2,5 t ve vzdálenosti 10 m od středu točnice.

11. Rekonstrukce předních a zadních stabilizačních opěr pro zvýšení stability.

12. Veškeré konstrukční změny budou provedeny při zachování celkové výšky stávajícího jeřábu.

13. Další technické podmínky pro modernizaci a rekonstrukci nástavby

Na VYA bude realizována:

- 13.1 rekonstrukce svařenců spodního a vrchního rámu nástavby z důvodu změny konstrukčního řešení,
- 13.2 rekonstrukce a modernizace úložných prostor na nástavbě – viz. bod. 2, 3,
- 13.3 rekonstrukce a modernizace kabiny jeřábníka, jejíž součástí je:
 - a) rekonstrukce kabiny jeřábníka – výměna za nový typ (zaoblený tvar),
 - b) dodání ovladatelného topení nezávislého na chodu motoru,
 - c) montáž nových obslužných prvků nástavby,
- 13.4 rekonstrukce a modernizace hydraulické soustavy z důvodu změny nosnosti výložníku (hydraulické čerpadlo, ovládací ventily, hydraulické hadice a válce),
- 13.5 modernizace elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků, kompletní výměna všech snímačů a tím vynucená výměna kompletní elektroinstalace, montáž LED osvětlení výložníku, doplnění světelné a zvukové signalizace,
- 13.6 rekonstrukce ložiska otočného prvku nástavby,
- 13.7 modernizace hydraulického navijáku na hydraulický naviják s řadičem lana - naviják s řadičem lana a tažnou silou 100 kN, délkou lana 70 m, průměrem lana 16 mm, umožňující tah přes kladku 20 tun,

- 13.8 instalace hydraulického navijáku do přední části vozidla - naviják s hydraulickým pohonem a tahem v laně 50 kN, o průměru lana 12 mm, délka lana je 40 m, umožňující tah přes kladku 10 tun,
- 13.9 rekonstrukce zdvihacího zařízení – výměna všech lan, kladek a čepů včetně mazacích prvků,
- 13.10 rekonstrukce ovládání – zajištění souběhu funkcí ovládání navijáku a jeřábu,
- 13.11 výpočet nového zátěžového diagramu v závislosti na rekonstrukci svařenců spodního rámu, vrchního rámu a výložníku,
- 13.12 kalibrace bezpečnostního zařízení na nové parametry jeřábové nástavby,
- 13.13 lakování celého VYA polyuretanovým lakem včetně popisů a bezpečnostních tabulek – viz. bod 8, 9.

14. Další technické podmínky pro modernizaci a rekonstrukci podvozkové části

Modernizace a rekonstrukce podvozku zahrnuje:

- 14.1 motor:
 - seřízení a přetěsnění motoru, kontrola úniku provozních kapalin, kontrola kompresních tlaků, kontrola těsnosti ventilů podtlakovou metodou, kontrola přetlaku v klikové skřini, výměna všech poškozených nebo nadměrně opotřebovaných komponentů, zkouška na brzdě motorů s písemným výstupem pro objednatele;
 - 14.1.1 kontrola, případná výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných vstřikovačů paliva a vstřikovacího čerpadla, seřízení vstřikovačů paliva a vstřikovacího čerpadla,
- 14.2 rekonstrukce spojkové sady – kompletní kontrola spojkové sady výměna všech poškozených nebo nadměrně opotřebovaných součástí,
- 14.3 rekonstrukce převodovky – kompletní kontrola převodovky, výměna poškozené nebo nadměrně opotřebované kulisy, výměna poškozeného nebo nadměrně opotřebovaného kříže řazení a výměna všech poškozených nebo nadměrně opotřebovaných prvků převodovky,
- 14.4 rekonstrukce řízení - čepů, vahadel, servomotoru, spojovací tyče a dalších komponent,
- 14.5 rekonstrukce náprav – kompletní kontrola náprav, výměna manžet poloos; výměna veškerých vadných nebo nadměrně opotřebovaných součástí náprav, řazení předního náhonu, uzávěrek;
- 14.6 rekonstrukce aretace podvozku,
- 14.7 rekonstrukce vzduchové soustavy – kompletní kontrola vzduchové soustavy, výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných vzduchových rozvodů, vzduchojemů, vysoušeče vzduchu,
- 14.8 rekonstrukce vzduchového pérování – kompletní kontrola vzduchového pérování, výměna regulačních ventilů, výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných vlnovcových pružin,
- 14.9 rekonstrukce brzdové soustavy – kompletní kontrola brzdové soustavy, výměna hadic k brzdovým válcům, výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných čelistí, bubnů a brzdových válců,
- 14.10 rekonstrukce výfukového systému - vyvedení výfukových spalin v horní části nástavby,
- 14.11 rekonstrukce kabiny podvozku – výměna kabiny za novou,
- 14.12 rekonstrukce přídavného topení kabiny podvozku,
- 14.13 výměna všech provozních náplní na vozidle a nástavbě včetně filtrů.

*) zadavatel (objednatel) umožňuje dodavateli (zhotoviteli) nabídnout rovnocenné řešení v souladu s § 90 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Technické podmínky rekonstrukce AV 14 na AV 20 RZ: PHA 68-83, VIN TNN85P18622088190

15. VYA-S3 po rekonstrukci splňuje zejména následující požadavky:

- f) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
- g) všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily TP-ST/01A-2011*),
- h) vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- i) uvedené v těchto technických podmínkách,
- j) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním v odstavcích 2 až 9.

16. K bodu 8 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství jsou umístěny po stranách účelové nástavby. Úložné prostory budou provedeny ze slitiny lehkých kovů. Jejich provedení zamezí vnikání vody do úložného prostoru. Osvětlení bude provedeno LED zdrojem světla po celé délce schránky. Osvětlení bude aktivováno při otevření schránky.

17. K bodu 8 přílohy č. 1

VYA je vybaven držáky a úložnými prostory pro umístění následujícího požárního příslušenství **dodaného objednatel**:

Kabina:

- svítidla Survivor LED Atex 2 ks,
- pracovní lano 30 m 1 ks,
- hasicí přístroj 10 kg 1 ks,
- dokumentace formátu A4
- výstražný trojúhelník, reflexní vesta 2 ks,
- zastavovací terč v LED provedení 2 ks,
- autolékárnička 1 ks,
- tablet včetně držáku a dobíjení 1 ks,
- ruční radiostanice včetně dobíjecího úchytu 2 ks.

Nástavba:

- koště silniční 2 ks,
- lopata 2 ks,
- nářadí na opravu vozidla (klíč na kola + nástavce atd.) 1 sada,
- tažná tyč + nástavce 1 ks,
- vyprošťovací kladka 1 ks,
- vyprošťovací rozporka (háčko, traverza) 1 ks,
- nářadí na manipulaci a rovnání vázacích prostředků (háky) 1 sada,
- zakládací klín pod kola 2 ks,
- stabilizační přípravek oje, tažné tyče na odtah techniky (áčko) 1 ks,
- dřevěná podložka pod zadní a přední hydraulické podpěry 6 ks,
- žebřík 1 ks.

VYA je vybaven držáky a úložnými prostory pro umístění vázacích prostředků podle přílohy č.1. Vázací prostředky podle přílohy č.1 dodá dodavatel.

Zvedací popruhy, nekonečné smyčky, převěšovací popruhy:

Typ VP		Délka	Nosnost	Počet kusů
Nekon. smyčka s 2 háčky	Součást vyprošťovací sady (DN)	1 m obvod	1000 kg	4 ks
Nekon. smyčka s 2 háčky	Součást vyprošťovací sady (DN)	1 m obvod	1000 kg	4 ks
Převěšovací popruh	Součást vyprošťovací sady (DN)	1,7 m	1000 kg	4 ks

18. K bodu 9 přílohy č. 1

V rámci rekonstrukce je modernizováno připojení vzduchu a dobíjení instalací zásuvky 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií. Přípojka se samočinně odpojí při spuštění motoru. Součástí modernizace je dodávka příslušných protikusů včetně kabelu o délce 3 metry.

19. K bodu 12 přílohy č. 1

Kabina osádky VYA je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017*) „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby podle reálných podmínek v kabině osádky. Komunikační prostředky pro potřebu montáže **dodá objednatel.**

20. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ velikosti nejméně 3/5 šířky VYA má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a čtyřmi přímými moduly směrem dopředu synchronizovaným LED zdrojem světla. Reprodukční výstražné zařízení je umístěn odděleně pod předním oknem kabiny vozidla v prostoru přední masky. Výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítily (každá s dvanácti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je

dosažitelné pro strojníka v blízkosti volantů a umožňuje i z místa velitele. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítivny (každá s dvanácti světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěny na zadní části vozidla. Veškeré světelné části výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku DEN/NOC, homologace podle EHK 65 – TB2*). Původní světelné a zvukové výstražné zařízení si zpět odebere objednatel.

21. K bodu 35 přílohy č. 1

Na zadní části VYA jsou umístěny dvě synchronizované světla oranžové barvy v provedení LED. Svítivny lze zapnout pouze při stojícím vozidle, po zatažení ruční brzdy.

22. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VYA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva.

23. K bodu 37 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na VYA je použit nápis o třech řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku je text „ŘÍČANY“. Nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ v bílém provedení je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky a před nápisem je doplněn znakem HZS ČR shodným s výškou nápisu. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

24. Rekonstrukce výložníku ze stávající nosnosti 14 t na 20 t:

c) rekonstrukce třídičného teleskopického výložníku pro zvýšení nosnosti na 20 t,

d) parametry:

- konstrukční nosnost výložníku 20 t na 3 m od středu točnice,
- při výsuvu 9,3 m nosnost 8,1 t ve vzdálenosti 5 m od středu točnice,
- při výsuvu 12,9 m nosnost 2,5 t ve vzdálenosti 10 m od středu točnice.

25. Rekonstrukce předních a zadních stabilizačních opěr pro zvýšení stability.

26. Veškeré konstrukční změny budou provedeny při zachování celkové výšky stávajícího jeřábu.

27. Další technické podmínky pro modernizaci a rekonstrukci nástavby

Na VYA bude realizována:

- 27.1 rekonstrukce svařenců spodního a vrchního rámu nástavby z důvodu změny konstrukčního řešení,
- 27.2 rekonstrukce a modernizace úložných prostor na nástavbě – viz. bod. 2, 3,
- 27.3 rekonstrukce a modernizace kabiny jeřábníka, jejíž součástí je:
 - d) rekonstrukce kabiny jeřábníka – výměna za nový typ (zaoblený tvar),
 - e) dodání ovladatelného topení nezávislého na chodu motoru,
 - f) montáž nových obslužných prvků nástavby,
- 27.4 rekonstrukce a modernizace hydraulické soustavy z důvodu změny nosnosti výložníku (hydraulické čerpadlo, ovládací ventily, hydraulické hadice a válce),
- 27.5 modernizace elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků, kompletní výměna všech snímačů a tím vynucená výměna kompletní elektroinstalace, montáž LED osvětlení výložníku, doplnění světelné a zvukové signalizace,
- 27.6 rekonstrukce ložiska otočného prvku nástavby,

- 27.7 modernizace hydraulického navijáku na hydraulický naviják s řadičem lana - naviják s řadičem lana a tažnou silou 100 kN, délkou lana 70 m, průměrem lana 16 mm, umožňující tah přes kladku 20 tun,
- 27.8 instalace hydraulického navijáku do přední části vozidla - naviják s hydraulickým pohonem a tahem v laně 50 kN, o průměru lana 12 mm, délka lana je 40 m, umožňující tah přes kladku 10 tun,
- 27.9 rekonstrukce zdvihacího zařízení – výměna všech lan, kladek a čepů včetně mazacích prvků,
- 27.10 rekonstrukce ovládání – zajištění souběhu funkcí ovládání navijáku a jeřábu,
- 27.11 výpočet nového zátěžového diagramu v závislosti na rekonstrukci svařenců spodního rámu, vrchního rámu a výložníku,
- 27.12 kalibrace bezpečnostního zařízení na nové parametry jeřábové nástavby,
- 27.13 lakování celého VYA polyuretanovým lakem včetně popisů a bezpečnostních tabulek – viz bod 8, 9.

28. Další technické podmínky pro modernizaci a rekonstrukci podvozkové části

Modernizace a rekonstrukce podvozku zahrnuje:

- 28.1 rekonstrukce spojkové sady – kompletní kontrola spojkové sady výměna všech poškozených nebo nadměrně opotřebovaných součástí,
- 28.2 rekonstrukce převodovky – kompletní kontrola převodovky, výměna poškozené nebo nadměrně opotřebované kulisy, výměna poškozeného nebo nadměrně opotřebovaného kříže řazení a výměna všech poškozených nebo nadměrně opotřebovaných prvků převodovky,
- 28.3 rekonstrukce řízení - čepů, vahadel, servomotoru, spojovací tyče a dalších komponent,
- 28.4 rekonstrukce náprav – kompletní kontrola náprav, výměna manžet poloos; výměna veškerých vadných nebo nadměrně opotřebovaných součástí náprav, řazení předního náhonu, uzávěrek;
- 28.5 rekonstrukce aretace podvozku,
- 28.6 rekonstrukce vzduchové soustavy – kompletní kontrola vzduchové soustavy, výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných vzduchových rozvodů, vzduchojemů, vysoušeče vzduchu,
- 28.7 rekonstrukce vzduchového pérování – kompletní kontrola vzduchového pérování, výměna regulačních ventilů, výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných vlnovcových pružin,
- 28.8 rekonstrukce brzdové soustavy – kompletní kontrola brzdové soustavy, výměna hadic k brzdovým válcům, výměna poškozených nebo nadměrně opotřebovaných čelistí, bubnů a brzdových válců,
- 28.9 rekonstrukce výfukového systému - vyvedení výfukových spalin v horní části nástavby,
- 28.10 rekonstrukce kabiny podvozku – výměna kabiny za novou,
- 28.11 rekonstrukce přídavného topení kabiny podvozku,
- 28.12 výměna všech provozních náplní na vozidle a nástavbě včetně filtrů.

*) zadavatel (objednatel) umožňuje dodavateli (zhotoviteli) nabídnout rovnocenné řešení v souladu s § 90 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

