

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **40/2017-430-PPR/3**, změna č. 1 (změna indikátoru projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov
Registrační číslo žádosti:	40/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000085
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Zvýšení tratové rychlosti</i>
Popis projektu:	<i>Ve stanici Kuřim bude řešeno 5 dopravních kolejí. Dvě hlavní č. 1, 2, dvě předjízdny č. 3, 4 a kolej č. 5 bude manipulační. Rekonstruované koleje budou provedeny jako bezстыkové. Bude provedena rekonstrukce 4 mostních objektů včetně podchodu pro cestující (mosty v km 18,500; 18,692; 18,936 a 19,319) a rekonstrukce dvou opěrných zdí. V rámci zvýšení rychlosti v žst. Kuřim bude modernizováno staniční zabezpečovací zařízení. Ve stanici bude navrženo elektronické SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ovládané z jednotného obslužného pracoviště, které bude navázáno na stávající autobloky AB 3-74 sousedních mezistaničních úseků. Pro zjišťování volnosti kolejí budou navrženy kolejové obvody s frekvencí 275 Hz s dodatečným kódováním pro přenos kódu vlakového zabezpečovače. Bude doplněno a upraveno hodinové, rozhlasové zařízení a zapojovač. Nově budou zřízeny samohasící a poplachové systémy, informační zařízení a kamerový systém. Ve stanici bude navržena rekonstrukce trafostanice 22/0,4 kV včetně rozvaděče 22 kV. Elektrickým ohřevem výměn (EOV) bude vybaveno 7 výhybek na královopolském zhlaví a 8 výhybek na tišnovském zhlaví. Napájení bude zajištěno z trakčního vedení z kioskových trafostanic na obou zhlavích. V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku bude rekonstruováno trakční vedení v úseku rekonstrukce kolejiště.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zlepšení jízdního komfortu se zkrácením jízdních dob a rekonstrukce železniční stanice pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících rekonstrukcí nástupišť pro bezbariérový přístup, vybudováním informačního systému a zvýšení</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013**Míra nedostatku financování: 97,45 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		670 691 852	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			670 608 747
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		57 430 580	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			17 122 472
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			17 122 472
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			653 486 275
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,45 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov				
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci		ČÍSLO STAVBY: 5 623 720 011	Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	27 373 032	9 914 395	17 458 637	64%
2. Nákup pozemků	3 450 000	3 450 000	0	0%
3. Výstavba*	615 912 236	3 509 500	612 402 736	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	61 121 793	12 224 358	48 897 435	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	540 000	0	540 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 142 400	0	1 142 400	100%
9. Technická pomoc	22 274 184	22 274 184	0	0%
10. Mezisoučet	731 813 645	51 372 437	680 441 208	93%
11. DPH	153 680 866	153 680 866	0	0%
12. CELKEM	885 494 511	205 053 303	680 441 208	77%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	26/06/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	--
3. Schválení Záměru projektu:	19/09/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	28/03/2014
5. Vydání územního rozhodnutí: Změna vydaného územního rozhodnutí:	29/09/2014 01/03/2016
6. Vydání stavebního povolení:	06/06/2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	
8. Zahájení zadávacího řízení:	08/07/2016
9. Dokončení zadávacího řízení:	05/01/2017
10. Zahájení realizace:	09/01/2017
11. Dokončení realizace:	09/08/2018
12. Zahájení provozní fáze:	10/08/2018

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,510
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	1,510
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 519 066,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU