



TSKRP007GVZU

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

Ve věcech smluvních Ing. Václav Bláha

Ve věcech technických Ing. Jiří Zeman

Technická správa komunika

Doručeno: 13.03.2019

TSK/09418/19

listy: 1 přílohy:

založil: Balíkova Jaroslava



tskpes1221986

V Praze, 4.3.2019

Věc: **Objednávka aktualizace dopravně inženýrských podkladů (DIP) pro akci „Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1 (POMC1)“**

Vážení pánové,

Tímto u Vás závazně objednáme provedení aktualizace dopravně inženýrských podkladů v rozsahu Vaší nabídky ze dne 14.2.2019, a to včetně dopravního průzkumu v ceně 74.000,- Kč bez DPH. K Vaší nabídce potvrzujeme, že souhlasíme s oběma body Doplňujících informací (zveřejnění v registru smluv a zásady CCP).

Dovolím si požádat o potvrzení o přijetí objednávky Vaší stranou.

Předem děkuji

  
Project Manager

Tel.: +420 225 101 106

Mobile: +420 603 565 639

sigler@pentarealestate.com

Florentinum, Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1, Czech Republic

Příloha: Nabídka ze dne 14.2.2019

12.3.2019 *OBJEDNÁVKU AKCEPILUJEME*

Prague CBD, s.r.o. Tel: +420 225 101 104

Na Florenci 2116/15

Nové Město, 110 00, Praha 1

IČ: 04723082, DIČ: CZ04723082

C 252657 vedená u Městského soudu v Praze

  
Ing. Václav Bláha

## Aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro akci „Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1 (PMC)“



### 1. fáze - popis stávajícího stavu IAD, jaro 2019 = stav A

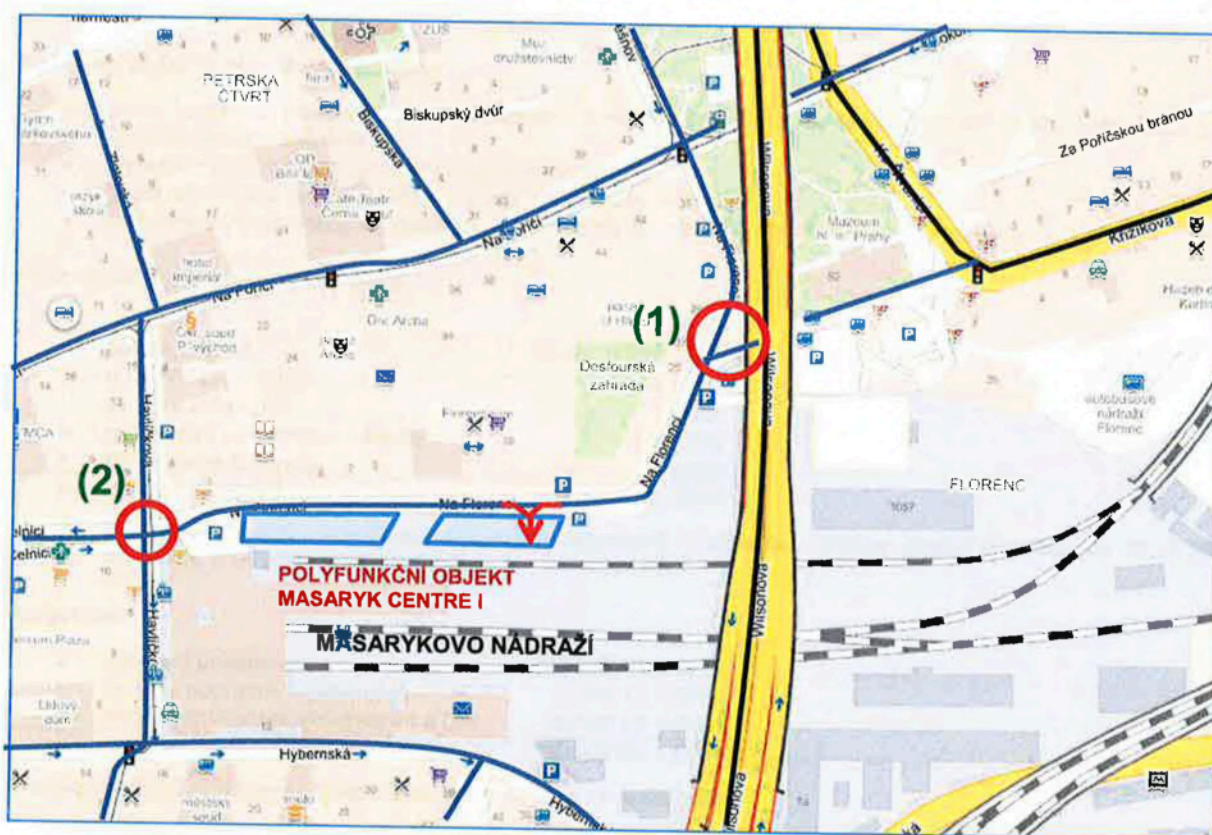
TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Mimo to má TSK-ÚDI k dispozici další křižovatkové průzkumy v oblasti. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zprobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu bude v rámci zakázky proveden zejména dopravní průzkum na křižovatkách:

- Křížkova x Na Florenci (1)
- Havlíčkova x Na Florenci (2)

a případně dílčí dopravní průzkumy v oblasti. Průzkumy proběhnou standardní sondou 7-11h, 15-19h na jaře 2019.

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní komunikace v rámci DIP (stávající, plánované)
- v rámci zakázky provedené dopravní sčítání na křižovatce / sonda (7-11h a 15-19h) a přepočít na 0-24h

Výstupem této fáze bude zejména:

- modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav – jaro 2019, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t

### 2. fáze - modelové výpočty pro stavy roku 2020 – období výstavby záměru PMC

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu ve variantách:

- stav bez záměru
- stav včetně staveništní dopravy od výstavby záměru PMC

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení komunikační sítě pro oba stavy

- rozpad staveništní dopravy

### 3. fáze – modelové výpočty pro stavy roku 2021 – uvedení záměru PMC do provozu

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován model roku 2021 ve variantách:

- stav bez záměru
- stav se záměrem PMC

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení komunikační sítě pro oba stavy
- rozpad zdrojové a cílové dopravy ze záměru PMC

### 4. fáze - kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní zprávu a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- podíl TNV+BUS,
- počet spojů MHD

#### Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (situace, podklady pro bilanci vyvolané dopravy - počty bytů, PS, ...) pro výpočet generované dopravy
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- případné další podklady o uvažované zástavbě do roku 2021 v nejbližším okolí (pozadí).

#### Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
• zahájení prací	2. pol. dubna 2019
• dopravní průzkum*	cca 2 týdny
• syntéza průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2-3 týdny
• kompletace čístopisu	1 týden
• termín odevzdání	17. 6. 2019

\*Pozn.: průzkumové práce může zajistit objednatel svépomocí. V případě včasného dodání výsledků (do 15. 4. 2019) lze termín odevzdání zkrátit o 1 měsíc

#### Kalkulace:

• dopravní průzkumy	23.000 Kč + DPH
• syntéza dopravních průzkumů	5.000 Kč + DPH
• zpracování kartogramů intenzit a DIP	46.000 Kč + DPH
• celkem	<b>74.000 Kč + DPH</b>

V případě dodání průzkumů objednatelem bude celková cena snížena.

#### Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

**Platnost nabídky:** do 8. 3. 2019 (garance termínů)

Dne 14. 02. 2019 zpracovala Ing. Tomsová a kol.