



Operační program Doprava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 250/2015-430-PPR/13

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 27861/16/11220/ŘSD ze dne 08.11.2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a harmonogramu pro projekt (Fáze I):

Název projektu:	Silnice I/35 Valašské Meziříčí – Lešná, 3. etapa
Registrační číslo žádosti:	250/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/4.1.00/15.0539
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	4
Oblast podpory:	4.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Způsobilé výdaje (max.):	205 193 264,02 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	205 193 264,02 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00%
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	174 414 274,42 Kč
Zahájení realizace projektu:	04. 05. 2009
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Státní fond dopravní infrastruktury	
Č.j.:	13566
Došlo dne:	16 -11- 2016
Počet listů dokumentu:	
Počet příloh a jejich listů:	

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 250/2015-430-PPR/7 ze dne 19.01.2016.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.).

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 3. etapa
Registrační číslo žádosti:	250/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/4.1.00/15.0539
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	4
Oblast podpory:	4.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/35 v délce hlavní trasy 700 m a kategorii S 24,5/100. Tento úsek přeložky silnice I/35 je přímým pokračováním čtyřpruhové směrově dělené komunikace I/35 délky 1,7 km, uvedené do provozu v roce 2014 pod názvem I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 2. etapa. Nově vybudovaný úsek je umístěn v těsném sousedství velkých chemických továren DEZA a CS CABOT a na stávající komunikaci I/35 se napojí 340 m dlouhým přechodovým úsekem. Významným objektem stavby je úprava souběžné silnice III. třídy, kopírující stávající trasu silnice I/35, na kategorii S 7,5/60. Dále je součástí stavby 6 mostních objektů, 2 protihlukové stěny, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Vybudování tahu I/35, jehož součástí je stavba I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 3. etapa, v nové trase a čtyřpruhovém uspořádání zajistí kvalitní napojení města Valašské Meziříčí, a tím i celé oblasti Valašska, na rychlostní komunikaci R48 a tím i na síť rychlostních silnic a dálnic ČR. Rovněž tak dojde ke zkapacitnění mezinárodního tahu E442 na hraniční přechod Horní Bečva - Makov. Kromě samotného zkapacitnění tahu I/35 bude přínosem odklon tranzitní dopravy mimo zastavěná území, a tím snížení zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Projekt negeneruje příjmy.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu: 27,029 Kč / 1 EUR¹

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I³

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	9 958 098	9 958 098	0
2. Nákup pozemků	7 962 724	7 962 724	0
3. Výstavba	156 387 207	0	156 387 207
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	7 342 247		7 342 247
6. Příp. úprava ceny	6 053 723	0	6 053 723
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	4 236 478	4 236 478	0
10. Mezisoučet	191 940 477	22 157 300	169 783 177
11. (DPH)	38 239 909	2 829 823	35 410 087
12. CELKEM	230 180 387	24 987 122	205 193 264

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro leden 2016.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

³ Částky jsou zaokrouhleny na celé koruny.



Fáze I+II³

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	17 711 325	17 711 325	0
2. Nákup pozemků	7 962 724	7 962 724	0
3. Výstavba	631 415 760	0	631 415 760
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	63 141 576	0	63 141 576
6. Příp. úprava ceny	31 851 958	0	31 851 958
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	11 250 460	11 250 460	0
10. Mezisoučet	763 333 803	36 924 509	726 409 294
11. (DPH)	158 232 508	5 930 936	152 301 572
12. CELKEM	921 566 311	42 855 444	878 710 866

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr / Záměr projektu:	02/2006	01/2007
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2001	07/2001
3. Výkup pozemků:	09/2003	04/2004
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	05/2008	09/2008
5. Zadávací řízení:	10/2008	05/2009
6. Fáze realizace:		
Fáze I.	05/2009	12/2015
Fáze II.	01/2016	10/2018
7. Provozní fáze:	07/2017	-----

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ²

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	0,70
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	145 059,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	137
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	65

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel
Odbor fondů EU



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy