

Název akce: II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval: Quo s.r.o.
	Datum: 2/2018
Název výkresu: DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (detail 7)	List č.: 9

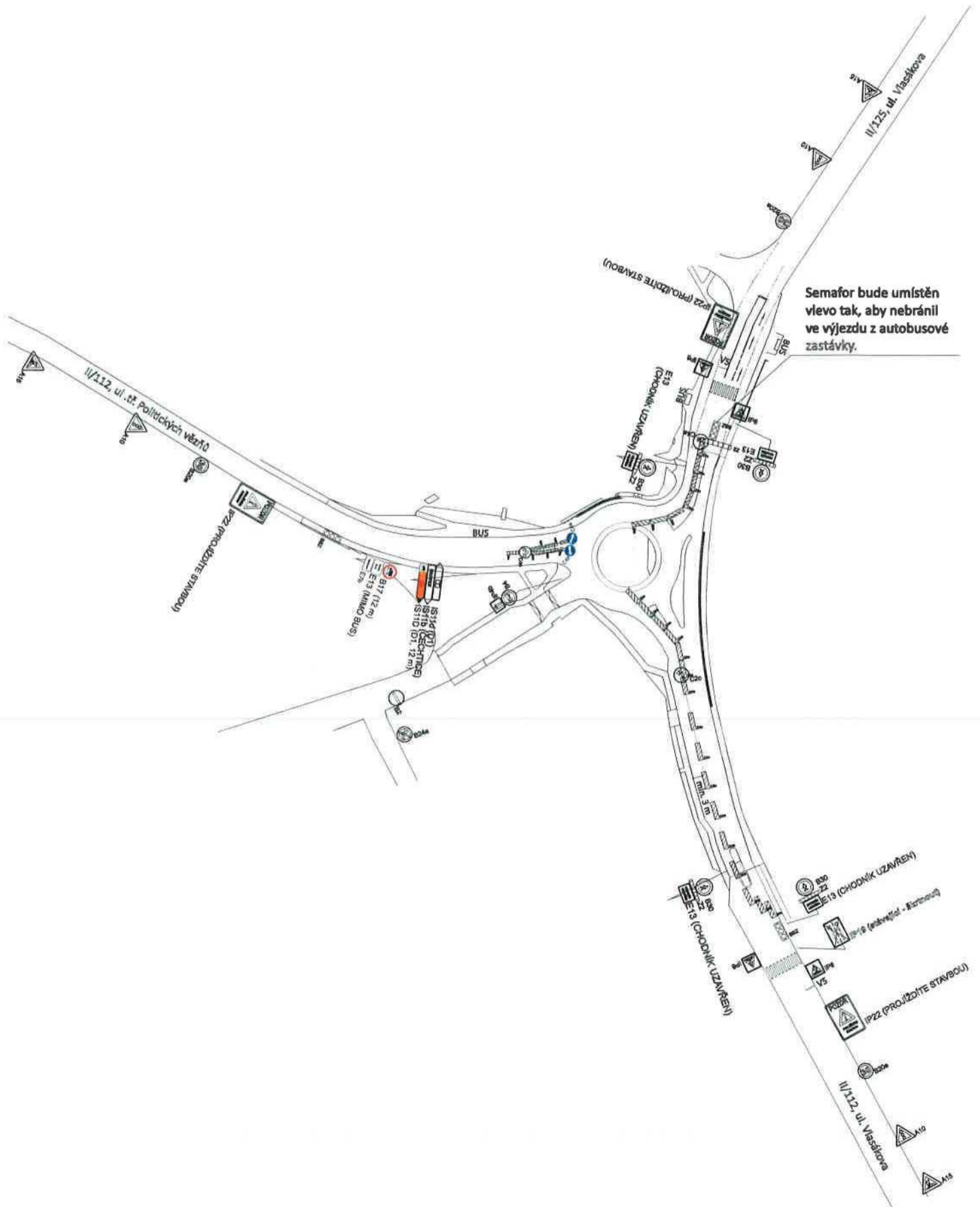


Název akce: II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval: Quo s.r.o.
	Datum: 2/2018
Název výkresu: DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (detail 8)	List č.: 9

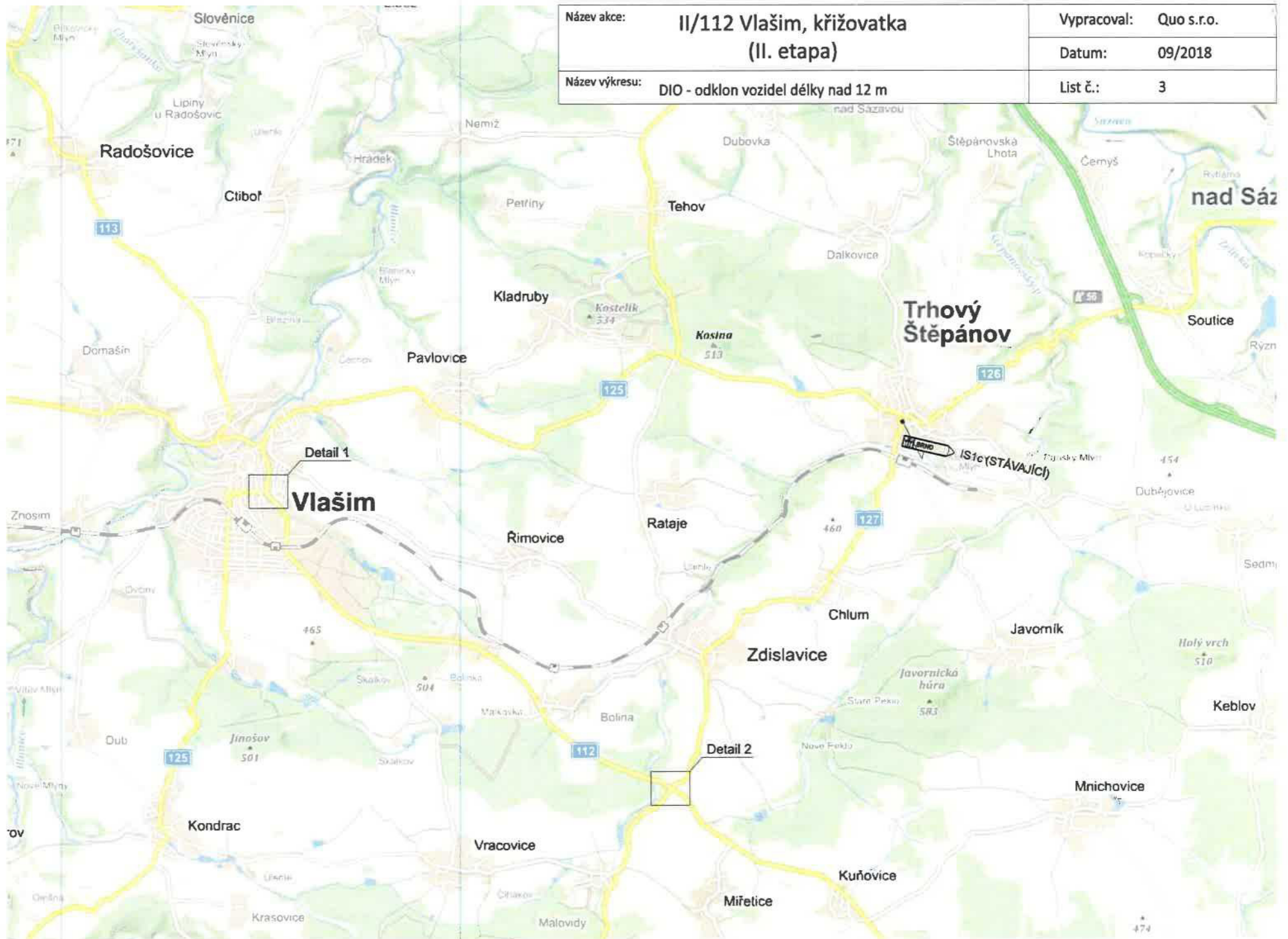


DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
Grafická část - II. etapa

Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka (II. etapa)	Vypracoval:	Quo s.r.o.
		Datum:	08/2018
Název výkresu:	DIO - odklon vozidel délkou nad 12 m	List č.:	2



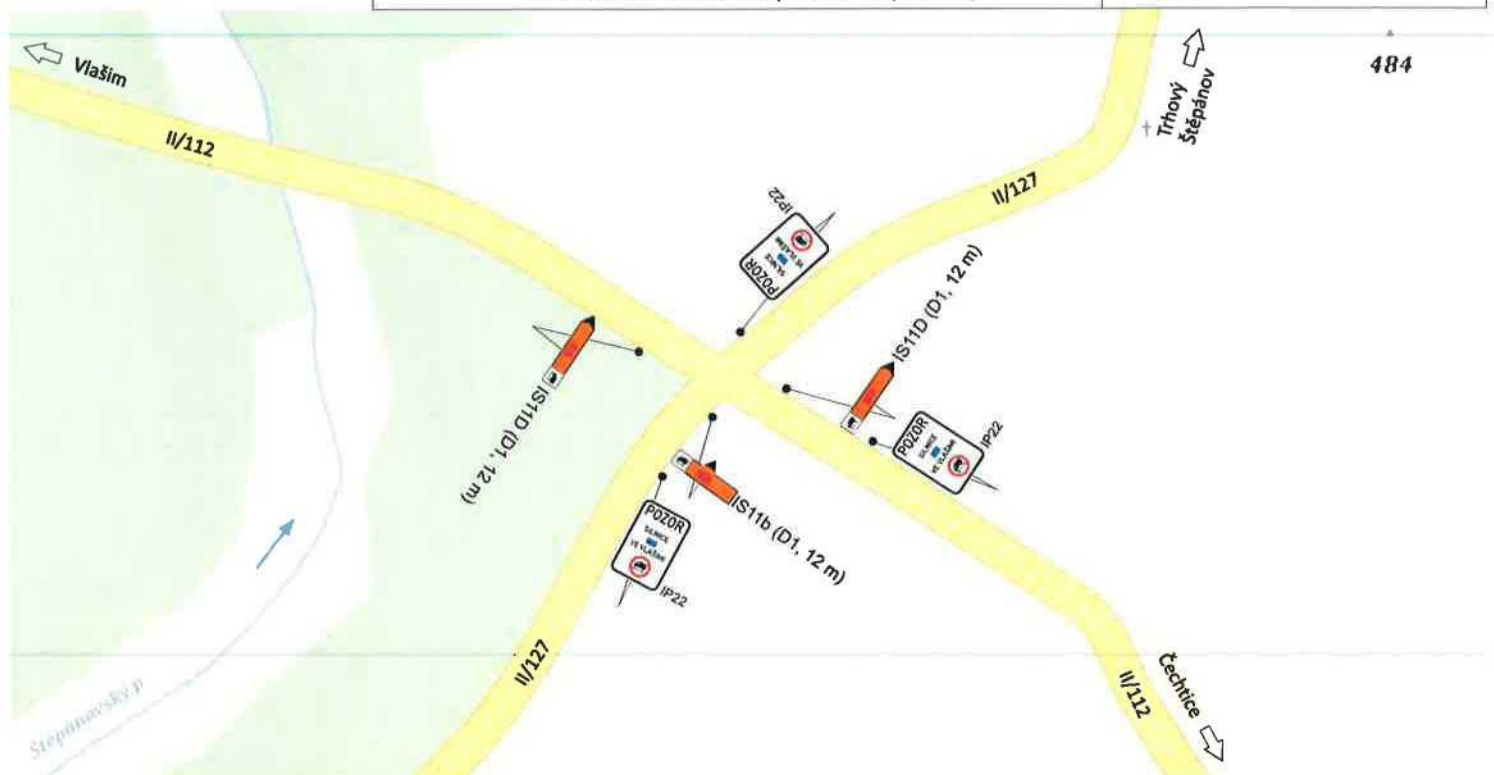
Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka (II. etapa)	
	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	DIO - odklon vozidel délky nad 12 m	
	Datum:	09/2018
	List č.:	3



Název akce: II/112 Vlašim, křižovatka (II. etapa)	Vypracoval: Quo s.r.o.
	Datum: 09/2018
Název výkresu: DIO - odklon vozidel délky nad 12 m (detail 1)	List č.: 4



Název akce: II/112 Vlašim, křižovatka (II. etapa)	Vypracoval: Quo s.r.o.
	Datum: 09/2018
Název výkresu: DIO - odklon vozidel délky nad 12 m (detail 2)	List č.: 4





Zápis č. 11 z KD stavby

„II/112 Vlašim, křižovatka“

konané dne 7. 8. 2018

Přítomni: dle prezenční listiny

A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Předání staveniště se uskutečnilo dne 15. 2. 2018, viz samostatný zápis. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek byly stavební práce přerušeny v termínu od 15. 2. 2018 do 12. 3. 2018.

Z důvodu úpravy řešení záporového pažení s ohledem na geologické podmínky došlo k prodloužení doby realizace o 1 týden.

Oproti aktualizovanému harmonogramu z 05/2018 jsou práce z důvodu zdržení administrace přepojení SO 501 ve skluzu 14 dní. Předpokládaný termín dokončení prací etapy 1 je v polovině září.

B. Stručný popis provedených prací

Bylo provedeno vytýčení a zabezpečení staveniště oplocením a výstražnými cedulemi. Byla provedena realizace DIO (uzavření provozu v místě staveniště a dopravní značení na komunikacích v okolí). Bylo provedeno frézování stávajících vozovkových asfaltových vrstev. Byla provedena demontáž ocelových svodidel, ocelového zábradlí a autobusové zastávky. Byla odstraněna stávající vegetace. Došlo k odpojení napájení veřejného osvětlení a demontáži stožárů VO. Byla provedena skryvka ornice a odkopy na projektovanou úroveň. Byla dokončena realizace splaškové kanalizace, potrubí vodovodu, potrubí plynu a DUN SO 302, včetně výustního objektu. Probíhá odtěžování stávajících podkladních vozovkových vrstev, odtěžování zeminy na projektovanou úroveň, realizace dešťové kanalizace, pokládka obrubníků a zámkové dlažby chodníků, dokončování realizace přejížděného prstence kruhového objezdu včetně manipulační plochy z vegetačních tvárnic. Jsou vybetonované základy pro autobusovou zastávku a realizace navazujícího chodníku včetně zámkové dlažby a vegetačních tvárnic. Na místní komunikaci U Kozla je provedena dlažba z žulových kostek. Probíhá realizace chodníku u Billy, ostrůvků ve vozovce u kruhového objezdu. Bude provedena kontrola podloží vozovkových vrstev a určena místa sanace podloží.

C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

(Legenda číslování bodů níže: První číslo bodu značí číslo KD, na kterém byl bod poprvé uveden do zápisu. Číslo za tečkou je pořadové číslo bodu na konkrétním KD. Splněné body jsou po dohodě na nadcházejícím KD vypuštěny ze zápisu.)

- 1.2 Zhotovitel bude provádět průběžnou kontrolu DIO s týdenními zápisy do stavebního deníku. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.4 RDS - SO 001, 301, 303, 451, 501 – *zhotovitel předložil čistopisy ke schválení.*
SO 101 (v rozsahu DIO etapy 1), 104, 105, 106, 302, 801 – *zhotovitel předložil čistopisy ke schválení.*
Všechny výše uvedené čistopisy RDS byly schváleny zástupcem objednatele.
Ostatní budou předloženy s ohledem na pracovní postup.
- 1.5 Zhotovitel bude předkládat jednotlivé technologické předpisy + KZP, včetně dokladů od použitých materiálů vždy před zahájením předmětných prací – *plněno, kontrola na příštím KD.*
- 1.6 Zhotovitel bude průběžně předkládat zástupci TDI protokoly o provedených zkouškách neprodleně po jejich vyhodnocení v elektronické formě. Tištěné originály protokolů od všech zkoušek budou součástí závěrečné zprávy.
- 1.9 Zhotovitel podá zástupci TDI žádost o schválení případných podzhotovitelů. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.10 Zhotovitel předá zástupci KSÚS žádost o prodloužení termínu realizace o dobu přerušení prací z důvodu nepříznivých klimatických podmínek a z důvodu úpravy pažení výkopu DUN. – *zhotovitel předložil žádosti na KD 26. 6. 2018; zástupce investora požaduje předložení v otevřeném formátu.*
- 1.11 Zástupce TDI upozorňuje zhotovitele, že součástí měsíčního soupisu provedených prací budou protokoly od příslušných zkoušek a měření včetně fotodokumentace.
- 5.1 V sobotu 12. 5. 2018 došlo k havárii mostu na příjezdové komunikaci v Domašíně. Zhotovitel žádá zástupce KSÚS o stanoviska k dopravním komunikacím. Zhotovitel předloží předpokládané dopravní prostředky a intenzitu dopravy včetně tonáže. – *Zhotovitel předložil předpokládanou dopravu, KSÚS předložila objízdné trasy. Na KD 12. 6. 2018 předložil zhotovitel vyčíslení finančního navýšení dopravy z důvodu prodloužení příjezdové cesty. – Na KD 26. 6. 2018 předal zhotovitel oficiální dopis s oznámením změny dopravních tras oproti předpokladům v nabídce, včetně vyčíslení změny. KSÚS řeší zkrácení příjezdové cesty zesílením mostu v Bílkovicích. – Na KD 24. 7. 2018 sdělil zástupce KSÚS předpokládaný termín zesílení mostu v Bílkovicích koncem srpna 2018. – Na KD 7. 8. 2018 byl oznámen předpokládaný termín zahájení opravy mostu v Domašíně 15. 9. 2018, do tohoto termínu je předpokládán současný stav dopravy.*

- 5.2 Zhotovitel upozorňuje, že ve 2. etapě DIO bude uzavřen výjezd z kruhového objezdu směr Pavlovice, silnice II/125. Náhradní trasa řešena v součinnosti se zástupci MěÚ Vlašim. – Na KD 26. 6. 2018 navrhl zhotovitel způsob vedení dopravy v 2. etapě bez uzavření výjezdu směr Pavlovice, bude projednáno s orgány státní správy. – KD 7. 8. 2018: Zhotovitel podá žádosti o prodloužení DIO etapy 1 s termínem dokončení do 30. 9. 2018 a současně žádost o zahájení DIO etapy 2 s termínem od 3. 9. 2018 tak, aby etapy plynule navazovaly.
- 9.1 Zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že návštěvníci prodejny zahradní techniky vstupují do prostoru staveniště a zahradní technikou způsobují znečišťování zámkové dlažby.
- 11.1 Zástupcem města Vlašim byl odsouhlasen typ a barevný odstín sloupků u průjezdu v chodníku u Billy. – Bude vypuštěno ze zápisu.
- 11.2 Projektantem byla upřesněna poloha stožárů VO v příčném směru:
- stožár D12 bude umístěn cca 50 cm od obrubníku u vozovky
- stožár D13 bude umístěn co nejbliže ke stávající opěrné zdi
Bude vypuštěno ze zápisu.

D. Různé

- Žádné.

Obdrží: Dle prezenční listiny.

Příští KD se bude konat **21. 8. 2018 v 10:00 hod.** se srazem na místě stavby.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

Nagy Tomáš

Od: Erich Konečný
Odesláno: 4. prosince 2010
Komu: 'Nagy Tomáš'
Předmět: RE: OK Vlašim ZBV navýšení dopravy, DIO - vyjádření AD

Dobrý den, k přiloženým návrhům ZBV 1-3 + ZBV 4 nemáme za autorský dozor připomínky.

S pozdravem

Ing. Erich Konečný

SHB, akciová společnost

From: Nagy Tomáš
Sent: Monday, December 6, 2010 10:50 AM
To: 'Erich Konečný'
Subject: FW: OK Vlašim ZBV navýšení dopravy, DIO - vyjádření AD

Ahoj,

Pro zdárné dokončení ZBV na akci OK Vlašim prosím o zaslání stanoviska z pozice AD k jednotlivým ZBV – ZBV1 -3 Navýšení ceny dopravy vlivem kolapsu mostu v Domašíně, ZBV 4 – Úprava DIO

Přílohou zasílám textové zdůvodnění pro jednotlivá ZBV, původní dopis atd. – pokud bude potřeba doložit další podklady dej prosím zprávu.

V případě dotazu či doplnění mě prosím kontaktuj.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Tomáš Nagy

Příprava staveb

Vyřizuje: Ing. Milan Kodet

Datum: 4. 1. 2019

**Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 4
předložené v rámci realizace stavby
„II/112 Vlašim, křižovatka“**

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor dopravy, Oddělení pozemních komunikací
Marek Hanuš
Zborovská 11
Praha 5
150 21

Objednatel č. 1: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Objednatel č. 2: Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim
Zhotovitel: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov
TDI a Koo BOZP: SGS Czech Republic, s.r.o., K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5
Zpracovatel PDPS: SHB, a.s., Masná 1493/8, CZ 702 00 Ostrava

Úvod:

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh následující dokumentace ZBV „č. 4 – SO 101 Silnice II. třídy – navýšení nákladů DIO“.

Stanovisko k dokumentaci ZBV č. 4 – SO 101 Silnice II. třídy – navýšení nákladů DIO

Dokumentace ZBV řeší změnu dopravního značení nutného pro realizaci stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“, včetně změny značení objízdných tras.

Při zpracování RDS byla upravena etapizace výstavby oproti PDPS, jež předpokládala rozdělení výstavby do 4 etap. Z důvodu požadavku správce plynovodního potrubí nebylo možné provádět přeložku plynovodního potrubí v rámci „SO 501 Úprava STL plynovodu“ po částech. Z tohoto důvodu byla v RDS upravena etapizace výstavby na 2 etapy. Tato skutečnost si vyžádala přepracování DIO včetně změny objízdných tras. Výše uvedená změna má za následek finanční dopad.

Předložená dokumentace ZBV je zpracovaná v souladu s DIO pro realizaci stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“. Z technického hlediska nemám připomínek k předložené dokumentaci ZBV.

S pozdravem
Ing. Milan Kodet

SGS Czech Republic s.r.o.

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

VYŘIZUJE: Ing. Klíma tel.: 7

E-MAIL:

IDDS: 7brmdmd

DATUM: 15.10.2018

Středočeská kraj
Zborovská 11
150 21 Praha

Město Vlašim
Jana Masaryka 302
258 01 Vlašim

Věc: Stanovisko / vyjádření TDI/TDS k ZBV 4 (SO 101) Navýšení nákladů DIO

Navrhované ZBV:

- ZBV č. 4 – SO 101 Silnice II. třídy – navýšení nákladů DIO.

Stanovisko k navrhované ZBV

Předkládaná dokumentace ZBV řeší změnu dočasného dopravního značení nutného k realizaci stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“ včetně změny a označení objízdných tras.

V rámci PDSP bylo uvažováno s rozdělením stavby do 4 na sebe navazujících etap. Z důvodu požadavku správce plynovodního potrubí nebylo možné přeložku plynovodního potrubí (SO 501) provádět na etapy. Na základě těchto skutečností byla v rámci RDS upravena etapizace na 2 na sebe navazující etapy. Tato skutečnost si vyžádala přepracování DIO včetně změn objízdných tras. Změna DIO má za následek finanční dopad v podobě navýšení nákladů na úpravu dočasného dopravního značení v místě stavby i objízdných trasách.

Předkládané ZBV je zpracované dle skutečnosti v souladu s realizací stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“. K předmětné ZBV nemám připomínek.

Za technický dozor stavebníka
S pozdravem

Ing. Vladimír Klíma, jednatel

TUNICA Trade s.r.o.



Příloha č. 2

**FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY
„II/112 Vlašim, křižovatka“**

Určeno:

radní pro oblast investic a veřejných zakázek (v kopii věcně příslušný odbor Krajský úřad)

Číslo SoD: S -2015/DOP/2017(obj.) / 108/2017(zhot.)

Termín plnění: dle SOD - 8 měsíců ode dne doručení výzvy tj. od 15.2.2018-15.10.2018

Celková cena díla: 20 265 740,- Kč bez DPH

Zhotovitel: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 437 92 553

Oprávněná osoba: Ing. Roman Tichovský, jednatel

Popis předmětu informace: Změna DIO

Popis problému: Změna řeší navýšení nákladů za DIO, které bylo v rámci RDS a současné situace přepracováno oproti návrhu DZS. Zadávací dokumentace uvažovala s etapizací DIO resp. stavby na 4 samostatné na sebe navazující etapy, kdy byl provoz přes křižovatku zachován po úsecích, na kterých ještě neprobíhala stavební výroba a nebo, na kterých již byla dokončena. Vzhledem k novým skutečnostem, které vyplynuly z jednání s jednotlivými správci sítě a poddodavateli provádějících přeložky inženýrských sítí při projednávání DIO došlo k vymezení podmínek pro provedení jednotlivých přeložek, zejména pak trasy STL, které nebylo možné etapizovat (provádět po částech) dle původního návrhu. Nový návrh uvažoval s rozdělením prací již pouze na dvě samostatné na sebe navazující etapy, kde v 1. etapě byla navržena úplná uzávěra křižovatky a v 2. etapě došlo k uzávěře zbývající části křižovatky, ale již s částečnou a řízenou průjezdností křižovatky. S úpravou DIO byly z důvodu úplné a následně částečné uzávěry projednány a vytyčeny objízdné trasy. Tato skutečnost si vyžádala i instalaci dodatečného dočasného dopravního značení. Navrhované změny mají finanční dopad nikoliv však časový dopad na realizaci díla.

Čeho se zhotovitel domáhá: Úhrada vícenákladů za úpravu a doplnění DIO.

Nejzazší termín pro uzavření dohody o změně v realizaci díla:

Datum, podpis oprávněné osoby

BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01 Benešov
www.besbn.cz

[5]

14. 03. 2018

Datum, potvrzení převzetí podatelny objednatele:

21. 03. 2018