

	N	Nové položky ZBV 1						0,00	0,00	727 261,95	727 261,95	727 261,95	100,00%
	N	NOVÉ POLOŽKY ZBV 4 - JC max dle OTSKP 2018											
92N	914462	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINIKOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM vč. sloupků pro uchycení DIO, I. etapa 25 kusů, II. etapa 3 kusů	KUS	0,000	28,000	28,000	449,00	0,00	0,00	12 572,00	12 572,00	12 572,00	100,00%
93N	914463	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINIKOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ vč. sloupků pro uchycení DIO, I. etapa 25 kusů, II. etapa 3 kusů	KUS	0,000	28,000	28,000	230,00	0,00	0,00	6 440,00	6 440,00	6 440,00	100,00%
94N	914469	DOPRAV ZNAČ 100X150CM HLINIK FÓLIE TR 1 - NÁJEMNÉ vč. sloupků pro uchycení 25 ks, předpokládaná doba provádění 240 dnů, 25*173=4325, DIO, I. etapa 173 dni * 25 kusů = 4325 II. etapa 75dni * 7 kusy = 525	KSDEN	0,000	4850,000	4850,000	16,50	0,00	0,00	80 025,00	80 025,00	80 025,00	100,00%
95N	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK zneplatnění trvalého DZ DIO, I. etapa 25 kusů, II. etapa 1 kus	KUS	0,000	26,000	26,000	16,00	0,00	0,00	416,00	416,00	416,00	100,00%
96N	95323	BEZPEČNOST ZNAČKY RETROREFLEX SAMOLEPICÍ FÓLIE přelep informační značky IP22, IS11a, E13 DIO, I. etapa 110 kusů	KUS	0,000	110,000	110,000	649,00	0,00	0,00	71 390,00	71 390,00	71 390,00	100,00%
	N	NOVÉ POLOŽKY ZBV 4						0,00	0,00	170 843,00	170 843,00	170 843,00	100,00%
		Celkem						9 744 293,28	- 205 413,55	1 255 563,95	10 794 443,68	1 050 150,40	10,78%

NÁZEV STAVBY:

II/112 VLAŠIM, KŘIŽOVATKA

OBJEDNATEL STAVBY:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 Praha 5, IČ: 70891095



ZASTOUPEN:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

TECHNICKÝ DOZOR:

SGS-IBH_TDI

KONZULTANTEM:

SGS CZECH REPUBLIC, s.r.o.
K HÁJŮM 1233/2, 155 00 PRAHA 5
IČ: 48589241

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

AUTORSKÝ DOZOR:

**SHB, AKCIOVÁ
SPOLEČNOST MASNÁ 8, 702 00
OSTRAVA
IČ: 25324365**

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

ZHOTOVITEL STAVBY:

**B E S, s.r.o.**
SUKOVA 625, 256 01 BENEŠOV
IČ: 43792553

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

ZHOTOVITEL RDS:

ENVIROAD s.r.o.
RUSKÁ 398/43, 703 00 OSTRAVA
IČ: 25394436

Ing. Zdeněk Severin

ENVIROAD s.r.o.

ČÍS. ZAKÁZKY

6/18 006

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL	MICHAL TRENČINSKÝ		ZHOTOVITEL ČÁSTI RDS:	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: BENEŠOV	OBEC: VLAŠIM	DATUM	ÚNOR 2018
NÁZEV OBJEKTU: SO 101 Silnice II. třídy			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	RDS
			ČÍS. ZAKÁZKY	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				07

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k realizační dokumentaci stavby (RDS)








akce

II/112 Vlašim, křižovatka

SO 101 Silnice II. třídy

Příloha 7 - Přejídné dopravní značení

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	II/112 Vlašim, křižovatka
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Vlašim
Druh:	Rekonstrukce
Objednatel stavby:	Středočeský kraj
IČO:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5 70 89 10 95
zastoupen:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	00 06 60 01
Kontaktní osoba:	Marek Hanuš investiční technik tel.:  e-mail: 
Zhotovitel stavby:	BES, s.r.o.
IČO:	Sukova 625, 256 01 Benešov 43 79 25 53
Kontaktní osoba:	Michal Steininger stavbyvedoucí tel.:  e-mail: 
Zhotovitel RDS:	ENVIROAD s.r.o.
IČO:	Ruská 398/43, 703 00 Ostrava 25 39 44 36
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zdeněk Severin autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 1003823 tel.:  e-mail: 
Zpracovatel SO 101 – příloha 7:	Quo s.r.o.
IČO:	Křižíkova 2158, 256 01 Benešov 26 48 79 85
Kontaktní osoba:	Michal Trenčinský vedoucí technik Dopravního značení tel.:  e-mail: 

OBECNÉ

Předmětem zpracování této části dokumentace je návrh přechodného dopravního značení pro realizaci předmětné stavby. Celá stavba bude rozdělena do 2 etap. Během I. etapy budou stavební práce probíhat za úplné uzavěry silnice č. II/112 ve Vlašimi v místě křížení se silnicí č. II/125. Na silnici č. II/125 bude s omezením zachován obousměrný provoz.

Stavba bude v souběhu s další akcí v této lokalitě. Silnice č. II/125 bude úplně uzavřena z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 125-019. DIO na tuto akci bude řešeno samostatně tak, aby nedošlo ke kolizi obou akcí.

II. etapa bude realizována za částečné uzavírky, kdy provoz bude řízen kyvadlově pomocí přechodné tříramenné semaforové soupravy.

POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

I. etapa

Silnice č. II/112 bude uzavřena pomocí DZ B1+Z2+3xS7+E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Rovněž bude uzavřen chodník v prostoru staveniště. Pohyb chodců tímto nebude zásadně omezen.

Provoz na silnici č. II/125 bude s omezením zachován. Zábor vozovky bude v takovém rozsahu, aby zbyl prostor pro obousměrný provoz minimálně 5,5 m (ideálně min. 6 m). Stávající vodorovné dopravní značení bude upraveno tak, aby nebylo v rozporu s DIO (směrové šipky pro odbočení budou dočasně škrtnuty).

Stávající přechody pro chodce na silnici č. II/125 budou po dobu stavby dočasně uzavřeny. Proto budou zřízeny 2 provizorní přechody pro chodce, vždy kousek od uzavřeného stávajícího přechodu.

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t a BUS bude vedena po místní komunikaci ulicí Palackého náměstí, dále ulicí Na Valech, Husovo náměstí, Komenského a po sil. č. II/125 ulicí Riegrova. Celková délka objízdné trasy je cca 1 km.

Úplnou uzavírkou bude dotčena pravidelná linková autobusová doprava. Umístění provizorních autobusových zastávek viz vyjádření dopravce (předpoklad Palackého náměstí).

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t bude vedena po silnici č. II/125, dále po silnici č. II/150 a po sil. č. I/3 v celkové délce cca 46 km.

II. etapa

V průběhu této etapy bude provoz veden po již z části vybudované okružní křižovatce.

Doprava bude řízena kyvadlově pomocí přechodné tříramenné semaforové soupravy doplněné o DZ A10, A15. Maximální rychlost v dotčeném úseku bude snížena na 30 km/hod. Realizovaná část okružní křižovatky bude oddělena od provozu pomocí Z4.

V ulici Vlasákova zůstanou nadále uzavřeny stávající přechody pro chodce, které budou nahrazeny provizorním žlutým vodorovným dopravním značením.

Aktualizace: Nákladní vozidla (soupravy) o délce nad 12 m ve směru na Pavlovice budou odkláněna na silnici č. II/112 a II/127 ve směru Bolina - Zdislavice - Trhový Štěpánov.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

Provizorní VDZ bude provedeno ze žluté reflexní fólie pro provizorní vodorovné dopravní značení nebo žlutou jednosložkovou reflexní barvou. Po ukončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.


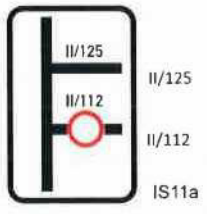
VDZ musí být provedeno v souladu s platnou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

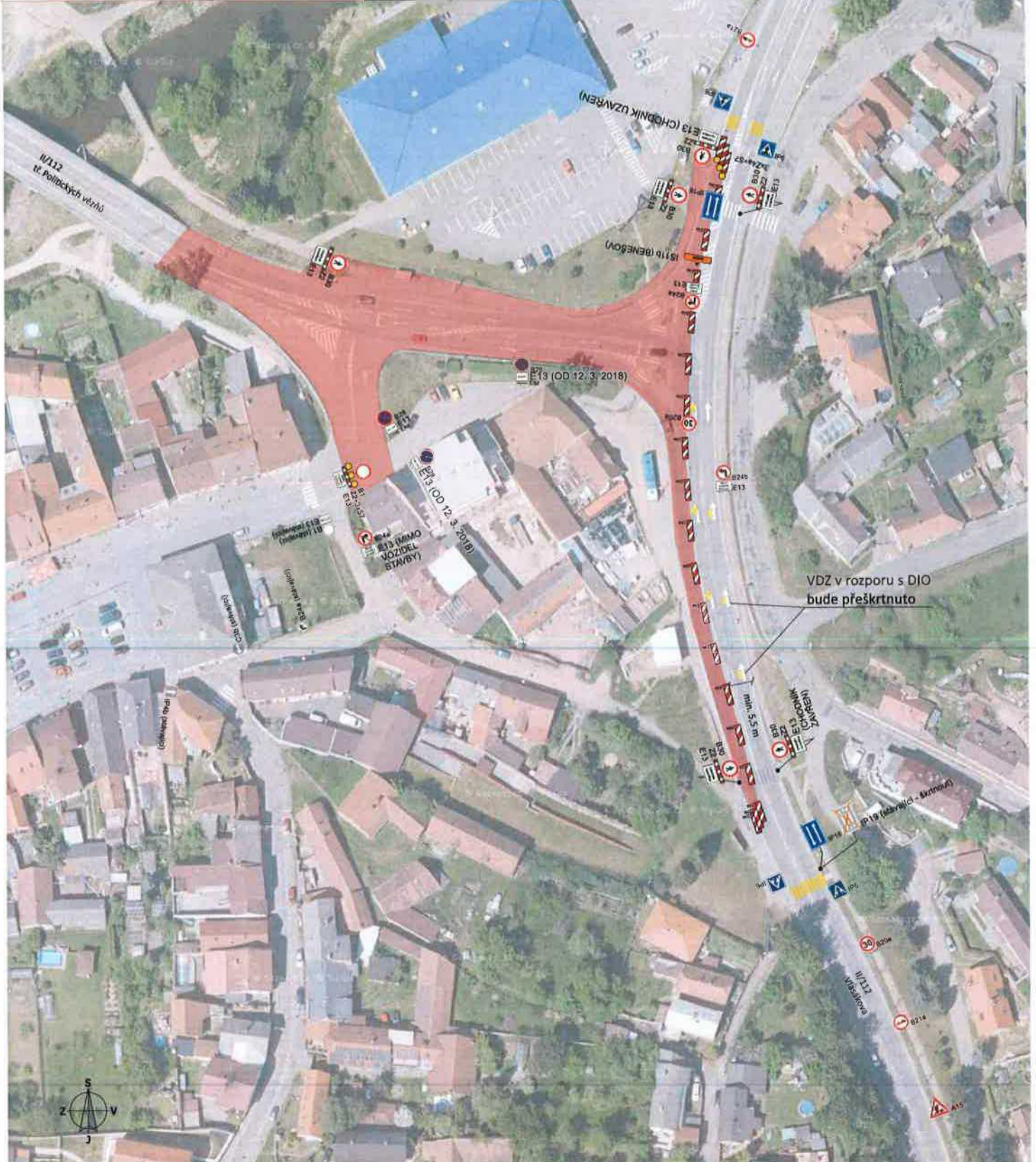
Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Údržba dopravního značení

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení (např. Z4) musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být denně kontrolován. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny.

DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
Grafická část - I. etapa

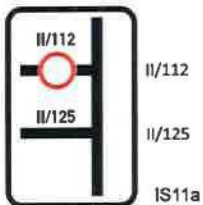
Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
		Datum:	2/2018
Název výkresu:	DIO - označení pracovního místa	List č.:	1
Legenda:	 zařízení staveniště		
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU S DIO BUDE ŠKRTNUTO, ZEJMÉNA SMĚROVÉ TABULE			



Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	DIO - objíždňá trasa pro vozidla do 3,5 t a BUS	Datum:	2/2018
		List č.:	2

**STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU S DIO
BUDE ŠKRTNUTO, ZEJMÉNA
SMĚROVÉ TABULE**

Detail DZ



Legenda:

- objíždňá trasa pro vozidla do 3,5 t a BUS
- objíždňá trasa pro vozidla nad 3,5 t
- zařízení staveniště



Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	DIO - detail 1	Datum:	2/2018
		List č.:	3

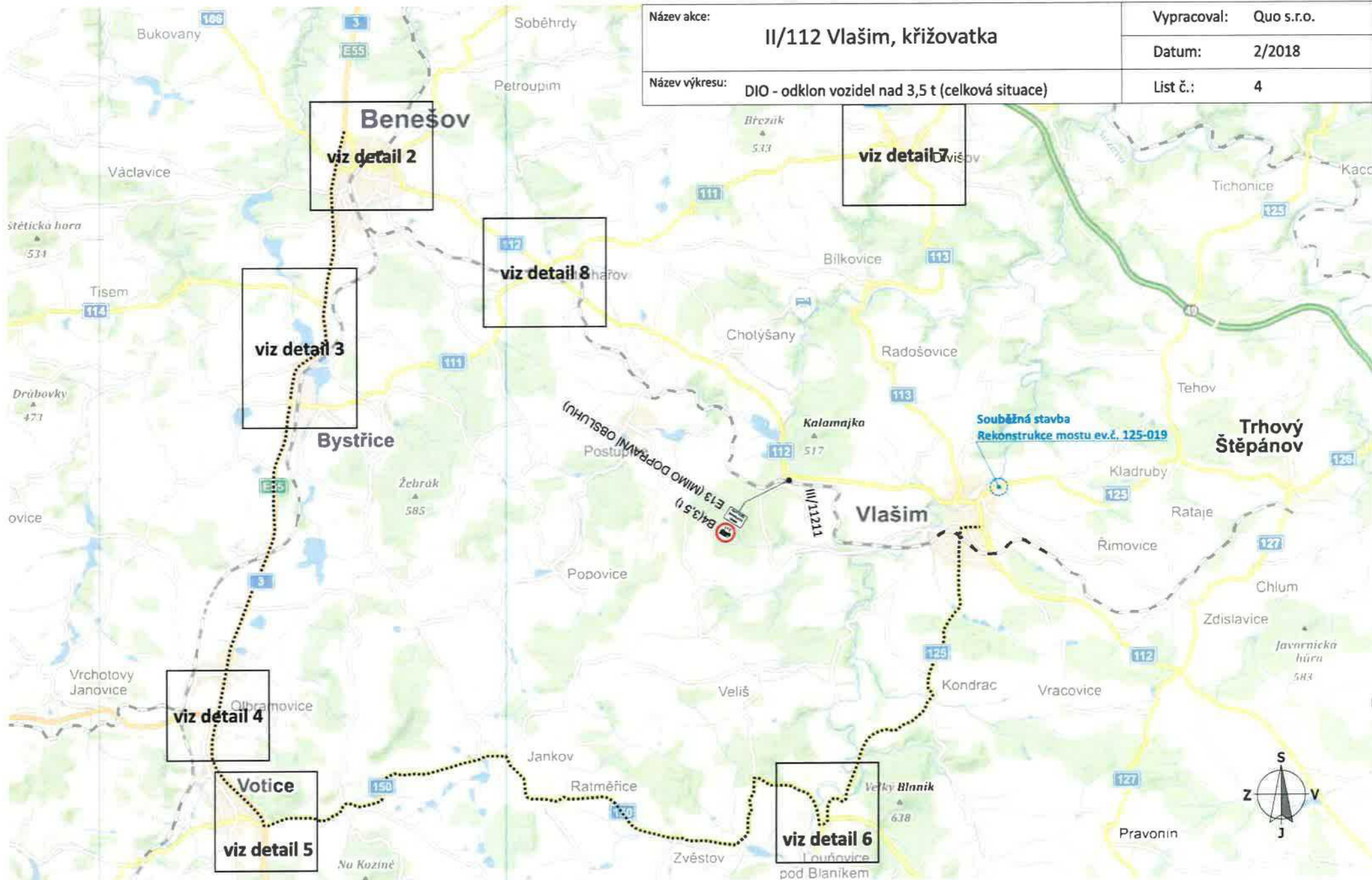
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU S DIO BUDE ŠKRTNUTO, ZEJMÉNA SMĚROVÉ TABULE

Detail DZ

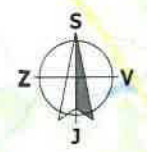


IS11a

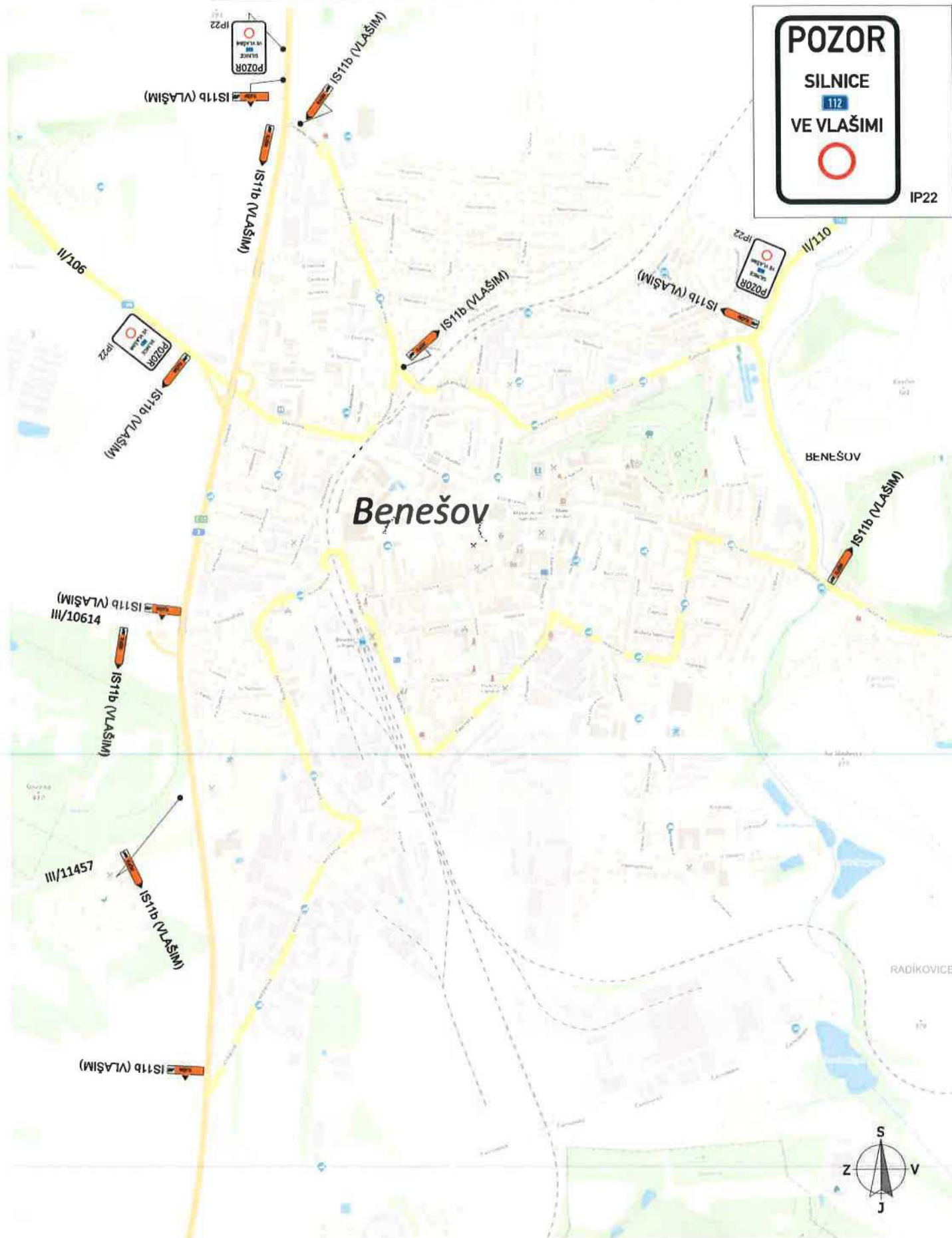




Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (celková situace)	Datum:	2/2018
		List č.:	4



Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval:	Quo s.r.o.
Název výkresu:	DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (detail 2)	Datum:	2/2018
		List č.:	5



Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval: Quo s.r.o.
		Datum: 2/2018
Název výkresu:	DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (detail 4)	List č.: 7

Veselka



Název akce:	II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval: Quo s.r.o.
		Datum: 2/2018
Název výkresu:	DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (detail 5)	List č.: 7



Název akce: II/112 Vlašim, křižovatka	Vypracoval: Quo s.r.o.
	Datum: 2/2018
Název výkresu: DIO - odklon vozidel nad 3,5 t (detail 6)	List č.: 8

