

# **Most 112-015**

Most přes strouhu v obci Domašín

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 112-015 (Most přes strouhu v obci Domašín)**

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 181/2016

Datum provedení prohlídky: 14.5.2018

Poznámka:

Mimořádná prohlídka mostu (MPM) byla provedena na základě výzvy KSÚS Středočeského kraje po zjištění havárie navazující opěrné zdi za mostem.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, z komunikace.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 18.0°C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 112

Staničení km: 17.857km

Ev.č.mostu: 112-015

Název objektu: **Most přes strouhu v obci Domašín**

Staničení ve směru: z Benešova do Vlašimi

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné. Pravděpodobně plošně založeno.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Opěry jsou masivní zděné v krajních částech z kamenných kvádrů.  |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo                           | Na z lomového kamene zděná rovnoběžná křídla navazují opěrné tížné zdi téhož typu. Navazující opěrné zdi dosahují na obou předmostí délek několik desítek metrů. Na horním lici je opěrná stěna ukončena betonovou římsou. |

### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                        |  |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2   | Nosná konstrukce       | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z lomového kamene, krajní části jsou vyzděné z kamenných kvádrů. Ve střední části je omítka. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou z lomového kamene, opatřené omítkou.  |

### 3. Mostní svršek

- |       |       |         |  |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | Živičný kryt.                          |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa   | Římsy jsou železobetonové monolitické. |

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na krajnicích jsou osazena ocelová silniční svodidla. Na mostě a u navazujících opěrných zdí byla dodatečně osazena nízká betonová svodidla omezující průjezdnou šířku na mostě.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové trubkové třímadlové zábradlí.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před i za mostem je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu. Před mostem je osazeno dopravní značení omezující přednost jízdy P7 a P8. Na mostě je snížena rychlost na 30 km/h.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto strouhy a chodník pro pěší.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél pravé čelní zdi vedou dvě ocelové chráničky inženýrských sítí.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny žádné závady ukazující na poruchy v založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Spárování je degradované, popraskané a z velké části vypadané. V krajních částech jsou svislé trhliny, které pokračují do zdiva nosné konstrukce.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	<p><b>U navazující pravé opěrné zdi za mostem (ve směru na Vlašim) došlo v délce cca 10 m k jejímu zřícení. Její stav je havarijní. Další akutní riziko zřícení části kusů zdiva hrozí do vzdálenosti cca 2 m před již zřícenou částí a dále pak po celé zbývající délce zdi od místa zřícení až k jejímu konci. Zejména v koncové části zdi je patrné výrazné vyboulení. Zemní těleso za zřícenou částí zdi je jen omezeně stabilní.</b></p> <p>U zbylých navazujících opěrných zdí je na části ploch vypadlé spárování, místy se uvolňuje zdivo, na řadě ploch zjištěny svislé / šikmé trhliny. Na několika místech je již zdivo zcela vypadlé. Ve spárách je lokálně uchycena vegetace. Stav ostatních navazujících opěrných zdí je špatný až velmi špatný.</p>

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	<p><b>V krajních částech nosné konstrukce klenby jsou výrazné podélné trhliny na spodním líci (v úrovni rubu čelní zdi) šířky na levé straně 70 mm a na pravé straně 50 mm. V místě podélných trhlin se již začíná rozvolňovat zdivo - nejvíce pak vrcholové klenáky. Porovnáním s minulými prohlídkami bylo zjištěno, že proces rozevirání podélných trhlin za rubem čelní zdi aktivně pokračuje - trhliny se rozevírají (nejvíce u klenbového pasu na levé straně) a spárování nadále vypadá.</b></p>
-------	---	------------------	---

### **Stav krajních klenbových pasů je havarijní!**

V krajních částech nosné konstrukce jsou mokré stopy po zatékání. Omítka je degradovaná. Na spodním líci jsou průsaky s výluhy. Spárovací hmota se drolí a místy je vypadaná.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Omítka čelních zdí je porušená trhlinami, místy separovaná a nad vrcholem klenby odpadá. Zdivo začíná být vytlačováno vně mostu. Čelní zdi se na obou stranách mírně vyklánějí. **Vzhledem k poruchám nosné konstrukce vynášející čelní zdi je stabilita čelních zdí pouze omezená.**

### **3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Ve vozovce je značné množství podélných trhlin zejména v místech deformací opěrných zdí a nosné konstrukce. Pásky širokých podélných trhlin jsou v místě nad zřícenou opěrnou zdí na pravé straně za mostem. Další podélné trhliny s deformacemi byly zjištěny i na levé straně nad nosnou konstrukcí.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Beton říms hloubkově degraduje.

### **4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě není osazeno dopravní omezující zatížitelnost.

[4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Chráničky povrchově korodují.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **6.periodicky**

[1] 2 Nosná konstrukce

**Pravidelně 1x14 za dny kontrolovat stav opěrných zdí a nosné konstrukce až do doby zahájení rekonstrukce mostu. V případě dalšího rozvoje poruch přijmout další adekvátní opatření.**

### **5.odstranění nutno provést ihned**

[2] 1.2.4 Křídlo

**Vzhledem k riziku zřícení dalších částí navazující opěrné zdi na pravé straně na vlašimském předmostí je nutné zabránit pohybu osob v blízkosti zdi. Bezpečný koridor je podél stěny**

domu pod zdi (po zpevněném chodníku) až do prostoru vchodových dveří (viz schéma v příloze). Na ostatních částech pozemku pod zdi hrozí riziko zřícení zdi. Pohyb osob pod zdi je možný pouze v případě provedení jejího provizorního zabezpečení (např. výdřevou).

- [3] 1.2.4 Křídlo V blízkosti zřícené části opěrné zdi je nutné rozebrat uvolněné kameny zdi a části římsy, které hrozí pádem. V části opěrné zdi za zříceným úsekem až do jejího konce je nutné provést její zabezpečení a to buď částečným rozebráním nebo zapažením, podepřením. Z hlediska stability zemního tělesa za zřícenou částí zdi je doporučeno zřícené části zdi ponechat na místě.
- [4] 1.2.4 Křídlo Vzhledem k havarijnímu stavu navazující opěrné zdi na pravé straně a zároveň i levé části nosné konstrukce mostu je možné zachovat provoz na mostě pouze za těchto podmínek:  
 - zúžení průjezdné šířky na mostě a vlašimském předmostí na jeden pruh šířky 3,5 m  
 - zavedení jednosměrného provozu řízeného semaforem  
 - odsunutí dopravy v části na vlašimském předmostí příčně co nejvíce od zřícené části zdi (dopravu vést vlevo), v části na mostě naopak dopravu vést cca v ose mostu tak aby nebyla nadměrně zatěžována levá část nosné konstrukce  
 - osazení dopravního značení omezující zatížitelnost B13=8t, E13=20t a B14 s omezující hmotností 8t.
- [5] 2 Nosná konstrukce Vzhledem k havarijnímu stavu krajů nosné konstrukce je nutné okamžitě uzavřít prostor pod mostem a v blízkém okolí mostu (do vzdálenosti 3 m od líce čelních zdí) a vyloučit zde pěší provoz. V blízké době je nutné zajistit provizorní zajištění stability levého i pravého boku nosné konstrukce a čelní zdi vhodným způsobem (podepřením, příčným sepnutím apod.). Po provedení zajištění bude nejspíše možné obnovit provoz pěších v okolí mostu.
- [6] 2 Nosná konstrukce V co nejbližší možné době realizovat projekt opravy mostu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 14.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU**

**NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic.  $a=0.2$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic.  $a=0.2$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Havarijní stav spodní stavby je dán havarijním stavem navazující pravé opěrné zdi na vlašimském předmostí. Havarijní stav nosné konstrukce je dán odtržením krajních klenbových pasů na obou stranách mostu.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 8.0t$  $V_r = 20t$  $V_e = 67t$ 

Max.nápravový tlak = 6.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány sníženým součinitelem stavebního stavu 0,2. Provoz na mostě je možný pouze za předpokladu pohybu vozidel ve vymezeném jednosměrném jízdním pruhu. Provoz na mostě musí být zajištěn tak, aby nedocházelo k zatěžování pravé navazující opěrné zdi a zároveň levé strany nosné konstrukce.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na levý bok mostu.



Pohled na pravý bok mostu.



Podélná trhlina na levém kraji nosné konstrukce.



Spodní líc nosné konstrukce



Detail trhliny na levé straně nosné konstrukce v úrovni rubu čelní zdi. Šířka trhliny 70 mm.



Podélná trhlina pravé straně nosné konstrukce.



Detail otevřené spáry u klenáku v místě podélné trhliny na pravé straně.



Detail trhliny na pravé straně šířky 50 mm.



Deformace vozovky, podélné trhliny nad levou částí nosné konstrukce klenby - nutné zajistit aby vozidla nevjížděla na trhlinami porušenou část vozovky.



Pohled na navazující čelní zeď na levé straně, plošně vypadlé spárování, místa rozvolněné kameny, uchycená vegetace.



Pata navazující opěrné zdi na levé straně, vypadlý kámen.



Pohled na navazující opěrnou zeď na pravé straně - část blíže mostu.



Pohled na navazující opěrnou zeď na pravé straně - část dále od mostu u které došlo k jejímu zřícení.



Pohled na navazující opěrnou zeď na pravé straně - část dále od mostu u které došlo k jejímu zřícení.



Pohled na navazující opěrnou zeď na pravé straně - část dále od mostu u které došlo k jejímu zřícení.



U části opěrné zdi navazující na zřícený úsek jsou v délce cca 2 m uvolněné kusy zdiva hrozí pádem pod zeď - nutné rozbrat uvolněné části zdiva.



Navazující část pravé zdi ve směru staniční (tj. na Vlašim) - zeď je výrazně vyboulená a hrozí akutně svým zřícením.



Šířkové uspořádání v místě zříceného úseku zdi - doprava byla omezena. Omezení je nutné o cca 1 m rozšířit a zajistit v řešeném úseku jednosměrný provoz.



Deformace vozovky a podélné trhliny nad zřícenou částí zdi. Stav celého zemního tělesa je jen omezeně stabilní.



Deformace vozovky a podélné trhliny nad zřícenou částí zdi. Stav celého zemního tělesa je jen omezeně stabilní.



Zápis č. 5 z KD stavby

## „II/112 Vlašim, křižovatka“

konané dne 15. 5. 2018

Přítomni: dle prezenční listiny

### A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Předání staveniště se uskutečnilo dne 15. 2. 2018, viz samostatný zápis. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek byly stavební práce přerušeny v termínu od 15. 2. 2018 do 12. 3. 2018. – *práce na realizaci SO 302 jsou ve zpoždění z důvodu úpravy řešení záporového pažení s ohledem na geologické podmínky – zhotovitel požaduje prodloužení doby realizace o 1 týden. Ostatní práce probíhají v souladu s předloženým harmonogramem, kontrola na příštím KD. – Zhotovitel předloží aktualizovaný harmonogram.*

### B. Stručný popis provedených prací

Bylo provedeno vytýčení a zabezpečení staveniště oplocením a výstražnými cedulemi. Byla provedena realizace DIO (uzavření provozu v místě staveniště a dopravní značení na komunikacích v okolí). Bylo provedeno frézování stávajících vozovkových asfaltových vrstev. Byla provedena demontáž ocelových svodidel, ocelového zábradlí a autobusové zastávky. Byla odstraněna stávající vegetace. Došlo k odpojení napájení veřejného osvětlení a demontáži stožárů VO. Byla provedena skrývka ornice a odkopy na projektovanou úroveň. Byla dokončena realizace splaškové kanalizace a výustního objektu SO 302. Probíhá odtěžování stávajících podkladních vozovkových vrstev, odtěžování zeminy na projektovanou úroveň, realizace přeložky dešťové kanalizace, potrubí plynovodu a vodovodu, pokládka obrubníků, pokládka zámkové dlažby chodníků, realizace drenáží, realizace DUN – provedena montáž prefabrikované nádrže a probíhá zásyp.

### C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

*(Legenda číslování bodů níže: První číslo bodu značí číslo KD, na kterém byl bod poprvé uveden do zápisu. Číslo za tečkou je pořadové číslo bodu na konkrétním KD. Splněné body jsou po dohodě na nadcházejícím KD vypuštěny ze zápisu.)*

- 1.2 Zhotovitel bude provádět průběžnou kontrolu DIO s týdenními zápisy do stavebního deníku. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.4 RDS - SO 001, 301, 303, 451, 501 - *byly předloženy čistopisy ke schválení zástupci investora.*  
SO 101 a 302 – *byly předloženy koncepty.*  
Ostatní budou předloženy s ohledem na pracovní postup.

- 1.5 Zhotovitel bude předkládat jednotlivé technologické předpisy + KZP, včetně dokladů od použitých materiálů vždy před zahájením předmětných prací – *plněno, kontrola na příštím KD.*
- 1.6 Zhotovitel bude průběžně předkládat zástupci TDI protokoly o provedených zkouškách neprodleně po jejich vyhodnocení v elektronické formě. Tištěné originály protokolů od všech zkoušek budou součástí závěrečné zprávy.
- 1.9 Zhotovitel podá zástupci TDI žádost o schválení případných podzhotovitelů. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.10 Zhotovitel předá zástupci KSÚS žádost o prodloužení termínu realizace o dobu přerušení prací z důvodu nepříznivých klimatických podmínek a z důvodu úpravy pažení výkopu DUN. – *bude řešeno samostatnými žádostmi.*
- 1.11 Zástupce TDI upozorňuje zhotovitele, že součástí měsíčního soupisu provedených prací budou protokoly od příslušných zkoušek a měření včetně fotodokumentace.
- 2.1 Geodetickým zaměřením bylo zjištěno, že dno stávající šachty Š0 je o 0,5m výše, než bylo uvažováno v projektu PDPS. Je řešeno s projektantem RDS a autorským dozorem. – *řešeno v průběhu realizace - přeložka splaškové kanalizace je dokončená, ke kolizi nedošlo – bude vypuštěno ze zápisu.*
- 3.1 U SO 302 provádí zhotovitel úpravu návrhu konstrukce záporového pažení s ohledem na geologické podmínky. – *předloženo v konceptu RDS SO 302, bude vypuštěno ze zápisu.*
- 3.2 S ohledem na zastižený stav inženýrských sítí byla upravena trasa vedení splaškové kanalizace, zhotovitel předloží změnový list. – *bude doloženo do příštího KD včetně zákresu.*
- 4.1 Zhotovitel předložil úpravu trasy potrubí vodovodu včetně souhlasu zástupců provozovatele a města Vlašim. Změna nemá dopad do doby realizace ani do ceny. – *bude vypuštěno ze zápisu.*
- 4.2 Zástupce města Vlašim předložil zhotoviteli žádost o přípravu staveniště pro realizaci SO 431. – *Probíhá operativně v součinnosti se Zhotovitelem.*
- 5.1 V sobotu 12. 5. 2018 došlo k havárii mostu na příjezdové komunikaci v Domašíně. Zhotovitel žádá zástupce KSÚS o stanoviska k dopravním komunikacím. Zhotovitel předloží předpokládané dopravní prostředky a intenzitu dopravy včetně tonáže.
- 5.2 Zhotovitel upozorňuje, že ve 2. etapě DIO bude uzavřen výjezd z kruhového objezdu směr Pavlovice, silnice II/125. Náhradní trasa řešena v součinnosti se zástupci MěÚ Vlašim.

## D. Různé

- Žádné.

Obdrží: Dle prezenční listiny.

Příští **KD** se bude konat **29. 5. 2018 v 10:00 hod.** se srazem na místě stavby.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. –







Zápis č. 6 z KD stavby

## „II/112 Vlašim, křižovatka“

konané dne 29. 5. 2018

Přítomni: dle prezenční listiny

### A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Předání staveniště se uskutečnilo dne 15. 2. 2018, viz samostatný zápis. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek byly stavební práce přerušeny v termínu od 15. 2. 2018 do 12. 3. 2018. Z důvodu úpravy řešení záporového pažení s ohledem na geologické podmínky došlo k prodloužení doby realizace o 1 týden. *Práce probíhají v souladu s aktualizovaným harmonogramem z 05/2018, kontrola na příštím KD.*

### B. Stručný popis provedených prací

Bylo provedeno vytýčení a zabezpečení staveniště oplocením a výstražnými cedulemi. Byla provedena realizace DIO (uzavření provozu v místě staveniště a dopravní značení na komunikacích v okolí). Bylo provedeno frézování stávajících vozovkových asfaltových vrstev. Byla provedena demontáž ocelových svodidel, ocelového zábradlí a autobusové zastávky. Byla odstraněna stávající vegetace. Došlo k odpojení napájení veřejného osvětlení a demontáži stožárů VO. Byla provedena skryvka ornice a odkopy na projektovanou úroveň. Byla dokončena realizace splaškové kanalizace a DUN SO 302, včetně výustního objektu. Probíhá odtěžování stávajících podkladních vozovkových vrstev, odtěžování zeminy na projektovanou úroveň, realizace dešťové kanalizace, potrubí vodovodu, realizace přeložky SO řady 400, pokládka obrubníků, pokládka zámkové dlažby chodníků, realizace drenáží, realizace přeložky potrubí plynovodu (po vydání kolaudačního souhlasu dojde k přepojení stávajícího potrubí na nové).

### C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

*(Legenda číslování bodů níže: První číslo bodu značí číslo KD, na kterém byl bod poprvé uveden do zápisu. Číslo za tečkou je pořadové číslo bodu na konkrétním KD. Splněné body jsou po dohodě na nadcházejícím KD vypuštěny ze zápisu.)*

- 1.2 Zhotovitel bude provádět průběžnou kontrolu DIO s týdenními zápisy do stavebního deníku. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.4 RDS - SO 001, 301, 303, 451, 501 – *zhotovitel předložil čistopisy ke schválení zástupci investora.*  
SO 101 (v rozsahu etapy 1), 104, 105, 106, 302, 801 – *budou předloženy koncepty.*  
Ostatní budou předloženy s ohledem na pracovní postup.

- 1.5 Zhotovitel bude předkládat jednotlivé technologické předpisy + KZP, včetně dokladů od použitých materiálů vždy před zahájením předmětných prací – *plněno, kontrola na příštím KD.*
- 1.6 Zhotovitel bude průběžně předkládat zástupci TDI protokoly o provedených zkouškách neprodleně po jejich vyhodnocení v elektronické formě. Tištěné originály protokolů od všech zkoušek budou součástí závěrečné zprávy.
- 1.9 Zhotovitel podá zástupci TDI žádost o schválení případných podzhotovitelů. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.10 Zhotovitel předá zástupci KSÚS žádost o prodloužení termínu realizace o dobu přerušení prací z důvodu nepříznivých klimatických podmínek a z důvodu úpravy pažení výkopu DUN. – *bude řešeno samostatnými žádostmi.*
- 1.11 Zástupce TDI upozorňuje zhotovitele, že součástí měsíčního soupisu provedených prací budou protokoly od příslušných zkoušek a měření včetně fotodokumentace.
- 3.2 S ohledem na zastižený stav inženýrských sítí byla upravena trasa vedení splaškové kanalizace, zhotovitel předloží změnový list. – *bude doloženo do příštího KD včetně zákresu.*
- 4.2 Zástupce města Vlašim předložil zhotoviteli žádost o přípravu staveniště pro realizaci SO 431. – *Provedeno v části ulice Vlasákova a v ulici U Kozla. Probíhá operativně v součinnosti se Zhotovitelem.*
- 5.1 V sobotu 12. 5. 2018 došlo k havárii mostu na příjezdové komunikaci v Domašíně. Zhotovitel žádá zástupce KSÚS o stanoviska k dopravním komunikacím. Zhotovitel předloží předpokládané dopravní prostředky a intenzitu dopravy včetně tonáže. – *Zhotovitel předložil předpokládanou dopravu, KSÚS předložila objízdné trasy. Řešeno operativně dle aktuálních dopravních podmínek a požadavků.*
- 5.2 Zhotovitel upozorňuje, že ve 2. etapě DIO bude uzavřen výjezd z kruhového objezdu směr Pavlovice, silnice II/125. Náhradní trasa řešena v součinnosti se zástupci MěÚ Vlašim.
- 6.1 Z důvodu kolize se vstupem do budovy v ulici U Kozla byla upravena poloha lampy VO. Účastníci KD souhlasí s novou polohou. Bude zakresleno v DSPS. – *informativní, bude vypuštěno ze zápisu.*
- 6.2 Zhotovitel doložil doklady k přeložce potrubí plynovodu. Zástupce stavebníka požádal o vydání kolaudačního souhlasu.
- 6.3 Zhotovitel předložil konkrétní typ mobiliáře. Bylo odsouhlaseno zástupci MěÚ Vlašim. – *Informativní, bude vypuštěno ze zápisu.*

## D. Různé

- Žádné.

Obdrží: Dle prezenční listiny.

Příští **KD** se bude konat **12. 6. 2018 v 10:00 hod.** se srazem na místě stavby.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet







Zápis č. 7 z KD stavby

## „II/112 Vlašim, křižovatka“

konané dne 12. 6. 2018

Přítomni: dle prezenční listiny

### A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Předání staveniště se uskutečnilo dne 15. 2. 2018, viz samostatný zápis. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek byly stavební práce přerušeny v termínu od 15. 2. 2018 do 12. 3. 2018. Z důvodu úpravy řešení záporového pažení s ohledem na geologické podmínky došlo k prodloužení doby realizace o 1 týden. *Práce probíhají v souladu s aktualizovaným harmonogramem z 05/2018, kontrola na příštím KD.*

### B. Stručný popis provedených prací

Bylo provedeno vytýčení a zabezpečení staveniště oplocením a výstražnými cedulemi. Byla provedena realizace DIO (uzavření provozu v místě staveniště a dopravní značení na komunikacích v okolí). Bylo provedeno frézování stávajících vozovkových asfaltových vrstev. Byla provedena demontáž ocelových svodidel, ocelového zábradlí a autobusové zastávky. Byla odstraněna stávající vegetace. Došlo k odpojení napájení veřejného osvětlení a demontáži stožárů VO. Byla provedena skryvka ornice a odkopy na projektovanou úroveň. Byla dokončena realizace splaškové kanalizace a DUN SO 302, včetně výustního objektu. Probíhá odtěžování stávajících podkladních vozovkových vrstev, odtěžování zeminy na projektovanou úroveň, realizace dešťové kanalizace, potrubí vodovodu, realizace přeložky SO řady 400, pokládka obrubníků, pokládka zámkové dlažby chodníků, realizace drenáží, realizace přeložky potrubí plynovodu – byl vydán kolaudační souhlas, probíhá administrace pro přepojení. Jsou vybetonované základy pro autobusovou zastávku a realizace navazujícího chodníku včetně zámkové dlažby.

### C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

*(Legenda číslování bodů níže: První číslo bodu značí číslo KD, na kterém byl bod poprvé uveden do zápisu. Číslo za tečkou je pořadové číslo bodu na konkrétním KD. Splněné body jsou po dohodě na nadcházejícím KD vypuštěny ze zápisu.)*

- 1.2 Zhotovitel bude provádět průběžnou kontrolu DIO s týdenními zápisy do stavebního deníku. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.4 RDS - SO 001, 301, 303, 451, 501 – *zhotovitel předložil čistopisy ke schválení zástupci investora.*

- SQ 101 (v rozsahu dio etapy 1), 104, 105, 106, 302, 801 – zhotovitel předložil koncepty, připomínky budou zaslány do příštího KD.  
Ostatní budou předloženy s ohledem na pracovní postup.
- 1.5 Zhotovitel bude předkládat jednotlivé technologické předpisy + KZP, včetně dokladů od použitých materiálů vždy před zahájením předmětných prací – *plněno, kontrola na příštím KD.*
  - 1.6 Zhotovitel bude průběžně předkládat zástupci TDI protokoly o provedených zkouškách neprodleně po jejich vyhodnocení v elektronické formě. Tištěné originály protokolů od všech zkoušek budou součástí závěrečné zprávy.
  - 1.9 Zhotovitel podá zástupci TDI žádost o schválení případných podzhotovitelů. – *plněno, úkol trvalý.*
  - 1.10 Zhotovitel předá zástupci KSÚS žádost o prodloužení termínu realizace o dobu přerušení prací z důvodu nepříznivých klimatických podmínek a z důvodu úpravy pažení výkopu DUN. – *bude řešeno samostatnými žádostmi.*
  - 1.11 Zástupce TDI upozorňuje zhotovitele, že součástí měsíčního soupisu provedených prací budou protokoly od příslušných zkoušek a měření včetně fotodokumentace.
  - 3.2 S ohledem na zastižený stav inženýrských sítí byla upravena trasa vedení splaškové kanalizace, zhotovitel předloží změnový list. – *bude doloženo do příštího KD včetně zákresu.*
  - 4.2 Zástupce města Vlašim předložil zhotoviteli žádost o přípravu staveniště pro realizaci SO 431. – *Provedeno v části ulice Vlasákova a v ulici U Kozla a dále mezi ulicí U Kozla a chodníkem u Billy. Probíhá operativně v součinnosti se Zhotovitelem.*
  - 5.1 V sobotu 12. 5. 2018 došlo k havárii mostu na příjezdové komunikaci v Domašíně. Zhotovitel žádá zástupce KSÚS o stanoviska k dopravním komunikacím. Zhotovitel předloží předpokládané dopravní prostředky a intenzitu dopravy včetně tonáže. – *Zhotovitel předložil předpokládanou dopravu, KSÚS předložila objízdné trasy. Na KD 12. 6. 2018 předložil zhotovitel vyčíslení finančního navýšení dopravy z důvodu prodloužení příjezdové cesty.*
  - 5.2 Zhotovitel upozorňuje, že ve 2. etapě DIO bude uzavřen výjezd z kruhového objezdu směr Pavlovice, silnice II/125. Náhradní trasa řešena v součinnosti se zástupci MěÚ Vlašim.
  - 6.2 Zhotovitel doložil doklady k přeložce potrubí plynovodu. Zástupce stavebníka požádal o vydání kolaudačního souhlasu. – *Je vydáný kolaudační souhlas, probíhá administrace pro přepojení.*
  - 7.1 Zástupce MěÚ Vlašim odsouhlasil typ a odstín mobiliáře a zábradlí. Ocelové konstrukce odstín RAL 7037 a dřevěné doplňky odstín ořech dle standardního vzorníku Urbania. *Informativní bod, bude vypuštěno ze zápisu.*
  - 7.2 Na základě souhlasu zhotovitele a AD byla provedena změna trasy dešťové kanalizace mezi Š7 – Š12 včetně UV 20 – 22. Bude zakresleno v DSPS. Nemá dopad do výkazu výměr. – *Informativní bod, bude vypuštěno ze zápisu.*
  - 7.3 Propojení přeložky kabelu CETIN (SO 461) bylo provedeno 8. 6. 2018. *Informativní bod, bude vypuštěno ze zápisu.*



**D. Různé**

- Žádné.

Obdrží: Dle prezenční listiny.

Příští **KD** se bude konat **26. 6. 2018 v 10:00 hod.** se srazem na místě stavby.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet







Zápis č. 8 z KD stavby

## „II/112 Vlašim, křižovatka“

konané dne 26. 6. 2018

Přítomni: dle prezenční listiny

### A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu

Předání staveniště se uskutečnilo dne 15. 2. 2018, viz samostatný zápis. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek byly stavební práce přerušeny v termínu od 15. 2. 2018 do 12. 3. 2018. Z důvodu úpravy řešení záporového pažení s ohledem na geologické podmínky došlo k prodloužení doby realizace o 1 týden. *Oproti aktualizovanému harmonogramu z 05/2018 jsou práce z důvodu zdržení administrace přepojení SO 501 ve skluzu 14 dní. Zhotovitel upozornil na možné zpoždění dokončení prací etapy 1.*

### B. Stručný popis provedených prací

Bylo provedeno vytýčení a zabezpečení staveniště oplocením a výstražnými cedulemi. Byla provedena realizace DIO (uzavření provozu v místě staveniště a dopravní značení na komunikacích v okolí). Bylo provedeno frézování stávajících vozovkových asfaltových vrstev. Byla provedena demontáž ocelových svodidel, ocelového zábradlí a autobusové zastávky. Byla odstraněna stávající vegetace. Došlo k odpojení napájení veřejného osvětlení a demontáži stožárů VO. Byla provedena skrývka ornice a odkopy na projektovanou úroveň. Byla dokončena realizace splaškové kanalizace, potrubí vodovodu, potrubí plynu a DUN SO 302, včetně výustního objektu. Probíhá odtěžování stávajících podkladních vozovkových vrstev, odtěžování zeminy na projektovanou úroveň, realizace dešťové kanalizace, realizace přeložky SO řady 400, pokládka obrubníků, pokládka zámkové dlažby chodníků, realizace drenáží. Jsou vybetonované základy pro autobusovou zastávku a realizace navazujícího chodníku včetně zámkové dlažby. Na místní komunikaci U Kozla probíhá realizace vozovkových vrstev ze štěrkodrti.

### C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby

*(Legenda číslování bodů níže: První číslo bodu značí číslo KD, na kterém byl bod poprvé uveden do zápisu. Číslo za tečkou je pořadové číslo bodu na konkrétním KD. Splněné body jsou po dohodě na nadcházejícím KD vypuštěny ze zápisu.)*

- 1.2 Zhotovitel bude provádět průběžnou kontrolu DIO s týdenními zápisy do stavebního deníku. – *plněno, úkol trvalý.*

- 1.4 RDS - SO 001, 301, 303, 451, 501 – zhotovitel předložil čistopisy ke schválení zástupci investora.  
SO 101 (v rozsahu DIO etapy 1), 104, 105, 106, 302, 801 – zhotovitel předložil koncepty - byly zaslány připomínky, zhotovitel vydá čistopis do příštího KD.  
Ostatní budou předloženy s ohledem na pracovní postup.
- 1.5 Zhotovitel bude předkládat jednotlivé technologické předpisy + KZP, včetně dokladů od použitých materiálů vždy před zahájením předmětných prací – *plněno, kontrola na příštím KD.*
- 1.6 Zhotovitel bude průběžně předkládat zástupci TDI protokoly o provedených zkouškách neprodleně po jejich vyhodnocení v elektronické formě. Tištěné originály protokolů od všech zkoušek budou součástí závěrečné zprávy.
- 1.9 Zhotovitel podá zástupci TDI žádost o schválení případných podzhotovitelů. – *plněno, úkol trvalý.*
- 1.10 Zhotovitel předá zástupci KSÚS žádost o prodloužení termínu realizace o dobu přerušení prací z důvodu nepříznivých klimatických podmínek a z důvodu úpravy pažení výkopu DUN. – *zhotovitel předložil žádosti na KD 26. 6. 2018.*
- 1.11 Zástupce TDI upozorňuje zhotovitele, že součástí měsíčního soupisu provedených prací budou protokoly od příslušných zkoušek a měření včetně fotodokumentace.
- 3.2 S ohledem na zastižený stav inženýrských sítí byla upravena trasa vedení splaškové kanalizace, zhotovitel předloží změnový list. – *bude řešeno v DSPS, bude vypuštěno ze zápisu.*
- 4.2 Zástupce města Vlašim předložil zhotoviteli žádost o přípravu staveniště pro realizaci SO 431. – *Provedeno v části ulice Vlasákova a v ulici U Kozla a dále mezi ulicí U Kozla a chodníkem u Billy. Dne 21. 6. 2018 proběhlo přepojení vedení. Probíhá operativně v součinnosti se Zhotovitelem.*
- 5.1 V sobotu 12. 5. 2018 došlo k havárii mostu na příjezdové komunikaci v Domašíně. Zhotovitel žádá zástupce KSÚS o stanoviska k dopravním komunikacím. Zhotovitel předloží předpokládané dopravní prostředky a intenzitu dopravy včetně tonáže. – *Zhotovitel předložil předpokládanou dopravu, KSÚS předložila objízdné trasy. Na KD 12. 6. 2018 předložil zhotovitel vyčíslení finančního navýšení dopravy z důvodu prodloužení příjezdové cesty. – Na KD 26. 6. 2018 předal zhotovitel oficiální dopis s oznámením změny dopravních tras oproti předpokladům v nabídce, včetně vyčíslení změny. KSÚS řeší zkrácení příjezdové cesty zesílením mostu v Bílkovicích.*
- 5.2 Zhotovitel upozorňuje, že ve 2. etapě DIO bude uzavřen výjezd z kruhového objezdu směr Pavlovice, silnice II/125. Náhradní trasa řešena v součinnosti se zástupci MěÚ Vlašim. – *Na KD 26. 6. 2018 navrhl zhotovitel způsob vedení dopravy v 2. etapě bez uzavření výjezdu směr Pavlovice, bude projednáno s orgány státní správy.*
- 6.2 Zhotovitel doložil doklady k přeložce potrubí plynovodu. Zástupce stavebníka požádal o vydání kolaudačního souhlasu. – *Je vydán kolaudační souhlas, probíhá administrace pro přepojení. – Přeložka dokončena, bude vypuštěno ze zápisu.*

# SGS

## D. Různé

- Žádné.

Obdrží: Dle prezenční listiny.

Příští KD bude svolán operativně elektronicky emailem, ev. telefonicky.

Následný KD se bude konat **24. 7. 2018 v 10:00 hod.** se srazem na místě stavby.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet







Objednatel č.1  
**Středočeský kraj**  
Zborovská 11,  
150 21 Praha 5

Objednatel č.2  
**Město Vlašim**  
Jana Masaryka 302,  
258 01 Vlašim

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Datum

A 3269

Ing. T. Nagy / 317 722 811

25.6.2018

**Věc: II/112 Vlašim, křižovatka – oznámení o nárůstu ceny dopravy v souvislosti s vytýčením nových zásobovacích tras stavby v důsledku kolapsu mostu č. 015/112 v obci Domašín**

Dobrý den,

Tímto vám oznamujeme, že od 21.5.2018 v důsledku kolapsu mostu č. 015/112 v obci Domašín, kdy došlo k omezení hmotnostního limitu pro průjezd nákladních vozidel (zákaz průjezd vozidel s hmotností větší než 8t) a kdy v této souvislosti došlo ze strany KSÚS Středočeského kraje k vytýčení náhradních zásobovacích tras stavby **II/112 Vlašim, křižovatka** budeme účtovat vícenáklady za dopravu spojené s nárůstem délky náhradních zásobovacích tras. Vyčíslení vícenákladů za dopravu viz. přiložená kalkulace – příloha č.1  
Navýšení ceny dopravy

Děkujeme za pochopení

S pozdravem za B E S s.r.o.

**BES s.r.o.**  
Sukova 625, 256 01 Benešov  
www.besbn.cz

Ing. Roman Tichovský

jednatel

telefon

e-mail

Počet stran:

Seznam příloh: Příloha č.1 – Navýšení ceny dopravy

BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov

Firma je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským obchodním soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496

IČ: 43792553 DIČ: CZ43792553 Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.: [redacted] komerční banka:



dle tras vytýčených KSÚS - bude čerpáno dod doby rozhodnutí o úpravě ze dne (kdy bude dokončena úprava mostu v Bílkovicích)

Navýšení ceny dopravy po vytýčených objízdných trasách v důsledku omezení průjezdu přes poničený most v Domašíně						
Účel cesty	dopravní prostředek	navýšení vzdálenosti v km (jízda)	počet jízd na točku	cena za km	počet toček	cena celkem
Bet. prvky	Souprava + návěs	1	1	4 000,00	100,00	400 000,00
Lom Mladovice- dovoz šd	Mercedes Benz (8kola)	5	2	42,00	200,00	84 000,00
Obalovna Chotýšany - dovoz AC	Tatra Phoenix (6kola)	15	2	35,00	180,00	189 000,00
Skládka Kochánov - odvoz zeminy	Tatra Phoenix (6kola)	9	2	35,00	150,00	94 500,00
<b>celkem</b>						<b>767 500,00</b>

přes Bílkovice - v případě platnosti okamžitě (zavážení a odvozy materiálu probíhají dle aktuální potřeby a možností stavby)

Navýšení ceny dopravy po vytýčených objízdných trasách v důsledku omezení průjezdu přes poničený most v Domašíně						
Účel cesty	dopravní prostředek	navýšení vzdálenosti v km (jízda)	počet jízd na točku	cena za km	počet toček	cena celkem
Bet. prvky	Souprava + návěs	1	1	500,00	100,00	50 000,00
Lom Mladovice- dovoz šd	Mercedes Benz (8kola)	5	2	42,00	200,00	84 000,00
Obalovna Chotýšany - dovoz AC	Tatra Phoenix (6kola)	4	2	35,00	180,00	50 400,00
Skládka Kochánov - odvoz zeminy	Tatra Phoenix (6kola)	4	2	35,00	150,00	42 000,00
<b>celkem</b>						<b>226 400,00</b>

Plati pouze v případě možnosti průjezdu soupravou

## Nagy Tomáš

---

**Od:** Luděk Beneš <ludek.benes@ksus.cz>  
**Odesláno:** 18. května 2018 7:57  
**Komu:** [redacted]  
**Kopie:** [redacted]  
**Předmět:** FW: Náhradní příjezdové zásobovací trasy pro akci OK Vlašim

Dobrý den

Pokud se jedná o náhradní zásobovací trasy na stavbu OK ve Vlašimi, pro sólo nákladní vozidla je možno použít trasu Benešov po II/112 – Postupice po III/1123 – Veliš po III/1124 – Vlašim po III/1256.

Pro návěsy by byla trasa Benešov po I/3 – Votice po II/150 – Louňovice p/Bl. po II/125 - Vlašim.

S pozdravem

JUDr. Luděk BENEŠ  
vedoucí TSÚ, oblast Benešov  
KSÚS Středočeského kraje



---

**From:** KSUS / Miloslav Pohunek [mailto:miloslav.pohunek@ksus.cz]  
**Sent:** Tuesday, May 15, 2018 4:17 PM  
**To:** [redacted]  
**Cc:** Marek Hanuš  
**Subject:** FW: Náhradní příjezdové zásobovací trasy pro akci OK Vlašim

Pro výběr náhradní objízdné trasy.

**Miloslav Pohunek**

Silniční technik, dozor a ochrana silniční sítě  
KSÚS Středočeského kraje, oblast Benešov



**From:** Nagy Tomáš  
**Sent:** Tuesday, May 15, 2018 4:15 PM  
**To:**  
**Cc:** 'Milan Kodet'; 'Vladimír Klíma'  
**Subject:** Náhradní příjezdové zásobovací trasy pro akci OK Vlašim

Dobrý den,

Na základě jednání na dnešním KD na akci OK Vlašim zasiláme intenzitu a tonáž dopravy pro nalezení náhradních příjezdových/zásobovacích tras pro probíhající akci OK Vlašim.

Příjezd od Benešova:

Návěs - nájezd 150x, tonáž á 40t

Sólo – nájezd 200x, tonáž á 35t

Příjezd od Mladovic:

Sólo (4 nápravy) – nájezd 200x, tonáž á 35t

Příjezd od Votic:

Sólo – nájezd 110x, tonáž á 35t

Příjezd od Chotýšan:

Sólo (balená) – nájezd 180x, tonáž á 35t

Děkuji

S pozdravem

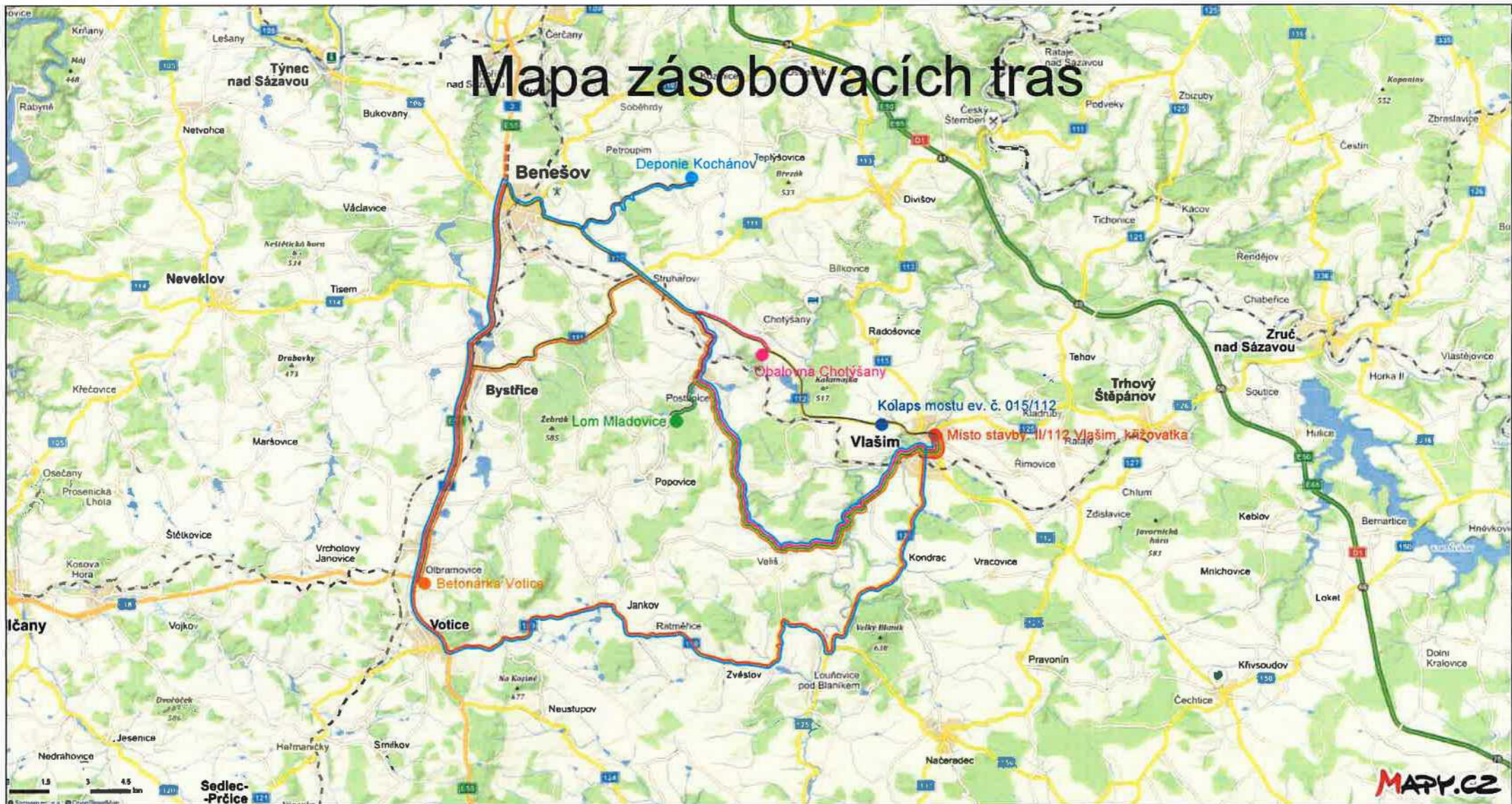
Ing. Tomáš Nagy  
Příprava staveb

**BES s.r.o.**

Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

E-mail

# Mapa zásobovacích tras



- Původní zásobovací trasy: Vlašim - po II/112 a po III/1104 - Deponie Kochánov; Betonárka Votice - po I/3 - Bystřice - po II/111 a po II/112 - Vlašim; Lom Mladovice - po III/1123 - Jemniště - po II/112 - Vlašim; Obalovna Chotýšany - po II/112 - Vlašim; Benešov - po II/112 - Vlašim
- Náhradní zásobovací trasa pro Deponii Kochánov: TNV typu Tatra Phoenix (6kola) a Mercedes Benz (8kola) : Vlašim - po III/1256 - Veliš - po III/1124 - Postupice - po III/1123 - Jemniště - po II/112 a po III/1104 - Deponie Kochánov  
TNV typu Souprava/návěs: Vlašim - po II/125 - Louňovice p/Bl - po II/150 - Votice - po I/3 - Benešov - po I/3 a po III/1104 - Deponie Kochánov
- Náhradní zásobovací trasa pro Lom Mladovice: TNV typu Tatra Phoenix (6kola) a Mercedes Benz (8kola): Lom Mladovice - po III/1123 - Postupice po III/1124 - Veliš - po III/1256 - Vlašim
- Náhradní zásobovací trasa pro Betonárka Votice: TNV typu Tatra Phoenix (6kola) a Mercedes Benz (8kola): Betonárka Votice - po I/3 - Bystřice - po II/111 a po II/112 - Jemniště - po III/1123 - Postupice - po III/1124 - Veliš - po III/1256 - Vlašim
- Náhradní zásobovací trasa pro Obalovna Chotýšany: TNV typu Tatra Phoenix (6kola) a Mercedes Benz (8kola): Obalovna Chotýšany - po II/112 - Jemniště - po III/1123 - Postupice - po III/1124 - Veliš - po III/1256 - Vlašim
- Náhradní zásobovací trasa pro zásobování bet. výrobky : TNV typu Souprava/návěs: Benešov - po I/3 - Votice - po II/150 - Louňovice p/Bl. - po II/125 - Vlašim

## Nagy Tomáš

---

**Od:** Erich Konečný  
**Odesláno:** 4. prosince 2018 13:27  
**Komu:** 'Nagy Tomáš'  
**Předmět:** RE: OK Vlašim ZBV navýšení dopravy, DIO - vyjádření AD

Dobrý den, k přiloženým návrhům ZBV 1-3 + ZBV 4 nemáme za autorský dozor připomínky.

S pozdravem

Ing. Erich Konečný

SHB, akciová společnost

Sídlo: Masná 8, 702 00 Ostrava

Pobočka: Korunovační 6, 170 00 Praha 7

**From:** Nagy Tomáš  
**Sent:** Monday, December 3, 2018 10:50 AM  
**To:** 'Erich Konečný'  
**Subject:** FW: OK Vlašim ZBV navýšení dopravy, DIO - vyjádření AD

Ahoj,

Pro zdárné dokončení ZBV na akci OK Vlašim prosím o zaslání stanoviska z pozice AD k jednotlivým ZBV – ZBV1 -3 Navýšení ceny dopravy vlivem kolapsu mostu v Domašíně, ZBV 4 – Úprava DIO

Přílohou zasílám textové zdůvodnění pro jednotlivá ZBV, původní dopis atd. – pokud bude potřeba doložit další podklady dej prosím zprávu.

V případě dotazu či doplnění mě prosím kontaktuj.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Tomáš Nagy

Příprava staveb

**BES s.r.o.**

Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

E-mail

Vyřizuje: Ing. Milan Kodet

Datum: 4. 1. 2019

**Věc: Stanovisko TDI k dokumentacím ZBV  
č. 1, 2 a 3 předložené v rámci realizace stavby  
„II/112 Vlašim, křižovatka“**

**Krajský úřad Středočeského kraje**  
Odbor dopravy, Oddělení pozemních komunikací  
Marek Hanuš  
Zborovská 11  
Praha 5  
150 21

**Objednatel č. 1: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**  
**Objednatel č. 2: Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim**  
**Zhotovitel: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov**  
**TDI a Koo BOZP: SGS Czech Republic, s.r.o., K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5**  
**Zpracovatel PDPS: SHB, a.s., Masná 1493/8, CZ 702 00 Ostrava**

#### Úvod:

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh následujících dokumentací ZBV:

- ZBV č. 1 – SO 101 Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase
- ZBV č. 2 – SO 104 Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase
- ZBV č. 3 – SO 106 Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase

#### Stanovisko k předmětným dokumentacím

Předmětné dokumentace ZBV řeší změnu nákladů na dopravu materiálu a stavebních hmot pro realizaci stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“ z důvodu změny přístupových tras. Dne 12. 5. 2018 došlo vlivem přívalových dešťů k havárii mostu v obci Domašín, čímž byla snížena jeho zatížitelnost. Tato skutečnost měla za následek změnu přístupových tras nutných pro dopravu materiálu a stavebních hmot oproti předpokladům uvažovaným v zadávacím řízení. Výše uvedená skutečnost má za následek finanční dopad.

Předložené dokumentace ZBV jsou zpracovány v souladu se skutečností realizaci stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“. Z technického hlediska nemám připomínek k předmětným dokumentacím ZBV.

S pozdravem:

Ing. Milan Ko

SGS Czech Republic s.r.o.

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

VYŘIZUJE: Ing. Klíma tel.:

E-MAIL:

IDDS: 7brmdmd

DATUM: 15.10.2018

Středočeská kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha  
  
Město Vlašim  
Jana Masaryka 302  
258 01 Vlašim

**Věc:** Stanovisko / vyjádření TDI/TDS k ZBV 1-3 (SO 101, 104 a 106) Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase

### **Navrhované ZBV:**

- ZBV č. 1 – SO 101 Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase
- ZBV č. 2 – SO 104 Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase
- ZBV č. 3 – SO 106 Navýšení nákladů na dopravu – kolaps mostu na přístupové trase

### **Stanovisko k navrhovaným ZBV**

Předkládané ZBV řeší změnu nákladů na dopravu materiálů a stavebních hmot pro realizaci stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“ v důsledku kolapsu mostu č. 015/112v obci Domašín na uvažované zásobovací trase stavby. Kolaps mostu nastal 12.5.2018 jako důsledek přívalových dešťů. Havárie mostu byla natolik závažná, že byla správcem na základě mimořádné mostní prohlídky omezena zatížitelnost. Průjezd těžkých nákladních vozidel byl vyloučen. Na základě této skutečnosti byly zástupci KSÚS Středočeského kraje vytyčeny náhradní zásobovací trasy. Doprava materiálů a stavebních hmot po delších náhradních zásobovacích trasách má za následek finanční dopad v podobě navýšení nákladů na dopravu materiálu a stavebních hmot na a ze stavby.

---

Předkládané ZBV jsou zpracovány dle skutečnosti v souladu s realizací stavby „II/112 Vlašim, křižovatka“. K předmětným ZBV nemám připomínek.

Za technický dozor stavebníka

S pozdravem

Ing. Vladimír Klíma, jednatel

TUNICA Trade s.r.o.





Příloha č. 2

**FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY  
„II/112 Vlašim, křižovatka“**

**Určeno:**

radní pro oblast investic a veřejných zakázek (v kopii věcně příslušný odbor Krajský úřad)

Číslo SoD: S -2015/DOP/2017(obj.) / 108/2017(zhot.)

Termín plnění: dle SOD - 8 měsíců ode dne doručení výzvy tj. od 15.2.2018-15.10.2018

Celková cena díla: 20 265 740,- Kč bez DPH

Zhotovitel: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 437 92 553

Oprávněná osoba: Ing. Roman Tichovský, jednatel

Popis předmětu informace: Navýšení nákladů za dopravu materiálů a stavebních hmot po 21.5. 2018

Popis problému: Navýšení nákladů za dopravu materiálů a stavebních hmot pro SO 101 z důvodu omezené průjezdnosti (tonážní omezení) mostu č. 015/112 v obci Domašín, který byl vlivem přivalových dešťů v jarních měsících významně porušen.

Čeho se zhotovitel domáhá: Úhrada vícenákladů za zvýšenou přepravu materiálů a stavebních hmot po 21.5. 2018 v důsledku kolapsu/neprůjezdnosti mostu č. 015/112 v obci Domašín

Nejzazší termín pro uzavření dohody o změně v realizaci díla:

Datum, podpis oprávněné osoby

BES s.r.o.  
Sukova 625, 256 01 Benešov  
www.besbn.cz

[5]

21. 05. 2018

Datum, potvrzení převzetí podatelny objednatele:

28. 05. 2018

M. Hartuš