

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)
na Rámcovou smlouvu na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559

D4 Voznice, most ev.č.4-019.1 a 2-diagnostika mostů

č. smlouvy Objednatele: 02PU-002271

č. smlouvy Zhotovitele: 18NO0xxxx

(dále jen „Smlouva“)

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

CZ65993390

příspěvková organizace

a

NP-Mott: RS mosty 2016

zastoupené vedoucím společnosti **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

48585955

CZ48585955

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 17849

společnost s ručením omezeným

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

člen společnosti **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem:

zastoupeným

bankovní spojení:

IČO: 48588733,

údaj o zápisu v obchodním rejstříku:

(dále jen „Zhotovitel“)

Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00

DIČ: CZ48588733

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 14051

(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Provedení mimořádných prohlídek a diagnostických průzkumů 2 předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ČR ze dne 30.8.2018, potažmo pokyn Generálního ředitele ŘSD .

2. Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří součást Rámcové smlouvy 01UK-002559.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle Smlouvy.

4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559 uzavřenou dne 26. 9. 2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 2.025.400,-Kč

DPH: 425.334,-Kč

včetně DPH: 2.450.734,-Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.

2. Cena byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené dílčím plnění. Cena je nepřekročitelná.

3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

4. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy

dokončení prací: do 30. 11. 2019

specifikace případných etap:

popis části, etapy, dílčího plnění	Množství	lhůty plnění	další informace
MPM vizuální		31.3.2019	
Destruktivní sondy, diagnostika		31.8.2019	
Vyhotovení a odevzdání závěrečné zprávy	6x	30.11.2019	6x TV 1x EV

TV-tištěná verze

EV-elektronická verze

lhůta pro předání a převzetí díla: 30. 11. 2019

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: D4 k.ú. Voznice

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění Smlouvy a práva a povinnosti Smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: neposkytuje se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy – nejsou určeny.
5. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele : nejsou stanoveny.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele – viz. Soupis prací, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu do 30. 11. 2019.
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující – nejsou určeny (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě).

Článek V.

Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Oceněný soupis služeb.
 2. Metodický pokyn k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dva a Zhotovitel [bude doplněno].
4. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne

11 -03- 2019

V Praze dne 26.2.2019

PODEPSÁN

za Objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
2016

PODEPSÁN

za Zhotovitele: **NP-MOTT: RS MOSTY**

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

**Příloha č.1 RÁMCOVÁ SMLOUVA NA DIAGNOSTIKŮ MOSTŮ
PROPUSTKŮ - 30 položek pro MPM a DP**

Evidenční číslo mostu	cena za m.j.	CENA celkem	D4-019..1	D4-019..2		Součet
--------------------------	--------------	-------------	-----------	-----------	--	--------

celkem

2 025 400,00

Metodický pokyn k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018

1. Úvod

Tento MP je určen a je závazný pro Úsek výstavby ŘSD ČR na GŘ a Závodech, Provozní úsek ŘSD ČR na GŘ a Závodech, jím řízená SSÚD a další pověřené správce, pro Správy ŘSD.

Je součástí zadávací dokumentace (objednávky) pro diagnostické průzkumy nosných konstrukcí předpjatých mostů.

MP neobsahuje pokyny pro průzkum ostatních částí mostů (svršek, spodní stavba, uložení NK atd.).

Základním technickým předpisem pro provádění MPM a diagnostického průzkumu zůstává ČSN 73 6221, TKP 31 a TP MD (zejména TP 72), . vyhláška č.104/1997 Sb. v platném znění. Tento metodický pokyn nenahrazuje povinnosti vyplývající z §8 vyhl. č.104/1997 Sb., ale pouze je doplňuje

Rozsah popisovaných metod je téměř maximální, v celém rozsahu bude tento MP použit ve zdůvodněných případech. U konkrétních mostních objektů mohou být některé metody vzhledem k typu, stavu a historii konstrukce po zdůvodnění vyřazeny nebo doplněny, doporučený rozsah průzkumu podle tohoto MP je stanoven v přílohách P1 a P2, výběr položek v P3.

Způsob využití výsledků níže popisovaného diagnostického průzkumu s pokyny pro návrh a provádění oprav a modernizací se řídí platnými technickými předpisy (ČSN, TP, TKP, silniční zákon atd.) a interními předpisy ŘSD ČR.

Tento MP nenahrazuje pokyny pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví, míra bezpečnostních opatření závisí mimo jiné také na povětrnostních podmínkách, aktuálním stavebním stavu konstrukce mostu a na intenzitě a druhu provozu na mostě a pod ním.

Tento MP nezavazuje majetkové správce pozemní komunikace přímé odpovědnosti za bezpečnost, hospodárnost, stavební stav, použitelnost a provozuschopnost mostů.

2. Tvorba pořadníku a harmonogramu mimořádných prohlídek a průzkumu

2.1 Základní pořadí, v jakém budou MPM a průzkumy systému předpětí předpjatých mostů (u každého majetkového správce samostatně) prováděny:

- a) Mosty resp. lávky s konstrukčním systémem předpjatého pásu (typ Trója, Nymburk atd.)
- b) Letmo montované segmentové mosty typu IS Košice nebo jiné i monolitické s předpínací výztuží vedenou mimo kabelové kanálky, pokud ještě nebyly zesíleny

přidaným systémem předpětí (např. volnými kabely) a nebo zde ještě nebyl proveden diagnostický průzkum stavu systému předpětí

- c) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu VII
- d) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu VI
- e) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu V
- f) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu IV
- g) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu III
- h) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu II
- i) Předpjaté mosty se stupněm stavebního stavu I

Rozumí se stupeň stavebního stavu nosné konstrukce. Pokud je použito předpětí i pro spodní stavbu, zahrne se do pořadí toto kritérium i u spodní stavby.

U předpjatých mostů se stupněm stavebního stavu II a I postupovat dle článku 2.3 odstavec b) tohoto pokynu.

2.2 V rámci každé položky předchozího rozpisu budou termínově upřednostněny MPM a průzkumy jednotlivých mostů podle těchto kritérií:

- a) Mosty, u kterých jsou při poslední provedené hlavní nebo běžné prohlídce vizuálními metodami zjištěny příznaky koroze předpínací výztuže, oslabení nebo přerušení předpínací výztuže, trhliny v betonu u kabelových kanálků, výtoky vody z kanálků, výtoky vody z dutin NK, nebo jiné příznaky poškození systému předpětí, mají přednost
- b) Mosty z dodatečně předpjatého betonu (s injektovanými kabelovými kanálky) se zařadí před mosty z předem předpjatého betonu
- c) Mosty s volnými kabely se zařadí před mosty s kabely se soudržností
- d) Mosty z příčně dělených prefabrikátů se zařadí před mosty bez příčných spár
- e) Stáří mostu – upřednostní se nejstarší
- f) Mosty, na kterých dosud nebyla provedena oprava nebo výměna izolace mostovky
- g) Mosty, u kterých nebyl dosud proveden diagnostický průzkum systému předpětí se upřednostní
- h) Mosty, u kterých je neznámý způsob stanovení zatížitelnosti nebo zatížitelnost není dosud stanovena, se upřednostní
- i) Mosty, u kterých je v běžném provozu zjištěno přetěžování vozidly, se upřednostní
- j) Mosty, u kterých nebyly prováděny hlavní prohlídky v intervalech dle ČSN 736221, ale poslední provedená hlavní prohlídka je staršího data, se upřednostní.

2.3 Mosty z pořadníku vypracovaného podle předchozího klíče se rozdělí na 2 skupiny:

- a) Mosty uvedené do provozu do 31.12. 1991 včetně
- b) Mosty uvedené do provozu od 1.1.1992. V harmonogramu zhodnoťte a zohledněte potřebu diagnostiky předpjatých mostů postavených za posledních 15 let.

2.4 Plán časového harmonogramu provedení MPM a průzkumu pro pořadník dle 2.3 a) s odhadem nákladů zašle každý majetkový správce ŘPÚ GŘ do 18.9.2018

2.5 Plán časového harmonogramu provedení MPM a průzkumu pro pořadník dle 2.3 b) s odhadem nákladů zašle každý majetkový správce ŘPÚ GŘ do 28.11.2018

3. Popis konstrukčního systému mostu

3.1 Systém nosných konstrukcí mostů zhotovených z prefa nosníků I-62, I-67 a I-73 je navržen a staticky posouzen, popř. popsán v těchto podkladech:

- a) Typový podklad pro nosníky I-67, Dopravoprojekt Bratislava, 08/1967
- b) Konstrukce dálničních mostů z prefabrikátů I-67 délky 21-30 m Dopravoprojekt Bratislava, 1967
- c) Typový podklad – Dopravní stavby Olomouc, SŠaŽ „Konstrukce silničních a dálničních mostů z prefabrikátů IS-73 délky 21-30m“, červen 1976
- d) Statický výpočet mostního objektu v dokumentaci v mostním archivu (různé názvy dokumentace pro realizaci: KPŘ – konečné projektové řešení, PP – prováděcí projekt, RDS – realizační dokumentace stavby)
- e) Přepočet zatížitelnosti mostu (pokud byl proveden)
- f) Dokumentace pro opravu, údržbu nebo modernizaci
- g) Zprávy z předchozího diagnostického průzkumu mostu, monitoringu, zkoušek
- h) Protokoly z HPM, MPM
- i) Mostní list

3.2 Systém nosných konstrukcí z ostatních prefabrikátů a segmentových mostů a systém předpjatých monolitických (popř. ocelových nebo ocelových spřažených) mostů je navržen a staticky posouzen, popř. popsán v těchto podkladech:

- a) Typový podklad nebo výrobní dokumentace dílce
- b) Statický výpočet mostního objektu v dokumentaci v mostním archivu (různé názvy dokumentace pro realizaci: KPŘ – konečné projektové řešení, PP – prováděcí projekt, RDS – realizační dokumentace stavby).
- c) Přepočet zatížitelnosti mostu (pokud byl proveden)
- d) Dokumentace pro opravu, údržbu nebo modernizaci (pokud k ní v minulosti došlo)
- e) Zprávy z předchozího diagnostického průzkumu mostu, monitoringu, zkoušek
- f) Protokoly z HPM, MPM
- g) Mostní list

4. Rozsah mimořádné prohlídky a diagnostického průzkumu – vizuální metody + sondy + výpočty

Rozsah mimořádné prohlídky a diagnostického průzkumu přepjatých mostů je uveden v příloze P1 tohoto MP. Bude-li to účelné, aby se tyto mimořádné kontroly systému předpětí (předpínacích lan, kotev, kanálků, injektáže atd.) využily k zrevidování celého předmětného mostu, tak je třeba tento rozsah pro takové konkrétní mosty v zadání zakázky zohlednit. Pokud se provádějí destruktivní sondy k předpínací výztuži, je jejich cílem zjištění stavu této výztuže. Při tomto sondování nesmí dojít k poškození výztuže nezkušeným, nekvalifikovaným nebo neinformovaným pracovníkem. Proto musí při těchto pracích zajistit majetkový správce dostatečný dozor správcem pozemní komunikace/správcem majetku. Doporučuje se kontrola psaného technologického postupu (vlastní postup zhotovitele diagnostického průzkumu) provádění sond k výztuži před jejich započítím.

5. Rozsah diagnostického průzkumu - laboratorní zkoušky a měření, ev. výkony polní laboratoře

Základní rozsah laboratorních zkoušek a měření - výkonů polní laboratoře v rámci diagnostického průzkumu přepjatých mostů je uveden v příloze P2 tohoto MP, ale pro konkrétní objekty bude upřesněn soupisem prací přiloženým ke smlouvě/objednávce služeb.

6. Pokyny pro zadávání zakázek

6.1 Základní postup zadávání zakázek: „Příkaz GŘ č. 23/2016 v. 3.0 Zadávání veřejných zakázek při využití uzavřených rámcových smluv na projekční a obdobné činnosti“, část „Rámcová smlouva na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek“.

6.2 Pro podrobnou specifikaci předmětu plnění se m. j. použijí i přílohy P1 a P2 tohoto MP a oba pořadníky k harmonogramu dle bodu 2.3 . Mimořádná prohlídka každého mostu a jeho diagnostický průzkum (zaměřený na poruchy systému předpětí) se zadají najednou v jedné zakázce.

6.3 Pokud by pořadník mostů podle bodu 2.3 byl rozsáhlý, doporučuje se rozdělit mosty v něm do skupiny mostů se stupněm stavebního stavu V., VI., VII., se zohledněním dalších nepříznivých kritérií (tuto skupinu poptat s předstihem) a na skupinu mostů se stupněm I., II., III., IV. (tuto skupinu poptat až po skupině předchozí).

6.4 Dobu na vypracování nabídky je třeba uchazečům stanovit přiměřenou, ale co nejkratší, max. však 10 dní od rozeslání poptávky do doručení nabídky zadavateli.

6.5 Dobu procesu zadávání zakázky je třeba dodržet max. 6 týdnů (od data schválení pořadníku mostů po podpis Prováděcí smlouvy).

6.6 Položky, které je možno použít pro zadání zakázky v souvislosti s výše uvedenou RS, jsou červeně vyznačeny v příloze P3 (30 položek), v případě potřeby je možno pro konkrétní mosty použít i další položky soupisu prací k RS.

7. Správa a aktualizace tohoto MP, přijímání námětů a dotazů

Zprávy o průzkumech předjatých mostů a uzavřené minitendry je třeba zasílat v jedné kopii elektronickou cestou, na níže uvedenou adresu.

odd. specialistů 12150-mosty
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 2023/12, CZ-14000 PRAHA