



SMLOUVA O DÍLO

č.smlouvy objednatele: 19ZA-002063

č.smlouvy zhotovitele:

NA ZHOTOVENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ „D0,D5 Údržba portálů - údržba po revizi“

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele:

██

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

██

ve věcech technických:

██

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

BM Construction spol. s r.o.

se sídlem:

Nám.Osvoboditelů 1409/6, 153 00 Praha 5

IČ:

28498 771

DIČ:

CZ284 98 771

zápis v obchodním rejstříku: OR MS Praha, odd.C, vložka 146028

Zastoupen:

██

bankovní spojení:

████████████████

číslo účtu:

████████████████

Oprávněn jednat

ve věcech smluvních:

██

ve věcech technických:

██

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, případně „**Smluvní strana**“, je-li odkazováno na kterákoliv z nich)

Tato smlouva o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce D0,D5 Údržba portálů - údržba po revizi realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 18 odst. 5 ve spojení s § 12 odst. 3 Zákona o veřejných zakázkách zahájeném písemnou výzvou Objednatele. (dále jen „**Zakázka**“).

I.

Předmět díla

1.1. Předmětem plnění veřejné zakázky jsou opravy základových bloků a obnova protikorozní ochrany stojek portálů DZ na dálnici D0 v úseku 14,900 – 28,400 km, D5 v úseku 0,000- 22,7 km, PS + LS v rozsahu dle soupisu prací.

Oprava základových patek spočívá v otryskání bloků vysokotlakým paprskem, následnou injektáží povrchových trhlin epoxidovou hmotou a sanací povrchu v tl. 10 mm – 50 mm. Po provedené sanaci bude celý základový blok ošetřen impregnačním nátěrem. Kotvení ocelových patek stojek portálů bude obnoveno podlitím z plastbetonu včetně utěsnění obvodové spáry. Kotevní šrouby budou nakonzervovány, krytky doplněny.

Obnova protikorozní ochrany stojek portálů DZ je navržena v souladu s TKP kapitola 19B. Úprava podkladu spočívá v odstranění nečistot, puchýřů, počáteční koroze a odmaštění. V místech počáteční koroze dojde k odstranění veškerých stávajících nátěrů a korozních produktů vysokotlakým tryskáním vodou. Tento postup umožní provést kvalitní přípravu podkladu bez narušení povlaku zinku, který je na převážné většině ploch v neporušeném stavu. Po přípravě podkladu dojde k vyspravení korodovaných míst ochranným epoxidovým základním nátěrem pigmentovaným zinkem. Obnova nátěrového systému bude provedena kombinovaným povlakem epoxidovým a krycím nátěrem polyuretanovým, RAL 7001. Intervaly mezi nátěry je nutné přizpůsobit okamžitým klimatickým podmínkám v době aplikace.

Výměna stojky portálu v km 27,400.

Přechodné dopravní značení krátkodobého omezení provozu zajistí SSÚD Rudná, dle Zásad pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a bude je po celou dobu omezení provozu udržovat.

Konkrétní místo prací bude určeno na základě požadavků SSÚD.

Práce budou prováděny za přechodného dopravního značení, krátkodobého omezení provozu, které zajistí na své náklady SSÚD 8 Rudná, dle Zásad pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a bude je po celou dobu omezení provozu udržovat.

Práce mohou být prováděny ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách dle požadavků objednatele na základě intenzity dopravy a plynulosti provozu.

Zhotovitel povede stavební deník, k předání díla bude dodána fotodokumentace na CD pasportizace opravených portálů.

Práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TP v aktuálním znění, TKP staveb pozemních komunikací.

Objednatel se zavazuje k převzetí díla a k zaplacení smluvní ceny za podmínek dále uvedených.

1.2. Rozsah předmětu díla je stanoven přílohou č.1 – Oceněný soupis prací, které jsou nedílnou součástí smlouvy o dílo spolu s Dopisem nabídky.

II.

Doba plnění, termíny a způsob odevzdání

2.1. Termín ukončení díla a předání díla je X/2016 O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol potvrzený oběma smluvními stranami.

2.2. Pokud bude zhotovitel v prodlení s dodáním díla podle odst. 2.1. tohoto článku, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny nepředané části díla za každý den prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli, bez ohledu na zaplacení smluvní pokuty, škodu, již objednateli způsobil.

2.3. Je-li součástí díla i převáděný majetek, dodavatel provede na své náklady v okamžiku předání díla zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem (zatříděný) předávaný majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce objednatele. Pokud není předávané dílo plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacenění se majetek až po úplném dofinancování díla. Do financování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zatřídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zatříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zatřídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.

III.

Cena

3.1. Cena za plnění dle článku II. této smlouvy je stanovena takto:

Cena celkem bez DPH	2 747 578,85 Kč,
DPH	576 991,56 Kč,
Cena celkem včetně DPH	3 324 570,41 Kč,

slovy: Třimiliónytřístadvacetčtyřtisícpětsedmdesát Kč41/100

3.2. Cena bude hrazena na základě faktur – daňových dokladů vystavených zhotovitelem do 14 dnů po předání díla objednateli na základě předávacích protokolů. Splatnost faktur bude 30 dní od prokázání doručení faktury objednateli na kontaktní adresu dle čl. 4.1. Fakturace je možná dílčí dle převzetí dílčího plnění.

IV.

Platební podmínky a způsob fakturace

4.1. Faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení § 28, zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a ISPROFIN. Platba bude provedena na číslo účtu zhotovitele uvedené v záhlaví této smlouvy. Záloha se neposkytuje.

Na faktuře bude jako objednatel uvedeno:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupené – kontaktní adresa:

ŘSD ČR SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963 ,252 19 Rudná

Fakturu, která neobsahuje uvedené náležitosti nebo jsou-li uvedeny nesprávně či neúplně, je objednatel oprávněn vrátit zhotoviteli. Při nezaplacení takto vystavené a doručené faktury není objednatel v prodlení se zaplacením. Po doručení řádně vystavené faktury běží znovu sjednaná doba splatnosti.

4.2. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele. Námitky proti údajům uvedeným ve faktuře může objednatel uplatnit do konce doby splatnosti

s tím, že ji odešle zhotoviteli s uvedením výhrad. Tímto okamžikem se ruší doba splatnosti. Od okamžiku doručení opravené faktury objednateli běží nová doba splatnosti v původní nezměněné délce.

4.3. V případě, že objednatel bude v prodlení s placením faktury, je povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den z prodlení.

4.4. Zboží, doklady a fakturu dodejte na adresu:
ŘSD ČR SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963 ,252 19 Rudná

4.5. ŘSD ČR u poskytnutých stavebních nebo montážních prací uvedených v číselníku Klasifikace produkce CZ-CPA kód 41 až 43 není plátce DPH, tedy se na něj nevztahuje režim přenesené daňové povinnosti. Daňové doklady musí být vystaveny včetně DPH.

V.

Záruka za dílo

5.1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy.

5.2. Záruční doba se sjednává na 60 měsíců a začíná běžet konečným převzetím díla, tj. potvrzením předávacího protokolu oběma smluvními stranami.

5.3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady díla po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude zhotovitelem sepsán reklamační protokol, obsahující odkaz na reklamovanou závadu, dobu nahlášení závady, návrh způsobu odstranění závady, záznam o provedené opravě a akceptaci opravy objednatelem.

5.4. Oprávněně reklamované vady díla zhotovitel odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně.

VI.

Práva a povinnosti objednatele

6.1. Objednatel je oprávněn provádět průběžné kontroly plnění díla.

6.2. Dopravní značení pracoviště bude zajišťovat objednatel.

VII.

Práva a povinnosti zhotovitele

7.1. Zhotovitel se zavazuje prostudovat připomínky a upozornění objednatele, týkající se průběhu a způsobu plnění smluvních povinností zhotovitele, a v případě jejich opodstatněnosti bez zbytečného odkladu vyvodit odpovídající závěry a přijmout opatření k odstranění nedostatků v plnění smlouvy. O těchto opatřeních bude informovat objednatel.

7.2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, v 3.0, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Zhotovitel se

zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.

7.3. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele.

7.4. Zhotovitel podle § 2936 až 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci, a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.

7.5. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.

7.6. V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb. z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZ, je zhotovitel povinen plnit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.

VIII.

Ostatní ujednání

8.1. Dojde-li k odstoupení od smlouvy objednatelem, bude zhotovitel účtovat objednateli objednatelům převzaté práce ke dni odstoupení. V případě odstoupení od Smlouvy o dílo Smlouva o dílo zaniká dnem doručení písemného odstoupení druhé Smluvní straně. Smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2004 Občanského zákoníku.

8.2. V případě, že od smlouvy odstoupí zhotovitel, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která by mu odstoupením od smlouvy vznikla.

IX.

Závěrečná ustanovení

9.1. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 Občanského zákoníku.

9.2. Jakékoliv změny, nebo doplňky budou řešeny písemně, formou číslovaných dodatků odsouhlasenými oběma smluvními stranami.

9.3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou z nich.

9.4. Záležitosti v této smlouvě výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY O DÍLO K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis:
Jméno:
Funkce:
Datum:

BM Construction, spol. s r.o.

04 -08- 2016

Podpis:
Jméno:
Funkce:
Datum:

Přílohy:

- (a) Smlouva
- (b) Dopis nabídky
- (c) Oceněný soupis prací
- (d) Školení BOZP pro práce na dálnicích
- (e) Předání staveniště

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV ZAKÁZKY: „D0,D5 Údržba portálů - údržba po revizi“

PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek veřejné zakázky „D0,D5 Údržba portálů - údržba po revizi“, včetně podmínek Smlouvy o dílo (dále „Smlouva“) a jejích příloh, dalších souvisejících dokumentů

Tímto nabízíme provedení zakázky v souladu s touto nabídkou za následující cenu:

	<u>Nabídková cena bez DPH v Kč</u>	<u>DPH</u>	<u>Celková nabídková cena včetně DPH v Kč</u>
D0,D5 Údržba portálů - údržba po revizi	(a) 2 747 578,85	(b) = DPH z částky (a) 576 991,56	(c) = (a) + (b) 3 324 570,41 Kč

Součástí této nabídky je oceněný soupis prací obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých prací dodavatelem bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny činnosti poskytované v rámci zakázky.

Souhlasíme s tím, že tato nabídka bude v souladu s požadavky zadavatele platit po dobu 60 dní a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva
- (b) Dopis nabídky
- (c) Oceněný soupis prací
- (d) Školení BOZP pro práce na dálnicích
- (e) Předání staveniště

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva dle vzorového znění uvedeného v zadávací dokumentaci, nebude tato nabídka představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu.

Bude-li naše nabídka přijata, začneme s prováděním zakázky v termínu jejich zahájení a dokončíme všechny činnosti v rámci zakázky v souladu s výše uvedenými dokumenty v době pro provedení zakázky.

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:
„D0,D5 Údržba portálů - údržba po revizi“

Uznáváme, že proces případného přijetí naší nabídky se řídí podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci shora uvedené zakázky. Uznáváme rovněž, že zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Podpis _____

je řádně oprávněn podepsat nabídku jménem či v zastoupení BM Construction, spol. s r.o.

Adresa: Nám. Osvoboditelů 1409/ 6, 153 00 Praha 5- Radotín

Datum: 27. 7. 2016

Firma: Projekt

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

ŘSD SSÚD Rudná u Prahy

2 747 578,85

Portály- oprava portálů po prohlídkách v r. 2015, 2016

Název položky	MJ	Množství	Cena	
			Jednotková	Celkem
OSTATNÍ POŽADAVKY - INŽENÝRSKÁ ČINNOST, DOPRAVA INVESTORA				
zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovaným dozorem ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ				
zahrnuje objednatelem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, Zemní práce				
ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM				
odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm doprava dřevin na předepsanou vzdálenost spálení na hromadách nebo štěpkování				
KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M				
Kácení stromů se měří v [ks] poražených stromů (průměr stromů se měří v místě řezu) a zahrnuje zejména: - porážení stromu a osekání větví - spálení větví na hromadách nebo štěpkování				
ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM				
- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení Svislé konstrukce				

NOVÁ STOJKA PORTÁLU Z DÍLCŮ KOVOVÝCH	■	■	■	■
PORTÁL V KM 27,400 VÝMĚNA POŠKOZENÉ NOHY				
- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,				
Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				■
REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST	■	■	■	■
sanace povrchu základových patek 60%				
položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce				
REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL	■	■	■	■
sanace povrchu základových patek 40%				
položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce				
SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	■	■	■	■
spoj. můstek mezi starým a novým betonem patky				
položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce				
Přidružená stavební výroba				■
PROTIKOR OCHR DOPLŇK OK NÁT VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAH ZN	■	■	■	■
- položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu				

NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)				
- položka zahrnuje kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu				
Ostatní konstrukce a práce				
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO délka spáry kolem kotevnic bloků 368,08 m	■			
položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě				
TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUIH PROFILEM délka spáry kolem kotevnic bloků 368,08 m				
položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry				
NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI- Alternat.položka				
Dodání a osazení krytek, konzervace a kontrola kotevnic šroubů 228 ks				
Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a				
OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ očištění základů otryskáním VVP do 3000 barů				
položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu				
LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA				
Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci,				
DOČASNĚ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN	T			
Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci,				



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Doklad o absolvování školení

v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu směrnice generálního ředitele ŘSD ČR

„Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

Firma: BM CONSTRUCTION spol. s r.o.
 Adresa: Náměstí Osobachtelů 1409/6
Praha 5 - Řečkovice, 153 00
 IČ: 28498771
 Datum: 4.9.2013
 Místo školení: PRAHA
 Školení provedl:

Školení bylo provedeno v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 27. 1. 2009 se zaměřením na ustanovení Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 týkající se bezpečnosti práce na dálnicích/rychlostních silnicích a silnicích I. třídy a na související předpisy BOZP. Ověření znalostí bylo provedeno pohovorem.

- Metodika školení BOZP zástupcům cizích zhotovitelů,
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“,
- Hodnocení rizik ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců provádějících práce na dálnicích a silnicích za provozu.

Před zahájením prací výše uvedený zástupce provede prokazatelné proškolení svých zaměstnanců včetně zástupců (nebo všech zaměstnanců) svých subdodavatelů, zúčastněných na pracích na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy, resp. v její těsné blízkosti.

Toto školení je platné tři roky od data vystavení.

Dne 4.9.2013

Podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dálnicích a silnicích za provozu

Povinnosti cizího zhotovitele:

- (1) Cizí zhotovitel (dále jen „zhotovitel“) je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění BOZP a bezpečnosti technických zařízení a následující vnitřní předpisy objednatele (ŘSD):

Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, a dále:

.....

- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech BOZP.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci objednatele.
- (4) Zhotovitel předloží na žádost objednatele nebo zaměstnance odboru bezpečnosti ŘSD seznam proškolených zaměstnanců provádějících práce, a to z předpisů upravujících BOZP na dálnicích a silnicích vydaných ŘSD.
- (5) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele a naopak.
- (6) V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.
- (7) Oznamovat objednateli všechny dopravní nehody a mimořádné události, při kterých byli ohroženi na životě nebo zdraví jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci subdodavatelů.
- (8) V případě, že se jedná o stavbu podléhající režimu zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, ustavení funkce koordinátora BOZP a zpracování plánu zajištění BOZP, je zhotovitel povinen pinit úkoly uvedené v § 16 uvedeného zákona.
- (9) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.
- (10) Porušování předpisů BOZP, technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo.
- (11) Zhotovitel si je vědom, že v souladu s oddílem 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odpovídá za škodu způsobenou objednateli, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit.

ZÁPIS O PŘEDÁNÍ PRACOVIŠTĚ

podle § 2 odst. (3) nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele: ŘSD ČR, SSÚD 8 Rudná, Masarykova 963, 252 19 Rudná u Prahy

Přejímající za zhotovitele: BM Construction spol. s r.o., Nám. Osvoboditelů 1409/6, 153 00 Praha 5

Smlouva o dílo: 19ZA-002063

ze dne: 04 -08- 2016

Předávaná pracoviště: Dálnice D0 PS+LS km 14,900-28,400 a dálnice D5 PS+LS km 0,000-22,700

Koordinátor BOZP* [REDACTED]

I. Zhotovitel je seznámen:

- a) a má k dispozici Směrnici GR ŘSD ČR č. 4/2007 s přílohou č. 1 a 3 a technologický postup** na základě požadavku § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.*
- b) s odstavními místy a příp. skladovacími plochami na : dálnici D0 PS+LS km 14,900-28,400 a dálnici D5 PS+LS km 0,000-22,700, a to jízdní pruhy pro pomalá vozidla, pomalé jízdní pruhy, rychlé jízdní pruhy, velmi rychlé jízdní pruhy, zpevněná krajnice (odstavné pruhy) a křižovatky
- c) s riziky práce (nebezpečím úrazu) a se způsobem přivolání pomoci,
- d) s povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy při provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- e) s povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle § 3 písm. b) bod 8. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

II. Zhotovitel stanovil:

následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP

jméno a příjmení: [REDACTED]

III. Předání pracoviště:

Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran nebyly zjištěny závady z hlediska BOZP.

Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění: nejsou

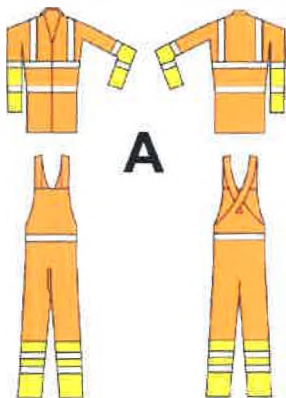
Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli shora uvedená pracoviště.

V Rudné dne

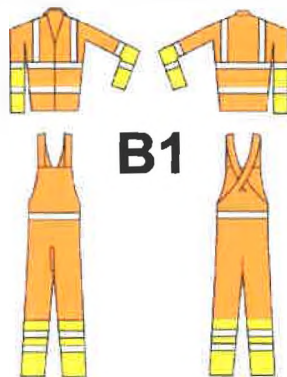
04 -08- 2016

**nehodící se škrtněte

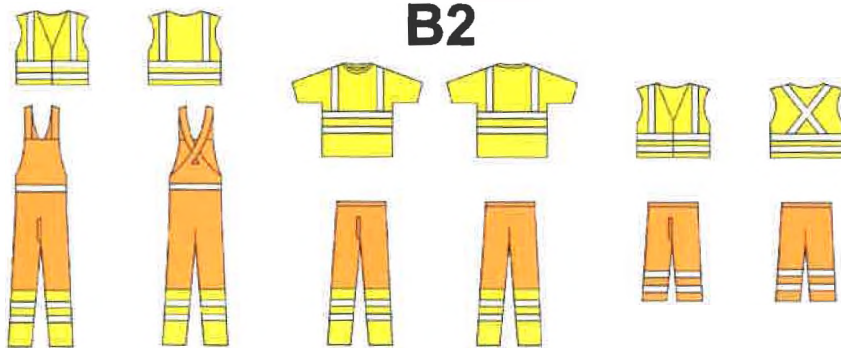
předání technologického postupu se týká dálnic a rychlostních silnic



Dělníci – pracovní oděv zimní



Dělníci – pracovní oděv letní, základní



Dělníci – pracovní oděv letní odlehčené varianty

C – Technici, pracovní oděv zimní

Oděv tvoří kabát nebo blůza s dlouhými rukávy. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na kabátu i blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Kabát musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Blůza musí být nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2 nebo B3, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté.

D – Technici, pracovní oděv letní

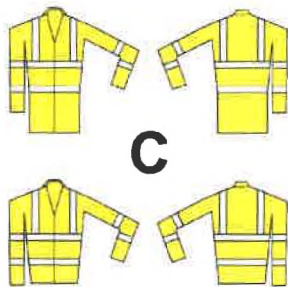
Oděv tvoří blůza s dlouhými rukávy nebo vesta. Barvu mají fluorescenční žlutou. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena. Na vestě jsou dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva pásy přes ramena. Pásy přes ramena mohou být na zádech zkráceny. Blůza i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471.

Jako doplněk mohou být použity kalhoty v provedení dle B2, které mají podkladový materiál celoplošně ve fluorescenční žluté. Místo vesty též může být použito tričko dle B2.

Šířky retroreflexních pásů, jejich umístění a rozteče musí odpovídat ČSN EN ISO 20471

Umístění firemního loga na prsou a na zádech stanovuje Grafický manuál ŘSD. Logo se umísťuje pouze na blůzy a kabáty, na vestách a tričkách se nepoužívá.

Detailní použití jednotlivých druhů výstražných oděvů stanovují Provozní směrnice a Směrnice GR – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.



Technici – pracovní oděv zimní, varianty



Technici – pracovní oděv letní, varianty

Vzory výstražných oděvů

Tento výkres stanovuje vzory výstražných oděvů pro práci na komunikacích za provozu. Jedná se o minimální požadavky. Výkres je závazný pro zaměstnance ŘSD. Všechny nové výstražné oděvy v rámci ŘSD musí odpovídat tomuto výkresu.

A – Dělníci, pracovní oděv zimní

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a kabátů. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotný kabát splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na kabátu jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B1 – Dělníci, pracovní oděv letní, základní varianta

Oděv se skládá z kalhot s náprsníkem a se šlemi a blůzy s dlouhými rukávy. Kompletní oděv musí být třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Samotné kalhoty i samotná blůza splňují požadavky alespoň pro třídu 2. Spodní část nohavic pod koleno a spodní část rukávů pod loket mají barvu fluorescenční žlutou. Zbytek podkladového materiálu má barvu fluorescenční oranžovo-červenou.

Na kalhotách v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem je retroreflexní pás. Na blůze jsou dva retroreflexní pásy na rukávech, dva kolem trupu a dva pásy přes ramena.

B2 – Dělníci, pracovní oděv letní, odlehčené varianty

Při velmi teplém počasí lze použít jednu z odlehčených variant letního oděvu. Oděv se vždy skládá z kalhot a trička nebo kalhot a vesty. Nesmí být použity pouze kalhoty, pouze tričko nebo pouze vesta.

Základní barva kalhot je fluorescenční oranžovo-červená. Dlouhé kalhoty a kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají spodní část pod koleno fluorescenční žlutou. Bermudy mají pouze fluorescenční oranžovo-červenou barvu. Kalhoty s náprsníkem a se šlemi mají v oblasti pasu a ve dvou místech pod kolennem retroreflexní pás a jsou třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Dlouhé kalhoty a bermudy mají ve dvou místech pod nebo nad kolennem retroreflexní pás a jsou nejméně třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Tričko s krátkým rukávem a vesta mají barvu fluorescenční žlutou. Vždy mají dva retroreflexní pásy kolem trupu a dva ramenní pásy, které mohou být na zdřoch zklíženy. Tričko i vesta musí být třídy 2 dle ČSN EN ISO 20471. Pokud má tričko dlouhé rukávy (mikina), má na každém dva retroreflexní pásy.

Tento oděv nesmí být použit pro plánovanou noční práci.