



E.Z. BARÁK, s.r.o. Slaměnickova 23, 614 00 Brno IČ: 25 51 52 92 DIČ: CZ25515292
[redacted], WWW: ezbarak.cz
Společnost zapsána v OR u Kraj. obchodního soudu v Brně odd. C vložka 29492

Technická zpráva

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 64/151, Pisárky
603 00 Brno

[redacted]
Odbor infrastruktury
Správa budov a TEZ

Věc: Stav závor na vjezdu areálu vozovna Komín

Na základě našeho zjištění stavu stávajících závor a často se opakujících poruch doporučuji výměnu dle nabídky (v příloze).

- 1) Závory jsou mechanicky opotřebovány
- 2) Na dané typy již nejsou náhradní díly, musíme je přizpůsobovat z jiných závor
- 3) Celé tělo závor je zkorodováno (solení) a oprava by byla dražší než nové závory. Hrozí, že se závora utrhne a způsobí škodu na projíždějících vozidlech
- 4) Stáří závor nemůžu určit (chybí štítky), zřejmě od roku 1997

Z těchto důvodů doporučuji výměnu za moderní kvalitní a spolehlivé závory dle nabídky (popis v příloze).

.V Brně 8.3.2019

[redacted] jednatel

Příloha 1.

Špičková závora z dílny známého výrobce pohonů a závor **Roger Technology**. Závora je určena pro **extra intenzivní provoz**. Jedná se o novou **speciální technologii**, kterou jako první a jediná firma na světě začala používat digitální motory s **Brushless technologií**. Motor tedy neobsahuje žádné části, které by mohly způsobovat potíže, **neobsahujete tedy žádný komutátor ani encodér**, tyto části bývají totiž častým zdrojem problémů a příčin závad. Motor s **Brushless technologií**, který je v závoře použit je vlastně **digitální motor**, který se díky speciálnímu digitálnímu řízení mikroprocesorovou řídicí jednotkou **minimálně zahřívá** a díky této technologii je dosaženo **maximálního kroutícího momentu**, kterého nelze dosáhnout standardním běžně používaným motorem. Protože je novou technologií dosaženo **minimálního zahřívání**, je možné použít závora pro **extra intenzivní provoz** a protože je motor **velmi kvalitní** a má **obrovský točivý moment**, je možné použít **vhodnější zpřevodování** na **větší rychlost**, která je od **3 s na otevření**. Denní počet cyklů až 5000.