

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZÁMĚR PROJEKTU**

**„Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“**

Datum vydání: 29. 01. 2019



## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	4
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	4
1.3. MÍSTO STAVBY.....	4
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.5. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	5
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>7</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) dle Směrnice MD č. V-2/2012 pro investiční stavbu „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“.
- 1.1.2. Součástí příloh ZP bude zpracování variantního modelu toků pěší dopravy mezi oběma konci lávky, resp. ze západní strany na jednotlivá nástupiště.
- 1.1.3. Nad rámec kapitoly 2.2 VTP bude dokumentace projednána s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Odborem strategických investic MHMP, Odborem správy a prodeje majetku (O32) GŘ ČD, a.s. a společností SEKYRA GROUP, a.s.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je vybudování bezbariérové lávky pro pěší spojující prostor přednádraží s plánovaným autobusovým terminálem Dobříšská a novou zástavbou v místě současného obvodu společné nádraží. Jednotlivá nástupiště ŽST Praha-Smíchov budou s lávkou propojena schodišti, eskalátory a výtahy. Lávka bude navržena v souladu s podobou kolejí po provedení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Lávka bude zároveň náhradou současné lávky, která je demontována v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Poloha lávky je na severním konci nástupišť ŽST Praha-Smíchov po provedení rekonstrukce připravované v rámci stavby SZDC „rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

### 1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Hlavní město Praha
- 1.3.2. Okres: Praha 5
- 1.3.3. Katastrální území: k.ú. Smíchov
- 1.3.4. Místo stavby: km 0,400 TÚ 0202A5 - ŽST Praha-Smíchov  
Lávka bude přimknuta k centrální části výpravní budovy v místě její návaznosti na severní křídlo výpravní budovy.

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Lávka bude umístěna nad kolejí ŽST Praha-Smíchov
- 1.4.2. Kategorie dráhy v místě plánované lávky.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	349 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	122, 171
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 0202; DÚ A5
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3kV DC, výhledově 25 kV AC
Počet traťových kolejí	0
Počet dopravních kolejí	11 (v současném stavu)

- 1.4.3. Příímým správcem železniční dopravní infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha.



## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení ZP.

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Vybrané části přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (budou předány po uzavření smlouvy o dílo, do té doby k nahlédnutí u zadavatele).
- 2.2.2. Vybrané části studie „TECHNICKÁ STUDIE LÁVKY – ŽST Praha-Smíchov“ z 05/2017 (studie má pouze informativní charakter pro vytvoření ucelené představy o požadavcích na umístění a návrh lávky, vč. způsobu napojení na nástupiště a prostor přednádraží. Tvarově bude návrh lávky odpovídat architektonickému pojetí lokality Smíchov City).

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Stavba „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ bude koordinována s navazujícími stavbami, zejména:
- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
- 3.1.2. Další stavby cizích investorů, zejména:
- Studie dopravních uzlů Smíchov (Odbor strategických investic MHMP)
  - Smíchov City (Sekyra Group, a.s.)
  - Studie Smíchov, Odpojení Společného nádraží (Sekyra Group, a.s.)
- 3.1.3. Předání podkladů pro koordinaci se stavbami uvedenými v čl. 3.1.2 zprostředkuje Objednatel.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Cílem stavby je vybudování bezbariérové lávky pro pěší spojující prostor přednádraží s prostorem zastavovaného společného nádraží. Lávka bude navržena v souladu s podobou kolejiště po provedení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Lávka bude zároveň náhradou současné lávky, která je demontována v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.
- 4.1.2. Návrh lávky by neměl znemožnit její dodatečné propojení s plánovaným autobusovým terminálem Dobříšská, v jeho maximalistické variantě autobusové platformy nad kolejištěm ŽST Praha-Smíchov.

### 4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude uvažována realizace stavby souběžně se stavbou „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

### 4.3. Sdělovací zařízení

- 4.3.1. Požadavky na nový stav
- 4.3.2. Na lávce bude uvažováno s umístěním odjezdových panelů informačního zařízení v souladu se směrnicí SŽDC č. 118.

### 4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1. Požadavky na nový stav
- 4.4.2. Zabezpečení základního napájení nové lávky, výtahů a eskalátorů bude nutno navrhnout přípojkou NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy PRE Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.
- 4.4.3. Návrh osvětlení lávky včetně navazujících přístupových chodníků pro pěší a schodišť, bude proveden dle požadavků norem ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11, č.j. S 26621/2016-SŽDC-O14 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1.8.2016.

### 4.5. Mosty, propustky, zdi

- 4.5.1. Popis stávajícího stavu: současná lávka bude odstraněna v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

- 4.5.2. Požadavky na nový stav: návrh lávky by neměl znemožnit její dodatečné propojení s plánovaným autobusovým terminálem Dobříšská, v jeho maximalistické variantě autobusové platformy nad kolejíštěm ŽST Praha-Smíchov.

#### 4.6. Životní prostředí

- 4.6.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Směrnice MD č. V-2/2012, příloha č. 1 a seřazena následovně:
- popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti,
  - odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti zadavatele, bez provedení průzkumu.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Rozsah ZP definovaného v příloze 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění se upřesňuje následovně:
- textová část ZP – v bodě 1 Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
  - textová část ZP – v bodě 4 Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje (v rozsahu podle kapitoly 4 těchto ZTP);
  - textová část ZP – v bodě 5 Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů se kromě výčtu rozhodujících SO a PS uvede v každé profesi rámcový popis navrženého řešení;
  - přílohová část ZP – v příloze B bude také doložen přehled investičních nákladů sestavený na základě Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulací projektanta
  - přílohová část ZP – v příloze D Orientační výkres se uvede přehledná situace 1:5 000, situace prostoru lávky 1:500,
  - přílohová část ZP – v příloze K Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP. Ostatní doklady (stanoviska složek SZDC a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP

Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena v dílčím termínu k připomínkám a projednána podle pokynů Objednatele. Všechny připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zapracovány do výsledné dokumentace. Pro projednání v CK MD bude odevzdána dokumentace po projednání také i v rozsahu, nerozšířeném proti V-2/2012 (bez podrobnějších situací, bez příloh K).

- 5.1.2. Posouzení ekonomické efektivity bude provedeno metodou CBA podle platné metodiky ekonomického hodnocení a „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, platných od 15. 11. 2017.
- 5.1.3. Součástí příloh ZP bude variantní model toků pěší dopravy mezi oběma konci lávky, resp. ze západní strany na jednotlivá nástupiště. Na jedné straně se jedná o vstup do metra Smíchovské nádraží a výpravní budovou ŽST Praha-Smíchov a na straně druhé o dopravní terminál Dobříšská a zástavbu Smíchov City. Model musí být založen na frekvenčních údajích investorů zástavby společného nádraží. Výše zmíněné informace o množství pracovních míst a míst k bydlení generovaných zástavbou společného nádraží předá zhotoviteli Objednatel po podpisu Smlouvy. Ve variantě bez projektu se přitom předpokládá realizace stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, včetně prodloužení obou podchodů pro cestující.
- 5.1.4. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
  - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
  - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
  - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
  - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
  - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.



## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

V Praze dne 29. 1. 2019

Vypracoval:

Schválil:

V Praze dne 29. 1. 2019

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 219199

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 7da86592-1da5-4d0e-9df2-b13ad0bd9653

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.03.2019 14:04:03



5ffe08fb-effa-4f1b-a29c-d0190a322d08