



Dodatek č.1 k Smlouvě o dílo SpMO 4606/2019-2266/5

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694 Právnícká osoba

Bankovní spojení: ČNB Praha, Na příkopě 28, 115 03 Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

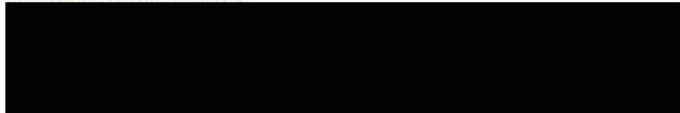
Zaměstnanec pověřený jednáním/Její jménem jedná: Velitel VÚ 2266 Liberec.

Se sídlem na adrese:

Kontaktní osoba:



Kontaktní osoba ve věcech smluvních:



Adresa pro doručování korespondence:

VÚ 2266 Liberec, Štefánikovo náměstí 1, 461 24 Liberec 1

(dále jen „objednatel“)

a

ZLINER s.r.o.

Zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 5174

Sídlo: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

IČ: 45479534

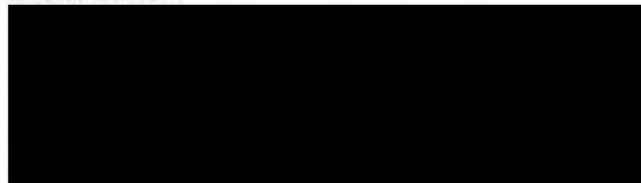
DIČ: CZ45479534

Zastoupená:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:



Adresa pro doručování korespondence:

tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

(dále jen „zhotovitel“)

Smluvní strany se z důvodu zjištění závad při provádění oprav vozidel, neslučitelných s provozem na pozemních komunikacích, dohodly na Dodatku č. 1 a svými podpisy potvrzují úpravu Smlouvy o dílo následovně v bodě:

3.1. Předmětem smlouvy je:

a) - závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad provést:

- **pískování a lakování kabiny pouze vnější (barva ČSN 5450 khaki matná), podvozku, korby a příslušenství (barva RAL 9005 černá matná) – neprovádět z důvodu záměny VPZ ve smlouvě;**

- **výměnu ložisek svislých čepů a prachovek přední nápravy provést navíc;**
- oprava všech táhel řízení, výměna všech čepů řízení, výměna oleje v převodce řízení, oprava vřetena řízení, výměna všech hydraulických hadic řízení, geometrie přední nápravy;
- oprava čalounění všech sedadel kabiny;
- výměna všech brzdových bubnů, brzdového obložení s vratných pružin, seřízení brzdových klíčů;
- oprava všech kloubových hřídelí, přetěsnění všech nábojů kol, výměna všech ochranných vaků polonáprav;
- seřízení předních světlometů;
- výměnu přídatné převodovky vozidla, náhradní přídatnou převodovku dodá objednatel při předání vozidla k provedení výměny;
- provedení STK a ME;

u vozidla T-815 8VN 6x6.1R, VPZ 506-70-24, VIN:TNU85PVVNNK101441, r.v. 1993

- **pískování a lakování kabiny pouze vnější (barva ČSN 5450 khaki matná), podvozku, korby a příslušenství (barva RAL 9005 černá matná) provést navíc;**
- **přetěsnění zadních polonáprav a výměnu ložisek, gufer a vymežovacích kroužků provést navíc;**
- **oprava 1 ks bočnice korby vozidla za kabinou provést navíc;**
- **výměna gumových rámečků 4 bočních oken provést navíc;**
- **výměna 2 ks lemovacích profilů dveří provést navíc;**
- generální oprava motoru, zkouška na motorové brzdě, výměna vzduchového filtru;
- oprava všech táhel řízení, výměna všech čepů řízení, výměna oleje v převodce řízení, oprava vřetena řízení, výměna všech hydraulických hadic řízení, geometrie přední nápravy;
- výměna tlumičů pérování, přesazení torzních tyčí;
- zhotovení celého vzduchového vedení v PA trubkách, přetěsnění celé vzduchové soustavy a výměna všech vzduchových hadic;
- výměna všech brzdových bubnů, brzdového obložení s vratných pružin, seřízení brzdových klíčů;
- výměna přístrojové desky a celé elektroinstalace kabiny, přístrojové desky a podvozku vozidla;
- provedení STK a ME;

4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za dílo, specifikovaného v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

824.796,50 Kč

(slovy: osmsetdvacetčtyřitisícšedsmsetdevadesátšest 50/100 Kč).

Celková cena díla bez DPH činí 681.650,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 143.146,50 Kč.

13.1. Nedílnou součástí Dodatku ke smlouvě č.1 jsou přílohy:

- a) Příloha č. 1 – Rozpis prací a na cenění opravy vozidla T-815 6x6 VPZ: 506-70-24, 1 list;
- b) Příloha č. 2 – Rozpis prací a na cenění opravy vozidla T-815 6x6 VPZ: 162-17-01, 1 list;
- c) Příloha č. 3 – Rozpis víceprací a na cenění opravy vozidel T-815 6x6, 1 list;
- d) Příloha č. 4 – Stanovisko technologa podvozků k dodatečně zjištěným závadám při opravách vozidel T-815 6x6, 1 list.

2023. 12. 15. 14:30

12. 15.

12. 15.

V Liberci dne

[Redacted]

[Redacted]

V dne

[Redacted]

Rozpis prací a nacenění opravy vozidla T-815 6x6 VPZ: 506-70-24

P.č.	Název úkonu	Cena materiál s DPH	Cena práce s DPH	Poznámka
1	Generální oprava motoru, zkouška na motorové brzdě	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2	Výměna vzduchového filtru			
3	Oprava všech táhel řízení			
4	Výměna všech čepů řízení			
5	Výměna oleje v převodce řízení			
6	Oprava vířetna řízení			
7	Výměna všech hydraulických hadic řízení			
8	Geometrie přední nápravy			
9	Výměna tlumičů pérování			
10	Přesazení torzních tyčí			
11	Zhotovení celého vzduchového vedení v PA trubkách, přetěsnění celé vzduchové soustavy a výměna všech vzduchových hadic			
12	Výměna všech brzdových bubnů, brzdového obložení a vratných pružin, seřízení brzdových klíčů			
13	Výměna přístrojové desky a celé elektroinstalace kabiny, přístrojové desky a podvozku vozidla			
14	Provedení STK+ME			
CELKEM BEZ DPH				
CELKEM S DPH				



ZLINER s.r.o.
tř. T. Bati 283 ⑥
761 12 Zlín

1



Rozpis prací a nacenění opravy vozidla T-815 6x6 VPZ: 162-17-01

P.č.	Název úkonu	Cena materiál s DPH	Cena práce s DPH	Poznámka
1	Oprava všech táhel řízení			
2	Výměna všech čepů řízení			
3	Výměna oleje v převodce řízení			
4	Oprava včetně řízení			
5	Výměna všech hydraulických hadic řízení			
6	Geometrie přední nápravy			
7	Pískování, lakování kabiny pouze vnější (barva ČSN 5450 khaki matná), podvozku, korby a příslušenství (barva RAL 9005 černá matná)			
8	Oprava čalounění všech sedadel kabiny			
9	Výměna všech brzdových bubnů, brzdového obložení a vratných pružin, seřízení brzdových klíčů			
10	Oprava všech kloubových hřídelí, přetěsnění všech nábojů kol, výměna všech ochranných vaků polonáprav			
11	Seřízení předních světlometů			
12	Výměna přidavné převodovky, náhradní dodá objednatel, pouze práce			
13	Provedení STK+ME			
CELKEM BEZ DPH				
CELKEM S DPH				



ZLINER s.r.o.
 tř. T. Bati 283
 761 12 Zlín

Rozpis prací a nacenění opravy vozidel T-815 6x6 VPZ: 162-17-01, VPZ: 506-70-24

P.č.	Název úkonu	Cena materiál s DPH	Cena práce s DPH	Poznámka
1	Výměna 2 ks ložisek svislých čepů a prachovek přední nápravy			
2	Přetěsnění zadních polonáprav a výměnu ložisek, gufer a vymezovacích kroužků			
3	Óprava přední bočnice korby za kabinou (vyvážení)			
4	Výměna gumových rámečků 4 bočních oken, výměna 2 ks lemovacích profilů dveří			
CELKEM				


ZLINER s.r.o.
 tř. T. Bati 283 ©
 761 12 Zlín

Stanovisko technologa podvozků k dodatečně zjištěným závadám při opravách vozidel VÚ Liberec

Zpracováno dne : 5. března 2019

V tomto týdnu jsme začali s opravami Vašich vozidel Tatra T 815 6x6 VVN, VPZ: 162-17-01 a 506-70-24 dle uzavřené smlouvy.

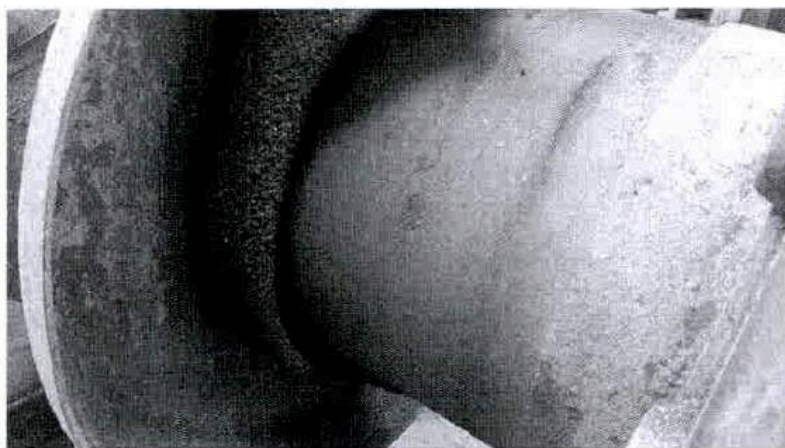
V rámci opravy jsme objevili závady, které sice nebyly předmětem opravy, ale z našeho pohledu je pro funkčnost a provozuschopnost obou vozidel dobré tyto závady odstranit.

Tatra T 815 6x6 VVN, VPZ: 162-17-01:

- při kontrole vůli v mechanismu řízení jsme zjistili i vůli ve svislých čepích na obou stranách PN (levá strana je ale v horším stavu). Pro případnou opravu je nutné rozpojit páky řízení, demontovat konzolu brzdového válce a uvolnit celý náboj kola. Vyměňují se ložiska svislých čepů s prachovkami. Dle rozpisu pracovních úkonů je norma pro 1 kolo 4,5 hodiny, pro obě kola je to tedy 9 Nh, což činí ve výsledku [REDACTED]. Náklady na materiál jsou pro obě kola ve výši [REDACTED].

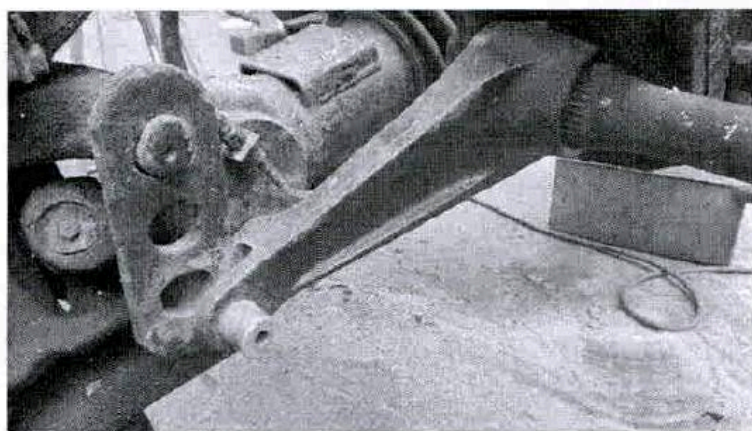
Tatra T 815 6x6 VVN, VPZ: 506-70-24:

- po zvednutí vozidla na stojky jsme zjistili velkou vůli v uložení všech kol obou zadních náprav + prolínání oleje. Video je přiloženo k tomuto e-mailu. Oprava této závady spočívá v demontáži všech nábojů, přetěsnění polonáprav a výměně ložisek. Časově je třeba počítat s 11Nh, což představuje částku [REDACTED]. DPH a náklady na materiál jsou ve výši [REDACTED] (2x ložisko + gufera + vymezovací kroužky) – jde o náklady na jeden náboj a je tedy nutné násobit tato čísla 4-krát.

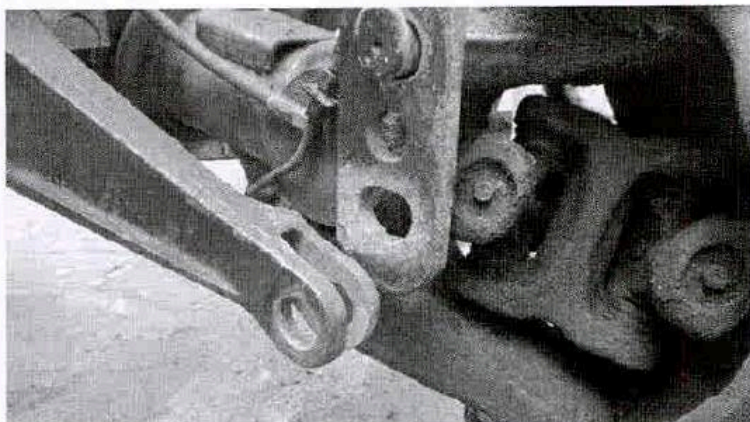


Obrázek 1 Pohled na olej prosakující skrz polonápravu

- přestavení torzních tyčí – za současného stavu Vašich tyčí jde o akci, kterou nelze s klidným svědomím realizovat, protože Vaše stávající torzní tyče jsou již „unavené“ a tedy částečně úhlově pootočené. Přestavením o jen zub by ale došlo k situaci, kdy by kolo nejelo celou šířkou běhounu po vozovce.



Obrázek 2 Původní nastavení torzních tyčí



Obrázek 3 Nové nastavení torzní tyče povede k „podseknutí“ předního kola při jízdě

- bočnice korby – po opískování se nám ukázala místa, kde stávající plechy bočnic byly již tak zrezivělé, že se podařilo tloušťku bočnice „prostřelit“ skrz – zde jednoznačně doporučujeme vyrobít nové spodní zakrabicování profilu bočnice. Fotodokumentaci Vám pošleme poté, co bude ta korba vytažena z pískovny a kdy bude možné lépe zjistit rozsah opravy. Z již uskutečněných předchozích oprav je možné stanovit cenu za vyspravení jedné bočnice na cca 8 hodin práce [REDACTED]

- v rámci opravy a nástřiku kabiny jsme již demontovali čelní sklo a doporučujeme pak ještě demontovat a vyměnit i gumové rámečky 4 bočních oken a také dva lemovací profily dveří – na všech dílech je zteřelá guma a není možné ji při opětovném zasklívání použít. Tato operace by čítala 9 Nh – tj. [REDACTED] za práci a [REDACTED] za materiál.

Výše uvedený výčet prací obsahuje jen ty opravdu nejmarkantnější položky, které by bylo vhodné udělat před tím, než si budete Vaše auta přebírat. Je jen na Vás zda a v jakém rozsahu si vozidla necháte opravit. Asi každý ale uzná, že udělat jen ten vysoutěžený základní objem prací je sice nutné, ale opomenout vše ostatní se v budoucnu musí odrazit v potřebě dalších oprav a také zvýšených nákladů. Naší povinností jako autorizovaného zastoupení firmy Tatra je na tyto skutečnosti Vás upozornit, nikoliv Vám naše služby vnucovat přes Váš nesouhlas...

Datum: [REDACTED]

Vypracoval: [REDACTED]