




2019001353

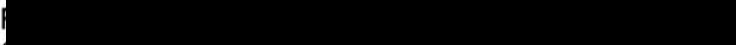
## PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s ustanovením § 2430 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
mezi níže uvedenými smluvními stranami

Jméno: **Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace**  
Sídlo: Kamenice 798/1d, 625 00 Brno  
Jednající: Ing. Milan Klusák, MBA, ředitel  
Kontaktní osoba:   
IČ: 00346292  
DIČ: CZ00346292  
Zápis v OR: Krajský soud v Brně sp. zn. Pr 1245  
Bankovní spojení (číslo účtu): MONETA Money Bank, a.s., č. ú. 117203514/0600

(dále jen „**příkazce**“)

a

Jméno: **Automotodrom Brno, a. s.**  
Sídlo: Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice  
Jednající: Mgr. IVANA ULMANOVÁ - Předsedkyně představenstva  
Kontaktní osoba:   
IČ: 60728825  
DIČ: CZ60728825  
Zápis v OR: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 1451  
Bankovní spojení (číslo účtu): CREDITAS a.s., č.ú. 1217620002/2250

(dále jen „**příkazník**“)

### 1.

1. Příkazník se zavazuje provést pro příkazce činnost spočívající v zajištění technické podpory pro školení zaměstnanců příkazce ve funkci řidičů a záchranářů s povinností řízení vozidel v zvládnutí krizových situací (teoretická a praktická část), se zaměřením na řízení vozidel s právem přednosti v jízdě, a za účelem zlepšení řidičských znalostí a dovedností těchto zaměstnanců a to v rozsahu 10 – 15 školících jednotek dle odst. 2.

2. Školení bude uskutečňováno formou tzv. školících jednotek, čímž se rozumí kurz v trvání nejdéle 3 hodin teoretické části a nejméně 4 hodin praktické části, uskutečněný v jednom dni a vždy pro maximálně 12 osob současně. Teoretická a praktická část navazují bezprostředně na sebe v tomto pořadí.

3. Bližší specifikace předmětu plnění je součástí přílohy č. 1 této smlouvy.

### 2.

1. Součástí závazku příkazníka podle této smlouvy je zajištění technické podpory výuky teoretické části školení. Bude se tak dít formou mluveného slova s využitím výukových a instruktážních videoprojekcí. Technickou podporou se přitom rozumí zejména zajištění výukové místnosti o kapacitě nejméně 13 osob s odpovídajícím technickým vybavením k uskutečnění tohoto školení realizovaného prostřednictvím vlastních školitelů příkazce.

2. Součástí závazku příkazníka podle této smlouvy je zajištění cvičiště a technické podpory pro realizaci výuky praktické části školení. Bude se tak dít formou praktického nácviku



krizových situací s využitím vlastních vozidel a lektorů příkazce. Bližší specifikace cvičiště je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

### 3.

1. Příkazník se zavazuje při plnění svého závazku podle této smlouvy postupovat s náležitou odbornou péčí a dle průběžných pokynů příkazce.

2. Příkazník je povinen seznámit všechny zaměstnance příkazce s provozním řádem cvičiště a veškerými pravidly upravujícími bezpečnost a ochranu zdraví účastníků školení vyplývajících jak z obecně závazných předpisů tak z interních předpisů provozovatele cvičiště, které jsou nutné k řádnému splnění této smlouvy.

3. Příkazce závazně prohlašuje, že lektori, zajišťující výuku a výcvik v předmětných kurzech, jsou osoby oprávněné k provádění takového školení dle zákona.

### 4.

Závazek příkazníka k plnění jeho závazku dle čl. 1 této smlouvy v rozsahu příslušné školící jednotky se bude považovat za splněný vždy po uskutečnění této jednotky dnem předání písemného potvrzení o uskutečněném školení potvrzeného oběma stranami. Součástí tohoto protokolu musí být zejména stručné vyhodnocení průběhu školení a prezenční listina účastníků školení.

### 5.

Příkazník se zavazuje splnit svůj závazek podle čl. 1 této smlouvy ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2019 a v termínech stanovených pokynem příkazce vždy alespoň 14 dnů předem. Pro případ prodloužení se splněním svých závazků ve lhůtách podle tohoto článku této smlouvy se příkazník zavazuje zaplatit příkazci smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč za každý započatý den prodloužení.

### 6.

Místem plnění školení je speciální cvičiště na adrese: Automotodrom Brno, a. s., Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

### 7.

Příkazník se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech o poměrech příkazce, jeho klientů, jeho zaměstnanců a dalších osob, s nimiž se při plnění povinností podle této smlouvy seznámí.

### 8.

Příkazce se zavazuje zaplatit příkazníkovi za příkazní činnost podle čl. 1 této smlouvy odměnu ve výši součinu částky **42.350,- Kč s DPH** a počtu skutečně provedených školících jednotek.

### 9.

Součástí odměny podle čl. 8 této smlouvy je náhrada všech nákladů, které příkazník vynaloží ke splnění svých závazků podle této smlouvy, a daň z přidané hodnoty ve výši dle zákona.

### 11.

Odměna podle čl. 8 této smlouvy je splatná za každou školící jednotku podle čl. 1 této smlouvy zvlášť, a to po splnění závazku k zajištění této jednotky způsobem podle čl. 4 této smlouvy ve lhůtě do 30 dnů od doručení jejího vyúčtování (daňového dokladu/faktury).



**12.**

Příkazce se zavazuje poskytnout příkazníkovi součinnost, nezbytnou ke splnění jeho příkazu podle této smlouvy. Za tímto účelem je příkazce povinen zejména

- a) určit svoje zaměstnance ke školení podle této smlouvy a umožnit jim účast na jeho teoretické i praktické části,
- b) poskytovat příkazníkovi další potřebné informace a podklady.

**13.**

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze jinou písemnou dohodou obou smluvních stran mající podobu číslovaného dodatku k této smlouvě.

Tuto smlouvu lze také vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

**14.**

Není-li touto smlouvou ujednáno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi oběma stranami ust. § 2430 až 2444 občanského zákoníku.

**15.**

Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv (ISRS) včetně uvedení metadat provede příkazce, který současně zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byly zaslány druhé smluvní straně na e-mail [dirgas@brno-circuit.com](mailto:dirgas@brno-circuit.com).

**16.**

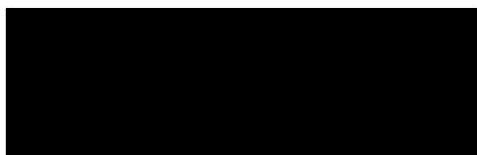
Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle čl. 15.

**17.**

Dáno ve dvou originálních písemných vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.

V Brně dne 14.3.2019

V Brně dne 12.3.2019



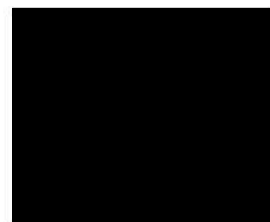
MUDr. Hana Albrechtová  
ředitelka  
Příkazce



Mgr. Ivana Ulmanová  
předsedkyně představenstva  
Příkazník

**Přílohy:**

Příloha č. 1: Specifikace podmínek



## SPECIFIKACE PODMÍNEK POLYGONU PRO VÝCVIK ŘIDIČŮ

Cílem výcviků bude zdokonalit řidiče ZZS JMK v defenzivní jízdě a ve zvládnutí krizových situací, vč. praktické výuky na výcvikovém polygonu s kluznými plochami.

Vozidla pro výcvik zajistí zadavatel v rozsahu:

- 5x speciální vozidlo „C“ typu sanitní vůz se zástavbou
- 1x speciální vozidlo „B“ – typu RV sanitka

Počet osob, který má být proškolen v roce 2019 v termínech:

- Minimálně 120 – maxim. 170 osob, tzn. 10 – 15 kurzů,
- Jednotlivé školící jednotky budou realizovány v měsících březen, květen, září, říjen, listopad.

<b>Požadavky zadavatele na výuku</b>
<b>Teoretická i praktická část</b>
Skupina účastníků max. 12 osob.
Teoretická část se provádí na učebně, která je součástí polygonu. Musí obsahovat techniky zvládnutí krizových situací včetně správných technik ovládnutí vozidla a technik optimální jízdní stopy v zatáčce, a to vše se zaměřením na specifika jízdy vozidel s právem přednostní jízdy. Dále požadujeme, aby součástí výuky byla teorie techniky vozidel a podvozkových systémů používaných na ZZS Jihomoravského kraje Mercedes sprinter 319 CDI 4x2, 140kW, Škoda Octavia 1,8 TSI Combi 4 x 4, oba vozy s automatickou převodovkou.
Teoretická část max. 3 hodiny
Praktická část musí probíhat vždy na speciálním cvičišti s kluznými plochami a bezpečnými asfaltovými plochami, musí obsahovat tréninkové prvky navazující na teorii se zaměřením na specifika jízdy vozidel s právem přednostní jízdy s cílem maximálního zlepšení řidičských dovedností ovládnutí vozidla ZZS v různých, vč. krizových situacích. Vybavení výcvikového centra musí odpovídat §17 vyhlášky 156/2008 Sb. a zároveň musí být vybaven kluznou plochou ve stoupání a klesání (kopec). Veškeré vybavení musí být dimenzováno pro vozidla s hmotností nad 3500 kg, včetně zařízení na vyvolání smyku zadní nápravy dle § 17 odst. 2e) vyhlášky 156/2008 Sb. Podrobná specifikace požadovaného polygonu je uvedena níže.
Praktická část min. 4 hodiny

**Technické parametry polygonu musí splňovat následující výcvikové možnosti:**

Nácvik řešení smyku zadní nápravy pomocí simulace tzv. smykovou deskou – zařízení musí být konstrukčně vybavené pro simulaci smyku zadní nápravy pro vozidla s hmotností nad 3 500 kg a za tímto zařízením musí být velmi nízkoadhezní povrch, tak aby k vyvolání smyku došlo v rychlostech okolo 40 až 50 km/hod. a vozidlo v záměrně vyvolaném smyku zadní nápravy dostatečně klouzalo a řidič si mohl uvědomit správnost řešení situace, a současně aby nedošlo k převrácení vozidla.

Svah pro jízdu ve stoupání/klesání s možností výcviku na kluzné ploše s nízkou adhezí na asfaltovém povrchu – nácvik brzdění, vyhýbacího manévru, rozjezdu a akcelerace do kopce, test elektronických podvozkových asistentů.

Modul kruhu s možností jízdy v rozsahu kružnice 360 stupňů o konstantním poloměru s jasnou podmínkou kluzné plochy v celém kruhu a možností simulace náhlé překážky vodní stěnou – vliv rychlosti a odstředivé síly na průjezd zatáčkou, nestabilní chování vozidla v zatáčce, řešení jednotlivých smyků vozidla, brzdění a vyhýbání v zatáčce při stejné adhezi pod koly a při rozdílné adhezi pod koly. Pracoviště musí umožnit příjezd do zatáčky rychlostí vyšší než 60 km/hod k nácviku techniky ovládání vozidla před a při průjezdu zatáčkou na asfaltovém povrchu.

Asfaltové pracoviště s možností rozjezdu na 70 až 80 km/hod k nácviku losího testu s možností vyvolání náhlé překážky s kolmou vodní stěnou – na tomto pracovišti nesmí být kluzná nízkoadhezní plocha.