

## 10 ZMĚNY A ÚPRAVY

V 10.2 se vypouští bod a).

Doplňuje se nový článek 'Rezerva'

10.6 Cena uvedená ve Smlouvě o dílo zahrnuje rezervu. Výše částky určené pro tuto položku je stanovena v Celkové rekapitulaci Výkazu výměr. „Rezerva“ znamená zvláštní rozpočtovou položku objednatele, kterou lze v případě potřeby využít k úhradě případných nároků zhotovitele podle Smlouvy o dílo jdoucích nad rámec přijaté ceny stavby. Jedná se o práce, které se provedou pouze v případě, kdy je objednatel k provedení určí, a to v jím stanoveném rozsahu. Tyto práce budou oceňovány sazbami a cenami uvedenými ve Smlouvě o dílo. Jestliže Smlouva o dílo tyto sazby a ceny neobsahuje, bude se postupovat dle čl. 10.2. písm. c) a d) Obchodních podmínek.

"

## 11 CENA DÍLA A PLATBY

11.1 zní:

'Práce budou oceňovány po přeměření na základě oceněného soupisu prací a podle kapitoly 10. Měřit se bude netto skutečné množství každé položky zhotovovacích prací v souladu se soupisem prací nebo jinými použitelnými dokumenty Smlouvy o dílo. Při oceňování se vychází z toho, že jednotkové sazby a ceny uvedené v Soupisu prací zahrnují úhradu nejen prací, které jsou uvedeny jako položky Soupisu prací, ale i dalších prací a věcí vyplývajících ze Smlouvy o dílo, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení stavby a odstranění všech vad, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny (vybavení zhotovitele, realizační dokumentace stavby apod.).'

V 11.2 v prvním odstavci se vypouští bod b) a ve druhém odstavci se

doplňuje: "Součástí prohlášení je faktura." Článek

11.3 zní:

<sup>1</sup> 'Do 60 dnů po doručení každého prohlášení objednatel zhotoviteli zaplatí částku, uvedenou v prohlášení zhotovitele minus jakoukoliv částku, pro niž objednatel uvedl důvody svého nesouhlasu. Objednatel nebude vázán žádnou částkou, kterou dříve pokládal za splatnou zhotoviteli.

Objednatel může pozdržet dílčí platbu, dokud neobdrží záruku za provedení díla podle článku 4.4 (je-li).

„Zhotovitel bere na vědomí a uznává, že doba splatnosti v délce 60 dnů dle těchto obchodních podmínek je odůvodněna povahou závazku, když (i) předmětem Smlouvy o dílo je provedení komplexní a rozsáhlé stavby, (ii) platby za provedené práce jsou čerpány z veřejných prostředků, u nichž existuje zvýšená míra požadavku na prověření správnosti a oprávněnosti jejich vynaložení, s čímž je spojen delší a složitější administrativní proces jejich schvalování, (iii) před úhradou je nutné ověřit, že všechny fakturované práce byly provedeny řádně a kvalitně a v rozsahu odpovídajícím Smlouvě o dílo (včetně projektové dokumentace) a příslušné faktury, a (iv) součástí faktury (resp. prohlášení) je obvykle velké množství položek.”

11.4 se ruší.

11.5 se ruší.

V 11.6 se v prvním odstavci slova 'Iv článku 11.5<sup>1</sup>' nahrazují slovy " v článku 8.2<sup>1</sup> a druhém odstavci se slova "Do 28 dnů" nahrazují slovy 'Do 60 dnů'.

Článek 11.8 zní.

'Zhotovitel bude mít nárok na úroky z prodlení ve výši uvedené v Příloze k nabídce za každý kalendářní den následující po dni, kdy se objednatel opozdí s platbou přes stanovenou dobu, až do zaplacení.' .12 NEPLNĚNÍ

V 12.4 se v posledním odstavci slova 'Ido 28 dnů' nahrazují slovy 'Ido 60 dnů' a doplňuje se věta „Ustanovení S 2004 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se nepoužije”.

V 13.2 se v posledním odstavci slova "I do 28 dnů" nahrazují slovy "do 60 dnů". 14 POJIŠTĚNÍ

14.1 zní:

Zhotovitel uzavře a nadále bude udržovat v platnosti soukromoprávní pojištění v rozsahu kryjícím:

- a) ztrátu a zničení prací, materiálů, technologických zařízení a vybavení zhotovitele,
- b) odpovědnost každé ze stran škodu způsobenou ztrátou, poškozením, zničením, smrtí či zraněním třetích osob nebo jejich majetku, vzniknuvších v souvislosti s prováděním stavby zhotovitelem, včetně odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou poškozením nebo zničením majetku objednatele jiného než stavba, a
- c) odpovědnost každé ze stran za škodu plynoucí z úmrtí nebo zranění zaměstnanců a jiného personálu zhotovitele, pokud nepůjde o odpovědnost v důsledku nedbalosti objednatele, jeho zástupce nebo jejich zaměstnanců.

Přitom platí, že

a) shora uvedená pojištění dle tohoto čl. 14 musí být udržována v platnosti alespoň po pojistnou dobu, která počíná nejpozději (i) do 90 dnů po uzavření Smlouvy o dílo, nebo (ii) okamžikem předložením důkazů o platném pojištění a zahájení prací, podle toho, co nastane dřív, a končí nejdříve okamžikem, kdy zhotovitel po převzetí Oznámení o převzetí dle článku 8.2 odstavec 2 vyklidí staveniště,

b) osobou oprávněnou ze shora uvedených pojištění dle tohoto čl. 14 bude jak zhotovitel, tak objednatel, a v případě pojištění dle tohoto čl. 14 písm. c) rovněž zástupce objednatele, a

V případě stálého pojištění zhotovitel poskytne důkaz, že jeho pojistné smlouvy kryjí rovněž jeho závazky vyplývající z jím uzavřených smluv o dílo."

V 14.2 se prvním odstavci se za slova „pojistné bylo zapláceno“ doplňuje:

'(např. pojistky, kopie pojistných smluv apod.)"

Druhý odstavec zní:

"Veškerá pojistná plnění obdržaná od pojistitelů vztahující se ke ztrátám nebo škodám na stavbě budou přijímána oběma stranami pouze za účelem náhrady ztráty nebo škody, nebo jako kompenzace za ztrátu nebo škodu, která nemůže být napravena." 15 ŘEŠENÍ SPORŮ

"Jestliže mezi stranami vznikne spor jakéhokoli druhu v souvislosti se Smlouvou o dílo nebo realizací stavby nebo z nich vyplývající, včetně jakéhokoli sporu týkajícího se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení správce stavby, pokusí se obě strany vyřešit spor smírně. Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud české republiky v souladu s obecně závaznými předpisy české republiky."

15.2 se ruší.

15.3 se ruší.

**B** **Cé.r,o,**

/vize 0 ovací systémy odletic Ů i Ť D řejovice  
č. 475 Di, I: 32 041 (7731)

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DÍL 4 - TECHNICKÉ PODMÍNKY

### DÍL 4, ČÁST 1

## TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: 1/2 Zásmuky oprava kontrolních šachet odvodnění komunikace

Číslo: 02PU-001608

Nedílnou součástí tohoto Dílu 4, části 1 zadávací dokumentace jsou následující Technické kvalitativní podmínky („TKP“):

#### Přehled jednotlivých kapitol TKP

##### Kapitola 1 TKP

Všeobecně

##### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/I ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007, se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000. Praha květen 2007

##### Kapitola 2 TKP

Příprava staveniště

##### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 Praha 2006

### Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

### Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I

ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/I Praha, prosinec 2009

### Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2, ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, leden 2015

### Kapitola 6 TKP

Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21.I.2015 s účinností od 1.2.2015 se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/lze dne 3.8.2006 Praha, leden 2015

## Kapitola 7 TKP

Hutněné asfaltové vrstvy

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-1PK/1 ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, duben 2008

## Kapitola 8 TKP

Litý asfalt

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-91 ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003 Praha, duben 2008

## Kapitola 9 TKP

Kryty z dlažeb

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/I Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, srpen 2010

## Kapitola 10 TKP

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPKJI ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010 se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze  
dne 20.12.2002 Praha, srpen 2010

## Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-  
IPK/I ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010 se současným zrušením  
pátého znění této kapitoly TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-  
RS/I ze dne 29.8.2005 Praha, leden 2010

## Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I  
ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008 se současným  
zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-  
OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000 Praha, březen 2008

## Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/I ze dne  
3.8.2006 s účinností od 1.9.2006 se současným zrušením  
druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK  
č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997 Praha, srpen 2006

## Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015, s účinností od  
1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP schváleného  
MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015 Praha, březen 2015

## Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

### MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015, s účinností od  
15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného

MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/I ze dne 30.5.2013 Praha, únor 2015

## Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, prosinec 2010

## Kapitola 17 TKP

Zrušeno

## Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/I ze dne 29.8.2005 s účinností od 1.10.2005, revize 1.10.2010 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č. j. 24894/96-120 ze dne 27.12.1996 Praha, srpen 2005

## Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015, se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, duben 2015

ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/I ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014, se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910 IPK/I ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

## Kapitola 20 TKP Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI 318/08-91

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK, 17236/00-120 ze dne 21.2.2000 Praha, duben 2008

## Kapitola 21 TKP Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/I ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RYI ze dne 15.12.2003 Praha, leden 2010

## Kapitola 22 TKP Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Schváleno: MD - 01, č.j. 653/07-910-IPK/I ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000. Praha, duben 2007

## Kapitola 23 TKP Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/I ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007. se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000 Praha, květen 2007

## Kapitola 24 TKP Tunely



## MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/I ze dne 20.4.2007 s účinností od 1. května 2007. se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, prosinec 2006

### Kapitola 25 TKP

Protihlukové clony

## MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/I ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/I ze dne 20.12.2002 Praha, únor 2009

### Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

## MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, únor 2015

### Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

## MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 a zrušením čtvrtého znění kapitoly 28 TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/I ze dne 12.3.2008 Praha, únor 2015

Kapitola 28 TKP Mikrokoberce  
prováděné za studena

### Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

## MINISTERSTVO DOPRAV

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/I ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011 se současným zrušením znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/I ze dne 15.12.2003 Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP

Speciální zemní konstrukce

## MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/I ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120 Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

## MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/I

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP

Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19.3.1999 Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pipk.cz](http://www.pipk.cz) TKP

rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.



# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DÍL 4, ČÁST 2 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: 1/2 Zásmuky oprava kontrolních šachet odvodnění komunikace

Císlo: 02PU-001608

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO dle stanovení MD ČR.

<b>OBJEDNATEL:</b>  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4	<b>NÁZEV AKCE</b> 1/2 Zásnuky oprava kontrolních šachet odvodnění komunikace		
	<b>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</b> PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
	<b>PŘÍLOHA:</b>		
<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>OM - PROJEKCE</b>  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové	<b>ZODP. PROJEKTANT:</b>		pARÉ:
	<b>VYPRACOVAL:</b>		<i>Angeloni</i>
	<b>KONTROLA:</b>		<i>Lahoda</i>
	<b>MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ      DATUM:      ČÁST:      PŘÍLOHA:</b>		
		16-1-005	PDPS

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# OM - PROJEKCE

## OBSAH

	1	Identifikační údaje: 4
1.1.		Stavba: 4
1.2.	Objednatel: .	4
1.3.	Zhotovitel: .	4
	2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby: .....	5
2.2.1	Zahájení.....	5
2.2.2	Etapizace .....	5
2.2.3	Dokončení.....	5
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území .....	6

2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby.....	6
2.6.3	Změny dotčených staveb.....	6
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ..... 6</b>		
3.1	Regulační plány, územní plán .....	6
3.2	Mapové a geodetické podklady .....	7
3.3	Dopravní průzkum .....	7
3.4	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	
3.5	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	7
3.6	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.7	Klimatologické údaje.....	7
3.8	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	7
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY..... 7</b>		
4.1	Způsob číslování a značení.....	7
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY..... 8</b>		
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	8

# OM - PROJEKCE

6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1	Základní technické parametry .....	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	10
	8.2.1 SO 101 - Oprava poklopů, uličních vpustí a trhlín .....	10
	8.2.2 SO 151 — Dopravně inženýrské opatření .....	13
8.3	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání .....	13
8.4	Parametry a zdůvodnění trasy.....	14
8.5	Mostní objekty a zdi .....	14
8.6	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	14
8.7	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	14
8.8	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	14
8.9	Vybavení pozemní komunikace. 14	
	8.9.1 Záchytná bezpečnostní zařízení .....	14
	8.9.2 Dopravní značení.....	14
	8.9.3 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	14

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# OM - PROJEKCE

8.9.4 Clony a sítě proti oslnění .....	14
.....	14
PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	14
IO DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	15
.....	15
1 0. 1 Rozsah dotčení .....	15
10.2 Podmínky pro zásah — ochranná pásma.....	15
10.3 Chráněná území .....	17
.4Způsob ochrany nebo úprav .....	17
10.5 Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	17
1 1	ZÁSAH STAVBY DO
ÚZEMÍ.....	17
1 1. 1 Bourací práce .....	17
1 1. 2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada .....	18
1 1. 3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	18
1 1. 4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	18
1 1. 5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	18
1 1. 8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	18
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	18
.....	18
12.1 Všechny druhy energií .....	18
12.2 Telekomunikace.....	18
12.3 Vodní hospodářství.....	19
.4Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	19
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	19
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	19
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
20	
13.1 Ochrana krajiny a přírody .....	20
13.2 Vliv hluku a vibrací.....	20
20	
.3Emise z dopravy .....	20
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	20
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.....	20





Autorský kolektiv:	provádění stavby (PDPS)
1/2 Zásmyky oprava kontrolních šachet odvodnění komunikace	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Silnice 1/2 v průtahu města Zásmyky	Na Pankráci 56, 145 05 Praha
Středočeský Zásmyky (791 105) 859/8	M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
Oprava a výšková úprava poklopů šachet a uličních vpustí a oprava trhlín	Pracoviště: Praha Poděbradská 540/26, 190 00 Praha 9 050 61 415
Projektová dokumentace pro	

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu města Zásmyky ve Středočeském kraji na silnici 1/2 v km 28,350 — 30,030 provozního staničení. Jedná se o opravu šachet dešťové kanalizace, včetně uličních vpustí.

V intravilánu obce se v rozsahu staničení nachází 60 ks šachet dešťové kanalizace a 68 uličních vpustí. Dále se ve vozovce silnice 1/2 nachází šachty splaškové kanalizace, které nejsou součástí této PD, pokud to nevyžaduje provádění prací (malá vzdálenost šachet dešťové a splaškové kanalizace).

Cílem stavby je oprava a výšková úprava stávajících poklopů dešťové kanalizace a uličních vpustí, které jsou poškozené. V řešené oblasti se nachází také splašková kanalizace, která je ve vlastnictví města Zásmyky. Výšková úprava a oprava poklopů splaškové kanalizace není řešena v rámci této PD. V rámci této stavby budou opraveny pouze 2 šachty splaškové kanalizace, které se nachází v těsné blízkosti šachet dešťové kanalizace a je nutné opravit šachty zároveň. Jedná se o šachty Š37+Š134 a Š38+Š135.

# OM - PROJEKCE

## 2.2 Předpokládaný průběh výstavby:

### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2016.

### 2.2.2 Etapizace

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 — „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2016.

## 2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází ve Středočeském kraji v intravilánu města Zásmyky na silnici 1/2. V rámci stavby bude řešena oprava poklopů dešťové kanalizace a uličních vpustí, které mají ve stávajícím stavu nevyhovující stavebně-technický stav (poklesy, uvolněné poklopy, porušení vozovky v okolí šachet a vpustí),

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího ovlivnění na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu S13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu kanalizačních poklopů, uličních vpustí a trhlín na stávající komunikaci, nedojde ke změně využití území.

### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby

V době zpracování projektové dokumentace není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

### 2.6.3 Změny dotčených staveb

Navrhovanou stavbou dojde k opravě stávajících uličních vpustí, trhlín a poklopů dešťové kanalizace.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy s investorem.

### 3.1 Reulační Plán, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### 3.2 Mapové a geodetické podklady

Jako podklad byla použita ortofotomapa (zdroj ČÚZK), geodetické zaměření, katastrální mapa (zdroj ČÚZK) a údaje získané od investora.

### 3.3 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

### 3.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

### 3.5 Diagnostický průzkum konstrukcí

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

### 3.6 Hvrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace,

#### kvalita vod v recipientech

Není nutné pořizovat.

### 3.7 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

### 3.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, le v památkové rezervaci nebo ie v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### 4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objektu a provozní soubory

Objektové řady:

000 — Objekty přípravy staveniště - neobsazeno

100 — Objekty pozemních komunikací

200 - Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 - Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 — Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 - Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 - Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 - Objekty drah	- neobsazeno
700 - Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 - Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 - Volná řada objektů	- neobsazeno
<u>Soupis stavebních objektů:</u>	
SO 101 — Oprava poklopů, uličních vpustí a trhlín	
SO 151 — Dopravně inženýrské opatření	

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Při zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plvnulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PCR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním stavby pouze s částečným omezením provozu. Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E — Zásady organizace výstavby.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace 1/2. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

#### 5.4 Dopravní omezení, obížděky a výluky doprav

Stavba nevyžaduje objížděné trasy ani výluky. Stavba bude prováděna po úsecích na jedné polovině komunikace při zachování kyvadlového provozu.

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Česká Republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR — vlastník komunikace
2. Správci inženýrských sítí

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze provozovat před jejím dokončením z důvodu minimalizace dopravních omezení v průběhu stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Základní technické parametry

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 — Koordinační situace stavby. Jedná se o opravu poklopů kanalizačních šachet, uličních vpustí a trhlín na úseku silnice 1/2 v intravilánu města Zásmyky v délce 1680 m.

### 8.2 Technický DODiS jednotlivých objektů

#### 8.2.1 SO 101 - Oprava poklopů, uličních vpustí a trhlín

V rámci stavby je navržena oprava poklopů, uličních vpustí a trhlín určených na základě vizuální prohlídky. V rámci vizuální prohlídky byly zaznamenány tyto opravy:

#### VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ ŠACHET DEŠŤOVÉ KANALIZACE

číslo šachty	staničení (km)	popis
š1	28,38902	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š2	28,43135	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š3	28,48079	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š4	28,49963	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š5	28,51675	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š6	28,53554	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
	28,57392	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š8	28,59085	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š9	28,63116	bez úpravy
š10	28,67123	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š11	28,69172	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š12	28,72048	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š13	28,74776	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š14	28,77223	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu



# PROJEKCE ZPRAVA

š15	28,81128	bez úpravy
š16	28,83780	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



š17	28,86267	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š18	28,88142	bez úpravy
š19	28,90725	bez úpravy
š20	28,92557	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š21	28,97521	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu
šn	28,98829	poškozený poklop - nový samonivelační poklop bez nutnosti výškové úpravy
š23	29,01261	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š24	29,03899	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š25	29,07686	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š26	29,10303	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š27	29,12171	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š28	29,17135	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š29	29,19681	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š30	29,24565	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu
š31	29,26669	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š32	29,29528	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š33	29,32441	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š34	29,36540	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š35	29,40647	výšková úprava poklopu 3 - 5 cm bez porušení asfaltového krytu
š36	29,44372	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š37	29,46510	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu + nový poklop, nutno opravit s šachtou Š134 - výšková úprava + nový poklop; oprava příčné trhliny
š38	29,49029	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu + nový samonivelační poklop, nutno opravit s šachtou Š135 - výšková úprava + nový samonivelační poklop
š39	29,53397	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# - PROJEKCE

š40	29,55448	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
41	29,55601	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š42	29,58449	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š43	29,6023	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š44	29,62345	výšková úprava poklopu 3 - 5 cm bez porušení asfaltového krytu
š45	29,64985	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop

# ZPRÁVA

# - PROJEKCE

průvotů



š46	29,66256	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového k
š47	29,69968	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop, včetně opravy příčné trhliny
š48	29,71336	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š49	29,74505	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu
š50	29,76308	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu
š51	29,79476	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu + nový samonivelační poklop, včetně opravy příčné trhliny
š52	29,81296	výšková úprava poklopu do 3 cm, asfaltový povrch kolem poklopu neporušen, uvolněný poklop nový samonivelační poklop
š53	29,84589	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační oklop
š54	29,86351	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š55	29,86612	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu
š56	29,90014	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š57	29,9076	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu
š58	29,94783	výšková úprava poklopu včetně opravy asfaltového krytu kolem poklopu + nový samonivelační poklop
š59	29,94889	bez úpravy
š60	29,99749	výšková úprava poklopu do 3 cm bez porušení asfaltového krytu

## VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ULIČNÍCH VPUSTÍ

staničení (km)	popis
29,031	výšková úprava UV + oprava asfaltového krytu
29,052	výšková úprava UV + oprava asfaltového krytu
29,814	výšková úprava UV
29,951	výšková úprava UV
	čištění UV - 68ks
	nové koše UV (cca 80%) všech UV - 55ks

## OPRAVA TRHLIN

staničení (km)	popis
28,756	příčná spára

29,039	příčná trhlina u Š24
29,103	příčná trhlina u Š26
29,465	příčná trhlina u Š37
29,523	příčná trhlina
29,700	příčná trhlina u Š47
29,795	příčná trhlina u Š51

**Technický popis oprav:**

Výměna poklopu za nový samonivelační poklop včetně opravy asf. krytu kolem poklopu:  
Výměna poklopu za nový samonivelační poklop včetně opravy asf. krytu kolem poklopu:

Dojde k vybourání stávajícího poklopu a poškozeného asfaltového krytu v okolí poklopu. Dále bude provedena oprava zhlaví šachty a osazení vyrovnávacích prstenců a bude provedeno ošetření pracovní spáry asfaltovým nátěrem. V dalším kroku bude osazeno kruhové bednění a budou položeny asfaltové vrstvy ACO 1 1+ tl. 40mm a ACL 16+ tl. 60mm. Následně dojde k vyjmutí bednění, vložení rámu samonivelačního poklopu s předem ošetřenou vnější plochou penetračním nátěrem a vložení víka do rámu. Na závěr dojde ke zhutnění samonivelačního poklopu a asfaltových vrstev vibrační deskou, ošetření spáry asfaltovou zálivkou a posypu drtí.

Výšková úprava stávajícího poklopu bez porušení asfaltového krytu:

Toto řešení bude použito u poklopů s neporušeným asfaltovým povrchem v okolí poklopu. Jedná se o povytažení poklopů pomocí šachtového heveru. Nejprve dojde k nasazení heveru na šachtu a povytažení rámu do nivelety vozovky. Dále bude vloženo bednění a rám bude podlit vysokopevnostní rychletuhnoucí maltou. Na závěr dojde k penetraci a zalití spáry asfaltovou zálivkou a posypu drtí.

Trhlina Dříčná úzká a široká + Dracovní spára

Sanace bude provedena frézováním do hloubky 100 mm pod původní niveletu. Následně bude trhlina či spára proříznuta do hloubky 25 — 40 mm, ošetřena penetračně adhezním nátěrem a zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Dno vyfrézované lokální poruchy bude opatřeno postříkem modifikovanou asfaltovou emulzí 1,0 kg/m<sup>2</sup> a bude na něj položena výztužná vložka. Poté bude položena vrstva asfaltového betonu ACL 16+ v tloušťce 60 mm a ACO 1 1+ tl. 40mm.

Výšková úprava mříže uliční vpusti:

Dojde k vybourání stávající mříže a poškozeného asfaltového krytu v okolí poklopu. Dále bude provedena oprava zhlaví šachty a osazení typizovaného betonového výrobku nalepením na vysokopevnostní rychletuhnoucí maltu, upevnění rámu mříže do stavěcích svorek a následná výšková úprava do úrovně nivelety okolní vozovky. V dalším kroku bude osazeno kruhové bednění a dojde k podlití a zalití rámu vysokopevnostní rychletuhnoucí maltou do úrovně 50 mm pod úroveň nivelety vozovky. Po zatuhnutí malty budou uvolněny stavěcí svorky a vyjmuta bednění. Dále dojde k penetraci pracovní spáry asfaltovým nátěrem a bude vloženo víko do rámu. Na závěr bude

provedeno položení asfaltových vrstev a zhutnění vibrační deskou, ošetření styčné spáry asfaltovou zálivkou a posyp drtí.

Uliční vpusti, které není nutné výškově upravit, budou pročištěny a u cca 80% vpustí dojde k výměně kalového koše.

## 8.2.2 SO 151 — Dopravně inženýrské opatření

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E — Zásady organizace výstavby.

## 8.3 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici I. třídy 1/2 obousměrnou, dvoupruhovou směrově nerozdělenou.

## 8.4 Parametry a zdůvodnění trasy

Parametry komunikace jako směrové a výškové řešení, příčné sklony a klopení, šířkové uspořádání a způsob odvodnění zůstávají zachovány ve stávajícím stavu. Dojde pouze k lokálním opravám na stávající komunikaci.

## 8.5 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

## 8.6 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění komunikací zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do opravených uličních vpustí.

## 8.7 Tunel, D0dzemní stavby a aalerie

V řešeném území se nenachází.

## 8.8 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

## 8.9 Vybavení pozemní komunikace

### 8.9.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby není navrženo žádné záchytné bezpečnostní zařízení.

### 8.9.2 Dopravní značení

Dopravní značení bude zachováno ve stávajícím stavu.

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# - PROJEKCE

8.9.3 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.9.4 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby byla provedena vizuální prohlídka, na základě které byl zaznamenán typ opravy a fotodokumentace, která je součástí projektové dokumentace.

# 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

## 10.1 Rozsah dotčení

V prostoru stavby se mohou nacházet zařízení následujících správců:

COPROSYS a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) České  
radiokomunikace

RWE GasNet s.r.o.

VODOS s.r.o.

NET4GAS, s.r.o.

ČEZ Distribuce a.s. MO — Sekce

ekonomická majetková

Město Zásmyky

OPTILINE a.s., zast. SITEL, spol. s.r.o.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

## 10.2 Podmínky pro zásah — ochranná pásma

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35  $\mu$ V.....7 m

nad 35 kV do 1 10 W.....12 m

nad 1 10 kV do 220kV.....15 m

nad 220 kV do 440 kV .....20 m

nad 440 kV .....30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 — Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 501 10-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 1 10 kV — 220 W.....ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV — 400 kV.....ne blíže než 5m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno vodorovnou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 1 10 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m
- nad 1 10 W..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm.'..... .12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce  
.....1m

u technologických objektů. ....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany



Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 — Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 — Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranné pásmo železniční trati je u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy je u celostátní a regionální dráhy vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

### 10.3 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu at již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### 10.4 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

### 10,5 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 1 1.1 Bourací práce

Bourací práce bude představovat pouze odstranění stávajících poklopů, mříží a materiálů spojených s jejich výměnou / opravou.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nejsou navrženy.

### 1 1.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby není navrženo ozelenění ani úprava nezastavěných ploch.

### 1 1.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a Dřívadné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

### 1 1.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### 1 1.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

### 1 1.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastrukturv a vodních toků

V rámci stavby nedojde ke změnám ani přeložkám technické ani dopravní infrastruktury.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

# OM - PROJEKCE ZPRÁVA

## 12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



## 12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

## 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

## 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381 /2001.

Tabulky odpadů:

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 0	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 — využití (jako palivo, regenerace, recyklace — včetně zpětného odběru atd.);

2 — odstranění (skládkování, spalování atd.);

Kategorie odpadu: O — ostatní;

N — nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA

### ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici I. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### 13.2 Vliv hluku a vibrací

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmě připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

#### 13.3 Emise z dopravy

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

#### 13.4 Vliv znečištěných vod na vodní tokv a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do dešťové kanalizace.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

#### 13.5 Ochrana zdraví a bezoečnosti oracovníků Dři výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona

# OM - PROJEKCE ZPRÁVA

č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku T KP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 142 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na

zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

#### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### 14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

#### 14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

#### 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

#### 15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TP) Technickými kvalitativními podmínkami (T KP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

#### 15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### 15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### 15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### 15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasazeném důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### 15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

V Praze, 06/2016



DÍL 2, ČÁST 4  
FORMULÁŘ 1.7

ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Název veřejné zakázky: 1/2 Zásmyky oprava kontrolních šachet odvodnění komunikace

Společnost MB-SVING s.r.o., se sídlem: V mokřinách 283/8, 147 00 Praha 4 —  
Hodkovičky, IČO: 47549891, zastoupená: Ing. Tomášem Tůmou na základě plné moci,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21587,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce 1/2 Zásmyky oprava  
kontrolních šachet odvodnění komunikace, číslo veřejné zakázky 02PU-001608, zahájeném  
zadavatelem dnem odesláním výzvy o zahájení poptávkového řízení (dále jen „Uchazeč”),

prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy  
materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
Asfaltový recyklát a asfaltová sut'		
Zeledný odpad		

Uchazeč se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený  
materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství.  
Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství  
jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené tabulce shora. Uchazeč se tímto  
zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě  
splatnosti 30 dnů. Uchazeč se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto  
materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Uchazeč tímto potvrzuje,  
že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Uchazeč dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat  
odpady, jejichž původcem bude Uchazeč, resp. jeho subdodavatelé. Uchazeč se zavazuje zajistit  
a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v soulad s latnou legislativou.

V Praze dne 1.8.2016



## DÍL 2, ČÁST 4 FORMULÁŘ1.8

### PROGRAM PRACÍ, ČASOVÝ PLÁN, SCHÉMA STAVENIŠTĚ A ROZDĚLENÍ PRACÍ

Společnost MB-SVING s.r.o., se sídlem: V mokřinách 283/8, 147 00 Praha 4 —  
Hodkovičky, IČO: 47549891, zastoupená: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 21587,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce 1/2 Zásmyky oprava  
kontrolních šachet odvodnění komunikace, číslo veřejné zakázky 02PU-001608, zahájeném  
zadavatelem dnem odeslání výzvy o zahájení poptávkového řízení (dále jen „uchazeč“), tímto  
uvádí,

že při realizaci stavby, která je předmětem této zakázky, bude:

- 1 vycházet při umístění hlavní kanceláře, zařízení, výroben (ocelových konstrukcí / betonu / živíc), laboratoří a dalších jednotek na staveništi ze schématu, které je přílohou tohoto dokumentu
- 2 postupovat podle požadovaných metod výstavby a v souladu se stanoveným termínem dokončení stavby v následujících krocích:

Každá oprava kanalizačního poklopu představuje soubor prací s finální podobou opravy, tzn., že se kanalizační poklopy budou postupně vybourávat a opravovat jeden za druhým. Při použití speciálních materiálů je každý jeden poklop schopen dopravního zatížení bezprostředně po dokončení opravy, tj. po zaasfaltování, zalití spár a posypu drtí. Doba výměny jednoho kanalizačního poklopu je maximálně do 120 minut (v případě když se nevyskytnou komplikace typu: rozbitý kónus nebo jiná nepředpokládaná závada šachty).

Předpokládané denní množství opravených poklopů je minimálně 3ks, tj. provedení cca 15ks kanalizačních poklopů týdně s postupným částečným uzavíráním a otvíráním komunikace včetně přesunu dopravního značení. Při celkovém počtu 60ks opravovaných šachet je čistá doba plnění oprav poklopů kanalizačních šachet 20 pracovních dnů. Oprava trhlín bude prováděna společně s opravami poklopů.

Závěr: veškeré práce, včetně přípravných, které jsou součástí této nabídky nepřesáhnou požadovanou dobu 2 měsíců od zahájení prací.

- 3 dodržovat časový plán realizace stavby představovaný programem prací, jehož součástí je rovněž harmonogram odevzdání jednotlivých částí RDS a harmonogram technologických činností, viz příloha. Program prací bude blíže konkretizován prostřednictvím podrobného programu prací vypracovaného v souladu s požadavky stanovenými ve Všeobecných obchodních podmínkách ve znění Zvláštních obchodních podmínek.

V souladu s příslušnými ustanoveními nabídky specifikuje uchazeč v níže uvedené tabulce rozsah prací, které v souladu se Smlouvou o dílo zamýšlí zadat subdodavatelům:

Práce zadávané subdodavateli	Obchodní jméno a sídlo subdodavatele	% hodnoty poddodávky z přijaté ceny díla	Zkušenosti z obdobných staveb (uvést detaily)
Dopravní značení, DIO	Dopravní značení K.H.	9,1%	13 let praxe v oboru, zejména v okrese Kutná Hora
Geodetické práce	Geodeta, Ing. Petr Bálek autorizovaný zeměměřický inženýr	3,8%	25 let praxe v oboru
CELKEM <sup>0</sup> /0			

Shora uvedení subdodavatelé se uchazeči zavázali ke spolupráci a provedení stanoveného rozsahu prací.

Uchazeč bere na vědomí a potvrzuje, že jím zvolení subdodavatelé a jejich procentuální podíl na pracích vykonaných při realizaci stavby se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu zadavatele udělovaného na žádost uchazeče pro každý konkrétní případ takovéto změny. Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.

V Praze dne 1.8.2016

MB-SVING s.r.o.

## Orientační schéma vazeb na stavbě



