

**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)**  
**na Rámcovou smlouvu na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných  
mostních prohlídek, č. 01UK-002559**

**Diagnostický průzkum předpjatých mostů 3. etapa Závod Brno**  
**č. smlouvy Objednatele: 03PU-001981**  
**č. smlouvy Zhotovitele: TS/19/16815-073**  
(dále jen „Smlouva“)

mezi

**Ředitelstvím silnic a dálnic ČR**

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	
zastoupeno:	
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	
kontaktní osoba ve věcech technických:	
e-mail:	
tel:	

(dále jen „Objednatel“)

a

**SHP TS s.r.o.**

se sídlem	Bohunická 50, 619 00 Brno
IČO:	283 42 771
DIČ:	CZ 283 42 771
zápis v obchodním rejstříku:	Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	.
zastoupen:	.
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	.
e-mail:	.
tel:	.
kontaktní osoba ve věcech technických:	.
e-mail:	.
tel:	.

vedoucí společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem Bohunická 50, 619 00 Brno  
IČO: 188 27 527  
DIČ: CZ 188 27 527  
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

**Mostní a silniční, s.r.o.**

se sídlem Havlíčkova 72, 602 00 Brno  
IČO: 262 74 337  
DIČ: CZ 262 74 337  
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 41220  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská  
Ostrava  
IČO: 427 67 377  
DIČ: CZ 427 67 377  
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10727  
právní forma: akciová společnost  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
společník společnosti „RS Mosty – Morava“

a

**PK OSSENDORF s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
IČO: 255 64 901

DIČ: CZ 255 64 901  
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
společník společnosti „RS Mosty – Morava“  
(dále jen „Zhotovitel“)  
(Objednatel a Zhotovitel dále také společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu.

## Článek I.

### Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:  
-Provedení mimořádné prohlídky mostu, diagnostika a přepoččet zatížitelnosti Most ev.č. 42-015 Zvonařka přes Ponávku  
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami, které tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi Smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek, č. 01UK-002559 uzavřenou dne 26. 9. 2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:  
bez DPH: 598 920,00 Kč  
DPH: 125 773,20 Kč  
včetně DPH: 724 693,20 Kč  
Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
2. Cena byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené dílčí plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Ing. František Šenk.

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: od účinnosti Smlouvy  
dokončení prací: 30.11.2019  
specifikace případných etap: do 31. 3. 2019 mimořádná prohlídka – vizuální  
do 31. 8. 2019 destruktivní sondy, diagnostika  
lhůta pro předání a převzetí díla: 30.11.2019 vyhotovení a odevzdání závěrečné zprávy
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Jihomoravský kraj

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění Smlouvy a práva a povinnosti Smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 2 roky ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla. prohlídky z BMS. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy
  - místo předání písemných výstupů: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
  - zhotovitel předá objednateli výsledky plnění ve třech tištěných vyhotoveních a 2x na CD.
5. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: netýká se.
6. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
7. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele:
  - mimořádná prohlídka mostů 2x listině + zápis do BMS
  - diagnostika mostů 2x listině a 2x CD
  - přepočítání zatížitelnosti 2x listině a 2x na CD, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu uvedeném v čl. III, bod 1.
8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě).

### **Článek V.**

#### **Registr smluv**

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že

uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

## **Článek VI.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Technické podmínky plnění Smlouvy,
  3. Oceněný soupis služeb.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dva a Zhotovitel dva.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne **11-03-2019**

V Brně dne 12.2.2019

PODEPSÁN

za Objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

PODEPSÁN

za Zhotovitele: **Vedoucí společník společnosti „RS Mosty - Morava“**

Oprávněný podpis (podpisy)

Oprávněný podpis (podpisy)

**Příloha č. 1**  
**Podrobná specifikace předmětu plnění**

**I. Rozsah mimořádné prohlídky a diagnostického průzkumu – vizuální metody + sondy + výpočty:**

- a) Mimořádná prohlídka mostu zaměřená na stav systému předpětí nosné konstrukce a/nebo spodní stavby včetně zjištění rozsahu jednotlivých poruch
- b) Zjištění přesného typu nosníku (např. I-62, I-67, I-73, KA-61 nebo dalších typů s využitím archivní dokumentace, mostního archivu a/nebo výrobních štítků na nosnících (fotodokumentace štítků a nápisů na nosnících vč. nápisů v dutinách), nebo technologie betonáže popř. statického systému monolitické konstrukce, typu systému předpětí vč. provedené ochrany předpínací výztuže proti korozi a zda se jedná o systém se soudržností nebo bez soudržnosti.
- c) Zjištění historie oprav NK mostu, vozovky a hydroizolace, dále původního systému izolace mostovky (vanový, celoplošný atd.) před její opravou
- d) Lokalizace vad a poruch – podrobná vizuální prohlídka podhledu všech nosníků (nejlépe po delším dešti) vč. příčníků, ev. předpjatých stativ, sloupů a opěr spodní stavby a zdokumentování vlhkých míst, krápníků, v zimě rampouchů ledu, vyznačení polohy těchto míst do půdorysu NK vč. vyznačení polohy příčných spár mezi korálky (=montážními díly nosníku) nebo segmenty, pracovních spár u monolitických konstrukcí, lokalizovaná fotodokumentace, způsob předchozích oprav předpínacího systému a sanací železobetonu, záznam příčných a podélných trhlin do půdorysu. Je třeba dle možností rozlišit poruchy krycí vrstvy způsobené tlakem korozních zplodin při korozi betonářské výztuže (třmínky atd.) od koroze předpínací výztuže a kovových obalů kabelů. Ve sporných případech se doporučuje plochy zpřístupnit a již korozi vytrženou krycí vrstvu odstranit. V situaci, kdy je během opravy obnažená horní plocha mostovky, se dokumentuje i stav horních kotev napínaných v horní přírubě např. prefa nosníku s povrchu mostovky. V situaci, kdy je čelo nosníku nebo celé mostní pole při opravě vyzdviženo, se zaznamenává i stav všech vizuálně přístupných kotev na čelech nosníků. Jednoznačná lokalizace popisovaných závad je řazena vždy zleva doprava a ve směru staničení.
- e) Vybourání vstupů do dutin NK mezi nosníky (bourání v podélné spáře mezi nosníky), je-li to v objednávce požadováno. Vstupy nelze vybourat např. u systému předem předpjatých nosníků VST nebo jiného systému, kde by hrozilo poškození předpínací výztuže, vč. monolitických konstrukcí. Zpětné dobetonování vybouraných otvorů ani jejich sanace se obvykle nepožaduje (pokud by to bylo uvedeno v objednávce, tak ano), okraje však musí být při bourání začištěny a očištěny tak, aby volné části betonu neohrožovaly bezpečnost pod mostem.
- f) Popis polohy a rozsahu vlhkých míst v dutinách (povrchy nosníků, spár, akumulace vody na dolní přírubě nosníků, akumulace pevných nečistot apod.) po zpřístupnění dutin
- g) Zjištění stavu předpínací výztuže nosné konstrukce - popis poruch vizuálně zjištěných v dutině - korozní stav, přerušování, oslabení, trhliny podél kabelových kanálků, korozní výluhy z trhlin, měření oslabení průřezu předpínacích drátů

v kabelech v odůvodněných případech, lokalizace míst s atypickou polohou kabelů, jejich menším nebo poškozeným krytím a s jejich korozními poruchami.

- h) Zjištění stavu kotev předpínacího systému a stavu krycí vrstvy kotev - popis poruch kotev předpětí viditelných z dutin (příruby nosníku, stěna)
- i) Zjištění stavu dutin mezi nosníky z hlediska výskytu vlhkosti, vody, krápníků a vápenného sintru, znečištění, koroze betonářské výztuže, trhlin v betonu, stavu montážních otvorů pro zavěšení v horní přírubě nosníků. Množství a druh poruch betonu (výlomy, odštěpy, trhliny, rozpad atd.) - popis poruch vizuálně zjištěných. Je možné použití kamerového průzkumu dutin nosníků nebo monolitických konstrukcí bez vybourávání průlezných otvorů v případě, že bude možno využít jako prostupy pro mikrokameru např. všech trubiček průměru ca 12 – 16 mm od rádlovacích tyčí bednění v podélné spáře dolní desky z doby výstavby, odvodňovacích trubíc dutin větších průměrů a ev. i dilatačních spár v místě uložení nosníků (u NK bez příčníků), nebo dodatečně provrtaných vstupů pro kameru. Tyto otvory je samozřejmě možné provést i dodatečně v rámci diagnostického průzkumu. Přístupové otvory do dutin by se pak prováděly až po zjištění významných poruch. Pokud budou kamerou zjištěny závažnější závady, provede se v dalším kroku vstup do dutin vybouraným otvorem a prohlídka a průzkum dle předchozích pokynů. Podmínkou pro provádění jakéhokoliv průzkumu v dutinách je dostatečné vnitřní osvětlení a vhodné nasvícení dokumentovaných povrchů. Pokud je na dně dutiny voda, vždy se odebírá její vzorek pro stanovení obsahu chloridů a pH.
- j) Přímé ověření stavu jednotlivých (jinak nepřístupných) dutin (příznaků poruch systému předpětí v nich) bude provedeno pouze v případě nutnosti zpřesnění rozsahu poruch po provedení kamerové prohlídky.

Ve zprávě o diagnostickém průzkumu bude popsána poloha a rozměr vybouraných otvorů. Při bourání vstupů do dutin nesmí být poškozen beton ani výztuž nosníků, rozměr a polohu odbouraných částí podélných spár mezi nosníky musí s přihlédnutím k aktuálnímu stavu konstrukce a k vlivům provozu na mostě i pod ním stanovit osoba s příslušnou autorizací. Sanace betonu okrajů vybourané části spár nebo jiné části konstrukce bude provedena v rámci opravy mostu jako součást sanace celého povrchu nosné konstrukce a není položkou diagnostického průzkumu.

- k) Destruktivní sondy na podhledu NK nebo na povrchu předpjatých sloupů a stativ do kabelových kanálků v příčných montážních (pseudokontaktních), kontaktních, pracovních a/nebo jiných spárách a mimo spáry, zejména ve vlhkých místech na podhledu nebo v blízkosti vozovky (sloupy) nebo u terénu, se stanovením průměru předpínacích drátů, tyčí, kabelů a lan s popisem stupně koroze předpínacích drátů, lan a kabelů, stavem injektážní malty v kanálcích (+ odběr vzorků injektážní malty pro chemické stanovení rozpustných chloridů a pH), fotodokumentace uvnitř vrtaných sond – makrosnímky povrchu výztuže v kanálku a umístění jednotlivé sondy do předpínací nebo betonářské výztuže v půdorysu NK, záznam trhlin příčných a podélných v dutinách, do půdorysu. U nedostatečně zainjektovaných kanálků nebo málo obetonované předpínací výztuže se lehkým zapáčením posoudí ev. úplné přerušování drátu/lana/kabelu. Při návrtu sondy nesmí být poškozena předpínací výztuž, otvor sondy do systému předpětí bude na závěr průzkumu jako jeho součást trvanlivě utěsněn cementovou maltou složení odsouhlaseného technologem - specialistou. Velmi důležité je zdokumentování stavu výztuže a betonu v oblasti vedení kabelových kanálků přes montážní nebo pracovní spáru vyplněnou betonem. Je třeba zaznamenat mezerovitý beton, propojené kabelové

kanálky, výluhy korozních produktů oceli z těchto spár a kanálků. V případě výtoku vody z kanálku se vždy odebírá její vzorek pro stanovení obsahu chloridů a pH. Odběr vzorku vody pro stanovení pH vyžaduje speciální postup a nádobu.

- l) Destruktivní sondy v dutině mezi nosníky, v komorách NK, do kabelových kanálků v příčných (kontaktních) a pracovních spárách a mimo spáry, zejména nad vlhkými místy na podhledu, se stanovením průměru předpínacích drátů, tyčí, kabelů a lan, s popisem stupně koroze předpínacích drátů, stavem injektážní malty v kanálcích, fotodokumentace uvnitř vrtaných sond – makrosnímky povrchu výztuže v kanálku a umístění jednotlivé sondy do předpínací nebo betonářské výztuže v půdorysu NK, záznam trhlin příčných a podélných v dutinách, do půdorysu. U nedostatečně zainjektovaných kanálků nebo málo obetonované předpínací výztuže se lehkým zapáčením posoudí ev. úplné přerušeni drátu/lana/kabelu. Při návrtu sondy nesmí být poškozena předpínací výztuž, otvor sondy bude na závěr průzkumu jako jeho součást trvanlivě utěsněn cementovou maltou složením odsouhlaseného technologem - specialistou.
- m) Destruktivní sondy do systému předpětí tvořeného monostrandy se neprovádějí, pokud ze stavu konstrukce nevyplývá jejich nezbytnost.
- n) Destruktivní sondy u konstrukcí s drátovými kabely vedenými na povrchu dolní a horní desky, případně v korytech, chráněné pouze vrstvou betonu a/nebo izolací, bandáží apod., postup je obdobný jako u předchozích sond.
- o) Destruktivní sondy do systému příčného nebo šikmého předpětí a nebo do závěsů zavěšených mostů a lávek je nutno individuálně projednat s příslušným specialistou a navrhnout postup s ohledem na zvláštnosti konstrukce, zjišťované parametry poškození budou obdobné jako u předchozích bodů. Pro opravu poškozené ochrany závěsů musí být v rámci zvláštní zakázky vypracován autorizovanou osobou příslušný TePř.
- p) Zjištění stavu kabelových kanálků (množství a stav ztvrdlé injektážní malty)
- q) Zjištění stavu podélných monolitických betonových spár mezi horními a mezi dolními přírubami nosníků-vizuálně, podrobný popis stavu horních a dolních přírub vnějších nosníků (pod římsami)
- r) Zjištění stavu kontaktních příčných spár mezi montážními dílci nosníků resp. segmentů (kompletnost výplně z epoxidového nebo jiného tmelu nebo malty, výtoky vody, výluhy, stopy po úniku injektážní malty během výstavby) - vizuálně
- s) Zjištění stavu betonových koncových zmonolitňujících příčniců (jsou-li použity), resp. dobetonávek čel nosníků - vizuálně
- t) Odborný odhad nebo měření nadvýšení (vzepětí) nosníků – pokračování další etapy měření a nebo nultá etapa měření, vždy však na více nosnících, zejména pod jízdnicí pruhy – nutno v případě potřeby zadat v jiném režimu než pomocí RS.
- u) Zjištění stavu betonové předpjeté konstrukce v okolí prostupů svodů odvodnění mostu (odvodňovačů) a stavu svodů - vizuálně
- v) Lokalizace a dokumentace výtoků vody z předpjeté mostní konstrukce na stativa, úložné prahy, sloupy a opěry - vizuálně
- w) Zjištění stavu a lokalizace polohy odvodňovacích otvorů v dolní podélné monolitické spáře mezi nosníky nebo v komorové konstrukci (prefabrikované nebo monolitické)- vizuálně



- x) Výpočet zatížitelnosti nosné konstrukce se zohledněním oslabení průřezu betonu, výztuže, závěsů a táhel, kotev, soudržnosti kabelů v kanálku a v kotevní oblasti a nebo jiných poškození
- y) Závěrečná zpráva, návrh opatření autorizovaným inženýrem
- z) Fotodokumentace v základním rozsahu dle ČSN 73 6221 doplněná o pohled po hraně krajních nosníků nebo hran monolitické NK od opěry ke středu pole, dále se pořizuje fotodokumentace vad a poruch, kompletní fotodokumentace podhledů NK, předpjatých sloupů a opěr a přístupných boků, dostupných zakončení NK, vápenných sintrů na plochách pod mostem v místech dopadu kapající vody, prostupů svodů odvodňovačů atd. Fotografie musí být v rohu snímku datovány a musí být ostré.
- aa) Datum, jméno osoby provádějící průzkum
- bb) Další metody dle uvážení zadavatele a řešitele průzkumu uvedené v TP 72, nebo dobře ověřené nové nedestruktivní metody kontroly stavu předpínací výztuže a/nebo kabelových kanálků, vč. volných kabelů, příp. závěsů u zavěšených mostů, které by mohly průzkum výrazně zrychlit, zkvalitnit nebo vyloučit poškození konstrukce, u kterých však není možno použít rozpočtování položky podle RS a musí být proto zadávány jiným způsobem, než pomocí „RS dle Příkazu GR č. 23/2016 v. 3.0 Zadávání veřejných zakázek při využití uzavřených rámcových smluv na projekční a obdobné činnosti“.
- cc) Počty destruktivních sond do kabelových kanálků (svazků drátových kabelů u systémů bez kanálků):
  - Min. 10 sond na jeden mostní objekt z předpjatého betonu.
  - Nebo min. 3 sondy v každém mostním poli u vícepolových konstrukcí.
  - Min. 3 sondy do různých kabelů v místě záporných ohybových momentů (ve vozovce, zejména pod jízdními pruhy) nad každou mezilehlou podporou u mostů zhotovených do r. 1990 včetně a/nebo u mostů s vanovou izolací nebo u mostů se systémem izolace bez pečetící vrstvy a modifikovaných asfaltových hmot.
  - Počet destruktivních sond lze zvýšit úměrně podle závažnosti stavu konstrukce již při zadání zakázky, nebo operativně na místě podle stavu systému předpětí.
  - Min. 5 destruktivních sond (případně otevření demontovatelných zátek) do závěsů zavěšených mostů.

## II. Rozsah diagnostického průzkumu - laboratorní zkoušky a měření, ev. výkony polní laboratoře

- a) Stanovení obsahu chloridových iontů a pH v betonu a injektážní maltě, betonu obetonování, betonu nosníků, betonu předpjatých příčniců (koncového zmonolitnění), vytékající vodě z kabelů a dutin.
- b) Stanovení poločlánkového korozního potenciálu oceli na povrchu betonu nosníků nad kabelovými kanálky, přístupnými kotvami, zejména v místech spár příčně dělených konstrukcí (dělené tyčové prefabrikáty, segmenty) a/nebo v místech s vlhkostí betonu, výluhy, krápníky, korozními skvrnami, trhlinami v místech kanálků atd. Toto mapování korozních potenciálů předpínací výztuže musí být vždy

doplněno destruktivními sondami k předpínací výztuži v místech maximálních a minimálních hodnot korozních potenciálů, porovnáním a zhodnocením rozdílů výsledků. Mapování se považuje pouze za orientační u kabelových kanálků tvořených kovovými trubkami nebo hadicemi, musí být doplněno dalšími nedestruktivními metodami a destruktivními sondami ve větším rozsahu. Mapování se doporučuje zejména u prefabrikovaných nosníků předem předpjatých, u kterých je třeba počet destruktivních sond minimalizovat.

- c) Další metody dle uvážení zadavatele a řešitele průzkumu uvedené v TP 72, nebo dobře ověřené jiné nové nedestruktivní metody kontroly a měření stavu předpínací výztuže a/nebo kabelových kanálků, vč. volných kabelů, příp. závěsů u zavěšených mostů, které by mohly průzkum výrazně zrychlit, zkvalitnit nebo vyloučit poškození konstrukce (radar, termovize, elektrické metody, akustické metody, UZ, radiografie, tomografie atd.), u kterých však není možno použít rozpočtování položky podle RS a musí být proto zadávány jiným způsobem, než pomocí „RS dle Příkazu GŘ č. 23/2016 v. 3.0 Zadávání veřejných zakázek při využití uzavřených rámcových smluv na projekční a obdobné činnosti“.

RÁMCOVÁ SMLOUVA NA DIAGNOSTIKŮ MOSTŮ PROPUSTKŮ - 30 položek pro MPM a DP - Závod Brno	Evidenční číslo mostu	počet m.j.	Cena za m.j.	Součet
<b>Diagnostický průzkum mostů - část betonové C</b>				
Laboratoř vývrty DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL				
Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 62 42				
Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměrnou metodou v AZL - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech				
Orientační zjištění obsahu chloridů				
Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL				
Měření hloubky karbonátace				
Ověření stavu bet. a/nebo předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m				
Pojízdná laboratoř				
Fotodokumentace závad objektu				
Technické zpřístupnění nosné konstrukce a spodní stavby pro prohlídku a provedení zkoušek a měření (žebřík, lešení, mobilní plošina, mostní prohlížečka)				
Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty				
Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků délky 20 m, vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru				
Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 150 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace				
Vyhodnocení průzkumu, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd., stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky				
Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem				
Vypracování protokolu o prověřeném průzkumu				
Reprografie				
Dopravní opatření				
Podle diagnostického průzkumu přepočet zatížitelnosti				
				-
<b>Hlavní a mimořádné prohlídky mostů F</b>				
				-
Název				
				-
				-
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	1	8 500,00	8 500,00

Celkem Kč bez DPH

598 920,00

12 -02- 2019