



**SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,**  
příspěvková organizace

Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

Příspěvková organizace  
Moravskoslezského kraje



BANK. SPOJ.: Komeční banka Karviná  
ČÍSLO ÚČTU: 86-6032100257/0100

VYŘIZUJE:  
TEL.:  
E-MAIL:



DATUM: 8.3.2019

Dodavatel:  
**Dopravoprojekt Ostrava a.s.**  
**Masarykovo náměstí 5/5**  
**702 00 Ostrava**  
IČO: 42767377

**OBJEDNÁVKA ČÍSLO: 15/OIÚ/2019**

DODACÍ LHŮTA: 14.3.2019  
ZPŮSOB DODÁNÍ: osobně na adresu objednatele

**Objednáváme u Vás:**

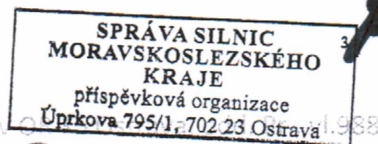
Vypracování Studie „Optimalizace sítě pozemních komunikací pro nemotorovou dopravu mezi Porubou a Vřesinou ve vazbě na modernizaci nadřazené silniční sítě a přeložku silnice III/4692“, v rozsahu a specifikace dle přílohy č.1 objednávky

<b>MAXIMALNÍ CENA CELKEM (bez DPH)</b>	<b>167 560,- Kč</b>	<b>(včetně DPH)</b>	<b>202 748,- Kč</b>
--	---------------------	---------------------	---------------------

Daňový doklad zašlete na výše uvedenou adresu.



ředitel organizace



Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v

IČO: 00095711  
DIČ: CZ00095711

e-mail: [redacted]  
www.ssmsk.cz

tel.: [redacted]  
ID DS: jytK8nr

Komerční banka Karviná  
č.ú.: 86-6032100257/0100

## SPECIFIKACE K OBJEDNÁVCE

# Vypracování Studie „Optimalizace sítě pozemních komunikací pro nemotorovou dopravu mezi Porubou a Vřesinou ve vazbě na modernizaci nadřazené silniční sítě a přeložku silnice č. III/4692“

### Popis zdůvodnění návrhu řešení

V hraničním území mezi Porubou u Ostravy a Vřesinou u Bílovce je realizována přeložka silnice č. I/11 (Stavba „I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava“; [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)) v uspořádání silnice s tzv. omezeným přístupem (směrově rozdělená čtyř-pruhová komunikace výhradně s mimoúrovňovými kříženími a bez možnosti napojení sousedních nemovitostí). Z užívání přeložky silnice č. I/11 tak bude vyloučena pěší doprava, nemotorová doprava i pomalu-jedoucí vozidla vč. místní hromadné dopravy osob. Původní komunikace nižších kategorií (ve vlastnictví obce Vřesiny, statutárního města Ostravy vč. městské společnosti i vlastníků přilehlých nemovitostí) budou v nezbytném rozsahu nahrazeny náhradními komunikacemi (viz. schéma) a páteřně napojeny na silnici č. III/4692 (ul. Vřesinská). Studie má za cíl navrhnout spojení jednotlivých náhradních komunikací do systému bez ohledu na vlastnictví a správu a rámcově definovat dopravně-technické, stavebně-technické a majetkoprávní potřeby a náklady a nezbytné kroky pro přípravu a realizaci systému. Vhodným uspořádáním mají být zajištěny vazby na stávající síť silnice č. III/4692, komunikace statutárního města Ostravy, Obce Vřesina a další veřejné komunikace a to ve vazbách mezi lokalitami navzájem a prostupností do krajiny.

### Obsah studie

Návrh zásad budoucí dopravní funkce vymezené sítě zejména zásad dopravně-technického řešení, nároků přípravy a realizace stavebních úprav a udržitelné správy a údržby ve vazbě na modernizovanou nadřazenou silniční síť.

### Cíl studie

Zajistit vhodnou budoucí strukturu a uspořádání komunikací, jejich optimální prostorový standard, i kvalitu v detailnějším (vzorovém) řešení.

### Řešené území

Je vymezeno ul. Vřesinská, Záhumenní a lokalitou Záhumenice v katastrálním území Vřesina u Bílovce a Poruba u Ostravy, viz schéma.

### Obsah řešení

Návrh bude respektovat dopravně-technické řešení stavby I/11 Ostrava, prodloužená Rudná-hranice okresu Opava a stávající komunikace jižně přeložky sil. č. I/11 a III/4692.

V úseku Vřesinská – areál Skalka bude navržena souběžná komunikace pro oddělenou pěší a cyklistickou dopravu včetně veřejného osvětlení. Bude prověřeno směrové vedení trasy; nároky přípravy a realizace.

V úseku od podjezdu k ZD směrem západním k areálu Skalka bude pro vedení komunikace pro pěší a cyklisty využito stávajících komunikací a komunikací vybudovaných v rámci přeložky silnice I/11 s tím, že bude navržen přejezd nad přeloženou vodotečí Záhumenička a chybějící úseky budou doplněny pro propojení stávajících komunikací.

Bude prověřena a vyhodnocena alternativa vedení stezky podél rybníka směrem ke střelnici

### Textová část

Průvodní zpráva bude popisovat zejména:

- Analýzu stávajícího stavu, vyhodnocení podkladů, doplňujících průzkumů a rozborů, majetkoprávních vztahů
- Širší vztahy a vazby v území (systém veřejných komunikací) stanovení obecných zásad přístupu k jejich úpravám (vlastnictví, správa a údržba).
- Dopravně-technické řešení (návrh vzorových šířkových profilů a objektů – mosty, propustky)
- Požadavky na řešení technické infrastruktury.
- Závěry, doporučení a požadavky pro další stupně PD

### Grafická část

Bude obsahovat tyto výkresy:

- Situační výkres širších územních vztahů
- Situace nad zaměřením
- Situace nad katastrální mapou
- Situace nad ortofotomapou
- vzorové příčné řezy a profily stezka/lávka

### Souhrn požadovaných prací:

Průvodní zpráva
Situační výkres širších vztahů
Situace nad zaměřením
Situace nad KM
Situace nad ortofotomapou
Vzorový příčný řez a podélný profil - stezka
Vzorový příčný řez a podélný profil - lávka
Hydrologické výpočty
Doměření území podél UK k areálu Skalka

### Platební podmínky

Cena za dílo bude uhrazena po předání díla.

Podkladem pro úhradu smluvní ceny budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH, a náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy (dále jen „faktura“). Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:

- a) číslo smlouvy objednatele, IČ objednatele,
- b) předmět smlouvy, tj. text „zhotovení Vypracování Studie „Optimalizace sítě pozemních komunikací pro nemotorovou dopravu mezi Porubou a Vřesinou ve vazbě na modernizaci nadřazené silniční sítě a přeložku silnice č. III/4692“
- c) označení banky a čísla účtu, na který má být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je zhotovitel povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 a 3 této smlouvy informovat objednatele),
- d) číslo a datum předávacího protokolu se stanoviskem objednatele, že dílo (jeho část) přejímá (předávací protokol bude přílohou faktury),
- e) lhůtu splatnosti faktury,
- f) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.



Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli. Doručení faktury se provede osobně na podatelnu objednatele, osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.  
Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

#### Záruční doba

Záruční doba začíná plynout ode dne odevzdání dokumentace objednateli a stanovuje se na pět let. Uplatnění požadavků za škody musí být před obdobím, kdy končí záruční doba.

#### Orientační plán řešeného území

