

Technická specifikace pro vypracování technické studie stavby

Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby): **Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín – chybějící úsek II/610**

Charakteristika:

- délka úseku cca 1,750 km, kategorie silnice S 7,5/60

Předmětem záměru je vybudování náhradní trasy silnice II/610 v případě kolize na dálnici D10. Silnice II/610 v úseku mezi sjezdem MÚK Bezděčín a sjezdem MÚK Kosmonosy je v současné době vedeno po dálnici D10.

Novostavba silnice II/610 bude navržena a koordinována ve společném dopravní koridoru s navrhovanou železniční stavbou „Bezděčínská spojka“, zpracovatel METROPROJEKT PRAHA, a.s., která odlehčuje železniční dopravě, jenž je v současnosti vedena přes město Mladá Boleslav. Novostavba silnice II/610 se bude napojovat na úrovněvou okružní křižovatku u sjezdu z D10 Mladá Boleslav – centrum.

Další konkrétní požadavky na zpracovatele studie vyplynou až během dílčích projednávání s dotčenými orgány státní správy a správci dopravní a technické infrastruktury.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Vedení trasy je uvažováno přes stávající obdělávaná pole. Trasa kříží několik polních cest, které bude nutné řešit v souvislosti s napojením na navrhovanou komunikaci. Územně plánovací dokumentace v současné době neobsahuje vyčleněný prostor pro tuto komunikaci.

Předmětná studie bude sloužit jako podklad pro zapracování vedení trasy novostavby silnice II/610 do ÚP dotčených obcí/měst.

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Technická studie stavby prověří možnost realizaci tohoto záměru z technického hlediska a potřebných nákladů stavby a to včetně případných funkčních melioračních zařízení v záboru stavby. Následně studie prověří zábor potřebných pozemků, jehož výsledkem bude záborový elaborát. Zpracovatel studie prověří možnosti návrhu trasy v rámci územního plánu a případný požadavek dotčených orgánů zapracuje do technické studie stavby. Součástí studie bude také propočet stavby, který stanoví náklady stavby jako takové a to včetně potřebných výkupů jednotlivých pozemků.

Pro stanovení stavebních nákladů stavby bude použita metodika SFDI, tj. normativy - <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>

Návrh technického řešení bude koordinován s připravovanou stavbou Bezděčínské spojky, investor SŽDC, zpracovatel studie METROPROJEKT PRAHA, a.s.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter stanoví rozdělení na jednotlivé stavební objekty zpracovatel technické studie a to převážně pro potřeby přehledného zjištění nákladů stavby.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba se bude navržena na pozemcích ve vlastnictví převážně soukromých subjektů s maximálním využitím pozemků ve vlastnictví Škody Auto, a.s, popř. dotčených obcí/města/Středočeského kraje. Vedení trasy bude v maximální možné míře vedené v souběhu s železniční tratí akce „Bezděčinská spojka“

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

V budoucnosti bude nově navrhovaná silnice ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje a ve vlastnictví Středočeského kraje.

Stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí ve správě a vlastnictví dosavadních správců nebo vlastníků zůstanou převážně v jejich vlastnictví.

Obsah zakázky:

Průzkumy a rozborů (výškopis a polohopis vč. pozemkové mapy, průběh inženýrských sítí apod.)

Technická studie stavby (STS)

Záborový elaborát s výpisem dotčených pozemků

Odhad stavebních nákladů bude stanoven dle metodiky SFDI (tj. prostřednictvím normativů <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>) včetně odhadů nákladů na předpokládaný odkupu pozemků a projektovou přípravu včetně výkonu stavebního dozoru.

Projednání studie stavby u dotčených orgánů státní správy a správců technické a dopravní infrastruktury, tj.:

- ŘSD ČR
- Město Mladá Boleslav
- Škoda Auto, a.s.
- DI Policie ČR
- KSÚS Mnichovo Hradiště
- SŽDC
- Další dotčené obce

Technická studie bude předložena k odsouhlasení městu Mladá Boleslav a dotčeným obcím a bude sloužit jako podklad pro zapracování vedení komunikace do územního plánu města/obcí.

Podklady pro oznámení záměru hodnocení vlivu stavby na životní prostředí bude vyhotoveno v souladu s požadavky stanovenými v zákoně č. 100/2001 Sb. v platném znění. **v rozsahu přílohy č. 3**

Oznámení

- a) **Textová část oznámení**
- b) **Přílohová část oznámení**
- c) **Dokladová část oznámení**
- d) **Ostatní**

Oznámení EIA bude zpracováno dle technické studie

Technická pomoc objednateli

Technická pomoc objednateli v rozsahu spolupráce s objednatelem a s orgánem EIA během zjišťovacího řízení a vypořádání připomínek k oznámení

Termíny plnění:

Technické studie stavby - koncept

- **Nejpozději do 3 měsíců od podpisu Smlouvy, přičemž zaměření bude vyhotoveno nejpozději do 1 měsíce od podpisu Smlouvy.**

Technická studie stavby - čistopis

- **Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace k územnímu rozhodnutí od Objednatele**

Projednání dokumentace u dotčených orgánů státní správy a dopravní a technické infrastruktury

- **Nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu TES**

Biologický průzkum

- **Nejpozději do 15.7.2019, práce budou zahájeny v koridoru vymezeném technickou studií v konceptu**

Oznámení záměru EIA

- **do 30.10.2019**

Technická pomoc objednateli

- **dle potřeb objednatele, v průběhu projednání EIA**

Kontakty:

Ing. Lukáš Svoboda tel. [REDACTED] e-mail : [REDACTED]