

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Smlouva o dílo – „Přeložka trolejového vedení na ul. Muglinovská“,

číslo smlouvy objednatele: DOD20190039

číslo smlouvy zhotovitele: 618/ELG/19

Příloha č. 3 SoD - Základní technický popis staveb

Jedná se o stavbu charakteru inženýrského objektu.

V určeném místě bude v rámci **SO 01 Trolejové vedení** vybudován jeden pilotovaný železobetonový základ o průměru 0,9m a o hloubce minimálně 4,5m. Do základu bude osazen ocelový základový rošt pro uchycení nového přírubového trakčního stožáru typu Cp8,5 s nadzemní výškou 8,5m a dovoleným vrcholovým tahem 15kN. Nový stožár doplní stávající soustavu trakčních stožárů pro pověšení trolejbusových stop. Na tento stožár bude uchyceno nové ocelové převěšové lano ve výšce cca 6m nad terénem tak, aby bylo možné uchytit stávající dráty trolejové stopy trolejbusové trakce do nových trolejových závěsů.

Územním rozhodnutím byla povolena přeložka kabelu VO v rámci **SO 02 Přeložka kabelu VO** v délce 60m, která bude kopírovat stávající trasu kabelu s výjimkou místa, kde bude vystavěn nový trakční stožár 527/7a - zde bude trasa upravena – bude proveden stranový posun o cca 0,8m směrem ke komunikaci. Kabel bude mezi stávajícími světelnými místy vyměněn za nový stejného typu - AYKY 4Bx35mm².

SO 01 Trolejové vedení

Technické řešení

Stavbou dojde k převěšení a uchycení trolejových stop trolejbusové dráhy na jeden nový trakční stožár. V současné době je dotčené jedno převěšové lano ukotveno ve zdivu budovy – dům č.p. 345. Tento dům je určen k demolici. Kotevní závěs bude nahrazen jedním novým trakčním stožárem č.527/7a.

V určeném místě bude vybudován jeden pilotovaný železobetonový základ o průměru 0,9m a o hloubce minimálně 4,5m. Do základu bude osazen ocelový základový rošt pro uchycení nového přírubového trakčního stožáru typu Cp8,5 s nadzemní výškou 8,5m a dovoleným vrcholovým tahem 15kN. Nový stožár doplní stávající soustavu trakčních stožárů pro pověšení trolejbusových stop. Na tento stožár bude uchyceno nové ocelové převěšové lano ve výšce cca 6m nad terénem tak, aby bylo možné uchytit stávající dráty trolejové stopy trolejbusové trakce do nových trolejových závěsů.

Převěšové lano je z pozinkované oceli o průřezu 50mm². Vlastní trolejové dráty budou zachovány stávající a budou jen nově uchyceny do nových trolejových závěsů do roviny uchycených na převěšovém laně.

Po výstavbě nového stožáru a převěšení trolejového vedení bude zrušeno původní převěšové lano zakotvené ve zdivu budovy č.p. 345. Poté bude moct být tato budova demolována v rámci jiného projektu, který neřeší tento projekt.

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Smlouva o dílo – „Přeložka trolejového vedení na ul. Muglinovská“,

číslo smlouvy objednatele: DOD20190039

číslo smlouvy zhotovitele: 618/ELG/19

Hlavní technické údaje trolejbusové trakce:

Proudová soustava	stejnoseměrná, izolovaná 2-600V DC / IT
Provozní napětí	600V
Izolace proti zemi	dvojitá
Ochrana proti přepětí	růžkové a varistorové bleskojistky
Výška troleje	5,4-5,8m
Průřez troleje	2 x Cu 100 mm ²
Převěsová lana	pozinkovaná ocel 50 mm ²
Maximální namáhání	¼ pevnosti
Závěs troleje	závěsy do roviny a do oblouku
Stožáry	stávající a nový ocelový trubkový přírubový typ Cp8,5 s dovoleným vrcholovým tahem 15kN, s horním průměrem 168mm
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	
živých částí	polohou, krytem, izolací
neživých částí	dvojitou izolací
Prostředí	nebezpečné
Vnější vlivy	AA8,AB8,AD4,AF2,AG2,AH2,AQ3,AS2,BA5
Podmínky prostředí	silné znečištění

Požadavky na trakční stožáry

Provozovatel trolejového vedení – Dopravní podnik Ostrava a.s. má na nově dodávané trakční stožáry tyto požadavky:

- Trakční stožáry budou vyhovovat předepsaným vrcholovým tahům a rozměrům dle výkresu.
- Jednotlivé stupně stožárů budou vyrobeny vždy z jednoho celistvého kusu bez příčných svarů.
- Trakční stožáry budou vždy žárově zinkovány (dle ČSN EN ISO 1461 (03 8560) minimálně 80 mikronů) a natřeny uzavíracím nátěrem v hliníkovém odstínu RAL 9006.
- Stožáry pro osazení (vetknutí) dovnitř betonového základu typu C, D (resp. Co, Do) budou dodány s protikorozní manžetou, která bude nahoře po celém obvodu stožáru přivařena.
- Štítek dodavatele stožárů bude na stožár přilepen (bez vrtání děr).
- Označení stožáru (typ stožáru/rok výroby) bude proveden formou návaru ve výšce 10 - 15 cm nad protikorozní manžetou.
- Základové rošty pro přírubové stožáry typu Cp, Dp (resp. Cpo, Dpo) budou provedeny bez povrchové úpravy. Závítové tyče budou nad horní části roštu vyčnívat v délce, která postačí pro uchycení stožáru + výška podložek + výška matice + záklon stožáru (je-li nutný) + ochranné krytky.

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Smlouva o dílo – „Přeložka trolejového vedení na ul. Muglinovská“,

číslo smlouvy objednatele: DOD20190039

číslo smlouvy zhotovitele: 618/ELG/19

- Po osazení stožáru v záklonu bude mezera mezi roštem a stožárem vylitá zalévací hmotou proti zatékání vody.
- V případě, že stožáry budou sloužit rovněž jako podpory pro VO, může být v určitých případech vznesen požadavek na umístění výzbroje VO uvnitř stožáru

Požadavkem DPO je také provést prohlídku a přejímku stožárů technikem DPO ve výrobním závodě v černém stavu před jejich zinkováním. Technik DPO zkontroluje svary a způsob obroušení před zinkováním. Při přejímce budou doloženy protokoly o provedené vizuální kontrole svarů - VTPw oprávněnou osobou.

Průběh výstavby

Při realizaci stavby dojde k opakovaným krátkodobým (jednodenním) výlukám trolejbusové dopravy. V průběhu výstavby budou minimálně tyto 3 výluky trolejbusové dopravy, kdy bude nutné dotčenou část trolejového vedení vypnout a zajistit beznapěťový stav:

1. Při realizaci pilotového základu
2. Při osazování vlastního trakčního stožáru
3. Při přeložce trolejového vedení

Trolejbusová doprava bude nahrazena autobusovou dopravou. O výluky bude požádáno minimálně 45 dnů předem prostřednictvím aplikace „Výlukový management“ na <https://vyluky.dpo.cz/rezervace>

Podrobnou organizaci a harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Obecné podmínky

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, Vyhláškou MD 177/1995 Sb. a dle Zákona o dráhách 266/1994 Sb. Montážní návody jednotlivých komponentů trolejového vedení jsou dodávkou výrobce, nebo jsou řešeny v Místním bezpečnostním pracovním předpisu - MPBP Dopravního podniku Ostrava a.s. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 33 1500 a bude vydán Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení.

Při provádění tohoto stavebního objektu budou ke kontrole přizváni zástupci budoucího provozovatele – Dopravního podniku Ostrava a.s. k jednotlivým přejímkám částečně hotového díla - základu trakčního stožáru.

Po realizaci bude provedeno geodetické zaměření základu trakčního stožáru a bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby, která bude protokolárně předána DPO. Následně bude vypracován geometrický plán, který bude vložen do Katastru nemovitostí. Vše na náklady stavebníka. Na základ trakčního stožáru bude sjednána smlouva o věcném břemenu.

■ Dopravní podnik Ostrava a.s.

Smlouva o dílo – „Přeložka trolejového vedení na ul. Muglinovská“,

číslo smlouvy objednatele: DOD20190039

číslo smlouvy zhotovitele: 618/ELG/19

SO 02 Přeložka kabelu VO

Z důvodu kolize stávajícího kabelu veřejného osvětlení Ostravských komunikací s novým trakčním stožárem bude nutná přeložka kabelu v délce 60m. Kabel bude i z důvodu stáří kabelu AYKY 4Bx35mm² vyměněn za nový stejného typu mezi stávajícími světelnými místy na trakčních stožárech 527/6, 527/8. Trasa kabelu bude kopírovat stávající trasu kabelu s výjimkou místa, kde bude vystavěn nový trakční stožár 527/7a, kde bude trasa upravena – bude proveden stranový posun o cca 0,8m směrem ke komunikaci. Kabel bude v celé délce uložen do chráničky 75mm. Viz výkres C6.

Pro zaústění kabelu do stávajících rozvodnicových skříněk na stožárech 527/6, 527/8 bude nutná dočasná demontáž skříně a následně zpětná montáž připáskováním na stávající trakční stožáry. Obnoveno bude i přizemnění drátem FeZn ø10mm.

Stávající impulzní kabel je nefunkční a proto nebude řešený, provede se pouze jeho ukončení v dotčených skřínkách VO.